



1 REGOLAMENTI

1.1 La Regata sarà disputata applicando:

- il Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020;
- le World Sailing Offshore Special Regulations 2016-2017 (aggiornate al 2017) per le regate di 3^a categoria, con obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile;
- il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM);
- la Normativa Federale per la vela d'altura 2017 (si ricorda che la suddetta Normativa prevede che, per regate notturne, è obbligatorio attrezzare il salvagente individuale con torcia stagna);
- il Bando di Regata;
- le presenti Istruzioni di Regata;
- gli eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata o della Giuria che saranno esposti all'Albo Ufficiale presso il Marina di Villa Igia e duplicati presso la sede del C.V.S. almeno tre ore prima della partenza;
- In caso di dubbio sull'interpretazione del Bando di Regata e/o delle Istruzioni di Regata farà fede il testo redatto in lingua inglese.

1.2 Navigazione notturna:

Le regole del regolamento internazionale per prevenire gli abbordi a mare (NIPAM) prevalgono sulle regole della parte seconda del regolamento di regata a partire dalle ore 1930 fino alle ore 0600.

1.3 La regata è classificata di tipo "C" in accordo con la World Sailing Regulations 20 relativa alla pubblicità.

2 ISCRIZIONI

2.1 Vedi Bando di Regata

2.2 Per completare la registrazione, che dovrà avvenire entro le ore 1400 di Domenica 20 agosto 2017, una imbarcazione dovrà consegnare alla Segreteria Regate presso il marina di Villa Igia il modulo prestampato e sottoscritto in tutte le sue parti e, in aggiunta, la seguente documentazione:

- Lista dell'equipaggio (incluso il peso);
- Dichiarazione di responsabilità in accordo con RRS 4 firmata da tutti i componenti l'equipaggio;
- Dichiarazione dei Genitori/Tutori per tutti componenti l'equipaggio minori di 18 anni al momento della partenza della regata;
- Auto dichiarazione relativa alle dotazioni di sicurezza in accordo con le OSR 2016-2017 (aggiornate al 2017) categoria 3 con obbligo di zattera, dispositivi personali di galleggiamento con luce stagna lampeggiante;
- Un'adeguata assicurazione contro terzi non inferiore a 1.500.000.000 di euro;
- Eventuale attestazione relativa al pagamento della tassa sulla Pubblicità;
- Un valido certificato di stazza (ORC e/o IRC) 2017;
- Valido certificato che attesti il superamento del W S Offshore Personal Survival Traing Course;
- Deposito Cauzionale Tracking Unit.

2.3 L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3^a Categoria, provvederà a fornire una unità di segnalazione della posizione nautica. L'autorità organizzatrice richiede di versare una cauzione all'atto della registrazione pari ad €. 300. L'unità dovrà essere restituita presso l'ufficio regata all'arrivo di Montecarlo e se nel medesimo stato in cui era stata consegnata la cauzione sarà restituita.

2.4 E' fatto obbligo ai concorrenti di esporre sul mascone di prua, per tutta la durata della manifestazione, gli adesivi dello sponsor nel rispetto delle distanze descritte nell'appendice D. E' inoltre obbligatorio esporre la bandiera ufficiale dell'evento sul paterazzo (se presente) e ogni altro elemento di sponsorizzazione come richiesto dal Comitato Organizzatore quando in porto all'ormeggio.



3 PROGRAMMA

3.1 Il segnale di avviso della regata sarà esposto alle ore 1155 del 21 agosto 2017.

3.2 L'orario ufficiale della Regata sarà quello indicato dal GPS.

3.3 Il briefing tecnico per i concorrenti avrà luogo il 19 agosto dopo la conferenza stampa (prevista per le ore 1100) presso la Sede Sociale del Circolo della Vela Sicilia, la presenza al briefing di almeno un componente ogni equipaggio è obbligatoria.

3.4 Il Media Crew Member briefing si svolgerà al termine del briefing tecnico

4 AREA DI PARTENZA

4.1 Golfo di Mondello

5 BOE

5.1 Il battello del Comitato di Regata sarà identificato dal guidone del Circolo della Vela Sicilia.

5.2 Tutte le boe saranno: cilindriche di colore giallo.

6 PARTENZA

6.1 La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR (all'estremità di destra della linea), e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter (all'estremità di sinistra della linea). Il battello contro-starter potrà essere sostituito da una boa cilindrica di colore giallo. Vedi Appendice A.

