Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
32/35	Bolina	01/03/2018	*VELA SPORTIVA*	10
	Ansa.it	26/03/2018	*VELA: ANCHE RAMBLER 88 A REGATA PALERMO-MONTECARLO*	14
	Ansa.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	15
	BlogSicilia.it	26/03/2018	*REGATA PALERMO-MONTECARLO, A PARTECIPARE ANCHE L'AMERICANA RAMBLER 88*	16
	Bresciaoggi.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	20
	Corrieredellosport.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	21
	Ilgiornaledivicenza.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	22
	It.Euronews.net	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	23
	Italiavela.it	26/03/2018	*IL RITORNO DI RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	25
	Lagazzettadelmezzogiorno.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	27
	Larena.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	29
	Lasicilia.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	30
	Napolimagazine.com	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	31
	Palermotoday.it	26/03/2018	*VELA, RITORNO ALLA PALERMO-MONTECARLO PER IL SUPER MAXI AMERICANO "RAMBLER 88"*	33
	Pressmare.it	26/03/2018	*XIV PALERMO MONTECARLO, ISCRITTO IL SUPER MAXI RAMBLER 88*	35
	Siciliainformazioni.com	26/03/2018	*VELA, ALLA PALERMO-MONTECARLO TORNA L'AMERICANA RAMBLER 88*	36
	Siracusa.blogsicilia.it	26/03/2018	*REGATA PALERMO-MONTECARLO, A PARTECIPARE ANCHE LAMERICANA RAMBLER 88*	37
	Sportfair.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 TORNA ALLA GLORIOSA E AFFASCINANTE PALERMO-MONTECARLO*	39
	Timgate.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	42
	Tiscali.it	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	43
	Tuttosport.com	26/03/2018	*VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO*	44
43	Giornale di Sicilia	27/03/2018	*BREVI - IN GARA ANCHE IL SUPER-MAXI RAMBLER 88*	46
	Ventoevele.gazzetta.it	27/03/2018	*RAMBLER ALLA PALERMO-MONTECARLO*	47
	Zerogradinord.it	27/03/2018	*PALERMO-MONTECARLO, ARRIVA RAMBLER 88*	48
32/35	Bolina	01/04/2018	*VELA SPORTIVA*	50
	Yachtevela.com	01/04/2018	*RAMBLER 88, CHE RITORNO DA LEGGENDA ALLA PALERMO-MONTECARLO!*	54
13	Il Giornale del Piemonte e della Liguria (Il Giornale)	12/05/2018	*"MONACO GLOBE SERIES": EMOZIONI IN VOLO SUL MARE*	55
	Giornaledellavela.com	18/05/2018	*TI PIACCIONO LE REGATE LUNGHE? AFFITTA LA BARCA PER PROVARE A VINCERLE!*	57
	Ilnazionale.it	22/05/2018	*IL SUPER MAXI RAMBLER 88 IN REGATA ALLA PALERMO-MONTECARLO*	60
	Montecarlonews.it	22/05/2018	*IL SUPER MAXI RAMBLER 88 IN REGATA ALLA PALERMO-MONTECARLO*	62
	Italiavela.it	24/05/2018	*A MENO DI TRE MESI DALLA PALERMO-MONTECARLO*	65
	Pressmare.it	24/05/2018	*IMOCA 60 IMPEGNATI NELLE MONACO GLOBE SERIES, AL VIA DA MONTECARLO*	67
	Sportfair.it	24/05/2018	*VELA - PALERMO-MONTECARLO 2018: CRESCE IL NUMERO DI ISCRITTI*	68
	Velanet.it	24/05/2018	*MONACO GLOBE SERIES, IMOCA IN MEDITERRANEO*	71
	Zerogradinord.it	24/05/2018	*PALERMO-MONTECARLO, TRE MESI AL VIA*	73
	Ventoevele.gazzetta.it	27/05/2018	*VERSO LA PALERMO - MONTECARLO*	75
	Ansa.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	76

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Bresciaoggi.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	78
	Ilgiornaledivicenza.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	79
	It.Euronews.net	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	80
	Lagazzettadelmezzogiorno.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	81
	Larena.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	83
	Lasicilia.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	84
	Napolimagazine.com	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO, GIA' 25 ISCRITTI*	86
	Pressmare.it	08/06/2018	*PRESENTATA SULLA NAVE SCUOLA AMERIGO VESPUCCI LA PALERMO-MONTECARLO 2018*	87
	Siciliainformazioni.com	08/06/2018	*PALERMO-MONTECARLO, 25 BARCHE ISCRITTE. VIA IL 21 AGOSTO*	90
	Sportfair.it	08/06/2018	*VELA: PRESENTATA SULLA NAVE SCUOLA AMERIGO VESPUCCI LA PALERMO-MONTECARLO 2018*	92
	Timgate.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	95
	Tiscali.it	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	96
	Tuttosport.com	08/06/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI*	97
	Ventoevele.gazzetta.it	10/06/2018	*LA VESPUCCI ALLA PALERMO MONTECARLO*	100
	247.libero.it	15/06/2018	*AUGUSTA: AL VIA LA PRESENTAZIONE DELL'EDIZIONE 2018 DELLA 'MARISICILIA CUP'*	102
	Palermo.Repubblica.it	16/06/2018	*CINQUE RAGAZZI PALERMITANI ALLA REGATA GIRAGLIA ROLEX CUP*	104
	Palermotoday.it	16/06/2018	*ESORDIO PER CINQUE GIOVANI VELISTI DEL CIRCOLO DELLA VELA NELLA "GIRAGLIA ROLEX CUP"*	106
	Saily.it	22/06/2018	*MARISICILIA 2018*	108
	Palermo.Repubblica.it	24/06/2018	*AUGUSTA, ALLA MARISICILIA CUP VITTORIA PER IL CIRCOLO DELLA VELA*	110
38	Giornale di Sicilia	02/07/2018	*GABRIELE BRUNI ACCENDE I CINQUE FARI SULLA ENDLESSGAME*	112
	Ilnazionale.it	09/07/2018	*PALERMO - MONTECARLO: LA REGATA PRENDE FORMA E GLI APPASSIONATI SCALPITANO*	113
42	Giornale di Sicilia	12/07/2018	*LA PALERMO-MONTECARLO FA IL PIENO GIA' ISCRITTE ALLA REGATA 39 BARCHE*	116
	Italiavela.it	19/07/2018	*LNI PALERMO CENTRO: ALLA PALERMO-MONTECARLO CON UN GRANDE PROGETTO SOCIALE*	117
	Nautica.it	19/07/2018	*XIV PALERMO-MONTECARLO: LA LOTTA AL TUMORE AVANZATO AL CENTRO DEL PROGETTO SOCIALE DELLA LEGA NAVALE*	118
	Pressmare.it	19/07/2018	*XIV PALERMO-MONTECARLO CON IL MOTTO "LILT FOR METAVIVORS*	121
	Incodaalgruppo.gazzetta.it	20/07/2018	*PARLERMO-MONTECARLO: IN REGATA CONTRO IL TUMORE*	124
	Palermotoday.it	20/07/2018	*VELA, LA XIV PALERMO-MONTECARLO ANCORA NEL SEGNO DELLA LOTTA AI TUMORI*	125
	Ventoevele.gazzetta.it	20/07/2018	*PARLERMO-MONTECARLO: IN REGATA CONTRO IL TUMORE*	127
	Superabile.it	23/07/2018	*PALERMO-MONTECARLO, LA REGATA PER LA LOTTA AI TUMORI*	128
	Giornalecittadinopress.it	26/07/2018	*XIV PALERMO-MONTECARLO: LNI E LILT INSIEME ACCANTO ALLE DONNE CON TUMORE AVANZATO*	129
	Italiavela.it	26/07/2018	*PALERMO-MONTECARLO: LNI E LILT INSIEME ACCANTO ALLE DONNE CON TUMORE AVANZATO*	131
	Le-Ultime-Notizie.eu	26/07/2018	*PALERMO-MONTECARLO, REGATA CONTRO IL CANCRO AL SENO*	132
	Mondopalermo.it	26/07/2018	*PALERMO-MONTECARLO, REGATA CONTRO IL CANCRO AL SENO*	133
	Palermo.Repubblica.it	26/07/2018	*PALERMO-MONTECARLO, REGATA CONTRO IL CANCRO AL SENO*	134
	Zerogradinord.it	26/07/2018	*PALERMO-MONTECARLO, LNI E LILT INSIEME ACCANTO ALLE DONNE*	136
32/35	Bolina	01/08/2018	*VELA SPORTIVA*	137

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
32/36	Bolina	01/08/2018	*VELA SPORTIVA*	141
72	Private Magazine del Private Banking	01/08/2018	*LA REGATA DEI SIGNORI*	146
27	Giornale di Sicilia	02/08/2018	*QUELLE CINQUECENTO MIGLIA SULLA ROTTA PER MONTECARLO*	147
	Ansa.it	03/08/2018	*REGATA PALERMO-MONTECARLO, VIA 21 AGOSTO*	148
	Ansa.it	03/08/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO,BOOM ISCRIZIONI*	149
	BlogSicilia.it	03/08/2018	*TUTTO PRONTO PER LA REGATA PALERMO-MONTECARLO, AL VIA IL PROSSIMO 21 AGOSTO*	150
	Italiavela.it	03/08/2018	*LA PALERMO-MONTECARLO SI AVVICINA*	153
	Pressmare.it	03/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO: GIA' 55 UNITA' A MENO TRE SETTIMANE DAL VIA*	154
	Retefin.it	03/08/2018	*TUTTO PRONTO PER LA REGATA PALERMO-MONTECARLO, AL VIA IL PROSSIMO 21 AGOSTO*	157
	Siracusa.blogsicilia.it	03/08/2018	*TUTTO PRONTO PER LA REGATA PALERMO-MONTECARLO, AL VIA IL PROSSIMO 21 AGOSTO*	159
	Zerogradinord.it	03/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, SI LAVORA AI DETTAGLI*	161
	Giornalelora.it	04/08/2018	*A MENO TRE SETTIMANE DAL VIA, LA FLOTTA DELLA PALERMO-MONTECARLO HA TOCCATO LE 55 UNITA'*	163
	Incodaalgruppo.gazzetta.it	04/08/2018	*VELA, 14ª PALERMO-MONTECARLO DAL 21 AGOSTO PER LE DONNE CON TUMORE AVANZATO*	166
	Siciliainformazioni.com	04/08/2018	*55 IMBARCAZIONI ALLA PARTENZA DELLA PALERMO MONTECARLO, LE MIGLIORI VELE AL VIA*	167
	Ventoevele.gazzetta.it	05/08/2018	*TRE SETTIMANE ALLA PALERMO-MONTECARLO*	169
	BlogSicilia.it	06/08/2018	*TUTTO PRONTO PER LA REGATA PALERMO-MONTECARLO, AL VIA IL PROSSIMO 21 AGOSTO*	171
	Saily.it	07/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO*	173
	SardegnaReporter.it	07/08/2018	*REGATA PALERMO MONTECARLO. GAETANO MURA ALLA GARA CON IL TRIMARANO AD MAIORA DI BRUNO CARDILE*	175
	SassariNotizie.com	07/08/2018	*VELA. GAETANO MURA ALLA PALERMO MONTECARLO*	177
	Vistanet.it	07/08/2018	*IL VELISTA SARDO GAETANO MURA ALLASSALTO DELLA PRESTIGIOSA REGATA PALERMO-MONTECARLO*	178
	Nautica.it	08/08/2018	*CROSSING ROUTES CHIUDE LA STAGIONE ALLA PALERMO-MONTECARLO*	180
	Pressmare.it	08/08/2018	*CROSSING ROUTES CHIUDE LA STAGIONE ALLA PALERMO-MONTECARLO*	183
	Siciliainformazioni.com	08/08/2018	*IL "DIFFERENT SAILING TEAM" NEL GOLFO DI MONDELLO PER PALERMO-MONTECARLO*	186
	Alguer.it	09/08/2018	*GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO*	188
	CagliariOggi.It	09/08/2018	*IL NAVIGATORE OCEANICO NUORESE FA RITORNO ALLA PRESTIGIOSA REGATA CHE AVEVA VINTO NEL 2012 IN CLASS4*	190
	NuoroNews.It	09/08/2018	*IL NAVIGATORE OCEANICO NUORESE FA RITORNO ALLA PRESTIGIOSA REGATA CHE AVEVA VINTO NEL 2012 IN CLASS4*	192
	Olbia24.It	09/08/2018	*GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO*	194
	OristanoNews.It	09/08/2018	*GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO*	196
	PortoTorres24.It	09/08/2018	*IL NAVIGATORE OCEANICO NUORESE FA RITORNO ALLA PRESTIGIOSA REGATA CHE AVEVA VINTO NEL 2012 IN CLASS4*	198
	Sardanews.it	09/08/2018	*GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO*	200
	Sassarinews.it	09/08/2018	*IL NAVIGATORE OCEANICO NUORESE FA RITORNO ALLA PRESTIGIOSA REGATA CHE AVEVA VINTO NEL 2012 IN CLASS4*	201
	Ventoevele.gazzetta.it	09/08/2018	*DIFFERENT SAILING TEAM ALLA PALERMO-MONTECARLO*	204
	Ilnazionale.it	11/08/2018	*PALERMO - MONTECARLO: IL 21 AGOSTO PARTE UNA DELLE SFIDE PIU' EMOZIONANTI DEL MEDITERRANEO*	206
	Montecarlonews.it	11/08/2018	*PALERMO - MONTECARLO: IL 21 AGOSTO PARTE UNA DELLE SFIDE PIU' EMOZIONANTI DEL MEDITERRANEO*	208

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
25	La Stampa	13/08/2018	*L'INFORMATICO CHE HA RIPORTATO IN VITA LA BARCA DELLA "FIDANZATA DELL'OCEANO" (F.Pozzo)*	211
	Gussagonews.it	13/08/2018	*PIETRO ZUCCHETTI PARTECIPERA' ALLA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO MONTECARLO*	212
42	Giornale di Sicilia	15/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, BRUNI SOGNA "POSSIAMO PUNTARE ALLA VITTORIA"*	214
54	La Stampa - Ed. Imperia/Sanremo	15/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO TUTTO PRONTO PER LA REGATA*	215
23	La Stampa	20/08/2018	*MARE PALERMO-MONTECARLO 500 MIGLIA PER L'AMBIENTE (F.Pozzo)*	216
	Affaritaliani.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	218
	Affaritaliani.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO (2)*	219
	Ansa.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA PALERMO-MONTECARLO*	220
	BlogSicilia.it	20/08/2018	*AL VIA MARTEDI' 21 LA PALERMO- MONTECARLO, IN CITTA' ANCHE IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	221
	CataniaOggi.It	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	223
	Cefaluweb.com	20/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO AL VIA, CI SARA' ANCHE ALBERTO DI MONACO*	224
	Corrieredellosport.it	20/08/2018	*VELA, AL VIA LA XIV PALERMO-MONTECARLO*	227
	Daomag.it	20/08/2018	*GAETANO MURA TORNA ALLE REGATE*	229
	Europa-in.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	230
	Farevela.net	20/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, SONO IN 54 PER LA XIV EDIZIONE*	231
	Giornalelora.it	20/08/2018	*PRESENTATA AL CIRCOLO DELLA VELA SICILIA LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	234
	Giornalelora.it	20/08/2018	*REGATA PALERMO MONTECARLO MAREVIVO PRESENTA LAPP PER NAVIGARE CONSAPEVOLMENTE OCCHIO AL MARE!*	238
	Ildubbio.news	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	240
	Ilsicilia.it	20/08/2018	*VELA . DOMANI PARTE LA XIVMA EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	241
	Ilsitodisicilia.it	20/08/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO AL VIA MARTEDI' CON 54 BARCHE E ALBERTO DI MONACO*	246
	Italiavela.it	20/08/2018	*DOMANI ALLE 12 LA PARTENZA DELLA PALERMO MONTECARLO*	249
34	La Nuova Sardegna	20/08/2018	*GAETANO MURA TORNA IN MARE CON AD MAIORA*	251
	Lasicilia.it	20/08/2018	*VELA, ANCHE IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO DOMANI SI GODRA' IL VIA ALLA REGATA PALERMO-MONTECARLO*	252
	Lavallee.Netweek.It	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	254
43	L'Unione Sarda	20/08/2018	*((LA BARCA C'E', IL VENTO NON*	255
	MASTERLEX.IT	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	256
	Meteoweb.eu	20/08/2018	*OCCHIO AL MARE: MAREVIVO PRESENTA L'APP PER NAVIGARE CONSAPEVOLMENTE*	258
	Milanopolitica.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	260
	Nuovosud.it	20/08/2018	*REGATA PALERMO - MONTECARLO, 54 IMBARCAZIONI ALLA PARTENZA*	261
	Olbianotizie.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	263
	Paginemonaci.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	264
	Palermotoday.it	20/08/2018	*VELA: DOMANI LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE ALBERTO DI MONACO*	265

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Pressmare.it	20/08/2018	*PRESENTATA LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	267
	Pressmare.it	20/08/2018	*UN PERIPLO PER LA SALVAGUARDIA DEI MARI AL CIRCOLO DELLA VELA SICILIA*	271
	Retefin.it	20/08/2018	*AL VIA MARTEDI' 21 LA PALERMO- MONTECARLO, IN CITTA' ANCHE IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	274
	Sestonotizie.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	275
	Siracusa.blogsicilia.it	20/08/2018	*AL VIA MARTEDI' 21 LA PALERMO- MONTECARLO, IN CITTA' ANCHE IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	276
	Sportfair.it	20/08/2018	*VELA - PRESENTATA LA XVI EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	278
	Teleromagna24.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO*	283
	Tiscali.it	20/08/2018	*VELA: AL VIA PALERMO-MONTECARLO*	284
	Velaveneta.it	20/08/2018	*PRONTA AL VIA LA PALERMO MONTECARLO*	285
	Ventoevele.gazzetta.it	20/08/2018	*AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO*	287
	Zazoom.it	20/08/2018	*VELA PRESENTATA LA XVI EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	289
	Zerogradinord.it	20/08/2018	*XIV PALERMO-MONTECARLO, TUTTO PRONTO PER IL VIA*	290
	Ansa.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	293
	Askanews.it	21/08/2018	*PARTE OGGI LA 14ESIMA EDIZIONE DELLA REGATA DALTURA PALERMO-MONTECARLO*	294
	BlogSicilia.it	21/08/2018	*AL VIA LA 14^ EDIZIONE DELLA REGATA PALERMO-MONTECARLO, 54 LE BARCHE ALLA PARTENZA A SEGUITA DAL PRI*	298
	Bresciaoggi.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	299
	Comunicalo.it	21/08/2018	*VELA, PARTITA PALERMO-MONTECARLO: 54 BARCHE IN GARA, TANTA GENTE A SEGUIRE REGATA DA MONDELLO*	300
	Corrieredellosport.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	301
19	Giornale di Sicilia	21/08/2018	*UNA REGATA AFFASCINANTE*	303
20	Giornale di Sicilia	21/08/2018	*SONO 54 LE BARCHE PARTECIPANTI*	304
21	Giornale di Sicilia	21/08/2018	*SFIDA AVVINCENTE CON TANTI BIG*	306
22	Giornale di Sicilia	21/08/2018	*IL CIRCOLO DELLA VELA A DUE PUNTE*	308
38	Giornale di Sicilia	21/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, SFIDA TRA LUCKY E RAMBLER (R.Urso)*	310
	Giornalecittadinopress.it	21/08/2018	*IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO DA OGGI E' CITTADINO PALERMITANO*	311
	Giornalelora.it	21/08/2018	*AL VIA LA XIV PALERMO-MONTECARLO*	313
	Harbours.net	21/08/2018	*AL VIA LA REGATA PALERMO MONTECARLO*	316
	Ilfogliettone.it	21/08/2018	*AL VIA LA REGATA DALTURA PALERMO-MONTECARLO*	318
	Ilgazzettinodisicilia.it	21/08/2018	*MONDELLO, PARTITA LA XIV REGATA VELICA D'ALTURA PALERMO-MONTECARLO*	320
	Ilgiornaledivicenza.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	322
	Ilnazionale.it	21/08/2018	*AL VIA ALLE ORE 12 LA PALERMO - MONTECARLO CON IL PRINCIPE ALBERTO II*	323
	Ilsicilia.it	21/08/2018	*VELA. PALERMO-MONTECARLO PARTITI OGGI ALLE 12.00 DAL GOLFO DI MONDELLO. (VIDEO)*	326
	It.Euronews.net	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	328
28	La Gazzetta dello Sport	21/08/2018	*LA PALERMO-MONTECARLO AL VIA COL PRINCIPE ALBERTO*	329
39	La Gazzetta dello Sport - Ed. Sicilia&Calabria	21/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO AL VIA OGGI DA MONDELLO C'E' IL DERBY SICILIANO*	330
35	La Nuova Sardegna	21/08/2018	*OGGI SCATTA LA PALERMO-MONTECARLO*	331
16	La Sicilia	21/08/2018	*PALERMO, CITTADINANZA ONORARIA AD ALBERTO DI MONACO*	332

