

10 PALERMO MONTECARLO 2014

21-26 AGOSTO


Circolo della Vela Sicilia


Yacht Club de Monaco

in collaborazione con


YACHT CLUB COSTA SMERALDA



www.palermo-montecarlo.it


OAKLEY

OPTISSIMO
GRUPPO RANDAZZO


TASCA
CONTI D'ALMERITA

INTESA  SANPAOLO



PALERMO MONTECARLO PALERMO MONTECARLO X 2

21 – 26 AGOSTO 2014

BANDO DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE:

Circolo della Vela Sicilia e Yacht Club de Monaco con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda.
www.palermo-montecarlo.it - +39 091 347731 - +39 3315730477 info@palermo-montecarlo.it

2) PROGRAMMA:

Lunedì 18 Agosto

ore 11.00 apertura segreteria e perfezionamento iscrizioni.

Martedì 19 Agosto

ore 12.50 Segnale di Avviso Regata sulle boe Golfo di Mondello Open;
potranno iscriversi anche imbarcazioni che non parteciperanno alla Regata Off-Shore

ore 19.00 Cocktail di Benvenuto e premiazione Regata;

Mercoledì 20 Agosto

ore 11.00 Conferenza stampa Sede Sociale Circolo della Vela Sicilia;

ore 12.00 Briefing con gli Skippers;

ore 21.00 Cena Ufficiale in onore dei partecipanti alla Regata;

Giovedì 21 Agosto

ore 12.00 Partenza della Regata Palermo-Montecarlo;

Martedì 26 Agosto

ore 18.30 Cerimonia di Premiazione presso lo Yacht Club de Monaco

3) PUBBLICITÀ

L'evento è classificato di categoria "C" ai sensi dell'ISAF advertising code, regulation 20.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità debbono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV e le imbarcazioni straniere che espongono pubblicità dovranno essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza.

Il Comitato Organizzatore può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua e/o bandiera di strallo e/o numero di prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi, le bandiere e i numeri saranno forniti dall'organizzazione.



4) AMMISSIONE

- Imbarcazioni d'altura superiori a 9 metri LFT
- ORC (International o Club)
- IRC;
- Barche Classiche e barche d'epoca
- Monotipo
- Multiscafi

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

In accordo con la Normativa 2014 per la Vela d'Altura, non è permessa la partecipazione dei tesserati FIV categoria Cadetti.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza 2014 di cui copia conforme dovrà essere presentata alla Segreteria della Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 30 luglio 2014 alla Segreteria del Circolo della Vela Sicilia a mezzo posta, fax o mail:

via Libertà n° 56 – 90143 Palermo- fax + 39 091 6250949 – info@palermo-montecarlo.it

Tassa d'iscrizione:

fino a 45'	euro	400,00
da 46 a 55'	euro	500,00
da 56 a 70'	euro	650,00
da 70'a 100'	euro	850,00
Superiore a 100'	euro	1.100,00

Tassa d'iscrizione ridotta: tutti gli importi sopra menzionati saranno ridotti del 30% per i concorrenti che si iscriveranno entro il 15 giugno 2014.

6) PERCORSO

Palermo "Golfo di Mondello" – Baia di Monaco.

E' previsto un cancello in prossimità di Porto Cervo (Sardegna).

Il percorso definitivo ed eventuali limitazioni saranno indicati nelle istruzioni di regata.

7) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di Regata (sia per la regata Golfo di Mondello, sia per la regata d'altura), redatte in lingua italiana e inglese saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria Regata dalle ore 11.00 di lunedì 18 Agosto 2014.

Le istruzioni di regata potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni.



8) REGOLAMENTO

La Regata sarà disputata applicando:

- il Regolamento di Regata ISAF 2013/2016;
- le norme integrative della FIV;
- le ISAF Offshore special regulations per le regate di terza categoria con obbligo di zattera autogonfiabile;
- le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM);
- la Normativa Federale per l'altura 2014 (si ricorda che la suddetta Normativa prevede che, per regate notturne, è obbligatorio attrezzare il salvagente individuale con torcia stagna);
- il Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.

In caso di dubbio sull'interpretazione sia del Bando di Regata sia delle Istruzioni di Regata farà fede il testo redatto in lingua italiana.

9) CONTROLLI

Potranno essere eseguiti controlli di stazza preventivi e all'arrivo a Montecarlo ad insindacabile giudizio del Comitato di Stazza, sotto la responsabilità del Comitato di Regata. Gli Armatori dovranno ritirare e sottoscrivere apposita dichiarazione attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria stazza. Detta dichiarazione dovrà essere riconsegnata alla segreteria all'atto del ritiro delle istruzioni di regata. La non corrispondenza a quanto dichiarato, comporterà le penalizzazioni previste.

10) CLASSIFICHE E PREMI

Saranno premiati:

1° Classificato in tempo reale	al cancello di Porto Cervo
1° Classificato nella classe ORC	al cancello di Porto Cervo
1° Classificato nella classe IRC	al cancello di Porto Cervo
1° Classificato in tempo Reale	al traguardo di Montecarlo
1°, 2° e 3° classificato della classe ORC	al traguardo di Montecarlo
1°, 2° e 3° classificato della classe IRC	al traguardo di Montecarlo

Il 1° classificato in tempo compensato nella classifica overall della flotta con il maggior numero di partenti, sarà il vincitore della Palermo-Montecarlo.

Il vincitore sarà premiato con la consegna del "Trofeo Angelo Randazzo", Trofeo Challenge perpetuo.

La prima imbarcazione a tagliare la linea di arrivo in tempo reale a Montecarlo sarà premiata con il "Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita" - First boat cross the finishing line".



Saranno inoltre premiati i primi di ogni “Classe monotipo” e i partecipanti alla Palermo Montecarlo X 2 se iscritte almeno tre barche.

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

La Regata è parte del :

- “Trofeo d’Altura del Mediterraneo”;
- “Championnat et Trophees Inshore et Offshore Mediterranee en Equipages-IRC 2014”;
- È valida per l’assegnazione del titolo “Campione Italiano Offshore 2014”

11) LOGISTICA

A Palermo le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, dal giorno 18 Agosto sino alla partenza della regata c/o i Marina convenzionati.

I partecipanti alla Regata potranno usufruire delle seguenti convenzioni per i servizi:

- Ormeaggio imbarcazioni nei giorni antecedenti il 18 agosto presso i Marina convenzionati.
- Accesso al ristorante ed alla Club House del Circolo della Vela Sicilia;
- A Montecarlo le imbarcazioni potranno usufruire dell’ormeggio dall’arrivo fino al giorno della premiazione e potranno accedere al ristorante e alla Club House dello Yacht Club de Monaco.
- Sarà messo a disposizione un camion per il trasporto da Palermo a Montecarlo, di tutto quanto i concorrenti non riterranno necessario per la regata. Il materiale da caricare dovrà essere imballato e segnalato con il nome dell’imbarcazione.

Trattandosi di un servizio limitato e a saturazione, sarà necessaria la richiesta all’atto dell’iscrizione.

INFORMAZIONI

info@palermo-montecarlo.it

www.palermo-montecarlo.it