6.2 La procedura di partenza sarà in accordo con la RRS 26 come segue:

- 5 min.	lettera "K" a riva	Issata del Segnale di Avviso
- 4 min.	lettera "P" a riva	Issata Segnale Preparatorio
- 1 min.	lettera "P" ammainata	ULTIMO Minuto
- 0 min.	lettera "K" ammainata	SEGNALE DI PARTENZA

La bandiera arancione sarà esposta almeno 5' prima del segnale di avviso.
Le imbarcazioni che taglieranno la linea di partenza 15 minuti dopo il segnale di partenza saranno classificate DNS.
Questo modifica RRS 35, A 4.1 e A5.

7 RICHIAMI

7.1 Il Comitato di Regata segnalerà gli eventuali OCS in accordo a quanto previsto dal RRS 29.1. Uno yacht identificato OCS che non ottempera alla regola e arriva, sarà penalizzato con l'aggiunta di tre (3) ore al suo tempo reale. Il comitato di regata potrà informare gli yacht partiti OCS sul canale Vhf 74 (numero di prua o numero velico o nome dello yacht). Questa informazione non è considerata aiuto esterno (ciò modifica la RRS 41). La mancata informazione via "Vhf" per la segnalazione di OCS non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

8 PERCORSO

8.1 Mondello – Porto Cervo - Montecarlo

La lunghezza del percorso per il calcolo della classifica è fissata in 437 M.M.

Una possibile boa di disimpegno potrà essere posizionata a circa 1.0 M.M dalla linea di partenza. I gradi bussola e la distanza saranno esposti sul battello del CdR. In aggiunta il CdR potrà esporre una bandiera verde (a destra) o una bandiera rossa (a sinistra) per informare le imbarcazioni da quale parte la boa 1 dovrà essere lasciata. Girata la boa di disimpegno le imbarcazioni dovranno fare rotta sul cancello di Porto Cervo.

8.2 E' obbligatorio lasciare la Sardegna a sinistra.



9 CANCELLO DI PORTO CERVO - Descrizione e procedure obbligatorie

9.1 Il cancello sarà la congiungente ideale la meda Secca del Cervo (a sinistra) con lat. 41°08'670 N - long. 09°32'730E, e una boa gialla cilindrica con luce intermittente (ogni 2 secondi, a destra) con lat. 41°09'014 N - long. 09°32'980 E, (ad una distanza approssimativa di 800 metri direzione NE rispetto alla meda). Vedi appendice B.

9.2 In accordo con le norme della capitaneria di Porto è fatto divieto di:

- (a) navigare tra la costa e la Secca del Cervo;
- (b) Passare a meno di 50 metri dalla Secca del Cervo.

9.3 Quando ad una distanza di circa 5 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda al numero + 39 3487423705.

9.4 Quando ad una distanza di circa 1 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda sul canale Vhf 08. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via Vhf dall'ufficio regate dello YCCS.

10 LINEA DI ARRIVO - Avvicinamento alla linea di arrivo e entrata in Port Hercule) - DP

10.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera Rossa, posizionata sul ponte più alto dello Yacht Club de Monaco (a sinistra) e una boa gialla lat. 43°44'265 N - long. 07°26'224 E posta circa 0.24 M.M (direzione 85°) da lasciare a destra. Vedi Appendice C.

Dopo il tramonto la boa, ove possibile, sarà dotata di luce lampeggiante. La mancata ottemperanza nonché un diverso posizionamento della boa di arrivo, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

10.2 I concorrenti dovranno annunciare al C.d.R. (via Vhf 74 o telefonare al +393669337776 di essere in procinto di arrivare, una prima volta quando ad una distanza di 10 M.M dall'arrivo, e successivamente ad una distanza di 5 M.M. dall'arrivo.

10.3 L'infrazione del punto 10.2 sarà considerata come grave dal CdR. Il CdR protesterà ogni imbarcazione che non ottempererà a tale dettame, la penalità sarà a discrezione della giuria.