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Lagazzettadelmezzogiorno.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	333
	Larena.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	335
	Lasicilia.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	336
	Liberoquotidiano.it	21/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO (2)*	337
	Mondopalermo.it	21/08/2018	*ALBERTO DI MONACO CITTADINO ONORARIO DI PALERMO, L'ARRIVO DEL PRINCIPE IN AEROPORTO | VIDEO*	339
	Mondopalermo.it	21/08/2018	*VIDEO: IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO ARRIVA ALL'AEROPORTO DI PALERMO*	340
	Montecarlonews.it	21/08/2018	*AL VIA ALLE ORE 12 LA PALERMO - MONTECARLO CON IL PRINCIPE ALBERTO II*	341
	Palermo.Repubblica.it	21/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO OGGI IL VIA CON IL PRINCIPE ALBERTO*	344
	Prealpina.it	21/08/2018	*PARTE OGGI LA 14ESIMA EDIZIONE DELLA REGATA D'ALTURA PALERMO-MONTECARLO*	345
	Pressmare.it	21/08/2018	*AL VIA LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	347
	Siciliainformazioni.com	21/08/2018	*PARTITE DA MONDELLO 54 BARCHE PER LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO, BAGARRE NELLE PRIME ORE*	351
	Sicilymag.it	21/08/2018	*IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO CITTADINO ONORARIO DI PALERMO*	353
	Siracusa.blogsicilia.it	21/08/2018	*AL VIA LA 14^ EDIZIONE DELLA REGATA PALERMO-MONTECARLO, 54 LE BARCHE ALLA PARTENZA A SEGUITA DAL PRI*	355
	Timgate.it	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	356
38	Tuttosport	21/08/2018	*BREVI - VELA*	357
	Tuttosport.com	21/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	358
	Velaveneta.it	21/08/2018	*PARTITA LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	360
	Ansa.it	22/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO, AL VIA ALBERTO DI MONACO*	362
	Assovela.it	22/08/2018	*ALBERTO BOLZAN ALLA XIV PALERMO-MONTECARLO*	363
	Attualita.com	22/08/2018	*VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	364
28	Giornale di Sicilia	22/08/2018	*FIORI DI ZUCCA E PASTA CON I TENERUMI II BATTESIMO PALERMITANO DEL PRINCIPE*	366
7	Giorno/Resto/Nazione Sport	22/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO CON ALBERTO DI MONACO*	368
31	La Gazzetta dello Sport	22/08/2018	*RAMBLER GIA' IN TESTA ALLA PALERMO MONTECARLO*	369
38	La Gazzetta dello Sport - Ed. Sicilia&Calabria	22/08/2018	*CITTADINANZA ONORARIA AD ALBERTO DI MONACO*	370
1	La Repubblica - Ed. Palermo	22/08/2018	*LA REGATA COL PRINCIPE COME PADRINO*	371
1	La Repubblica - Ed. Palermo	22/08/2018	*PRIMA PAGINA DI MERCOLEDI' 22 AGOSTO 2018*	373
	Lastampa.it	22/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, RAMBLER 88 A CACCIA DEL RECORD*	374
	Palermo.Repubblica.it	22/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, IL VIA CON 54 BARCHE IN GARA*	377
	Qds.it	22/08/2018	*PARTITA PALERMO-MONTECARLO*	378
	Ventoevele.gazzetta.it	22/08/2018	*NELLE ARIETTE NAVIGANO SOLO RAMBLER 88 E LUCKY*	379
	Gentedimareonline.it	23/08/2018	*VIA ALLA PALERMO MONTECARLO CON ALBERTO II*	380
38	Giornale di Sicilia	23/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, RAMBLER 88 SENZA AVVERSARI*	381
	Giornalelora.it	23/08/2018	*VELA RAMBLER 88 PRIMO SUL TRAGUARDO DELLA XIV PALERMO-MONTECARLO*	382
	Nuovosud.it	23/08/2018	*VELA, RAMBLER 88 TAGLIA PER PRIMA IL TRAGUARDO DELLA PALERMO - MONTECARLO*	384
	Palermo.Repubblica.it	23/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, IL MAXI RAMBLER 88 TAGLIA IL TRAGUARDO PER PRIMO*	386
	Pressmare.it	23/08/2018	*RAMBLER 88 PRIMO SUL TRAGUARDO DELLA XIV PALERMO-MONTECARLO*	388

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Siciliainformazioni.com	23/08/2018	*MAXI RAMBLER 88 TAGLIA PER PRIMO IL TRAGUARDO DELLA PALERMO-MONTECARLO*	391
	Ventoevele.gazzetta.it	23/08/2018	*RAMBLER 88 FA IL BIS*	393
	BlogSicilia.it	24/08/2018	*MAXI RAMBLER DELL'ARMATORE STATUNITENSE GEORGE DAVID VINCE LA REGATA PALERMO MONTECARLO*	394
	Cefaluweb.com	24/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, LA VITTORIA E' DI MAXI RAMBLER 88*	395
	Farevela.net	24/08/2018	*A RAMBLER 88 LA VITTORIA IN TEMPO REALE ALLA PALERMO-MONTECARLO*	397
37	Giornale di Sicilia	24/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, RAMBLER 88 FA IL BIS*	399
	Giornaledellavela.com	24/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO: RAMBLER PRIMO IN REALE MA OCCHIO ALLE "PICCOLE" PER LA VITTORIA FINALE*	400
49	Il Messaggero - Cronaca di Roma	24/08/2018	*I DUELLI "VOLANO" SUL LAGO PER IL MONDIALE UNDER 23 (F.Lodigiani)*	402
	It.geosnews.com	24/08/2018	*MAXI RAMBLER DELLARMATORE STATUNITENSE GEORGE DAVID VINCE LA REGATA PALERMO MONTECARLO*	403
	It.geosnews.com	24/08/2018	*RAMBLER 88 CONCEDE IL BIS: GLI AMERICANI VINCONO LA PALERMO-MONTECARLO*	404
	Italpress.com	24/08/2018	*SICILIA: VELA, A 'RAMBLER 88' IL TROFEO GIUSEPPE TASCA D'ALMERITA*	405
53	L'Unione Sarda	24/08/2018	*GAETANO MURA AL TERZO POSTO NELLA PALERMOMONTECARLO*	406
	Montecarlonews.it	24/08/2018	*E' IL MAXI RAMBLER 88 IL PRIMO SCAFO A TAGLIARE IL TRAGUARDO DELLA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTEC*	407
	Retefin.it	24/08/2018	*MAXI RAMBLER DELLARMATORE STATUNITENSE GEORGE DAVID VINCE LA REGATA PALERMO MONTECARLO*	410
	Siracusa.blogsicilia.it	24/08/2018	*MAXI RAMBLER DELLARMATORE STATUNITENSE GEORGE DAVID VINCE LA REGATA PALERMO MONTECARLO*	411
	Sportfair.it	24/08/2018	*VELA XIV PALERMO-MONTECARLO: IL MAXI RAMBLER 88 TAGLIA PER PRIMO IL TRAGUARDO*	412
	Velaveneta.it	24/08/2018	*RAMBLER 88 PRIMO SUL TRAGUARDO DELLA XIV PALERMO-MONTECARLO*	414
	Zazoom.it	24/08/2018	*VELA XIV PALERMO-MONTECARLO | IL MAXI RAMBLER 88 TAGLIA PER PRIMO IL TRAGUARDO*	416
	Zerogradinord.it	24/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, RAMBLER 88 FA SUI I LINE HONORS*	417
	Arezzoweb.it	25/08/2018	*VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI...*	419
	Giornaledellavela.com	25/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO: TONNER DE GLEN ED ENDLESSGAME FANNO FESTA, MA CHE EXPLOIT DEL GRAND SOLEIL 34 AG*	420
	Italiavela.it	25/08/2018	*ENDLESSGAME DEL RED DEVIL SAILING TEAM VINCE PALERMO-MONTECARLO*	423
	Pressmare.it	25/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO: ATALANTA II VINCE NEI MAXI IN TEMPO COMPENSATO*	425
	Pressmare.it	25/08/2018	*VELA D'ALTURA: VITTORIA DELLA PALERMO-MONTECARLO PER ENDLESSGAME*	427
	Ansa.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	431
	Assovela.it	26/08/2018	*VITTORIA DELLA PALERMO-MONTECARLO PER ENDLESSGAME*	432
	BlogSicilia.it	26/08/2018	*CONCLUSA LA REGATA PALERMO MONTECARLO ECCO TUTTI I VINCITORI (FOTO)*	434
	Bresciaoggi.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	435
	Corrieredellosport.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	436
	Giornalelora.it	26/08/2018	*VELA CONCLUSA LA XIV PALERMO-MONTECARLO*	438
	Ilgiornaledivicenza.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	442
	Incodaalgruppo.gazzetta.it	26/08/2018	*LA CONCLUSIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	443
	It.Euronews.net	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	444

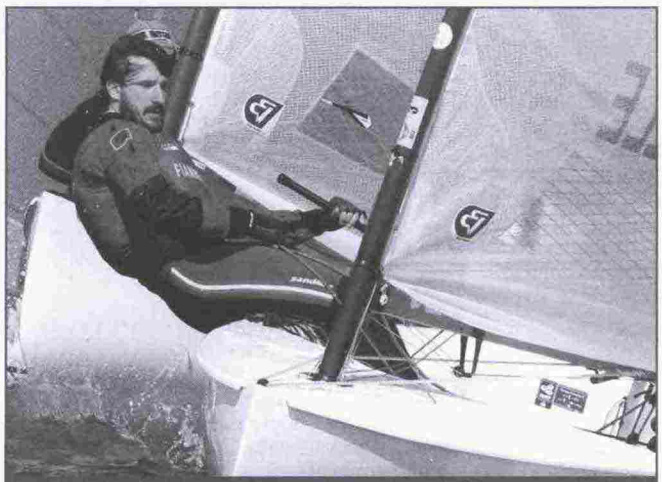
Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Italiavela.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO: SI E' CHIUSA UNA SPLENDIDA XIV EDIZIONE*	445
	Larena.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	447
	Lastampa.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, RAMBLER 88 ARRIVA PRIMA DI TUTTI*	448
	Linksicilia.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, VINCE IL FRANCESE TIAN*	450
	Montecarlonews.it	26/08/2018	*LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO CHIUDE TRA GLI APPLAUSI*	452
	Nuovosud.it	26/08/2018	*VELA, CONCLUSA PALERMO - MONTERCARLO: VITTORIA DEL FRANCESE TIAN*	455
	Palermotoday.it	26/08/2018	*CONCLUSA LA PALERMO-MONTECARLO: LO SCAFO DEL CIRCOLO DELLA VELA SI AGGIUDICA IL TERZO PREMIO*	457
	Pressmare.it	26/08/2018	*CONCLUSIONE DELLA XIV PALERMO-MONTECARLO 2018*	458
	Repubblica.it	26/08/2018	*VELA, PALERMO-MONTECARLO: TRIONFA FRANCESE TIAN*	462
	Siracusa.blogsicilia.it	26/08/2018	*CONCLUSA LA REGATA PALERMO MONTECARLO ECCO TUTTI I VINCITORI (FOTO)*	463
	Step1magazine.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, VINCE IL FRANCESE TIAN*	464
	Tuttosport.com	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	466
	Virgilio.it	26/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	468
26	La Stampa	27/08/2018	*MARE (F.Pozzo)*	469
	Ansa.it	27/08/2018	*VELA: CONCLUSA LA PALERMO-MONTECARLO, VITTORIA AL FRANCESE TIAN*	471
	BlogSicilia.it	27/08/2018	*VELA, CONCLUSA LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	472
	Espresso.Repubblica.it	27/08/2018	*UNA PERFETTA PALERMO - MONTECARLO, IN GRAN CRESCITA.*	475
59	La Gazzetta dello Sport	27/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO: LA VITTORIA E' FRANCESE (E.Martinelli)*	477
36	La Nuova Sardegna	27/08/2018	*GAETANO MURA AL TERZO POSTO ALLA PALERMO MONTECARLO*	478
	Lastampa.it	27/08/2018	*AMERICAS CUP, COUTTS E ELLISON POTREBBERO TORNARE*	479
	Napolimagazine.com	27/08/2018	*VELA: PALERMO-MONTECARLO A 'TONNERRE DE GLEN'*	481
	Newsmondo.it	27/08/2018	*GRANDE PRESTAZIONE PER IL COOKSON 50 DEL RED DEVIL SAILING TEAM CHE PER TUTTE LE 500 MIGLIA DEL PERC*	482
	Scialoja.Blogautore.Espresso.Repubblica.it	27/08/2018	*UNA PERFETTA PALERMO - MONTECARLO, IN GRAN CRESCITA.*	485
	Siracusa.blogsicilia.it	27/08/2018	*VELA, CONCLUSA LA XIV EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO*	487
	Sportfair.it	27/08/2018	*VELA PALERMO-MONTECARLO 2018: CONCLUSA LA XIV EDIZIONE*	490
	Velanet.it	27/08/2018	*XIV PALERMO-MONTECARLO*	495
	Zazoom.it	27/08/2018	*VELA PALERMO-MONTECARLO 2018 | CONCLUSA LA XIV EDIZIONE*	496
	Zerogradinord.it	27/08/2018	*XIV PALERMO-MONTECARLO, ENDLESS GAME VINCE IN COMPENSATO*	497
	Zerogradinord.it	27/08/2018	*XIV PALERMO-MONTECARLO, IL TROFEO ANGELO RANDAZZO E' DI TONNERE DE GLEN*	499
	Farevela.net	28/08/2018	*PALERMO-MONTECARLO, VITTORIA OVERALL PER IL KER 46 FRANCESE TONNERRE DE GLEN*	501
	Ilsitodisicilia.it	28/08/2018	*VELA: LA PALERMO-MONTECARLO DI WIRELESS, RACCONTATA DA UNO DEI PROTAGONISTI*	503
	Italiavela.it	29/08/2018	*LA BELLA PALERMO-MONTECARLO DI MATTEO E ALBERTO*	506
	Pisorno.it	29/08/2018	*VELA. ANCORA GRANDI RISULTATI DALLE BARCHE AL PORTO DI PISA*	507
17	Il Tirreno - Ed. Pisa	31/08/2018	*NEL PORTO DI BOCCADARNO SPICCA IL GRANDE TRIMARANO AD MAIORA*	508
14	La Nazione - Ed. Pisa	02/09/2018	*"AD MAIORA" SI FA VALERE NELLE REGATE*	509
14	La Nazione - Ed. Pontedera	02/09/2018	*"AD MAIORA" SI FA VALERE NELLE REGATE*	510

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Nautica.it	03/09/2018	*UN PERIPLO PER LA SALVAGUARDIA DEI MARI*	511
	Nautica.it	03/09/2018	*VITTORIA DELLA PALERMO-MONTECARLO PER ENDLESSGAME*	514
	Farevela.net	06/09/2018	*AD ATALANTA II IL MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE*	518
	Italiavela.it	06/09/2018	*ATALANTA II VINCE L'IMA MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE 2017-18*	520
	Lastampa.it	06/09/2018	*"UN TEAM ITALIANO PER L'AMERICA'S CUP? CI HO PROVATO"*	522
	Nauticareport.it	06/09/2018	*ATALANTA II VINCE LIMA MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE 2017-18*	525
	Pressmare.it	06/09/2018	*ATALANTA II VINCE LIMA MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE 2017-18*	528

Vela sportiva



Dal 21 al 25 marzo si assegnano i titoli italiani delle derive ammesse ai Giochi.

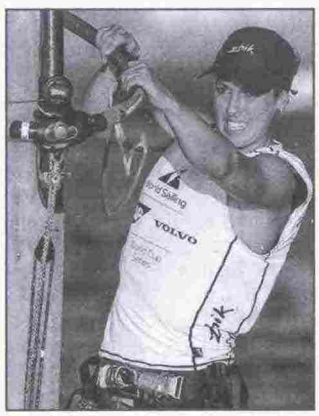
Campionato Italiano Classi Olimpiche oltre 200 barche in gara a Genova

Il *Campionato Italiano Classi Olimpiche* 2018 sceglie Genova come campo di gara e si prepara ad accogliere oltre 200 imbarcazioni. Le acque liguri ospiteranno per la prima volta le regate del Cico, tra gli appuntamenti più importanti della stagione velica italiana. L'evento che si aprirà con la cerimonia del 21 marzo sarà Open, ovvero rivolto anche a equipaggi stranieri, esclusi però dalla competizione per il titolo italiano.

Fino al 25, tra il Lido di Albaro e la diga foranea del Porto di Genova, si sfideranno quindi non solo Laser Standard, Laser Radial, 470, Finn, 49er, 49er FX, catamarano Nacra 17 e tavola a vela RS:X, ma anche atleti paralimpici della classe 2.4mR la cui regata è valida pure per la *Guldmann Cup* (circuito nazionale della classe 2.4mR).

Saranno circa 45.000 gli euro concessi dalla Federazione Italiana della Vela per premiare gli atleti di questa edizione. Lo Yacht Club Italiano insieme ad altri undici circoli velici si occuperà dell'organizzazione e della gestione di cinque campi di regata, fuori dall'acqua invece il fulcro delle attività sarà il padiglione Blu di Jean Nouvel con i suoi 15.000 metri quadri.

La struttura del polo fieristico, affacciata sul mare, sarà riservata alle aree ristoro, spogliatoi, uffici, meeting e scivoli per le operazioni di alaggio e varo. Info: <www.federvela.it>.



Flavia Tartaglini a Miami ha vinto l'argento nella tavola a vela Rs:X.

La Tartaglini brilla alla World Cup

Il primo appuntamento internazionale del 2018, le *World Cup Series* di Miami (Usa), si è chiuso per l'Italia con un ottimo secondo posto di Flavia Tartaglini nella classe degli RS:X.

Un bel piazzamento per l'atleta della Fiamme Gialle che, nelle acque della Biscayne Bay dal 22 al 28 gennaio ha tenuto testa alle avversarie battendo la spagnola Blanca Manchon arrivando a un punto dall'oro della francese Helene Noesmoen.

Trasferta meno positiva per il resto della squadra azzurra: settima Marta Maggetti nell'RS:X, quinta la coppia Lorenzo Bressani e Cecilia Zorzi nella classe Nacra 17, ottave Benedetta Di Salle e Alessandra Dubbini nei 470 femminili.

Nei 49er Uberto Crivelli Visconti e Gianmarco Togni hanno conquistato l'undicesimo posto, come Mattia Camboni negli RS:X maschili. Solamente sedicesimi gli italiani nei Laser e diciannovesimi nei 470 maschili. Info: <http://miami.ussailing.org>.

Meeting del Garda al via la regata record

Sono 1.200 i velisti attesi alla 36° edizione del *Meeting del Garda*, evento dedicato agli Optimist che dal 2012 detiene il record di regata monoclasse con più partecipanti al mondo.

Anche quest'anno i campi di gara di Riva Garda (Tn) verranno così imbiancati nella settimana di Pasqua, tra il 29 marzo e il 1° aprile, da un'immensa flotta di piccole vele con al timone giovani velisti di età compresa tra i 9 e i 15 anni provenienti da 30 nazioni.

La flotta è divisa nelle categorie Cadetti (nati tra il 2007 e 2009) e gli Juniores (nati tra il 2003 e il 2006). Per i primi sono previste 8 prove, mentre i secondi gareggeranno al meglio di 10. Nell'ambito

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

L'APP DELLA FIV - *Si chiama* MyFedervela *l'applicazione per smartphone (Apple e Google) della Fiv che permette di visualizzare la propria tessera digitale Fiv e i documenti. Permette inoltre di monitorare gli allenamenti, preiscriversi alle regate, ai corsi di formazione della federazione, nonché consultare normative, regolamenti e ricevere comunicazioni. Info: <www.federvela.it>.* ▶

della stessa manifestazione dal 28 marzo al 1° aprile, è in programma anche il 4° *Meeting Country Cup*, evento in cui a sfidarsi sono le nazioni partecipanti al meeting, ognuna con un solo atleta in gara. Info: <www.fragliavelariva.it>.

"Lorenzo in solitario" alla Mini Transat 2019

Esattamente a un anno di distanza dall'incidente in Laser che lo costrinse a trascorrere 30 ore in mare al largo delle coste di Fiumicino, Lorenzo Garosi ha fissato un nuovo obiettivo: la *Mini Transat* 2019. *Lorenzo in solitario*, questo il nome del progetto del velista toscano cresciuto umanamente e professionalmente nei cantieri Tecnomar di famiglia e che vanta già a soli 28 anni due traversate oceaniche.

Per Lorenzo, che farà parte di un gruppo di lavoro di 3 barche gemelle, ci sono in calendario regate e miglia di navigazione da accumulare, necessarie per qualificarsi alla sfida estrema della transatlantica in solitario riservata alle imbarcazioni di 6.50 m. La sua, *La Bomba,* presenta la caratteristica della prua rotonda (un punto di forza delle ultime Transat), mentre è ancora in fase di studio il piano velico e la ricerca di sponsor e partner che possano coprire il budget necessario di 100.000 euro.

Fleury Michon IX torna in gara

All'età di 30 anni il memorabile 20 metri varato come *Fleury Michon IX* torna a gareggiare nel Mediterraneo. Un trimarano legato ai nomi di indimenticabili campioni, dalla "fidanzata dell'Atlantico" Florence Arthaud a Philippe Poupon che nel 1990 a bordo di *Fleury* conquistò il secondo posto alla *Route du Rhum*.

Conosciuto dal 1988 a oggi anche come *Groupe Pierre 1er*, *Haute Normandie II* e *La Trinitaine*, il multiscafo sarà nuovamente ribattezzato dall'attuale armatore.

Concluso il refitting al Navicelli Yacht Service di Pisa, alla fine di marzo l'imbarcazione tenterà un nuovo primato correndo la *Sanremo-Trieste* per tornare alla velocità del *Fleury* da record e "orientare armatori e velisti ai multiscafi, che senz'altro rappresentano il futuro della vela e in alcune parti del mondo sono già il presente", ha spiegato lo skipper Bruno Cardile.

L'Orma 60 sarà dotata di nuove vele e avvolgitori di ultima generazione, inoltre verrà completamente sostituito il sartiame e ideata una nuova veste grafica in vista di un anno di competizioni a partire dalla *151 Miglia* e proseguendo con la *Giraglia Rolex Cup*, la *Palermo-Montecarlo* e la *Rolex Middle Sea Race*.

Il multiscafo di 20 metri ***Fleury Michon IX*** *tenterà il record sulla Sanremo-Trieste.*

Settimana d'Altura: si salpa il 16 marzo

Dal 16 al 21 marzo ad Alassio (Sv) si svolge la *Settimana Internazionale della Vela d'Altura*, regata aperta alle imbarcazioni in

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MINI 650

Regate e novità della stagione 2018

La Classe Mini 6.50 italiana riarma le vele in vista della nuova stagione. L'assemblea generale riunita alla fine di gennaio ha innanzitutto eletto i campioni italiani di categoria del 2017. Si tratta di Federico Cuciuc nei Serie e Andrea Fornaro nei Proto. Il *Trofeo Esprit Marin* allo skipper più meritevole della Mini Transat è andato invece ad Andrea Pendibene.

Stabilito anche il calendario delle regate in Italia. Si comincia il 15 marzo con l'*Arcipelago 650* sul percorso Livorno - Gorgona - Capraia - Giannutri - Livorno, quindi si prosegue l 7 aprile con il *Gran Prix d'Italia* sul percorso Genova - Gallinara - Bocche Bonifacio - Giannutri-Genova, il 28 aprile con la *222 Minisolo* con rotta Genova - Bergeggi-Giraglia Capraia - Genova Voltri, quindi a maggio la *Genova - Marsiglia* e a giugno il *Memorial Bianchetti* su un percorso da 110 miglia da definire.

Presentate anche le nuove modifiche al regolamento internazionale approvate per il 2018. Tra le regole più importanti c'è l'obbligo di avere due life line in tessile indipendenti, una per lato, che permettano allo skipper di timonare stando attaccato, ogni membro dell'equipaggio inoltre deve possedere un sistema Ais e preparare la barca con una superficie di almeno un metro quadrato di colore vivo (giallo, arancio, etc.) sulla tuga o sulla coperta (per le regate di categoria A e B). È inoltre obbligatorio un cordone ombelicale in più di almeno 1 metro (categorie A, B C e D) e il sistema Gps deve essere dotato della funzione "uomo a mare".

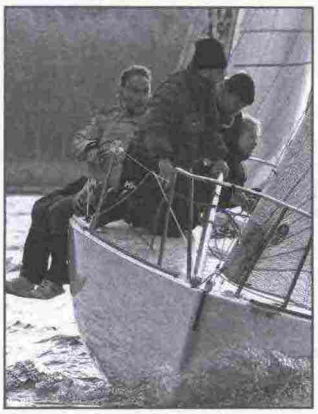
La chiglia inoltre non è più considerata un'appendice, è possibile utilizzare il rosa e il fuxia per i numeri di coperta e scafo e le riserve di galleggiamento devono essere fornite e omologate dal cantiere. È stata poi anche concessa la possibilità di installare batterie al litio per i sistemi di produzione elettrica che non utilizzano il motore.

possesso di certificato di stazza Orc, International o OrcClub. Per gli scafi che presentano anche un certificato Irc viene invece elaborata una classifica overall. È possibile anche partecipare a entrambe le classifiche.

Il programma prevede cinque prove, con scarto di una prova dopo quattro prove valide da disputare nel campo di regata allestito nello specchio di mare compreso tra la boa a levante dell'isola Gallinara e la boa di Capo Mele. Info: <www.cnamalassio.it>.

La classe J70 mondiale punisce gli irregolari

Dopo le sanzioni inflitte a novembre della Associazione classe italiana J70 agli armatori delle imbarcazioni trovate fuori regola durante i controlli di stazza dei *Mondiali J70* disputati dal 12 al 16 settembre dello scorso anno a Porto Cervo sono arrivate anche le reprimende dell'associazione internazionale (IJ70CA).



***Jamaica** si è aggiudicata il circuito di sette tappe dedicato al monotipo J24.*

Alessio Querin, armatore di *Mummy One 2.0*, è stato così sospeso dalle regate per 24 mesi, Marco Salvi (*Vertigo*) per 12 mesi e Carlo Alberini (*Calvi Network*) per 12 mesi; per Mauro Moccheggiani (*Rush Dilecta*), Alessandro Molla (*Viva*) e Achille Onorato (*Mascalzone Junior*) la sospensione è stata invece di 4 mesi. Per Claudio Dutto (*Asante Sana*) c'è stato solo un richiamo al rispetto delle regole.

A Salvi, Molla, Onorato e Alberini sono stati anche ritirati i certificati di stazza, che saranno restituiti dopo che le barche verranno messe in regola e ispezionate. Tutte le sospensioni decorrono dal 1° dicembre del 2017.

Nei J24 è Diamanti il migliore armatore

Con la vittoria del *Trofeo J24* Pietro Diamanti si conferma il migliore timoniere-armatore del 2017 del veloce monotipo statunitense. A bordo di *Jamaica* con 185 punti, somma dei quattro migliori risultati delle sette regate del circuito, il velista ha battuto *Valhalla*, scafo armato e condotto da Fabio De Rossi, e a *Magica Fata* di Massimo Frigerio.

Diamanti, presidente della classe italiana J24, con il maggior punteggio finale ha replicato poi il risultato dell'anno scorso portando a casa anche il *Trofeo Challenge Perpetuo Francesco Ciccolo* riservato agli armatori. Alle sue spalle si è classificata *La Superba* della Marina Militare con al timone Ignazio Bonanno (primo nella classifica dei timonieri non armatori), mentre al terzo posto è arrivato Massimo Frigerio.

I premi saranno consegnati a Riva del Garda durante la cerimonia di chiusura del 38° *Campionato Nazionale Open J24* previsto dal 30 maggio al 3 giugno. Info: <www.j24.it>.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

◀ **SOLDINI VERSO IL RECORD** - *È atteso per l'ultimo fine settimana di febbraio l'arrivo del Mod 70* Maserati *a Londra, traguardo del tentativo di record sulla Rotta del tè iniziato il 18 ottobre da Hong Kong. Il multiscafo al comando di Giovanni Soldini è sempre stato in vantaggio sul tempo di riferimento stabilito nel 2008 da* Gitana 13. *Al momento di andare in stampa la barca italiana ha un vantaggio di circa 1.400 miglia, abbastanza per mettere il primato al sicuro. Info:* <maserati.soldini.itt>.

L'Euro Cup Laser fa tappa ad Ancona

Settimana pasquale all'insegna della vela internazionale ad Ancona, dove dal 31 marzo al 3 aprile si svolge la tappa italiana dell'*Europa Cup Trophy*, circuito di 10 regate riservato alla classe olimpica Laser.

È la prima volta che la città marchigiana ospita quest'evento per il quale sono attesi oltre 500 velisti dai 12 anni in su divisi nelle tre classi Laser Standard, Laser Radial e Laser 4.7.

La flotta farà base presso il Marina Dorica e si sfiderà in quattro giorni di regate, con un massimo di tre gare al giorno. La classifica finale si somma a quella generale per la vittoria del circuito. Info: <www.eurilca.org>.

La Volvo Ocean Race in rotta su Capo Horn

È una tappa strategica per la *Volvo Ocean Race* quella che salpa il 17 marzo da Auckland (Nuova Zelanda) per Itajai (Brasile). Non solo perché è la più lunga, con le sue 7.600 miglia, ma anche perché si annuncia come una delle più complicate visto che prevede il passaggio di Capo Horn, uno dei luoghi più turbolenti del pianeta. Ecco perché al vincitore di questa tratta sarà assegnato un punteggio doppio rispetto alle altre e un punto ulteriore di bonus andrà anche al primo equipaggio che doppierà il mitico capo.

La flotta del giro del mondo in equipaggio dovrebbe ripartire da Auckland di nuovo al completo, con tutti e 7 i team, compreso *Vestas 11th Hour Racing*, la barca che è stata portata nella città neozelandese in cargo, per riparazioni, dopo la collisione avvenuta lo scorso 20 gennaio nelle acque di Honk Kong con un peschereccio locale.

Un incidente del quale si conosce ancora molto poco: per esempio né le modalità, né le generalità della vittima e che ha sollevato molti interrogativi sia sull'organizzazione della tappa (perché, per esempio, prevedere l'arrivo attraverso una baia sempre affollata di piccole barche locali?), sia per la gestione mediatica, vista la reticenza nel fornire informazioni sull'accaduto. Info: <www.volvooceanrace.com>.

LE REGATE DEL MESE DI MARZO

Derive in regata il 21 a Genova con il Cico, *mentre il 29 salpa il* Meeting del Garda Optimist. *Ad Alassio invece dal 16 c'è la* Settimana d'Altura. *I circoli nautici che desiderano segnalare in questa rubrica le loro manifestazioni, possono farlo inviando i comunicati allo 06/6990137 (fax) o all'e-mail <staff@bolina.it>.*

regata	località	data
Trans Lac en Du	*Gargnano (Br)*	3
Montargentario Winter Series	*Porto Santo Stefano (Gr)*	3 - 4
Invernale West Liguria	*Sanremo (Ge)*	3 - 4
Invernale Napoli	*Napoli*	3 - 4
Invernale di Fiumicino	*Roma*	4
Settimana Internazionale Altura	*Alassio (Sv)*	16
Volvo Ocean Race	*Hong Kong*	17
Invernale Riva di Traiano	*Riva di Traiano (Roma)*	19
Invernale Anzio -Nettuno	*Anzio (Roma)*	11
Arcipelago 650	*Livorno*	15
Invernale di Fiumicino	*Roma*	11
Cico	*Genova*	21
Coppa Città di Fiumicino	*Fiumicino (Roma)*	23 - 25
Invernale Porto Argonauti	*Marina di Pisticci (Mt)*	24 - 25
Invernale Ravenna	*Ravenna*	25
Meeting del Garda	*Riva del Garda (Tn)*	29
Euro Cup	*Ancona*	31

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. Ok Informativa estesa

Vela: anche Rambler 88 a regata Palermo-Montecarlo

Super maxi americano vinse l'edizione di due anni fa

26 marzo, 14:41

G+ Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()

1 di 1

(ANSA) - PALERMO, 26 MAR - Ritorno alla Palermo-Montecarlo per Rambler 88, il Super Maxi americano dell'armatore George David. Settimo iscritto alla XIV edizione della regata internazionale offshore, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.

Già protagonista dell'edizione di due anni fa - conclusasi con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2) - Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).

(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:

ANNUNCI PPN

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

SPECIALI

MSC scommette sull' Italia, commessa da 1,8 mld a Fincantieri

Per due nuove navi entro il 2026. Anche Mattarella a Monfalcone

Fincantieri: "flout out" per il gigante del mare "Msc Seaview"

Nave da crociera da 750 mln, la più grande costruita in Italia

VAI ALLA RUBRICA

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. Ok Informativa estesa

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

A bordo Butterworth e Daubney, vincitori quattro America's cup

Redazione ANSA
ROMA
26 marzo 2018
14:58
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

Archiviato in

Vela
Giacomo Gonzi
Carlo Puri Negri
Simon Daubney
Brad Butterworth
Silvio Arrivabene
Esimit Europa
George David
Team New Zealand
Atalanta

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi | Suggerisci

Annunci PPN

MERITENE VITA D+ SPRAY
Il tuo raggio di sole quotidiano
Scopri di più

Nuova Nissan MICRA
Hi-Tech City Car.
Configurala

Auto abbandonate Dubai
Centinaia di auto abbandonate a Dubai! Ecco perché
www.motori.it/AutoDubai

Renault CLIO DUEL
Gamma CLIO da 9.950 €
Scopri l'offerta

ULTIMA ORA SPORT

15:02 Allegri, corsa scudetto fino all'ultimo
14:58 Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo
14:36 Di Francesco "Barca? Nessun catenaccio"
14:24 Di Francesco "7 gare cruciali stagione"
14:09 U.21: Evani "Con serbia testa veritiero"
14:03 Napoli:via a rimborsi sfida con Sassuolo
13:57 Ciclismo: World tour,Valverde al comando
13:57 Ciclismo: World tour,Valverde al comando
13:52 Calcio, il saluto di Allegri ai colleghi
13:50 Rummenigge, "Lewandoski resta al bayern"

› Tutte le news

+ LETTI Ultima Settimana

314128 volte
Calcio: ancora morte in campo,addio a Bruno Boban in Croazia

81177 volte
Gp Australia: vince Vettel su Ferrari, 3/o Raikkonen

80780 volte
Foggia, finto disabile allo stadio: entra in carrozzina poi si alza per tifare

59874 volte

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Regata Palermo-Montecarlo, a partecipare anche l'americana Rambler 88

LA PARTENZA DAL GOLFO DI MONDELLO IL 21 AGOSTO

di **Redazione** | 26/03/2018

Grande ritorno alla Palermo-Montecarlo per Rambler 88, il Super Maxi americano dell'armatore George David. Settimo iscritto alla XIV edizione della regata internazionale offshore, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.

Già protagonista dell'edizione di due anni fa – conclusasi con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2) – Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).

Una notizia che è stata accolta con grande entusiasmo dal Presidente del Circolo della

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno lunedì 26 marzo 2018

Ultimissime

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela Sicilia, Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta (tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge), ma anche nello stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

"Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare. Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione", ha detto Agostino Randazzo.

Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi.

Al momento, oltre allo scafo americano, hanno già confermato la loro partecipazione altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell'architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest'anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone).

La flotta della XIV Palermo-Montecarlo, che partirà martedì 21 agosto, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per 500 miglia fino al Principato di Monaco (passando per un "gate" a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato

13:12 La Regione conferma la data delle elezioni, in Sicilia si vota il 10 giugno, mercoledì il decreto

12:57 Salone dello studente, attesi a Palermo 10mila ragazzi

12:51 Sciagura aerea di Montagna Longa, i familiari delle vittime chiedono l'avocazione dell'indagine

12:21 Approda oggi in giunta il contratto per il trasporto ferroviario, Falcone: "Vorremmo firmarlo entro il 10 aprile"

12:13 Aggredisce con calci e pugni infermiera denunciato dai carabinieri giovane di 22 anni

11:56 Il presunto attentatore di Roma ricercato per droga è in Tunisia: "Non sono un terrorista, denuncio tutti"

11:51 Ubriaco punta una forchetta al collo di un palermitano per farsi consegnare la spesa, arrestato un uomo di 50 anni

ACCADDE OGGI | VISTO SUL WEB

La fondazione di Venezia – Nasce l'Accademia della Crusca – I Trattati di

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

Roma e la prima Comunità Europea

« Palermo
La Regione conferma la data delle elezioni, in Sicilia si vota il 10 giugno, mercoledì il decreto

Ragusa
Podismo, Spinali e Betta vincono la Maratonina Riviera di Ponente (FOTO) »

#barche #circolo della vela #rambler 88 #regata Palermo Montecarlo #Yacht Club de Monaco

PUBBLICITÀ

Guarda >>

Scoperto un ingrediente che elimina il grasso dall'addome come un bisturi

Ottieni subito liquidità

Trasforma i crediti in contante con il factoring SACE SIMEST. Inizia ora a monetizzare

Volkswagen Tiguan

Nuova Tiguan Sport. Da € 249/mese TAN 3,99% TAEG 4,96% con allestimento sportivo R-Line

Antifurto Verisure

Difenditi dai ladri: scegli l'Antifurto Leader in Europa. -400€ a Marzo

Ricevilo ora

Come gli italiani stanno ricevendo un iPhone 8 per soli 1€ !

Suv Peugeot 2008

Da 159 € al mese e 3 anni senza pensieri con finanziamento i-Move, Tan 4,49% Taeg 6,17%

Publicité

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Crescono le esportazioni del legno in Sicilia, Agrigento in testa per l'export dei mobili

Ruba un migliaio di paletti di ferro da un fondo agricolo, arrestato

Podismo, Spinali e Betta vincono la Maratonina Riviera di Ponente (FOTO)

La Regione conferma la data delle elezioni, in Sicilia si vota il 10 giugno, mercoledì il decreto

Carabiniere libero dal servizio sventa un furto, in manette due uomini di Marsala (FOTO)

Salone dello studente, attesi a Palermo 10mila ragazzi

Sciagura aerea di Montagna Longa, i familiari delle vittime chiedono l'avocazione dell'indagine

I porti siciliani fanno rete, a Messina la firma di un protocollo d'intesa

Approda oggi in giunta il contratto per il trasporto ferroviario, Falcone: "Vorremmo firmarlo entro il 10 aprile"

COMMENTA CON FACEBOOK

Commenti: 0 Ordina per Novità

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI SPORT

26.03.2018

Tags: ROMA , Vela

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

FAN

PUOI LEGGERE ANCHE

SERIE B

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Empoli	57	Foggia	40
Frosinone	54	Salernitana	38
Palermo	51	Pescara	37
Cittadella	50	Novara	35
Bari	47	Avellino	35
Perugia	46	Brescia	34
Venezia	46	Cesena	33
Parma	44	Entella	32
Cremonese	41	Pro Vercelli	29
Spezia	41	Ascoli	29
Carpi	41	Ternana	26

TUTTI I RISULTATI

ULTIMA ORA

15:15 Mondo Trump espelle 60 russi, chiude consolato

15:09 Economia Petrolio in calo a Ny a 65,7 dollari

15:02 Calcio Allegri, corsa scudetto fino all'ultimo

14:56 Mondo Afghanistan: al via conferenza di pace

14:58 Mondo Berlino per espulsione diplomatici russi

TUTTE LE NOTIZIE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO

A bordo Butterworth e Daubney, vincitori quattro America's cup (ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11"(a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi. 0 Mi piace 0 Non mi piace Facebook Twitter Email Stampa Commenti

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI SPORT

26.03.2018 Tags: ROMA , Vela

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

FAN

SERIE C - GIRONE B

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Padova	53	Albinoleffe	36
Sambenedettese	45	Renate	35
Reggiana	44	Fermana	32
Bassano Virtus	43	Ravenna	32
Sudtirol	42	Vicenza	31
Feralpi Salò	41	Teramo	28
Mestre	40	Gubbio	28
U. Triestina	38	Santarcangelo	25
Pordenone	38	Fano A.j.	24

TUTTI I RISULTATI

VOLLEY

RUGBY

CICLISMO

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TUO BROWSER NON È AGGIORNATO!

AGGIORNALO PER VEDERE QUESTO SITO CORRETTAMENTE. AGGIORNA ORA

×

MONDO

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

da **ANSA**
ultimo aggiornamento: 26/03/2018

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO

Share

Share

DIMENSIONI DI TESTO

Aa Aa

(ANSA) – ROMA, 26 MAR – Il super-maxi statunitense Rambler88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/aPalermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolodella vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco edello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo diMondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016,conclusa con la vittoria in tempo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Share
send
More

reale e del Trofeo Tascad'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da EsimitEuropa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RorcCaribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggiostellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, abordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney(vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con TeamNew Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermatola partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e ilcomet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

euronews pubblica le notizie d'ansa ma non interviene sui contenuti degli articoli messi in rete. Gli articoli sono disponibili su euronews.net per un periodo limitato.

Notizie correlate

MONDO

Egitto: urne aperte fino a mercoledi, scontata la vittoria di Al-Sisi

GRECIA

Grecia, Varufakis lancia Mera25, "per democratizzare l'Europa"

UNGHERIA

Budapest: Greenpeace sul Danubio per dire no al nucleare Paks II

Guarda le principali notizie di oggi

by Taboola

Francia, attacco terroristico: cosa è successo a Carcassonne e Trèbes

Parla una sopravvissuta all'attentato di Bruxelles 2016

Uber senza conducente, ecco il video dell'incidente mortale in Arizona

Da tutto il Web

Promosso

Megahype: This invention storms the internet

ECOCUT pro

Questo gioco ti tiene sveglio

River Combat

The registration for the new Green Card Lottery has begun - Find out if you..

U.S Green Card - Free check

da Taboola

Ti potrebbero interessare

by Taboola

Promosso da Taboola

CONSIGLIATO PER VOI

Uomini, fai questo per invertire la caduta dei capelli.

Hair Regrowth

8 Tricks This Brit Used To Start Speaking Italian In 3 weeks

Babbel

da Taboola

CONSIGLIATO PER VOI

La procura di Parigi svela i retroscena dell'attentatore di Trèbes

F1: Australia, Hamilton scatta in testa

La nostra scelta

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PALERMO-MONTECARLO

Il Ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

redazione

È il famoso Super Maxi americano Rambler 88 dell'armatore statunitense George David il settimo iscritto alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.
Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).
Una notizia che è stata accolta con grande favore ed entusiasmo dal Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta, tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, ma anche nell'impegnativo e stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.
"Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare", ha dichiarato Randazzo dopo aver appreso della partecipazione del Super Maxi americano da Silvio Arrivabene. "Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione".
Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi.
Al momento, oltre al famoso scafo americano, hanno già confermato la partecipazione alla prossima Palermo-Montecarlo altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell'architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest'anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone).