10.4 Prima di entrare in porto

All'arrivo a Monaco sarai accolto dalla nostra squadra che ti accompagnerà al posto assegnato e ti assisterà all'ormeggio. Prima di entrare in porto dovrai richiedere l'autorizzazione chiamando "Yacht Club de Monaco Marina" sul canale Vhf 14.

Per ogni informazione riguardante la logistica a Monaco, per favore contatta:

Charles Terrin: regate@ycm.org or +377 93 10 64 02

Le barche che desiderano usufruire dell'ormeggio dopo le ore 1200 del 27 Agosto 2017 devono richiedere l'autorizzazione all'ufficio dello Yacht Club de Monaco Marina in Monaco via email: assistante.marina@ycm.org saranno applicate le normali tariffe.

IMPORTANTE:

E' fatto obbligo per gli skippers di completare e consegnare la dichiarazione di osservanza (modulo in allegato) e la tracking unit all'ufficio regata immediatamente dopo aver attraccato; in caso di arrivo notturno potrà essere consegnata tra le ore 0900 e le ore 1000 del giorno successivo. È fatto obbligo a tutti gli skipper di trascrivere sulla dichiarazione di osservanza l'orario di arrivo indicato dal GPS di bordo.

11 MISURE DI SICUREZZA DURANTE LA NAVIGAZIONE - Vedi anche punto 2.2

11.1 Tutti gli armatori dovranno firmare un documento attestante di aver preso visione delle OSR ISAF 2016-2017 (aggiornate al 2017), di essere in regola con le norme sulla navigazione da diporto e di avere a bordo, oltre la zattera di salvataggio autogonfiabile adeguata al numero dei componenti l'equipaggio, le dotazioni previste dalle predette Offshore Special Regulations ISAF per le Regate di Categoria 3 e dalle integrazioni della Normativa Federale Italiana per la Vela d'altura 2017 e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

11.2 Uno Yacht che decide di ritirarsi dovrà informare immediatamente della sua decisione il Comitato di Regata al numero +39 3669337776; lo yacht dovrà in aggiunta comunicare orario e posizione GPS. La mancata comunicazione di tale decisione al comitato di regata potrà essere oggetto di un rapporto alla Giuria che agirà a sua discrezione.



12 CONTROLLI DI STAZZA

I controlli di stazza saranno effettuati come da bando di regata paragrafo 2 presso gli ormeggi del Marina di Villa Igiea ed all'arrivo nelle acque del Principato di Monaco.

13 TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 1200 del 26 agosto 2017 (ciò modifica RRS 35).

14 PROTESTE

14.1 Il tempo limite per la presentazione di una protesta è una (1) ora dall'arrivo dell'imbarcazione protestante.

14.2 Una imbarcazione dovrà informare il comitato di regata sul Vhf 74 della sua intenzione di protestare immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo o dopo aver informato il comitato di regata del suo ritiro. Questo modifica la RRS 61.1(a).

14.3 Se l'arrivo dello yacht che intende protestare avviene dopo le ore 2200, la protesta potrà essere consegnata anche tra le ore 0900 e le ore 1000 del mattino successivo.

14.4 Il Comitato di Regata che intende protestare uno yacht dovrà informarlo mediante affissione all'appropriato albo dei comunicati.

14.5 La Giuria comunicherà l'ora e il luogo dell'udienza sulla bacheca ufficiale dello Yacht Club de Monaco.

14.6 Le proteste saranno discusse dalle ore 1400 del 26 agosto 2017 allo Yacht Club de Monaco. Se tutte le parti di una protesta sono disponibili potrà essere deciso di anticipare il giorno e l'ora. Solo eventuali proteste di stazza saranno discusse il giorno prima della partenza (20 agosto 2017).

15 CLASSIFICHE

Sarà usato un programma per regate ad handicap e il sistema dei tempi compensati. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

16 AUTOPENALIZZAZIONE

E' prevista la penalizzazione di un giro comprendente una virata ed una abbattuta (ciò modifica la RRS 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata) per infrazioni a regole della parte 2. Se però l'infrazione avviene nel cerchio delle tre lunghezze da una boa da girare o da passare, i giri di penalità da compiere saranno due (due virate e due abbattute). La dichiarazione di autopenalizzazione dovrà essere consegnata all'arrivo con la stessa modalità delle proteste (vedi punto 14).

17 COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il Vhf 74, eccetto per Porto Cervo dove sarà il Vhf 08, sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata. Tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul Vhf 74.