ARGOMENTI IN EVIDENZA

yacht club italiano j24 palermo-montecarlo navi da crociera altura vela nautica saetec circoli velici cico 2018 melges 24 roma per 1/2/tutti regate dragoni pesca volvo ocean race

ARTICOLI CORRELATI

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo

North Sails vince la Palermo-Montecarlo con L'Ottavo Peccato

L'Ottavo Peccato vince la XIII Palermo-Montecarlo

Malizia II arriva a Montecarlo in 2° posizione

Lucky vince in tempo reale la XIII Palermo-Montecarlo

Palermo-Montecarlo, passaggio a Porto Cervo

Palermo-Montecarlo verso Porto Cervo. Si ritira Buena Vista

VIDEO - Partenza Palermo Montecarlo

Lucky e Malizia II in cerca del record. Disalberamento a Ustica

La Federazione Italiana Vela onora il Circolo della Vela Sicilia

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Andrea Mura: prima gaffe a 5 Stelle

Una foto il Transatlantico gli costa il primo ammonimento dai commessi della Camera

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La partenza della prossima Palermo-Montecarlo è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

26/03/2018 15:53:00

© riproduzione riservata

Tweet

Videoworks svela come proteggere i superyacht dagli attacchi informatici

Videoworks ha integrato il Kerio Control nei propri sistemi rack a bordo di molti superyacht costruiti da cantieri come Baglietto, Perini Navi, Ferretti, Admiral, CCN e altri ancora

Il Lake Garda Meeting Optimist di Riva del Garda

Sempre più festa della vela giovanile con la condivisione di valori legati a natura, sport e territorio.Edizione record con quasi 1400 partecipanti provenienti da 33 Paesi. Per la prima volta anche Giappone e Messico

Roma per 1/2/Tutti: come noleggiare e correre con una barca vincente

E' il Sun Fast 3600, vincitrice dell'Invernale di Riva di Traiano IRC in doppio, forse la barca più competitiva in questo momento in IRC per le regate offshore. Semplicità di conduzione e alta stabilità la rendono perfetta anche per un nuovo equipaggio

L'11 e 12 maggio al via la II edizione di Etrusca's Cup

La regata lunga costeggiando la Costa degli Etruschi e fra le isole dell'Arcipelago Toscano La regata è stata presentata venerdì presso la prestigiosa Officina Profumo Farmaceutica di Santa Maria Novella a Firenze

Gara di pesca sportiva per la selezione della prossima Nazionale Italiana di Canna da Natante

Alla sfida parteciperanno i migliori atleti provenienti da tutta Italia

XIX Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Bari"

Domenica 25 marzo l'ultima giornata di regata. Partenza delle prove alle 11 sul lungomare Sud di Bari

Evo Yachts per la prima volta al Palm Beach Interational Boat Show

Dal 21 al 25 marzo, dove esporrà il suo Evo 43' HT nella versione matt grey. Continua la collaborazione con G-Marin, presso il cui stand sarà esposto il modello, dealer esclusivo del cantiere per Florida, Messico e Caraibi

Ucina: siglato accordo tra Associazione e Assilea

In occasione della prima giornata di Lease2018, un accordo di collaborazione 2018-2020 al fine di organizzare iniziative che interessino il coinvolgimento del settore della nautica, del leasing nautico e delle aziende nautiche

CICO 2018: inaugurato ufficialmente il Campionato Italiano Classi Olimpiche

Oggi le prime regate sui 5 campi di regata tra il lido di Albaro e la diga foranea del Porto di Genova con partenza alle 12

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

Ok

ACCEDI METEO CERCA

FULLSCREEN DIGITAL EDITION ARCHIVIO STORICO CONTATTI

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it

LUNEDÌ 26 MARZO 2018 | 15:15

HOME BARI BAT BRINDISI FOGGIA LECCE TARANTO MATERA POTENZA SPORT ITALIA E MONDO MULTIMEDIA SONDAGGI E RUBRICHE BLOG SERVIZI

ROMA

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

A bordo Butterworth e Daubney, vincitori quattro America's cup

Ascolta

Seleziona lingua

26 Marzo 2018

Commenti

N. commenti 0

aaa

Allegro Arrabbiato Stupito Triste

0 0 0 0

ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela

SEGUI LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Powered by Google

Demo Gratis da 10 000€.

Ann. Trading 212

Traghetto per la Grecia

Ann. grimaldi-lines.com

Il comico Uccio De Santis indagato...

lagazzettadelmezzogiorno.it

Arredo Bagno - Offerte

Ann. Centro Veneto del Mob...

Spopola in Rete «Malena la...

lagazzettadelmezzogiorno.it

Bari, scoperto B&B a luci rosse in...

lagazzettadelmezzogiorno.it

DIGITAL EDITION

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

SFOGLIA EDIZIONE ACQUISTA EDIZIONE

ARTICOLI CHE POTREBBERO INTERESSARTI:

Vela: Palermo-Montecarlo,tante le novità

Coppa America, la sfida italiana

Coppa America: New Zealand trionfa 7-1

C.America: Nobili nel team di Luna Rossa

Vela, Emirates e Oracle all'America's Cup

Regata Brindisi-Corfù ecco tutti i vincitori

Vela:l'America's Cup a'L'Uomo e il Mare'

America's Cup: Pirelli con New Zealand

Raccomandati da

PIÙ LETTI | **PIÙ COMMENTATI**

24.03.2018
Terra avvelenata, allarme nel Salento. Valori di arsenico fuori controllo
La mappa del rischio per i comuni

25.03.2018
La stazione spaziale cinese in caduta «seguita» da Matera

25.03.2018
Autismo, nasce a Taranto centro d'eccellenza: sarà gestito da Onlus

26.03.2018
Venosa, maltrattavano disabili - Vd
arrestati medici e un religioso coinvolto anche un ex paziente - Vd

24.03.2018
Terremoto, scossa in mare trema quasi tutta la Puglia

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

ALTRI ARTICOLI DALLA SEZIONE

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

U.21: Evani "Con serbia testa veritiero"

Napoli:via a rimborsi sfida con Sassuolo

Ciclismo: World tour,Valverde al comando

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI

26.03.2018 Tags: ROMA , Vela

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

FAN

PUOI LEGGERE ANCHE

ULTIMA ORA

15:02 Calcio Allegri, corsa scudetto fino all'ultimo
15:02 Calcio Allegri, corsa scudetto fino all'ultimo
14:56 Mondo Afghanistan: al via conferenza di pace
14:58 Mondo Berlino per espulsione diplomatici russi
14:58 Altri Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

TUTTE LE NOTIZIE

SERIE A

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Juventus	75	Bologna	34
Napoli	73	Udinese	33
Roma	59	Genoa	30
Inter	55	Cagliari	29
Lazio	54	Sassuolo	27
Milan	50	Spal	25
Atalanta	44	Chievoverona	25
Sampdoria	44	Crotone	24
Fiorentina	41	Hellas Verona	22
Torino	36	Benevento	10

TUTTI I RISULTATI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

Ok

ROMA

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

26/03/2018 - 15:00

A bordo Butterworth e Daubney, vincitori quattro America's cup

A A A

ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Ti potrebbero interessare anche:

Croazia, Bruno Boban come Davide Astori

e-light offerta luce
L'offerta conveniente di Enel

Rc auto agevolata
Governo approva sconto Rc

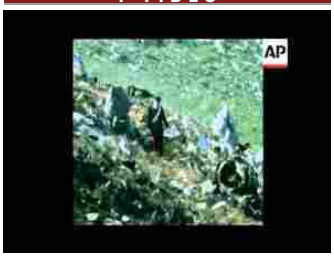
IL GIORNALE DI OGGI

Sfoglia Abbonati

Sfoglia l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO

I VIDEO



Il disastro aereo di Montagna Longa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso.
Ulteriori informazioni

Traghetto per la Spagna
Migliori offerte LOW COST per la Spagna grimaldi-lines.com

il Marocco
Migliori offerte LOW COST per il Marocco
grimaldi-lines.com

Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrazzuolo

NAPOLI MAGAZINE®
Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XV n° 13

Lunedì 26 Marzo 2018, Ore 17:11:22

VERSILIA YACHTING RENDEZ-VOUS
THE INTERNATIONAL YACHTING INDUSTRY CRUISES TO ITALIAN EXCELLENCE
10 – 13 MAGGIO 2018 VERSILIA • VIAREGGIO

ULTIMISSIME SPORT NEWS
LEGGI TUTTE LE NEWS »

ULTIMISSIME CALCIO NAPOLI

VIDEO CONFERENZE SSC NAPOLI

IN VETRINA

LUTTO IN TV - È MORTO IL CONDUTTORE TV FABRIZIO FRIZZI A 60 ANNI

TUTTI I SERVIZI FOTO di NM

FOTO SHOW - ALLAN DA EURONICS TUFANO!

ALTRI SPORT

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

26.03.2018 16:49 di Napoli Magazine

Condividi 0 Salva Condividi

Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a

L'EDITORIALE
di Antonio Petrazzuolo

ALLENAMENTO - NAPOLI, DOMANI LA RIPRESA A CASTEL VOLTURNO

CASTEL VOLTURNO (CE) - Il Napoli riprenderà domani gli allenamenti a Castelvolturno. Dopo la sosta per gli impegni delle Nazi... **Continua a leggere >>**

Traghetto per la Spagna
Migliori offerte LOW COST per la Spagna
grimaldi-lines.com

IL PUNTO
di Vincenzo Petrazzuolo

LUTTO FRIZZI - IL CODOGLIO DEL NAPOLI: "UN GRANDE DOLORE"

NAPOLI - "La morte di Fabrizio Frizzi: un grande dolore per tutti noi" si legge sul canale ufficiale Twitter della SSC Napoli... **Continua a leggere >>**

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GRUPPO TUFANO CAFARELLI EURONICS
TUFANO GOMME ARZANO
PREZIOSO CASA
SUPER-CALCIO-EXTRA VISITATE SITO
mondo CAMERETTE ragazzi felici, genitori di più
PRODOTTI UFFICIALI
CARROZZERIA PRIMAVERA
CORREZIONE LASER DELLA VISTA

Gia' da 745 € ad occhio
PER INFORMAZIONI CLICCA QUI
BILIC VISION

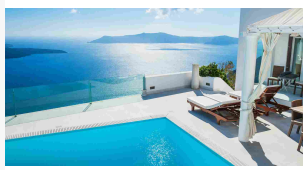
bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

Powered by Google

Nuova Tiguan Allspace
Ann. volkswagen

Impedisci guasti al motore - Non andare dal meccanico
Ann. fantasticheraccomandazioni.net

SPORTITALIA - Younes sempre più fedele al Napoli, ecco le...
napolimagazine.com



Trova la tua casa vacanze
Ann. HomeToGo

GIACCHERINI - La moglie Dania: "Mi viene da piangere, a Napoli...

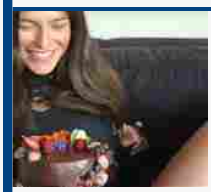
SOCIAL NETWORK
News dal Web

LUTTO FRIZZI - IL CORDOGLIO DI DE LAURENTIIS: "UNA GRAVE SCOMPARSA, UNA GRANDE PERDITA"

NAPOLI - "Sono vicino a Carlotta, a Stella e a tutti i cari di Fabrizio. Una grave scomparsa, una grande perdita #ADL" scrive... **Continua a leggere >>**

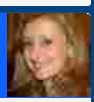
LA BOMBA SEXY
di Napoli Magazine

BOMBA SEXY - BIANCA BALTI



NAPOLI - "It's my Birthday", annuncia sui social Bianca Balti (34 anni) mentre "mangia con gli occhi" la sua torta al cioccol... **Continua a leggere >>**

TUTTI IN RETE
con Rosa Petrazzuolo



DIAWARA - L'AGENTE: "IL TOTTENHAM SU DI LUI? VOCI INFONDATE, NON ESISTE UNA CLAUSOLA RESCISSORIA, STA BENISSIMO A NAPOLI"

NAPOLI - A radio Crc nella trasmissione "Si gonfia la rete" è intervenuto Daniele Piraino, procuratore di Diawara. Ecco quant... **Continua a leggere >>**

L'ANGOLO
di Diego Armando Maradona

IL PARERE - MARADONA: "VAR? NON SE NE PUÒ FARE A MENO"

NAPOLI - 'Benedetta Var', anche se magari nel 1986 gli avrebbe annullato il più famoso gol nella storia del calcio. A promuov... **Continua a leggere >>**

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sport / Partanna-Mondello

Vela, ritorno alla Palermo-Montecarlo per il Super Maxi americano "Rambler 88"

L'imbarcazione dell'armatore George David è la settima iscritta alla XIV edizione della regata internazionale offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia. La regata partirà da Mondello martedì 21 agosto

Redazione
26 MARZO 2018 16:57

Il Super Maxi americano "Rambler 88"

APPROFONDIMENTI

Da Palermo a Montecarlo navigando per il Tirreno, la partenza da Mondello | VIDEO
21 agosto 2017

Vela, Lucky vince in tempo reale la Palermo-Montecarlo
24 agosto 2017

L'Ottavo Peccato vince la Palermo-Montecarlo
26 agosto 2017

Grande ritorno alla Palermo-Montecarlo per Rambler 88, il Super Maxi americano dell'armatore George David. Settimo iscritto alla XIV edizione della regata internazionale offshore, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.

Già protagonista dell'edizione di due anni fa - conclusasi con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2) - Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).

Una notizia che è stata accolta con grande entusiasmo dal Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta (tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge), ma anche nello stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

“Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare. Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all’avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione”, ha detto Agostino Randazzo. Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d’acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l’albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi.

Al momento, oltre allo scafo americano, hanno già confermato la loro partecipazione altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell’architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest’anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone). La flotta della XIV Palermo-Montecarlo, che partirà martedì 21 agosto, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per 500 miglia fino al Principato di Monaco (passando per un “gate” a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d’Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

Argomenti: vela

Tweet

Potrebbe interessarti

Attendere un istante: stiamo caricando i commenti degli utenti...

Questa funzionalità richiede un browser con la tecnologia **JavaScript** attivata.

Commenti

Notizie di oggi

CRONACA
Martellata sul finestrino per rapinare portavalori, bottino da 10 mila euro: due arresti

CRONACA
L'incubo di una palermitana: "Mio marito non è un terrorista, ci stanno distruggendo"

ELEZIONI
Giornalista escluso dalle liste del M5S cita in giudizio Di Maio: "Grave danno d'immagine"

CRONACA
Reddito d'inclusione, si sbloccano le prenotazioni: colloqui al via il 4 aprile

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 146880

XIV PALERMO MONTECARLO, ISCRITTO IL SUPER MAXI RAMBLER 88

È il famoso Super Maxi americano Rambler 88 dell'armatore statunitense George David il settimo iscritto alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi). Una notizia che è stata accolta con grande favore ed entusiasmo dal Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta, tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, ma anche nell'impegnativo e stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare", ha dichiarato Randazzo dopo aver appreso della partecipazione del Super Maxi americano da Silvio Arrivabene. "Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione". Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi. Al momento, oltre al famoso scafo americano, hanno già confermato la partecipazione alla prossima PalermoMontecarlo altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell'architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest'anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone). La partenza della prossima Palermo-Montecarlo è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SICILIAINFORMAZIONI.COM
Looking Far, Looking Deep

Dritti al punto

Sport

Vela, alla Palermo-Montecarlo torna l'americana Rambler 88

Da **REDAZIONE** - 26 marzo 2018 3 0

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Ascolta l'articolo

Grande ritorno alla Palermo-Montecarlo per Rambler 88, il super maxi americano dell'armatore George David. Settimo iscritto alla XIV edizione della regata internazionale offshore, organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, tra cui il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione di due anni fa – conclusasi con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2) – Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi). "Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare – dice Agostino Randazzo, presidente del Circolo della Vela Sicilia -. Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione". Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi. (Loc/AdnKronos)

Ascolta l'articolo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Email

Iscriviti

SEGUICI SU:

Sicilia Informazioni
Mi piace questa Pagina 22.211 M
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

adnkronos agenzia

ULTIM'ORA

Allegri vince la Panchina d'Oro
26 marzo 2018

Meno infortuni per aziende certificate
26 marzo 2018

Rita e Carlotta: gli amori di Fabrizio
26 marzo 2018

TAG CLOUD

#palermo agrigento alfano arresti arresto ars berlusconi box

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Regata Palermo-Montecarlo, a partecipare anche l'americana Rambler 88

LA PARTENZA DAL GOLFO DI MONDELLO IL 21 AGOSTO

di **Redazione** | 26/03/2018

Grande ritorno alla Palermo-Montecarlo per Rambler 88, il Super Maxi americano dell'armatore George David. Settimo iscritto alla XIV edizione della regata internazionale offshore, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.

Già protagonista dell'edizione di due anni fa – conclusasi con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2) – Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).

Una notizia che è stata accolta con grande entusiasmo dal Presidente del Circolo della

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno lunedì 26 marzo 2018

Ultimissime

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela Sicilia, Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta (tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge), ma anche nello stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

"Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare. Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione", ha detto Agostino Randazzo.

Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi.

Al momento, oltre allo scafo americano, hanno già confermato la loro partecipazione altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell'architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest'anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone).

La flotta della XIV Palermo-Montecarlo, che partirà martedì 21 agosto, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per 500 miglia fino al Principato di Monaco (passando per un "gate" a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

« Palermo
La Regione conferma la data delle elezioni, in Sicilia si vota il 10 giugno, mercoledì il decreto

#barche #circolo della vela #rambler 88 #regata Palermo Montecarlo #Yacht Club de Monaco

13:12 La Regione conferma la data delle elezioni, in Sicilia si vota il 10 giugno, mercoledì il decreto

12:57 Salone dello studente, attesi a Palermo 10mila ragazzi

12:51 Sciagura aerea di Montagna Longa, i familiari delle vittime chiedono l'avocazione dell'indagine

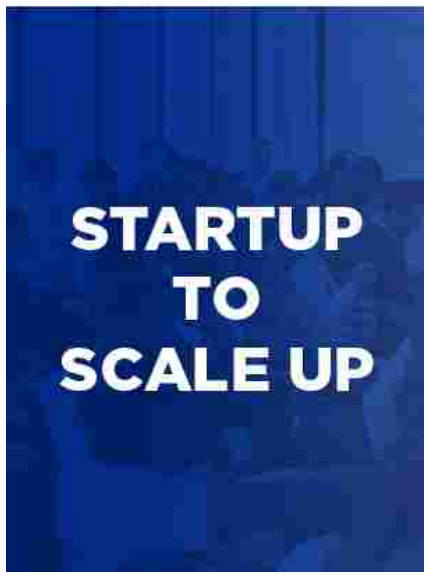
12:21 Approda oggi in giunta il contratto per il trasporto ferroviario, Falcone: "Vorremmo firmarlo entro il 10 aprile"

12:13 Aggredisce con calci e pugni infermiera denunciato dai carabinieri giovane di 22 anni

11:56 Il presunto attentatore di Roma ricercato per droga è in Tunisia: "Non sono un terrorista, denuncio tutti"

11:51 Ubriaco punta una forchetta al collo di un palermitano per farsi consegnare la spesa, arrestato un uomo di 50 anni

ie XL EXPONENTIAL LEARNING



ACCADDE OGGI | VISTO SUL WEB

La fondazione di Venezia – Nasce l'Accademia della Crusca – I Trattati di

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. Accetto
Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

Vela: Rambler 88 torna alla gloriosa e affascinante Palermo-Montecarlo

Credits: Andrea Carloni e Viviana Cinque

No compatible source was found for this media.

X

Francesca Sofia Novello in macchina...

TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE

Lo scafo Rambler 88, dell'armatore statunitense George David, parteciperà alla gloriosa Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia

Credits: Andrea Carloni e Viviana Cinque

È il famoso **Super Maxi** americano **Rambler 88** dell'armatore statunitense George David il settimo iscritto alla XIV edizione della **Palermo-Montecarlo,** la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 146880

dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi). Una notizia che è stata accolta con grande favore ed entusiasmo dal Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta, tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, ma anche nell'impegnativo e stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli Randazzo dopo aver appreso della partecipazione del Super Maxi americano da Silvio Arrivabene ha dichiarato:

> *"il ritorno di* ***Rambler 88*** *alla* ***Palermo-Montecarlo*** *è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare. Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione".*

Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino **Juan Kouyoumdjian,** dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, **Rambler 88** è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi. Al momento, oltre al famoso scafo americano, hanno già confermato la partecipazione alla prossima Palermo-Montecarlo altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di **Carlo Puri Negri,** un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell'architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest'anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone). La partenza della prossima **Palermo-Montecarlo** è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per oltre 500

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il **Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita**, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

12:59 | 26/03/18 | di Filippo Francesco Idone

Mi piace 0

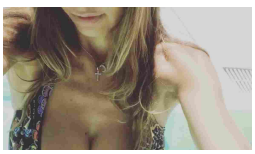
0 0 0 0

PUBBLICITÀ

Vi raccomandiamo

Peter Sagan sbaraglia gli avversari e cancella le critiche: il campione del Mondo in carica ...

Peter Sagan da urlo, ...



L'indiscrezione sul sesso avvenuto tra i due naufraghi a L'Isola dei Famosi sta facendo ...

Sesso a L'Isola dei ...

Valentino Rossi fa scoppiare dal ridere tutti i presenti in sala alla conferenza stampa del ...

MotoGp - Valentino ...

Contenuti Sponsorizza

Scoperto un ingrediente che elimina il grasso dall'addome come un bisturi

Guarda >>

Ragazzo delle superiori ha investito 12€ in Bitcoin 7 anni fa: ora è milionario

Scopri come

Trasforma i crediti in contante con il factoring SACE SIMEST. Inizia ora a monetizzare

Ottieni subito liquidità

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VELA: RAMBLER 88 ALLA PALERMO-MONTECARLO

A bordo Butterworth e Daubney, vincitori quattro America's cup

(ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.
Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11' (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ULTRAFIBRA | ULTRABROADBAND SENZA FILI | MOBILE | HOSTING E DOMINI | NEGOZI TISCALI | MY TISCALI

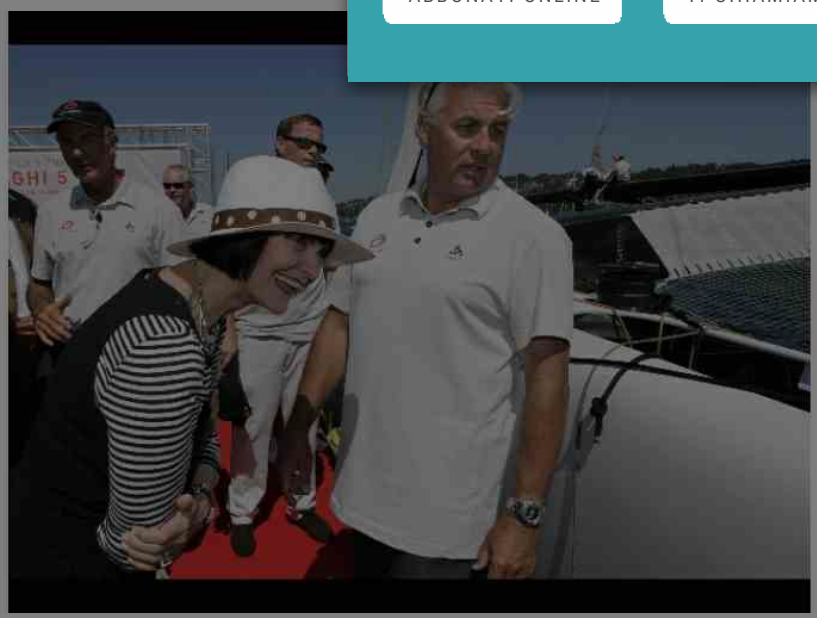
Viaggia alla velocità della luce con Tiscali Ultrafibra.
A soli 19,95 al mese!
Non perdere questa offerta: abbonati subito online oppure inserisci il tuo numero di telefono e sarai richiamato da un operatore Tiscali.
ABBONATI ONLINE
TI CHIAMIAMO NOI

sport

ULTRAFIBRA da 19,95 al mese
Modem Wi-Fi GRATIS

Home Calcio Serie A Serie B Champi ...otogallery Gossip
Atletica Basket Ciclismo Nuoto Rugby

Vela: Rambler 88 a



SPORT HD Guarda tutti i video

Sky Tech: ecco come ha fatto Vettel a beffare Hamilton

Il punto sulle gomme: le possibili strat...

Hamilton fa l'alternativo: arriva in pis...

Condividi 0

di *ANSA*

(ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

26 marzo 2018

Diventa fan di Tiscali su Facebook Mi piace 255.398

MODEM GRATIS!

ULTRAFIBRA

Internet senza limiti fino a 1Giga
Chiamate illimitate a fissi e cellulari nazionali
60 min/mese verso i fissi internazionali

VERIFICA LA COPERTURA
Hai un servizio telefonico?

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

TUTTOSPORT.COM

Vela: Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

A bordo Butterworth e Daubney, vincitori quattro America's cup

lunedì 26 marzo 2018

0 0

(ANSA) - ROMA, 26 MAR - Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14/a Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia, con il supporto dello Yacht club de Monaco e dello Yacht club Costa Smeralda, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58h14'11" (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del Rorc Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente in gara con un equipaggio stellare: oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi). Al momento hanno già confermato la partecipazione il maxi

Potrebbero interessarti

Dalla Francia: Neymar sceglie il nuovo allenatore del Psg:...
(CorrieredelloSport.it)

Cdm Ginnastica, Meneghini prima in Qatar

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Atalanta II, di Carlo Puri Negri, e il comet 41s Prospettica, di Giacomo Gonzi.

Tutte le notizie di Breaking News

0 0

Approfondimenti

BREAKING NEWS
Padre scomparso in Turchi, no è una fuga

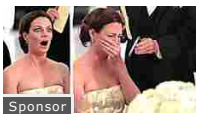
BREAKING NEWS
Di Francesco "Barca? Nessun catenaccio"

BREAKING NEWS
Di Francesco "Barca? Nessun catenaccio"

BREAKING NEWS
Di Francesco "7 gare cruciali stagione"

Juventus, in Spagna: «Pronto un "piano Morata" per Ceballos»

Ecco i look più scandalosi delle star!
alfemminile.com



Durante Le Nozze, rivela alla sposa un segreto che non si aspettava!
Today Posts

Powered by

Torna in alto

Nuova Editoriale Sportiva srl
Copyright 2014 ©
Tutti i diritti riservati.
Partita IVA
07125860010

Contatti *FAQ* *Privacy Sito* *Nota Legale* *Cookie policy* *Abbonamenti*
Edizione Digitale *Prima Pagina* *Store* *RSS* *Live* *Pubblicità*
Listino Pubblicità *La redazione* *Privacy Utenti Registrati* *Cond. Generali* *Site map* *Registrazione*
CalcioWeb *SportFair*

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 27-03-2018
Pagina 43
Foglio 1

Vela, Palermo-Montecarlo

In gara anche il super-maxi Rambler 88

••• Il super-maxi statunitense Rambler 88, dell'armatore George David, si è iscritto alla 14ª Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della vela Sicilia che partirà da Mondello il 21 agosto. Già protagonista dell'edizione 2016, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita, Rambler 88 sarà in gara con un equipaggio stellare: a bordo ci saranno i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'Americàs Cup, sia con Team New Zealand, sia con Alinghi).

Sorpresa Trapani, Morace lascia la presidenza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

27 marzo 2018

Rambler alla Palermo-Montecarlo

di **Gian Luca Pasini**

E' il famoso Super Maxi americano Rambler 88 dell'armatore statunitense George David il settimo iscritto alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.
Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita, Rambler 88 sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).

Condividi questo post: 0

Lascia un commento

Titolo

Commento

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti | Più commentati

Come annunciato: Ecco Spithill
1 settimana fa, Moscovita

La lettera di Andrea Mura
2 settimane fa, user 5723369

La lettera di Andrea Mura
2 settimane fa, Arch Stanton

La lettera di Andrea Mura
2 settimane fa, Gian Luca Pasini

La lettera di Andrea Mura
2 settimane fa, Gian Luca Pasini

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, arriva Rambler 88

IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 27 marzo 2018 Zerogradinord 0

Palermo-Montecarlo 98 Vela 4771

Palermo – È il famoso Super Maxi americano Rambler 88 dell'armatore statunitense George David il settimo iscritto alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.

Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).

Una notizia che è stata accolta con grande favore ed entusiasmo dal Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta, tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, ma anche nell'impegnativo e stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

"Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare", ha dichiarato Randazzo dopo aver appreso della partecipazione del Super Maxi americano da Silvio Arrivabene. "Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione".

Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi.

Al momento, oltre al famoso scafo americano, hanno già confermato la partecipazione alla prossima Palermo-Montecarlo altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo

ADVERTISING

NORTH SAILS

PROJECT GEOsinertec www.geosinertec.com

ADRIATICO SAILCHARTER

TWITTER

Tweet di @Zerogradinord

Redazione @Zerogradinord
Palermo-Montecarlo, arriva Rambler 88
bit.ly/2pKljHw

Palermo-Montecarlo, arriva Rambler 8
È il famoso Super Maxi americano Ran
zerogradinord.net

28m

Incorpora Visualizza su Twitter

ZGN ON FACEBOOK

Zerogradinord
Mi piace questa Pagina 4375

Zerogradinord
Circa un minuto fa
VOLVO OCEAN RACE MAN OVER BOARD, SI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell'architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest'anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone).

La partenza della prossima Palermo-Montecarlo è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

Related Post

Palermo-Montecarlo, arriva

Palermo-Montecarlo, tre

Palermo-Montecarlo, già in

Palermo-Montacarlo, la

0 Twitter 0 Share 0 Pin 0 in Share 0 + 1

ADD A COMMENT

No comments so far.
Be first to leave comment below.

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Your comment

POST COMMENT

Your name * | E-mail address * | Website

INTERROMPONO LE RICERCHE DI JOHN FISHER: LA COMUNICAZIONE DEL PRESIDENTE DI Volvo Ocean Race RICHARD BRISIUS

An update on Sun Hung Kai / Scallywag crew member John Fisher, from Richard Brisius, the

ZGN ON YOUTUBE

1/92 Successivo

HOT (LAST 24 HOURS)

- CICO, il commento del DT Marchesini sulla vela italiana
- Volvo Ocean Race, rotta verso Capo Horn: the worst is yet to come
- Melges 24 European Sailing Series, Altea brilla a Punta Ala
- America's Cup, Auckland confermata host venue della 36° edizione
- Farr 40 West Coast Championship, Plenty reigns in Cabrillo Beach
- Volvo Ocean Race, la durezza del Southern Ocean
- CICO 2018, quindici campioni italiani premiati oggi a Genova

HOT (LAST 7 DAYS)

- Melges 24 European Sailing Series, a Punta Ala FGF Sailing parte forte
- Melges 24 European Sailing Series, Punta Ala welcomes the seasonal opening
- Melges 24 European Sailing Series, Altea brilla a Punta Ala

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela sportiva

La 25° edizione della regata d'altura propone nuove regole anti "furbetti".

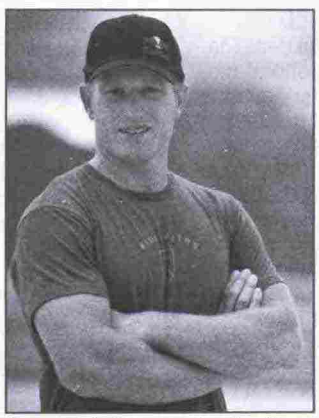
L'8 aprile salpa la "Roma per due" le 535 miglia più dure del Tirreno

Compie un quarto di secolo la *Roma per Due* e questo compleanno porta novità anche nel regolamento della regata. Dall'8 al 15 aprile decine di velisti, fra cui alcune delle barche e degli skipper italiani più conosciuti, si ritroveranno a gareggiare lungo un percorso di 535 miglia da Riva di Traiano fino a Lipari nelle isole Eolie e ritorno al porto laziale. La gara come le precedenti edizioni è declinata nella variante in solitario (*Roma per Uno*) e in equipaggio (*Roma per Tutti*).

Per ovviare ad alcune polemiche sorte negli scorsi anni relative a passaggi poco chiari in zone interdette alla navigazione, come davanti a Ladispoli o Nettuno-Torre Astrua, quest'anno la posizione verrà certificata da un sistema di tracking, con uno scostamento massimo consentito di 11 metri.

La seconda novità riguarda la modalità di piombatura del motore, per evitare i sospetti sull'uso improprio del propulsore (interdetto dal bando di regata). Quest'anno è previsto un sistema di sigilli su una concatenazione di due cavetti piombati e codificati che attraversano "un anello cedevole intermedio" (resistente sino a circa tre chilogrammi) che permettere in caso di emergenza un rapido inserimento della marcia avanti. Sarà quindi possibile sia restare in folle, sia inserire la retromarcia, ma non ingranare la marcia avanti senza lasciare traccia.

L'ultima novità infine riguarda la "sorella minore" *Riva per due* e *Riva per Tutti*, che quest'anno avrà un nuovo percorso di 218 miglia che prevede il periplo dell'isola di Ventotene. Info: <cnrt.it>.



James Spithill torna a bordo di Luna Rossa *dopo aver vinto 2* America's Cup.

"Settimana Velica": regate e feste a Livorno

Dal 20 aprile al 1° maggio Livorno accoglierà un migliaio di velisti da oltre 15 nazioni in occasione della *Settimana Velica Internazionale*, una manifestazione giunta alla seconda edizione e ricca di eventi sia in mare che a terra.

Le classi che gareggeranno nelle competizione organizzate da 9 circoli cittadini sono 15: Cabinati Irc e Orc, J24, Tridente 16, Optimist, Laser Bug, L'Equipe, Windsurfer, Star, Contender, Marblehead, IOM, 2.4 mR, Martin 16, J70.

Tra le novità di quest'anno c'è la *Regata dell'Accademia Navale* che, con le sue 604 miglia sul percorso Livorno - Gorgona - Porto Cervo - isola del Giglio - Palmarola - isola d'Elba - Livorno, diventa una delle prove di altura più lunghe del Mediterraneo. Viene riproposta poi la *Naval Academies Regatta* in cui a sfidarsi sono gli equipaggi di una ventina di accademie provenienti da tutto il mondo, che si contenderanno la vittoria a bordo dei Tridente16.

A terra, velisti e spettatori avranno un'ampia scelta di eventi da seguire, fra cui la parata delle Accademie Navali, la visita a *Nave Italia* e all'Accademia Navale di Livorno oltre a concerti e altri appuntamenti. Info: www.settimanavelicainternazionale.it>.

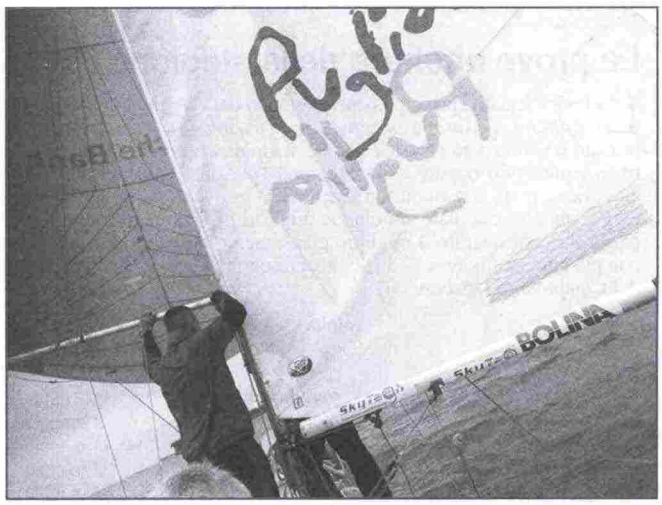
"Luna Rossa" imbarca Spithill

Il team di *Luna Rossa* continua a rinforzarsi. Ultimo a salire a bordo nel gruppo che sarà impegnato nella conquista della prossima *Coppa America* è un nome "pesante": James Spithill. Il 39enne australiano fuoriclasse del timone

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PUGLIA TEAM CERCA FONDI - ► *Il team* Puglia Sailing Team *ha lanciato una campagnia di crowdfunding per finanziare la stagione 2018 sul monotipo J24. La raccolta di fondi prevede libere donazioni attraverso una piattaforma virtuale, i nomi dei finanziatori verranno scritti sulla randa della barca. Chi volesse aderire può consultare il sito internet: <www.pugliasailingteam.it>.*



ha già preso parte a 6 edizioni del prestigioso trofeo vincendone due (nel 2010 e 2013).

Ha inoltre fatto già parte del team *Luna Rossa* nel 2007 durante la sfida a Valencia (Spagna) ed è attualmente al decimo posto nella classifica Isaf dei migliori timonieri di match race. Info: <www.lunarossachallenge.com>.

Indagine della Vor sugli arrivi notturni

L'organizzazione della *Volvo Ocean Race*, la regata a tappe intorno al mondo, ha annunciato di avere commissionato un rapporto indipendente sulle gare oceaniche che di notte passano in aree ad alta densità di traffico navale.

Una decisione scaturita dopo la collisione avvenuta lo scorso gennaio nelle acque di Hong Kong tra il Vor 65 *Vestas 11th Hour Racing* e un peschereccio locale, che ha causato la morte di uno dei pescatori. Scopo dell'indagine è stabilire quali misure si possano prendere nel futuro per evitare questi rischi.

Il rapporto sarà condotto da una commissione presieduta dal contrammiraglio australiano Chris Oxenbould, esperto velista oceanico ed ex presidente del Comitato nazionale per la sicurezza dell'Australia Sailing, ed "esaminerà tutte le problematiche legate a una regata su Volvo Ocean 65, o imbarcazioni simili, di notte in aree ad alta densità di traffico navale, attingendo dalle esperienze delle ultime edizioni della Volvo Ocean Race". I risultati saranno disponibili entro giugno 2018. Ovvero a regata finita: non ci si poteva pensare prima? Info: <www.volvooceanrace.com>.

Le Vele d'Epoca scendono in mare

Anche per le barche classiche ricomincia la stagione degli eventi. Sono 16, in particolare, gli appuntamenti in calendario presentati dall'Associazione Vele d'Epoca (Aive), il sodalizio fondato nel 1982 con il compito di preservare e valorizzare il patrimonio storico, artistico e tecnico degli yacht d'epoca (quelli varati prima del 1950) e classici (varati fino al 1975). Di questi 10 si svolgeranno nel Tirreno e 6 in Adriatico.

A predominare nei raduni saranno i percorsi "brevi", più graditi agli armatori di queste anziane signore dei mari, ma non mancheranno tratte più impegnative. Tutti gli eventi si svolgeranno in base al nuovo Regolamento per la stazza e le regate degli yacht d'epoca emanato dal Comitato Internazionale del Mediterraneo (Cim), valevole per il quadriennio 2018-

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ALTURA

Le prove offshore della stagione 2018

La Fiv ha fissato i principali appuntamenti del *Campionato Offshore Italiano*, quello che assegna il titolo nazionale d'altura. Al campionato possono partecipare le barche di lunghezza superiore ai 9 metri in equipaggio oppure nella categoria "per due". Sarà stilata una classifica a punti e la vincitrice sarà quella che avrà totalizzato il punteggio più alto calcolato sui cinque migliori piazzamenti. In caso di parità sarà considerato il migliore piazzamento ottenuto nella regata con più alto coefficiente di difficoltà. Di seguito i principali 15 eventi del *Campionato Offshore* 2018.

regata	miglia	difficoltà	data
Roma per Tutti	*530*	*3.0*	8 aprile
La Lunga Bolina	*130*	*1.5*	20 aprile
Est 105	*109*	*1.0*	27 aprile
La Duecento	*200*	*2.0*	4 maggio
Regata dei Tre Golfi	125	1.5	11 maggio
La Cinquecento	500	2.5	27 maggio
151 Miglia Trofeo Cetilar	151	1.5	31 maggio
Regata delle Torri Saracene	105	1.0	2 giugno
Brindisi - Corfù	104	1.0	6 giugno
Giraglia Rolex Cup	243	2.0	13 giugno
Regata dei Ciclopi	120	1.0	15 giugno
Regata dei Cinque Fari	138	1.5	30 giugno
Civitanova - Sebenico	106	1.0	19 luglio
Palermo - Montecarlo	437	2.5	21 agosto
Trieste - S. Giovanni in P. - Trieste	100	1.5	14 settembre

202. Ad aprire il calendario è l'appuntamento con la *Settimana Velica Internazionale a Livorno* dal 27 al 29 aprile, alla quale seguirà il *Trofeo Ammiraglio Francese* a Viareggio il 5 al 6 maggio. In Adriatico il primo evento sarà la *Porto Piccolo Classic* il 9 e 10 giugno. La lista degli appuntamenti è disponibile su: <www.aive-yachts.org>.

L'Italia del kite vince in Marocco

Il 25 febbraio si è concluso a Dhakla, in Marocco, il *Campionato Continentale Europa e Africa* valido per la qualifica dei kitesurfer juniores ai *Giochi Olimpici Giovanili* di Buenos Aires. La cagliaritana Sofia Tomasoni, già campionessa mondiale giovanile in Brasile lo scorso novembre, ha vinto sbaragliando le avversarie con quattro primi posti in otto prove disputate in tre giorni.

Anche le altre italiane hanno chiuso la trasferta marocchina con risultati promettenti: Irene Tari è arrivata quinta, tallonata in sesta posizione da Sveva Sanseverino Di Marcellinara, più staccate le altre. Un po' di sfortuna non ha permesso per un solo punto a Lorenzo Boschetti di arrivare terzo fra i ragazzi. Info: <twintipracing.com/news>.

Sofia Tomasoni ha vinto il titolo continentale Europa e Africa di Kitesurf.

Doppio appuntamento a Riva di Traiano

Dal 20 al 22 aprile il Porto Riva di Traiano (Roma) ospita, per la prima volta con partenza e festa di arrivo, due manifestazioni veliche molto amate: la *Lunga Bolina* e la *Coastal Race*.

La Lunga Bolina fa parte delle prove del *Campionato Italiano Offshore* ed è la seconda regata del *Trofeo Arcipelago Toscano* 2018. Aperta a barche d'altura oltre i 9 metri di lunghezza, la regata si corre sia equipaggio che in doppio in un'unica prova lungo un percorso a scelta fra tre compresi tra i 120 e 150 miglia, a seconda delle condizioni meteorologiche.

La *Coastal Race*, giunta invece alla sesta edizione, è riservata alla classe Este 24 e ad altri monotipi e prevede due prove con un percorso costiero. Il 21 aprile si salpa da Riva di Traiano per arrivare fino a Porto Ercole lungo una rotta di circa 34 miglia. Il 22 la regata riprende con destinazione Porto Santo Stefano (circa 20 di miglia) o, in alternativa, il periplo di Giannutri prima del rientro a Porto Ercole; dipenderà dal meteo. Info: <www.lalungabolina.it>.

Due nuovi eventi per la Lega Vela

La Lega Italiana Vela, associazione nata 3 anni fa che raggruppa 40 circoli velici con l'obiettivo di promuovere e far sviluppare la vela nella Penisola, inizia la sua stagione accostando due nuovi eventi a quello principale, il *Campionato italiano per club*. Si tratta del *Campionato Italiano per Squadre di Club Under 19*, previsto dal 5 al 7 ottobre a Trieste nell'ambito delle numerose gare della *Barcolana*, e di un *Campionato Femmi-*

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

◄ **AL VIA IL TROFEO KINDER** - *La numerosa flotta degli Optimist comincia il 29 aprile a Livorno il* Trofeo Italia Kinder + Sport 2018. *Il circuito, che quest'anno prevede cinque tappe, dopo la Toscana toccherà Formia (12-13 maggio), Torbole (14-16 giugno), Manfredonia (6-8 luglio) e Trieste (6-7 ottobre). Info: <www.optimist-it.com>.*

nile per Club, le cui date e il luogo sono ancora da stabilire.

È certo invece il calendario del *Campionato Italiano* che prevede due tappe di selezione e la finale. Si inizia dal 19 al 22 aprile con il primo appuntamento all'interno della *Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno*.

Quindi la seconda regata di selezione è in programma dal 5 all'8 luglio sul lago di Garda, dopodiché i club qualificati si sfideranno nella finale che si svolgerà dal 27 al 30 settembre a Porto Cervo, in Sardegna, regata valida anche per la qualificazione alla *Sailing Champions League* 2019. Info: <www. legavela.it>.