18 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 della World Sailing, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno dei canali 08 e 74.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.



APPENDICE A

AREA DI PARTENZA (non in scala)



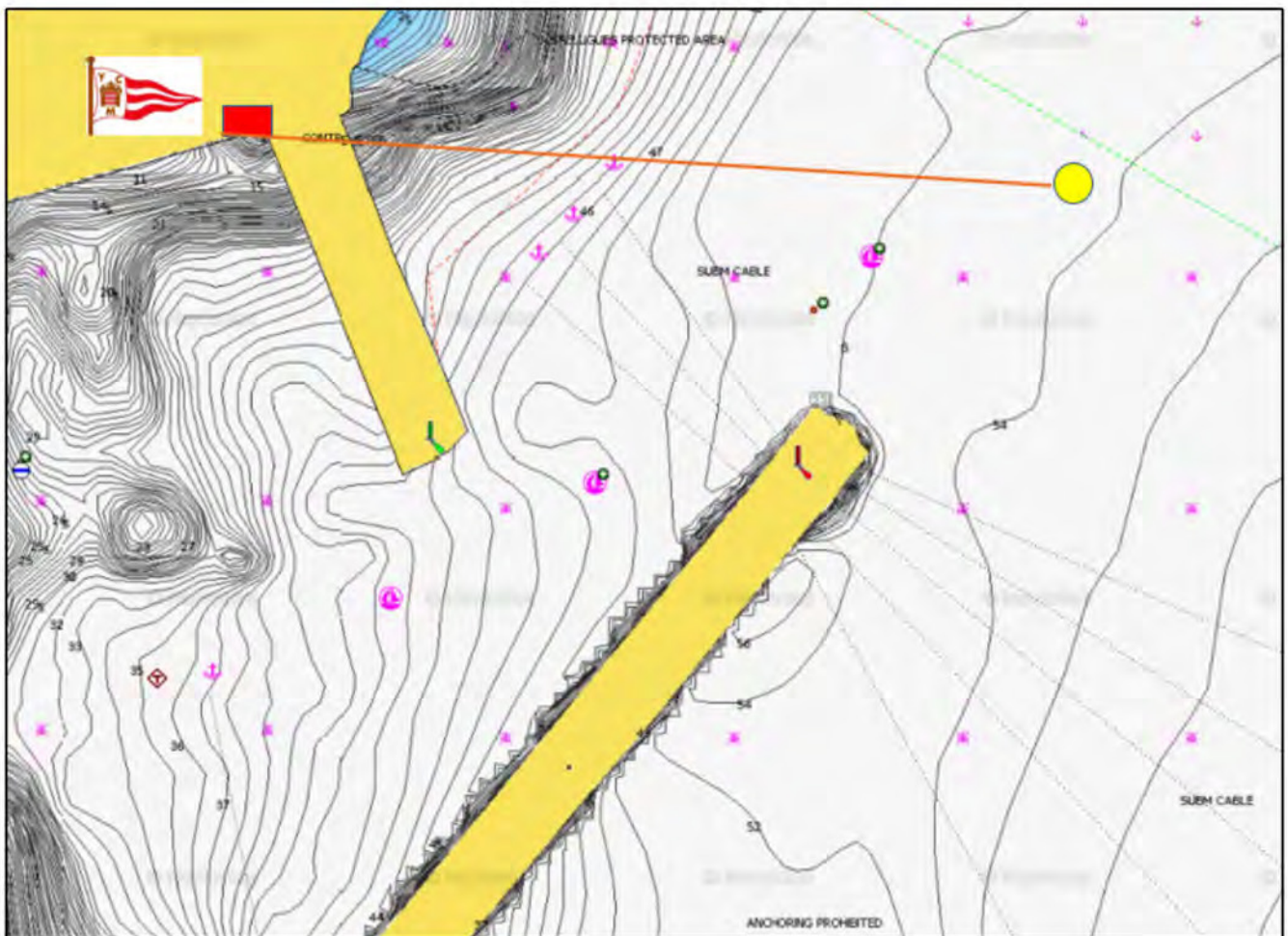
Boa 1



Contro-starter

RC

APPENDICE C LINEA DI ARRIVO



APPENDICE D POSIZIONE DEGLI ADESIVI