La classe Mini 6.50 si sfida due volte

Dopo l'*Arcipelago Mini 6.50* di marzo che ha aperto le gare del circuito italiano della Classe Mini 6.50 Italia, ad aprile sono in programma altre due regate, il *Gran Premio d'Italia*, dal 7 al 14, e la *222Mini Solo* il 28 del mese.

La prima è la corsa simbolo della classe italiana, che si corre in doppio con partenza da Genova e percorso lungo 500 miglia. Eolo permettendo, i "ministi" navigheranno verso la Corsica per poi passare le Bocche di Bonifacio, prima di risalire verso la costa Toscana e da lì raggiungere il capoluogo ligure.

La *222 Mini Solo* si corre invece in solitario per 222 miglia. Anche qui si parte da Genova, prima di passare una boa a Bergeggi e scendere verso la Giraglia. La risalita verso Genova prevede una boa di passaggio all'isola di Capraia. Info: <www.classemini.it>.

Circoli Versiliesi uniti per un nuovo trofeo

La collaborazione fra i club della Versilia ha portato alla creazione del *Trofeo Costiero ed Altura Comitato Circoli Velici Versiliesi*.

Il primo sarà deciso dai migliori risultati ottenuti dagli equipaggi iscritti alla *Regata dei Cetacei* (Act1) *Rotta dei Delfini* in calendario il 7 e 8 aprile e dal *Trofeo Francesco Sodini* previsto per il fine settimana del 21 e 22 aprile.

Il *Trofeo Altura*, invece, premierà la barca che avrà ottenuto i migliori risultati nel *XIII Trofeo Ammiraglio Giuseppe Francese* organizzato per il 5 e 6 maggio e nella *Regata dei Cetacei* (Act2) Viareggio-Capraia in programma il 18 e 19 maggio. La classifica finale è la somma dei due trofei. Info: <www.clubnauticoversilia.it >.

LE REGATE DEL MESE DI APRILE

Ad aprile ci sono numerose regate di altura con due eventi dedicati ai Mini 6.50. Dal 20 a Livorno inizia la Settimana Velica dall'Accademia Navale. *I circoli nautici che desiderano segnalare in questa rubrica le loro manifestazioni, possono farlo inviando i comunicati allo 06/6990137 (fax) o all'e-mail <staff@bolina.it>.*

regata	località	data
Europeo Techno 293	*Palermo*	1
Tirreno Minialtura	*Napoli*	6 - 8
J70 Cup	*Sanremo (Im)*	6 - 8
Pasquavela	*P. S. Stefano (Gr)*	7 - 8
Regata dei Cetacei Act 1	*Viareggio*	7 - 9
La Ottanta	*Caorle (Ve)*	7
Grand Premio d'Italia	*Genova*	7 - 14
Italia Cup	*Torbole (Tn)*	20 - 22
Settimana Velica Accademia	*Livorno*	20 - 1/5
41° Parallelo	*Anzio (Roma)*	21 - 22
222 Mini Solo	*Genova*	28
Coppa Italia Dinghy	*Lerici (Sp)*	21 - 22
Costal Race	*Riva di Traiano (Roma)*	21 - 22
Rotta dei Trabaccoli	*Pesaro*	26 - 2/5
Trofeo Punta Stendardo	*Gaeta (Lt)*	28 - 29
Trofeo Kinder Optimist	*Livorno*	29 - 1/5

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Rambler 88, che ritorno da leggenda alla Palermo-Montecarlo!

di **Gtuzzi** 26 marzo 2018 COMMENTA

Condividi Tweet

0
CONDIVISIONI

Un ritorno che ha sorpreso davvero tantissime persone, ma che fa chiaramente molto piacere. Stiamo parlando di **Rambler 88**, che ha fatto nuovamente la sua apparizione alla Palermo-Montecarlo. Si tratta del Super Maxi a stelle e strisce che fa parte dell'**armatore George David**. Anche la storica imbarcazione prenderà parte alla quindicesima edizione della regata internazionale offshore.

Rambler 88 al via al golfo di Mondello il 21 agosto

Un evento che è stato organizzato da parte del **Circolo della Vela Sicilia**, anche grazie alla partnership con lo **Yacht Club de Monaco**, le varie istituzioni che operano a livello locale e lo **Yacht Club Costa Smeralda**. La manifestazione prenderà il via dal golfo di Mondello il prossimo 21 agosto.

Vincitore dell'edizione di due anni fa

Per chi non lo sapesse, il Super Maxi americano Rambler 88 ha già dato spettacolo nell'edizione di un biennio fa. Un evento che era terminato con l'affermazione nel **Trofeo Tasca d'Almerita**, dopo aver tagliato il traguardo in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi. Rambler 88 ha trionfato negli ultimi giorni dello scorso mese di febbraio anche nel RORC Caribbean 600 Trophy. E ancora una volta prenderà parte alla Palermo-Montecarlo con un equipaggio che ha scritto la storia di questa disciplina, tra cui anche il navigatore italiano **Silvio Arrivabene** e il talento e l'esperienza di **Simon Daubney e Brad Butterworth.**

Tweet

Tag: Circolo della Vela Sicilia | palermo montecarlo | super maxi

‹ ARTICOLO PRECEDENTE
America's Cup, la prossima edizione si svolgerà ad Auckland!

ARTICOLO SUCCESSIVO ›
Coppa America, confermate le regole: si torna al monoscafo!

ULTIMI ARTICOLI

Vela, annullata la Barcelona World Race 2018-2019
di Gtuzzi

Coppa America, confermate le regole: si torna al monoscafo!
di Gtuzzi

Rambler 88, che ritorno da leggenda alla Palermo-Montecarlo!
di Gtuzzi

America's Cup, la prossima edizione si svolgerà ad Auckland!
di Gtuzzi

Invictus Yacht, il 23 marzo verrà svelato il progetto con Anna Fendi
di Gtuzzi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

il Giornale del Piemonte e della Liguria
Quotidiano
Data 12-05-2018
Pagina 13
Foglio 1 / 2

SPETTACOLARE REGATA Dal 1 all'8 giugno con Pierre Casiraghi

«Monaco Globe Series»: emozioni in volo sul mare

In Principato inedita competizione velica valida per le qualifiche alla Vendée Globe 2020

Sara Contestabile Vignale

Gli Imoca 60, maestosi e velocissimi, saranno i protagonisti nella baia monegasca. Uno spettacolo da non perdere per gli appassionati di vela dall'1 all'8 giugno. La regata, con partenza e ritorno in Principato, «volerà» in Sardegna, a Palermo a Mondello e nelle Isole Baleari. Sarà il Mare nostrum questa volta a diventare la cornice ideale dei maestosi Imoca 60 piedi: il Monaco Gobe Series sarà l'emozionante regata a segnare la prima settimana del giugno 2018 in Principato, per una competizione velica inedita e che qui trova il suo posto d'onore, incasellandosi nella costante ed ambiziosa politica sportiva condotta dal Principe Alberto II di Monaco. Si tratta di una prova in doppio - senza scali né assistenza - con partenza e arrivo nel Principato di Monaco e prima tappa di campionato Imoca (2018-2020) che dà punti per le la selezione alla Vendée.

L'emozionante premiére velica partirà il 3 giugno 2018 (dopo due giorni di prove in mare, che si possono ammirare dal Principato) con partenza data da S.A.S il Principe Alberto II, presidente dello Yacht Club di Monaco, a bordo dell'elegante Yacht d'epoca Pacha III, il celebre 36 metri costruito nel 1936 da Camper & Nicholsons.

Il tracciato di questa corsa offshore di 1.200 miglia nautiche comprende tutti i passaggi più emblematici del Mediterraneo occidentale. Dopo la partenza da Monaco, la flotta navigherà lungo la costa occidentale della Corsica prima di volare verso le Bocche di Bonifacio in Sardegna, per rendere omaggio allo Yacht Club Costa Smeralda che festeggia quest'anno i suoi 20 anni di gemellaggio proprio con lo Yacht Club monegasco. Quindi direzione Sicilia per salutare un altro club con il quale lo Y.C.M. è gemellato: il Circolo della Vela Sicilia, sfidante del primato dell'America's Cup nonché organizzatore di Palermo-Montecarlo. La flotta si dirigerà poi verso le Isole Baleari e rientro in Principato. Si tratta di percorso costellato di ostacoli da superare come le Bocche di Bonifacio e tutte quelle insidie a cui prestare la massima attenzione (barche da pesca, i cargo, gli yacht, unità che navigano numerose in questo periodo dell'anno). Una bella prova per gli equipaggi che dovranno essere vigili ed abilissimi nelle manovre, per 4 giorni e 4 notti di navigazione emozionante ed intensa.

Uomini e donne protagoniste nella «Monaco Globe Séries»:

Uomini e donne partecipano alla prova e tra gli iscritti troviamo nomi famosi e talenti della vela : come la coppia di bretoni Paul Meilhat e Gwénolé Gahinet che saranno su SMA. In gara Louis Burton (Bureau Vallée 2) , francese, 32 anni, marinaio consumato con due partecipazioni alle Vendée Globe, tre Transats Jacques Vabre e due Routes du Rhum che sarà accompagnato dalla tedesca Anna-Maria Renkenn, anche lei habituée delle corse d'altura ma nella Classe '40. Anche altre navigatrici saranno impegnate in questa sfida: é il caso di Isabelle Joschke (Monin) o ancora la nizzarda Alexia Barrier a bordo di Club Corsaires 2020. Ci sarà Manuel Cousin, nuovo arrivato nella classe Imoca che sarà a bordo di Groupe Setin (dopo tre mesi di lavori, l'ex Mie-Câline-Artipôle, ha terminato cosi' la sua metamorfosi passando nelle mani del suo futuro proprietario e il futuro dirà se il lavoro svolto darà i suoi frutti). Dopo 6 mesi di costruzione, Boulogne Billancourt, l'Imoca guidata da Stéphane Le Diraison, è stata finalmente pronta per unirsi alla flotta nel Mediterraneo, navigando al fianco di Stan Maslard.Altra coppia impegnata sarà quella composta da Fabrice Amadeo ed Eric Peron, tornati in questa prima edizione della Monaco Globe Séries a bordo di Newrest Art & Windows. Dopo una Transat Jacques Vabre che li ha visti insieme nel 2015, la coppia attaccherà questa volta il Mediterraneo in cui le condizioni sono molto variabili e l'esercizio su questo tipo di percorso e a bordo di questa barca sarà certo coinvolgente. In collaborazione con la Fondazione Prince Albert II di Monaco, anche la Monaco Globe Séries permetterà ai marinai di testimoniare lo stato dell'ambiente marino. La gara attraverserà il Santuario Pelagos ed è altresì probabile che gli skipper incontreranno mammiferi e cetacei che popolano il Mediterraneo. Con lo scopo di condividere con il grande pubblico questa nuova gara, SSI-MonacoSat (partner di Inmarsat) aprirà i suoi canali di comunicazione agli equipaggi in modo che possano distribuire liberamente immagini e video. Un'opportunità per gli skipper di vivere la loro gara, la bellezza del percorso ma anche di testimoniare lo stato dell'ambiente marino.

Grazie inoltre ad un'iniziativa di Pierre Casiraghi e Boris Herrmann, un kit educativo è stato preparato dallo Y.C.M. in collaborazione con l'Educazione Nazionale monegasca e la Fondazione Prince Albert II di Monaco: tradotto in francese e tedesco, questo documento permetterà di spiegare in modo divertente i misteri dell'ambiente marittimo. Un approccio associato a un grande concorso chiamato «Draw Me Malizia II» e destinato a tutti gli studenti di Monaco, ma anche a tutti i giovani (di scuole primarie e secondarie), che avranno scaricato il kit educativo sul sito www.ycm.org . Gli autori dei migliori disegni potranno imbarcarsi in mare per assistere alla partenza della gara sul sito dello Yacht Club monegasco www.yacht-club-monaco.mc. Sempre sul sito dello Y.C.M.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

il Giornale del Piemonte e della Liguria
Quotidiano
Data 12-05-2018
Pagina 13
Foglio 2 / 2

sarà inoltre possibile seguire tutta la Monaco Globe Séries in diretta web.

GLI ISCRITTI

Malizia II – Pierre Casiraghi / Boris Herrmann

SMA – Paul Meilhat / Gwénolé Gahinet

Newrest Art & Fenêtres – Fabrice Amedeo / Eric Peron

Bureau Vallée 2 – Louis Burton / Anna-Maria Renken

Monin – Isabelle Joschke

Club Corsaires 2020 – Alexia Barrier

Groupe Setin – Manuel Cousin

Kilcullen Team Ireland – Joan Mulloy

Boulogne Billancourt - Stephane Le Diraison / Stan Maslard

IL PROGRAMMA

Venerdi 1 giugno 2018
(giornata di esibizione
dedicata a squadre e sponsor):
Alle 14 Corse e percorso nella baia di Monaco
Alle 18 Cerimonia di apertura
della Globe Series
(su invito)
20.30 Serata di gala (su invito)

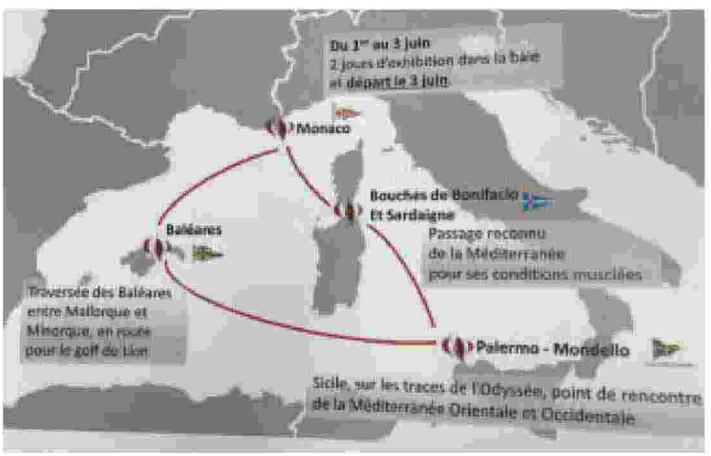
Sabato 2 giugno 2018 (giornata di esibizione):
Alle 14 Corse e percorsi nella baia di Monaco

Domenica 3 giugno 2018:
Alle 13 Partenza della corsa di 1200 miglie nautiche

Venerdì 8 giugno 2018:

Alle 18 Cerimonia di consegna dei premi

SPETTACOLO SUL MARE Sotto, nella mappa, il percorso della regata Nelle immagini a fianco le barche in regata, sotto Malizia II che parteciperà alla regata



Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pubblicità 4w

Il più tenace di TENA MEN
Giro d'Italia: scopri il più tenace dell'ultima tappa
Scopri di più

Ford Focus 1.5 TDCi 95CV
Con anticipo zero a € 189 al mese TAN 4,95% TAEG 6,66%
Scopri di più

Ti piacciono le regate lunghe? Affitta la barca per provare a vincerle!

Fast Sailing consegna il suo Sun Fast 3600 "ready to race": una barca dalle qualità comprovate in altura, attrezzata nel minimo dettaglio

Posted on maggio 18, 2018 by La Redazione in Crociere&Avventure // 0 Comments

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il noleggio delle barche da regata nasce soprattutto nei grandi eventi oltre oceano dove sono gli stessi circoli organizzatori a facilitare la promozione delle barche a disposizione per l'evento in charter. Nel sito di regate come l'Antigua Sailing Week potete trovare numero imbarcazioni, di vario tipo e livello, da noleggiare. E perché non noleggiare una barca per andare a correre una regata così prestigiosa, divertente e soprattutto, lontana?

In Italia la pratica è molto meno diffusa, quasi rarissima. Eppure la start up Fastsailing.it ha fatto una scelta precisa: noleggiare un imbarcazione per regatare nelle migliori regate del mediterraneo.

La barca di punta è il Sunfast 3600 Loli Fast, su cui è stata riportata l'esperienza del Campione Italiano Offshore X 2 Lunatika.

La barca viene consegnata nella formula "ready to race": vele nuove, carena pulita, attrezzatura di sicurezza completa ed in linea con le OSR (Offshore Sailing Regulations), elettronica, assistenza, allenamento e set up insieme con l'equipaggio che la noleggia.

Un' idea unica che nasce con l'idea di un servizio di alto livello per i velisti o i team esigenti che cercano una barca specifica per una regata specifica.

Il SUN FAST 3600 è stato nominato "Barca IRC dell'anno" dall'UNCL, Union Nationale pour la Course au Large (Unione Nazionale Regata d'Altura), che riunisce una giuria di giornalisti della stampa nautica *(Course au Large, Voiles et Voiliers, Voile Magazine e Seahorse Magazine).*

VELAFestival

Dufour, ancora una! In arrivo c'è anche il nuovo 430 Grand Large
0 Comments

PROVATA. Il test dell'Ice 60 in anteprima mondiale dal VELAFestival. FOTO e VIDEO
0 Comments

TAG Heuer VELAFestival, la festa è stata qui, a Santa Margherita! Ci vediamo nel 2019!
0 Comments

VELA Cup

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tieni la barca in Liguria? Hai una splendida occasione per divertirti il week end del 5/6 maggio
0 Comments

VELA Cup, tutti possono partecipare. Anche in deriva, come i giovanissimi Jordi e Tommaso
0 Comments

Partecipare alla VELA Cup costa meno di quello che pensi. E ti da tanto di più
0 Comments

Il Velista dell'Anno

Complimenti al "laghè"! Dario Noseda è il Velista dell'Anno Tag Heuer 2018
1 Comment

Velista dell'Anno, ecco chi sono i cinque candidati finalisti
0 Comments

Maria Vittoria Arseni, sei tu la "Most Voted" del Velista dell'Anno! A breve i nomi dei finalisti
0 Comments

Il Giornale della Coppa

Guarda che Luna! Aspettando la Coppa America, la storia riparte da Trieste. FOTO
1 Comment

Rugbisti? No, sono i giovani di Luna Rossa per la Coppa America
0 Comments

BREAKING NEWS Così saranno costruite le superbarche di Coppa America
1 Comment

Barche&Cantieri

Regata Test: abbiamo partecipato alla VELACup sul Seascape 24
0 Comments

E' forse la barca piu' competitiva in questo momento in IRC per le regate offshore. Semplicita' di conduzione e alta' stabilita' la rendono perfetta anche per un nuovo equipaggio. Velocissima alle portanti e incredibile in bolina. E' la barca per vincere.

Il calendario di FastSailing prevede le regate "must" a cui ogni velista dovrebbe partecipare almeno una volta nella vita: 151 Miglia, Palermo-Montecarlo, Les Voiles de Saint Tropez, Rolex Middle Sea Race, Giraglia.

Per tutte le info visitare il sito www.fastsailing.it ; mail info@fastsailing.it; cell. +39 377 2398572

Share: Facebo Twitte Pinter Linke Google Tumblr Email

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Sponsor
Le vendette più belle!
Foto parcheggi scorretti, le vendette più belle!

Sponsor
Dermatologi scioccati
Questa sostanza ringiovanisce la pelle di 20 anni.

Si fa presto a chiamarla Vetroresina

TEST MarineCork: addio teak, benvenuto sughero!

Sponsor
Non puoi dimagrire?
Applica il cerotto e dimagrisci!

Sponsor
Metodo Naturale
Con Questo Metodo Bruci Grasso Addominale Durante La Notte

by

fastsailing

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK

il Nazionale
Quotidiano d'informazione nazionale online

SPORT | martedì 22 maggio 2018, 09:00

Il Super Maxi Rambler 88 in regata alla Palermo-Montecarlo

0 Consiglia

È il famoso Super Maxi americano Rambler 88 dell'armatore statunitense George David il settimo iscritto alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.
Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, in regata per il New York Yacht Club e fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi).
Una notizia che è stata accolta con grande favore ed entusiasmo dal Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta, tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, ma anche nell'impegnativo e stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.
"Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare", ha dichiarato Randazzo dopo aver appreso della partecipazione del Super Maxi americano da Silvio Arrivabene.

IN BREVE

martedì 22 maggio

Volley maschile A2 - Il VBC Mondovì saluta e ringrazia Matteo Paoletti
(h. 09:07)

Calciomercato. Ventimiglia, per la panchina spunta a sorpresa l'idea Sergio Soncin
(h. 08:10)

Calcio. Taggia, a tu per tu con Fulvio Fognini: "Le dichiarazioni di Antonio Tomeo sono state un po' troppo sopra le righe. Fabio? A Roma ha trovato sulla sua strada un Nadal mostruoso" (VIDEO)
(h. 08:00)

Bordighera: domenica prossima il 'Motoincontro' e la benedizione con il 'Gentlemen Moto Club'
(h. 07:31)

Motociclismo: Enduro, secondo posto per il sanremese Davide Dall'Ava domenica scorsa in Piemonte
(h. 07:21)

Vela: grande partecipazione e giornata perfetta domenica scorsa per la 'Regata di Primavera Sbam'
(h. 07:14)

Calcio giovanile: il Torino si aggiudica il memorial 'Antonino Giambra' organizzato dal Don Bosco
(h. 07:11)

Sport & Scuola - Successo al PalaManera per "Che campioni in campo"
(h. 07:09)

lunedì 21 maggio

Calcio, Savona. UFFICIALE: Bonacini annuncia Chezzi al Carpi: "Allenatore di personalità"
(h. 21:30)

Savona, sport e scuola insieme: ecco il progetto delle studentesse dell'Artistico al campo della Fontanassa (VIDEO)
(h. 19:42)

Leggi le ultime di: Sport

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PayPal

“Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all’avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione”.
Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d’acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l’albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi.
Al momento, oltre al famoso scafo americano, hanno già confermato la partecipazione alla prossima Palermo-Montecarlo altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell’architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest’anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone).
La partenza della prossima Palermo-Montecarlo è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l’apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per oltre 500 miglia fino all’arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un “gate” posto di fronte a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d’Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

Leggi l’articolo completo:

www.montecarlonews.it/2018/05/22/notizie/argomenti/sport-1/articolo/il-super-maxi-rambler-88-in-regata-alla-palermo-montecarlo.html

Ti potrebbero interessare anche:

Calcio, Poule ...

Riparte oggi pomeriggio il percorso delle squadre vincitrici dei vari gironi della Serie D ...

Il presidente ...

Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha visitato il Gaslini in occasione ...

Bordighera: giovedì ...

Giovedì prossimo alle 17.15, presso la ex chiesa anglicana di Bordighera, avrà luogo ...

AD

Vanity Fair

Cosa succede se non si consuma per troppo tempo? Scopri le ripercussioni sulla salute

AD

La notte del maesro

Scopri come questo grande del calcio ha scelto di dare l'addio ai campi di gioco.

AD

Compra subito!

Valore Ripple inarrestabile! Cresce più del Bitcoin ed è già corsa all'investimento 2018

Sponsorizzato da

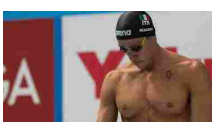
Powered by Google

Bus tifosi Juventus contro i fili del tram: 6 feriti, 2 gravi

Calcio ACSI - La Borbonica vince il suo primo...

Calcio. Il Parma del ponentino Riccardo Gagliolo...

Calcio, Grande successo per la 7a edizione del...



Tantissime le Stelle nello Sport che

Serie D - Bra, il ds Scalzi analizza la

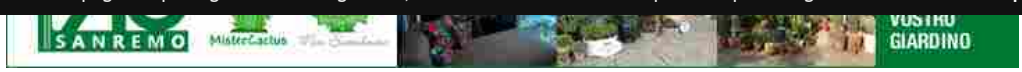
Calcio, Mondiali: Cuneo tifa Senegal,

Juniores, fase nazionale -

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK



montecarlonews.it
le parole che valgono, le notizie che restano

CHE TEMPO FA

ADESSO
16.9°C

SPORT | martedì 22 maggio 2018, 09:00

Il Super Maxi Rambler 88 in regata alla Palermo-Montecarlo

1 Consiglia

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MER 23
17.5°C
21.1°C

GIO 24
18.8°C
22.0°C

@Datameteo.com

PER QUESTO SPAZIO CONTATTACI CLICCA QUI

FERRARI ORO
COMPRO E VENDO ORO

Il portale della nautica dal Principato di Monaco
www.montecarlonautica.com

RUBRICHE

- Mostre di Nizza
- Sottocosta
- Carnevale di Nizza
- Immobiliare
- Multimedia

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA

Eventi
E' la settimana del Gran Premio di Formula 1 a Montecarlo, dove tutto può succedere

Sport
La Nazionale Piloti a Monaco il 23 maggio per il 25mo anniversario dello Star Team

Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi

È il famoso Super Maxi americano Rambler 88 dell'armatore statunitense George David il settimo iscritto alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata offshore organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, in primis il Comune di Palermo, che partirà dal golfo di Mondello martedì 21 agosto.

Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, in regata per il New York Yacht Club e fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi). Una notizia che è stata accolta con grande favore ed entusiasmo dal Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, il sodalizio palermitano impegnato non solo nell'organizzazione della sua regata di punta, tappa fondamentale del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, ma anche nell'impegnativo e stimolante ruolo di Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

"Il ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo è una splendida notizia e la conferma che due anni fa, George David e il suo equipaggio hanno

IN BREVE

lunedì 21 maggio

Il 2018 della Nazionale Piloti parte il 22 maggio a Mentone
(h. 08:27)

Ligue 1: gli ultimi risultati del Paris Saint Germain "pesano" sulla classifica
(h. 08:00)

domenica 20 maggio

Il Monaco vince a Troyes e agguanta la Champions, il Nizza perde a Lione ed è fuori dall'Europa League
(h. 08:00)

sabato 19 maggio

Picardi e Gigante sono partiti verso i Balcani
(h. 11:44)

venerdì 18 maggio

Tanti russi in Costa Azzurra...ma non viceversa!
(h. 10:00)

giovedì 17 maggio

Il 2018 della Nazionale Piloti parte il 22 maggio a Mentone
(h. 09:10)

lunedì 14 maggio

Formula 1. In Spagna altra grande prova per il monegasco Leclerc: decimo posto e un punto mondiale
(h. 20:21)

Formula 1. In Spagna altra grande prova per il monegasco Leclerc: decimo posto e un punto mondiale
(h. 20:21)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nizza
Tutto esaurito alla Notte dei Musei di Nizza

Leggi tutte le notizie

vissuto una magnifica esperienza nella nostra terra e nel nostro mare", ha dichiarato Randazzo dopo aver appreso della partecipazione del Super Maxi americano da Silvio Arrivabene. "Parliamo di una delle barche più importanti e vincenti a livello mondiale, uno scafo innovativo e velocissimo che solo a guardarlo in banchina fa venire i brividi per quanto è potente e all'avanguardia: sono molto felice che George David abbia scelto nuovamente la nostra regata tra gli appuntamenti della sua stagione".
Varato a inizio 2015 su progetto del designer franco-argentino Juan Kouyoumdjian, dopo oltre due anni di lavoro tra computer, test e cantiere, Rambler 88 è un monoscafo rivoluzionario sotto molto aspetti, un concentrato di carbonio che grazie a linee d'acqua aggressive e radicali, un piano velico gigantesco (l'albero è alto ben 41 metri), una profonda chiglia basculante (canting keel) e derive dotate di foil, è in grado di competere anche con barche dalle dimensioni più grandi.
Al momento, oltre al famoso scafo americano, hanno già confermato la partecipazione alla prossima Palermo-Montecarlo altre barche di spessore, a partire dal Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, un 21 metri progettato da Bruce Farr, oggetto di un recente restyling completo ad opera dell'architetto Umberto Felci, e dal Comet 41s Prospettica di Giacomo Gonzi, veterano della navigazione in Tirreno che anche quest'anno parteciperà in equipaggio ridotto (due persone).
La partenza della prossima Palermo-Montecarlo è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, dovrà navigare per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i trofei challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

cs

Tour mototuristico per due cuneesi, che attraverseranno ben sei stati europei
(h. 18:39)

Al Castellet, il 19 e 20 maggio si terrà il 5 ° Gran Premio di Camion . Sulla griglia di partenza del nuovo campionato ci saranno 25.000 cavalli
(h. 16:09)

Leggi le ultime di: Sport

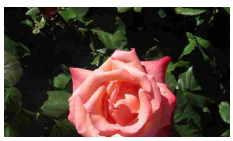
Ti potrebbero interessare anche:

Chefuoriclasse.it
I migliori chef non hanno dubbi: questo corso farà di te un vero fuoriclasse!

Scopri E.ON ClimaSmart
Raffresca la tua casa in modo efficiente con i climatizzatori di classe A++

Vanity Fair
Cosa succede se non si consuma per troppo tempo? Scopri le ripercussioni sulla salute

Attenzione al ...
Poco prima del confine italiano dove si trova "Alice 2": fioccano le multe



Oggi, in Francia, non ...
Tutti i giorni sono quelli giusti per festeggiare la mamma, per ricordarla se non c'è più, ...

C'è un po' d'Italia ...
L'angolo del Vieux Nice sta cambiando volto grazie all'intervento dei tecnici posatori di ...

Sponsorizzato da L

Powered by Google

Sabrina Monte-Carlo: nuovo successo per...

Da Monte-Carlo all'Italia si scatenano i...

L'Azimut Grande 35 Metri sarà una delle...

CRN presenta al Monaco Yacht Show i suoi...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PALERMO-MONTECARLO

A meno di tre mesi dalla Palermo-Montecarlo

redazione

Mancano meno di tre mesi alla partenza della Palermo-Montecarlo e l'attività intorno alla grande classica della vela offshore in Mediterraneo organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli, si fa sempre più intensa.
Dopo l'annuncio della partecipazione del Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri e di Rambler 88, il famoso Super Maxi dello statunitense George David, che torna alla Palermo-Montecarlo dopo averla vinta due anni fa – a bordo, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, ci saranno anche i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup - il numero degli iscritti continua a crescere e inizia a comprendere anche altri nomi noti della vela italiana. Tra questi, il navigatore oceanico Matteo Miceli, che sarà in regata sul Comet 45 Acchiappasogni in coppia con Riccardo Gatti, e Giacomo Gonzi, un altro habitué delle regate in doppio che affronterà le oltre 500 miglia della Palermo-Montecarlo sul Comet 41s Prospettica. Da segnalare anche l'iscrizione di altri scafi stranieri – il ceco Hebe V di Martin Trcka e i francesi Zig Zag e Baloo - a conferma dello spirito internazionale della regata.
Nel frattempo, in attesa di vivere questa nuova edizione della Palermo-Montecarlo – importante tappa del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate riservato ai Maxi Yachts – il golfo di Mondello sarà teatro di un evento da non perdere: il passaggio degli avveniristici IMOCA 60 impegnati nelle Monaco Globe Series, la nuova regata di 1200 miglia organizzata dallo YC de Monaco e riservata ai monoscafi "da giro del mondo", con equipaggi formati da due persone e partenza e arrivo da Montecarlo dopo i passaggi a Porto Cervo, Palermo e alle isole Baleari.
Nove, al momento, gli IMOCA 60 iscritti, tra cui il Malizia II con Pierre Casiraghi e Boris Hermann (già protagonisti alla Palermo-Montecarlo), che domenica 3 giugno partiranno dal Principato di Monaco e che una volta costeggiata la Corsica e attraversate le Bocche di Bonifacio, punteranno la prua verso il golfo di Mondello, per un passaggio, gestito dal Circolo della Vela Sicilia, che si preannuncia davvero spettacolare.
"È un'occasione da non perdere, perché non capita tutti i giorni che le barche del Vendée Globe Challenge, il celebre giro del mondo in solitario senza scalo, vengano a navigare in Mediterraneo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del sodalizio palermitano. "Parliamo di vere e proprie Formula 1 del mare, moderne e velocissime, e vederle in azione nel golfo di Mondello sarà una grande emozione. Invito tutti a non lasciarsi sfuggire questo spettacolo unico, che ancora una volta pone la nostra Sicilia, anche grazie alla collaborazione con gli amici dello YC de Monaco, al centro della vela internazionale che conta".
La partenza della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo, è in

ARGOMENTI IN EVIDENZA

melges20 gc32 52 super series azzurra volvo ocean race 470 optimist la cinquecento palermo-montecarlo fragile vela desenzano confitarma nautica olimpiadi mascalzone latino meteo

ARTICOLI CORRELATI

Il Ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo

North Sails vince la Palermo-Montecarlo con L'Ottavo Peccato

L'Ottavo Peccato vince la XIII Palermo-Montecarlo

Malizia II arriva a Montecarlo in 2° posizione

Lucky vince in tempo reale la XIII Palermo-Montecarlo

Palermo-Montecarlo, passaggio a Porto Cervo

Palermo-Montecarlo verso Porto Cervo. Si ritira Buena Vista

VIDEO - Partenza Palermo Montecarlo

Lucky e Malizia II in cerca del record. Disalberamento a Ustica

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Seatailor: lo spi prêt-à-porter

Una giovane start up, la Seatailor, fondata da Andrea Postiglione e Cristina Renzi usa vele e mute da sub per la propria linea di abbigliamento

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). I trofei challenge in palio sono due, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

24/05/2018 20:15:00

© riproduzione riservata

Tweet

Punta Ala protagonista della vela d'altura italiana

Oltre 200 imbarcazioni per circa 3.000 velisti arriveranno a Punta Ala e parteciperanno alla grande festa che caratterizza l'atto finale della 151 Miglia un evento di grande rilievo nel panorama sportivo nazionale e internazionale

Nuova collezione Sunbrella Marine

Il brand lancia la sua prima gamma di tessuti ecoprogettati per attrezzature da barca: il 27% del peso totale del tessuto è infatti realizzato con filato riciclato

Marina Cala de' Medici partnership col Porto di Cavallo

Il Porto di Cavallo è aperto dal 1 giugno al 30 settembre, richiedi informazioni presso la reception del Porto per usufruire dei voucher promozionali

La Grand Soleil Cup 2018

Organizzata dal Circolo Nautico e della Vela Argentario in collaborazione con il Marina Cala Galera, il Cantiere del Pardo e Pierservice, sono attese in banchina oltre 55 imbarcazioni

X-Yacht Med Cup a Chiavari in una due giorni di vela ed eventi collaterali

La formula ha previsto regate per le classi d'altura FIV IRC e ORC, ma anche prove da vivere con lo spirito di vere e proprie veleggiate, abbinando a terra eventi sociali

Da mercoledì si torna a volare sul Garda Trentino con il 1° Mondiale GC32

Anche Ruggero Tita tra i GC32 a Riva del Garda. L'atleta trentino probabilmente salirà a bordo di Realteam per una sessione speciale di velocità

Race For The Cure, il 27 Maggio a Bari la veleggiata

La regata è in programma in contemporanea con la corsa che vedrà un fiume rosa invadere pacificamente il centro di Bari

I vincitori della Rolex Capri Sailing Week

Nella piazzetta di Capri assegnati i trofei della combinata e i 4 orologi submariner

SuperNikka si aggiudica la Rolex Capri Sailing Week

Davvero notevole lo score del Maxi portato da Lacorte che nelle cinque prove portate a termine nell'arco di quattro giorni, ha ottenuto tre vittorie, un secondo (nella prova di oggi) e un terzo posto,

© 2005 - 2011 Mediaspeed Srl

Utilizzando questo sito accetti l'uso di cookie per analisi e pubblicità. Approfondisci

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IMOCA 60 IMPEGNATI NELLE MONACO GLOBE SERIES, AL VIA DA MONTECARLO

Palermo, 24 maggio 2018 – Mancano meno di tre mesi alla partenza della Palermo-Montecarlo e l'attività intorno alla grande classica della vela offshore in Mediterraneo organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli, si fa sempre più intensa. Dopo l'annuncio della partecipazione del Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri e di Rambler 88, il famoso Super Maxi dello statunitense George David, che torna alla Palermo-Montecarlo dopo averla vinta due anni fa – a bordo, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, ci saranno anche i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup - il numero degli iscritti continua a crescere e inizia a comprendere anche altri nomi noti della vela italiana. Tra questi, il navigatore oceanico Matteo Miceli, che sarà in regata sul Comet 45 Acchiappasogni in coppia con Riccardo Gatti, e Giacomo Gonzi, un altro habitué delle regate in doppio che affronterà le oltre 500 miglia della Palermo-Montecarlo sul Comet 41s Prospettica. Da segnalare anche l'iscrizione di altri scafi stranieri – il ceco Hebe V di Martin Trcka e i francesi Zig Zag e Baloo - a conferma dello spirito internazionale della regata. Nel frattempo, in attesa di vivere questa nuova edizione della Palermo-Montecarlo – importante tappa del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate riservato ai Maxi Yachts – il golfo di Mondello sarà teatro di un evento da non perdere: il passaggio degli avveniristici IMOCA 60 impegnati nelle Monaco Globe Series, la nuova regata di 1200 miglia organizzata dallo YC de Monaco e riservata ai monoscafi "da giro del mondo", con equipaggi formati da due persone e partenza e arrivo da Montecarlo dopo i passaggi a Porto Cervo, Palermo e alle isole Baleari. Nove, al momento, gli IMOCA 60 iscritti, tra cui il Malizia II con Pierre Casiraghi e Boris Hermann (già protagonisti alla Palermo-Montecarlo), che domenica 3 giugno partiranno dal Principato di Monaco e che una volta costeggiata la Corsica e attraversate le Bocche di Bonifacio, punteranno la prua verso il golfo di Mondello, per un passaggio, gestito dal Circolo della Vela Sicilia, che si preannuncia davvero spettacolare. "È un'occasione da non perdere, perché non capita tutti i giorni che le barche del Vendée Globe Challenge, il celebre giro del mondo in solitario senza scalo, vengano a navigare in Mediterraneo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del sodalizio palermitano. "Parliamo di vere e proprie Formula 1 del mare, moderne e velocissime, e vederle in azione nel golfo di Mondello sarà una grande emozione. Invito tutti a non lasciarsi sfuggire questo spettacolo unico, che ancora una volta pone la nostra Sicilia, anche grazie alla collaborazione con gli amici dello YC de Monaco, al centro della vela internazionale che conta". La partenza della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo, è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). I trofei challenge in palio sono due, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. Accetto
Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

Vela – Palermo-Montecarlo 2018: cresce il numero di iscritti

TONNERRE DE GLEN

Continua a crescere il numero di iscritti alla prossima Palermo-Montecarlo. Nel frattempo, il Golfo di Mondello attende il passaggio degli spettacolari Imoca 60 impegnati nelle Monaco Globe Series, al via da Montecarlo il 3 giugno

Mancano meno di tre mesi alla partenza della Palermo-Montecarlo e l'attività intorno alla grande classica della vela offshore in Mediterraneo organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli, si fa sempre più intensa.

No compatible source was found for this media.
X
Lorenzo Pellegrini si sposa a...

TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Dockside ambiance

Dopo l'annuncio della partecipazione del Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri e di Rambler 88, il famoso Super Maxi dello statunitense George David, che torna alla Palermo-Montecarlo dopo averla vinta due anni fa – a bordo, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, ci saranno anche i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup – il numero degli iscritti continua a crescere e inizia a comprendere anche altri nomi noti della vela italiana. Tra questi, il navigatore oceanico Matteo Miceli, che sarà in regata sul Comet 45 Acchiappasogni in coppia con Riccardo Gatti, e Giacomo Gonzi, un altro habitué delle regate in doppio che affronterà le oltre 500 miglia della Palermo-Montecarlo sul Comet 41s Prospettica. Da segnalare anche l'iscrizione di altri scafi stranieri – il ceco Hebe V di Martin Trcka e i francesi Zig Zag e Baloo – a conferma dello spirito internazionale della regata.

TONNERRE DE GLEN

Nel frattempo, in attesa di vivere questa nuova edizione della Palermo-Montecarlo – importante tappa del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate riservato ai Maxi Yachts – il golfo di Mondello sarà teatro di un evento da non perdere: il passaggio degli avveniristici IMOCA 60 impegnati nelle Monaco Globe Series, la nuova regata di 1200 miglia organizzata dallo YC de Monaco e riservata ai monoscafi "da giro del mondo", con equipaggi formati da due persone e partenza e arrivo da Montecarlo dopo i passaggi a Porto Cervo, Palermo e alle isole Baleari.

Nove, al momento, gli IMOCA 60 iscritti, tra cui il Malizia II con Pierre Casiraghi e Boris Hermann (già protagonisti alla Palermo-Montecarlo), che domenica 3 giugno partiranno dal Principato di Monaco e che una volta costeggiata la Corsica e attraversate le Bocche di Bonifacio, punteranno la prua verso il golfo di Mondello, per un passaggio, gestito dal Circolo della Vela Sicilia, che si preannuncia davvero spettacolare.

"È un'occasione da non perdere, perché non capita tutti i giorni che le

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

barche del Vendée Globe Challenge, il celebre giro del mondo in solitario senza scalo, vengano a navigare in Mediterraneo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del sodalizio palermitano. "Parliamo di vere e proprie Formula 1 del mare, moderne e velocissime, e vederle in azione nel golfo di Mondello sarà una grande emozione. Invito tutti a non lasciarsi sfuggire questo spettacolo unico, che ancora una volta pone la nostra Sicilia, anche grazie alla collaborazione con gli amici dello YC de Monaco, al centro della vela internazionale che conta".

La partenza della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo, è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). I trofei challenge in palio sono due, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

17:46 | 24/05/18 | di Rita Caridi

Mi piace 0

0 0 0 0

PUBBLICITÀ

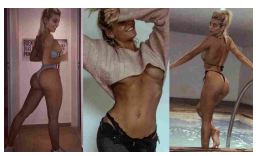
Vi raccomandiamo

Belen Rodriguez in aeroporto crea scompiglio, il vento alza la gonna dell'argentina che ...

Belen in aeroporto ...

Paolo Maldini ha parlato dell'addio di Buffon alla Juventus, evitando di dargli un ...

Maldini: "Buffon? Non ...



Contenuti Sponsorizza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

velanet
sail lastminute .com
per le vostre vacanze a vela in tutto il mondo!
AREA OPERATORI
Cerca nel sito Vai
Login Registrati»
Username
Password? Vai
Home VelaInItalia Annunci Community Notizie Meteo VelaOnLine Info&Servizi BoatOnSale Offerte LastMinute
Novità Comunicati Aziende Archivio Notizie Archivio Novità Documentazione

Notizie

indietro «

24/05/2018 - **Monaco Globe Series, Imoca in Mediterraneo**

Nell'ambito della politica sportiva condotta da SAS Principe Alberto II, lo Yacht Club de Monaco organizza all'inizio di giugno la prima edizione delle Monaco Globe Series, prima tappa del nuovo campionato IMOCA (2018-2020), la seconda in calendario è la Route du Rum il prossimo novembre che celebrerà anche i suoi 40 anni di esistenza.

Con nove 60 piedi già iscritti (e un'ultimo in attesa di conferma), questa regata in doppio, senza scalo e senza assistenza, consentirà ai concorrenti di raccogliere punti per la selezione al Vendée Globe 2020.
La partenza verrà data il 3 giugno 2018, da SAS il Principe Alberto II, Presidente dello Yacht Club de Monaco, a bordo del M/Y Pacha III, un elegante yacht a motore di 36 metri, costruito nel 1936 da Camper & Nicholsons.

Il percorso di questa regata offshore di 1.200 miglia va a salutare i passaggi più famosi del Mediterraneo occidentale. Dopo una partenza da Monaco, la flotta navigherà lungo la costa occidentale della Corsica prima di entrare nelle Bocche di Bonifacio e andare in Sardegna per rendere omaggio allo Yacht Club Costa Smeralda, Club che festeggia quest'anno i suoi 20 anni di gemellaggio con lo YCM.

Prua poi verso la Sicilia per andare a virare davanti ad un altro Club con cui è gemellato lo YCM: il prestigioso Circolo della Vela Sicilia, challenger of record della 36esima America's Cup con il Team Luna Rossa Challenge e organizzatore della Palermo-Montecarlo, tappa importante del Mediterranean Maxi Offshore Challenge. La flotta farà rotta quindi verso le Isole Baleari prima di tornare nel Principato.

Molto impegnato in questo progetto, Pierre Casiraghi, vicepresidente dello YCM è convinto dell'importanza di tale evento: "Non solo, fa parte del desiderio di approfondire e sviluppare la politica sportiva condotta qui, a Monaco, permette soprattutto di creare nuove vocazioni e di far sognare i più giovani. Gli IMOCA non sono barche che abbiamo l'opportunità di vedere molto spesso qui nel Mediterraneo. Questo accentua il carattere unico dell'appuntamento."

Annunciati in partenza, diciotto marinai sono stati finora confermati per partecipare a questo nuovo evento. Ci sono i vincitori dell'ultima Rolex Fastnet Race: i bretoni Paul Meilhat e Gwénolé Gahinet su SMA. Affronteranno Louis Burton (Bureau Vallée 2), il quale, confortato dalla sua partecipazione a due edizioni del Vendée Globe, a tre Jacques Vabre Transat e a due Route du Rhum.

Le donne saranno anche all'onore con una rappresentanza di tre navigatrici che prenderanno il timone come dimostra la presenza di Isabelle Joschke (Monin), Joan Mulloy (Kilcullen Team Ireland) o di Alexia Barrier a bordo di 4myplanet2, un IMOCA abituato agli spruzzi. Quindicesimo nel Vendée Globe 2016/2017, questo monoscafo ha l'esperienza di una Rolex Fastnet Race, della Velux 5 Oceans e di una Transat Jacques Vabre.

Originario delle cosiddette classi "classiche" (derive, windsurf, Mini 650, Class 40), Manuel Cousin è un nuovo arrivato nella classe IMOCA a bordo di Groupe Setin. Dopo tre mesi in cantiere, l'ex Mie-Câline-Artipôle, ha subito una metamorfosi passando nelle mani del suo futuro proprietario. Il futuro ci dirà se il lavoro svolto darà i suoi frutti. Dopo 6 mesi in cantiere, Boulogne Billancourt, l'IMOCA di Stéphane Le Diraison è finalmente pronto per unirsi alla flotta nel Mediterraneo. Lo skipper navigherà al fianco di Stan Maslard.

Prima coppia iscritta ai fianchi di Malizia-Yacht Club de Monaco : Fabrice Amadeo ed Eric Peron torneranno insieme per questa prima edizione delle Monaco Globe Series a bordo di Newrest Art & Fenêtres. Dopo una Transat Jacques Vabre disputata insieme nel 2015, la coppia attaccherà questa volta fuori dell'Atlantico, nel Grand Bleu: "nel Mediterraneo, le condizioni sono molto variabili e l'esercizio su questo tipo di percorso e a bordo di queso tipo di barca sarà necessariamente molto impegnativo. Ma sembra molto interessante" analizza Eric Peron, originario del Finistère.

La prima tappa del campionato del mondo IMOCA 2018-2020
Questo evento monegasco darà il via alle "Globe Series", il nuovo campionato IMOCA 2018-2020,composto da sette tappe e che permettera di consacrare il suo campione del mondo sulla base di una classifica a punti con, come ultima prova la partenza al Vendée Globe.
Con i Globe Series, sarà la prima volta che gli organizzatori si uniranno su uno stesso progetto con, in linea di mira, il Vendée Globe considerato come l'Everest dei mari.
Una conferenza stampa esclusiva si terrà all'apertura dell'evento venerdì 1 giugno, per presentare non soltanto la « Monaco Globe Series », prima corsa del campionato del mondo, ma anche il calendario del campionato con la presenza degli organizzatori delle altre tappe, comprendendo il Vendée Globe, la Route du Rhum, The Transat e la New-York Vendée. Una prima volta storica dove saranno tutti riuniti!

Programma:

Venerdì 1 giugno 2018 - Giornata esibizione dedicata ai team e ai loro sponsor
14h00 : Runs e percorsi nella baia di Monaco

SEZIONE NOTIZIE

Notizie
Le notizie dal mondo della vela.
Ricerca le più datate in **Archivio**

Novità
Nuovi prodotti, iniziative, novità.
Ricerca le più datate in **Archivio**

InfoAziende
I comunicati degli operatori

COMPLIMENTI!
SEI IL VISITATORE NUMERO 1.000.000!
NON È UNO SCHERZO!
ONLINE: 24/05/2018 18:50:03
IL NOSTRO SISTEMA RANDOM TI HA SCELTO COME POSSIBILE VINCITORE ESCLUSIVO DI UNA 500!
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

ARGOMENTI

Volvo Ocean Race 2017-2018
Libri
MiniTransat 2017
Transat Jacques Vabre 2017
Vendée Globe 2016-17
Transat Jacques Vabre 2015
MiniTransat 2015
Volvo Ocean Race 2014-2015
Route du Rhum
MiniTransat 2013
Transat Jacques Vabre 2013
Vendée Globe 2012-13
Olimpiadi Londra 2012
Volvo Ocean Race 2011-12
Transat AG2R 2012
Transat Jacques Vabre 2011
Transat 6.50 2011
Barcelona World Race
Sydney Hobart Yacht Race
Louis Vuitton Trophy
Audi Sailing Series 2010
33a America's Cup
Vendée Globe 2008-2009

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

17h00 : Conferenza stampa di lancio delle Monaco Globe Series
18h00 : Cerimonia apertura delle Globe Series (su invito)
20h30 : cena di Gala (su invito)

Sabato 2 giugno 2018 - Giornata esibizione
14h00 : Runs e percorsi nella baia di Monaco

Domenica 3 giugno 2018
13h00 : Partenza regata di 1.200 miglia

Venerdì 8 giugno 2018
18h00 : Premiazione

Gli appassionati di vela di tutto il mondo potranno seguire la gara dal vivo grazie al tracking live ritrasmesso sugli schermi del Monaco Yacht Club, ma anche sul suo sito web (www.yacht-club-monaco.mc).
Per gli appassionati di regate d'altura, sarà disponibile anche il gioco Virtual Regatta in cui i giocatori principianti e i corridori più confermati potranno competere sul percorso delle Monaco Globe Series. La registrazione per la regata virtuale si aprirà sulla piattaforma dieci giorni prima della partenza.

Credit: *Yacht Club de Monaco* *Redazione Velanet*

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

ARCIPELAGO
Alacharter
Centro Nautico di LEVANTE
Centro Velico Riviera Vento

copyright 1996-2012 / Velanet

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, tre mesi al via

IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 24 maggio 2018 Zerogradinord 0

Palermo-Montecarlo 99 Vela 4902

Palermo – Mancano meno di tre mesi alla partenza della Palermo-Montecarlo e l'attività intorno alla grande classica della vela offshore in Mediterraneo organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli, si fa sempre più intensa.

Dopo l'annuncio della partecipazione del Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri e di Rambler 88, il famoso Super Maxi dello statunitense George David, che torna alla Palermo-Montecarlo dopo averla vinta due anni fa – a bordo, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, ci saranno anche i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup – il numero degli iscritti continua a crescere e inizia a comprendere anche altri nomi noti della vela italiana. Tra questi, il navigatore oceanico Matteo Miceli, che sarà in regata sul Comet 45 Acchiappasogni in coppia con Riccardo Gatti, e Giacomo Gonzi, un altro habitué delle regate in doppio che affronterà le oltre 500 miglia della Palermo-Montecarlo sul Comet 41s Prospettica. Da segnalare anche l'iscrizione di altri scafi stranieri – il ceco Hebe V di Martin Trcka e i francesi Zig Zag e Baloo – a conferma dello spirito internazionale della regata.

Nel frattempo, in attesa di vivere questa nuova edizione della Palermo-Montecarlo –

ADVERTISING

NORTH SAILS

info@geosinertec.com
www.geosinertec.com

ADRIATICO SAILCHARTER

TWITTER

Tweet di @Zerogradinord

Redazione
@Zerogradinord
Dai club, lo Yacht Club Punta Ala supporta Francesco Marrai
bit.ly/2IMgB5M

Dai club, lo Yacht Club Punta Ala supp
Lo Yacht Club Punta Ala sta supportan
zerogradinord.net

Incorpora Visualizza su Twitter

ZGN ON FACEBOOK

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

importante tappa del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate riservato ai Maxi Yachts – il golfo di Mondello sarà teatro di un evento da non perdere: il passaggio degli avveniristici IMOCA 60 impegnati nelle Monaco Globe Series, la nuova regata di 1200 miglia organizzata dallo YC de Monaco e riservata ai monoscafi "da giro del mondo", con equipaggi formati da due persone e partenza e arrivo da Montecarlo dopo i passaggi a Porto Cervo, Palermo e alle isole Baleari.

Nove, al momento, gli IMOCA 60 iscritti, tra cui il Malizia II con Pierre Casiraghi e Boris Hermann (già protagonisti alla Palermo-Montecarlo), che domenica 3 giugno partiranno dal Principato di Monaco e che una volta costeggiata la Corsica e attraversate le Bocche di Bonifacio, punteranno la prua verso il golfo di Mondello, per un passaggio, gestito dal Circolo della Vela Sicilia, che si preannuncia davvero spettacolare.

"È un'occasione da non perdere, perché non capita tutti i giorni che le barche del Vendée Globe Challenge, il celebre giro del mondo in solitario senza scalo, vengano a navigare in Mediterraneo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del sodalizio palermitano. "Parliamo di vere e proprie Formula 1 del mare, moderne e velocissime, e vederle in azione nel golfo di Mondello sarà una grande emozione. Invito tutti a non lasciarsi sfuggire questo spettacolo unico, che ancora una volta pone la nostra Sicilia, anche grazie alla collaborazione con gli amici dello YC de Monaco, al centro della vela internazionale che conta".
La partenza della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de

Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo, è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). I trofei challenge in palio sono due, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

Related Post

Palermo-Montecarlo, si

Palermo-Montecarlo, inizia

Palermo-Montecarlo, già in

Palermo-Montecarlo, tra una

0 Twitter 0 Share 0 Pin 0 in Share 0 + 1

ADD A COMMENT

No comments so far.
Be first to leave comment below.

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Your comment

ZGN ON YOUTUBE

1/95 Successivo

HOT (LAST 24 HOURS)

- Melges 20 World League, a Scarlino Calvi Network punta in alto
- 52 Super Series, da oggi il via alle regate
- 50mo Trofeo del Nostromo, la vittoria è di Banda Larga
- Melges 20 World League, la flotta è di scena a Scarlino
- 52 Super Series, battezzata la nuova Azzurra
- Rolex Capri Sailing Week, scia di successi per North Sails
- 151 Miglia-Trofeo Cetilar, l'evento inizia a entrare nel vivo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VERSO LA PALERMO - MONTECARLO

Mancano meno di tre mesi alla partenza della Palermo-Montecarlo e l'attività intorno alla grande classica della vela offshore in Mediterraneo organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli, si fa sempre più intensa.

Dopo l'annuncio della partecipazione del Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri e di Rambler 88, il famoso Super Maxi dello statunitense George David, che torna alla Palermo-Montecarlo dopo averla vinta due anni fa - a bordo, oltre al navigatore italiano Silvio Arrivabene, ci saranno anche i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup - il numero degli iscritti continua a crescere e inizia a comprendere anche altri nomi noti della vela italiana. Tra questi, il navigatore oceanico Matteo Miceli, che sarà in regata sul Comet 45 Acchiappasogni in coppia con Riccardo Gatti, e Giacomo Gonzi, un altro habitué delle regate in doppio che affronterà le oltre 500 miglia della Palermo-Montecarlo sul Comet 41s Prospettica. Da segnalare anche l'iscrizione di altri scafi stranieri - il ceco Hebe V di Martin Trcka e i francesi Zig Zag e Baloo - a conferma dello spirito internazionale della regata.

Nel frattempo, in attesa di vivere questa nuova edizione della Palermo-Montecarlo - importante tappa del Campionato Italiano Offshore e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate riservato ai Maxi Yachts - il golfo di Mondello sarà teatro di un evento da non perdere: il passaggio degli avveniristici IMOCA 60 impegnati nelle Monaco Globe Series, la nuova regata di 1200 miglia organizzata dallo YC de Monaco e riservata ai monoscafi "da giro del mondo", con equipaggi formati da due persone e partenza e arrivo da Montecarlo dopo i passaggi a Porto Cervo, Palermo e alle isole Baleari.

Nove, al momento, gli IMOCA 60 iscritti, tra cui il Malizia II con Pierre Casiraghi e Boris Hermann (già protagonisti alla Palermo-Montecarlo), che domenica 3 giugno partiranno dal Principato di Monaco e che una volta costeggiata la Corsica e attraversate le Bocche di Bonifacio, punteranno la prua verso il golfo di Mondello, per un passaggio, gestito dal Circolo della Vela Sicilia, che si preannuncia davvero spettacolare.

"È un'occasione da non perdere, perché non capita tutti i giorni che le barche del Vendée Globe Challenge, il celebre giro del mondo in solitario senza scalo, vengano a navigare in Mediterraneo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del sodalizio palermitano. "Parliamo di vere e proprie Formula 1 del mare, moderne e velocissime, e vederle in azione nel golfo di Mondello sarà una grande emozione. Invito tutti a non lasciarsi sfuggire questo spettacolo unico, che ancora una volta pone la nostra Sicilia, anche grazie alla collaborazione con gli amici dello YC de Monaco, al centro della vela internazionale che conta".

La partenza della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo, è in programma per martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) e la flotta, dopo essersi lasciata alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). I trofei challenge in palio sono due, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di Regata (ORC International e IRC).

TONNERRE DE GLEN

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all???uso di tutti i cookie. Ok
Informativa estesa

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Su tutte spiccano il Vor 70 Ocean Breeze e Maxi Atalanta II

Redazione ANSA
ROMA
08 giugno 2018
16:11
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

Archiviato in

Vela
Agostino Randazzo
Lucky
George David
Carlo Puri Negri
Amerigo Vespucci
Marina Militare
Luna Rossa

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4

ULTIMA ORA SPORT

16:12 Tottenham-Kane insieme fino al 2024
16:11 Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti
15:47 Diritti tv, Lega A vende per prodotto
15:45 Mondiali, amb. a Mosca "tiferò Russia"
15:36 Cristante, la Roma era il mio obiettivo
15:28 Parigi: niente finale per Cecchinato
15:17 Dybala chiama Pogba, "bello se tornasse"
15:14 Pancalli ricorda Chiarotti, "un grande"
15:13 Sport paralimpico piange Chiarotti
15:10 Udinese, attesa per nomina nuovo ds

› Tutte le news

+ LETTI Ultima Settimana

55775 volte
Champions: papere Karius, 'colpa trauma cranico'
46153 volte
Tennis: finisce la favola di Cecchinato, niente finale a Parigi
44970 volte
Cecchinato si racconta, ho sconfitto anche la nebbia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi Suggerisci

Annunci PPN

Nuova Nissan LEAF
SIMPLY AMAZING
Configurala

Renault MEGANE
Da 145 €/mese con finanziamento GALACTIC PACK.
Anche domenica

Nuovo Nissan QASHQAI
EXPECT MORE.
Configuralo.

Nissan MICRA
HI-TECH CITY CAR
Scopri di più

37823 volte
Tennis: storico Cecchinato, vola in semifinale Parigi

28487 volte
MotoGp: al Mugello vince Lorenzo, poi Dovizioso e Rossi

28031 volte
Kane il più caro al mondo, Salah 'costa' 171 milioni

26746 volte
Italia-Olanda 1-1, primo pareggio di Mancini

+ SUGGERITI Ultima Settimana

5 volte
Tennis: a Parigi Fognini batte anche Edmund, è agli ottavi

5 volte
E' ufficiale, dal 2019 Lorenzo passa alla Honda

5 volte
Kane il più caro al mondo, Salah 'costa' 171 milioni

5 volte
Champions: papere Karius, 'colpa trauma cranico'

4 volte
Uefa squalifica Buffon per tre partite

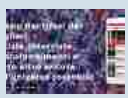
4 volte
Cecchinato si racconta, ho sconfitto anche la nebbia

3 volte
Italia-Olanda 1-1, primo pareggio di Mancini

PRESS RELEASE

L'armatore Roberto Preda e Giuliano Azzimonti conquistano il 42° invernale del Tigullio
Pagine Si! SpA

Prima app di SiamoCalcio per i tifosi del Cagliari
Pagine Si! SpA



Il suo Gol più bello, ISUPP premia Vincenzo Ferrara
Pagine Si! SpA

SiamoCalcio approda a Verona sponda Hellas
Pagine Si! SpA

Pagine Sì! spa alla serata SoccerPass sotto il Vesuvio
Pagine Si! SpA

› Tutti i comunicati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI SPORT

08.06.2018

Tags: ROMA , Vela

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

FAN

PUOI LEGGERE ANCHE

SERIE B

CLASSIFICHE | RISULTATI

Empoli	82	Salernitana	51
Frosinone	71	Cremonese	48
Parma	69	Cesena	47
Palermo	68	Brescia	47
Venezia	66	Pescara	47
Bari	64	Avellino	45
Cittadella	63	Ascoli	45
Perugia	60	Novara	44
Foggia	57	Entella	41
Spezia	53	Pro Vercelli	40
Carpi	52	Ternana	37

TUTTI I RISULTATI

ULTIMA ORA

16:16 Mondo Conte, riforma Dublino 'insoddisfacente'
16:12 Calcio Tottenham-Kane insieme fino al 2024
16:11 Altri Sport Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti
15:47 Altri Sport Diritti tv, Lega A vende per prodotto
15:45 Calcio Mondiali, amb. a Mosca "tiferò Russia"

TUTTE LE NOTIZIE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL GIORNALE DI VICENZA.it

Data 08-06-2018
Pagina
Foglio 1

OGGI IN ALTRI SPORT

08.06.2018

Tags: ROMA , Vela

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

FAN

SERIE C - GIRONE B

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Padova	63	Mestre	44
Sudtirol	55	U. Triestina	43
Sambenedettese	53	Ravenna	43
Reggiana	53	Fano A.j.	38
Albinoleffe	49	Fermana	38
Feralpi Salò	49	Gubbio	36
Bassano Virtus	48	Teramo	35
Renate	48	Santarcangelo	35
Pordenone	46	Vicenza	32

TUTTI I RISULTATI

VOLLEY

RUGBY

CICLISMO

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MONDO

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

da **ANSA** ultimo aggiornamento: 08/06/2018

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO
Condividi
Tweet
Send
send
More

DIMENSIONI DI TESTO
Aa Aa

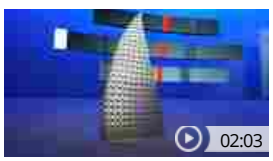
(ANSA) – ROMA, 8 GIU – La nave scuola della marina AmerigoVespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazionedella Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolodella vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco,dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corsodella conferenza stampa è stata presentata anche la quartaregata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche chefinora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barcaprotagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei MaxiAtalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David eLucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidanteall'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, incui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà aPalermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworthe Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidentedel Circolo della vela Sicilia, Challenger of recorddell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

euronews pubblica le notizie d'ansa ma non interviene sui contenuti degli articoli messi in rete. Gli articoli sono disponibili su euronews.net per un periodo limitato.

NOTIZIE CORRELATE

USA

Prince: "Piano and a microphone", il nuovo album a settembre



FRANCIA

Il Premio Europeo dell'Inventore 2018

REDAZIONE DI BRUXELLES

Governo spagnolo: la sfida europeista

LA NOSTRA SCELTA

ITALIA

Giornata mondiale degli oceani: come salvare i mari dalla plastica?

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il tuo browser (Apple Safari 4) **non è aggiornato** e potrebbe **non visualizzare correttamente** le pagine di questo e altri siti. Aggiorna il tuo browser! Ti consigliamo di scaricare Google Chrome o Mozilla Firefox X

POLITICA SUI COOKIE - Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie. Ok

PRIVACY POLICY - Coerentemente con l'impegno continuo della Edisud S.p.A. di offrire i migliori servizi ai propri lettori e utenti, abbiamo modificato alcune delle nostre politiche per rispondere ai requisiti del nuovo Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (GDPR). Abbiamo aggiornato la Privacy Policy per renderla più chiara e trasparente e per introdurre i nuovi diritti che il Regolamento ti garantisce. Ti invitiamo a prenderne visione: clicca qui per leggere l'informativa.

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it

VENERDÌ 08 GIUGNO 2018 | 16:43

ROMA

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Su tutte spiccano il Vor 70 Ocean Breeze e Maxi Atalanta II

08 Giugno 2018

aaa

0 0 0 0

Commenti
N. commenti 0

Ascolta

ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo

DIGITAL EDITION

SFOGLIA EDIZIONE ACQUISTA EDIZIONE

PIÙ LETTI PIÙ COMMENTATI

07.06.2018
Bari, 40enne morto sui binari: forse caduta dopo un furto

06.06.2018
Brindisi, bagno di folla per Salvini: «Qui non salteranno posti di lavoro»
Vd: sulla navetta cantano Bella ciao

07.06.2018
Papa Francesco il 7 luglio a Bari: ecco il programma

06.06.2018
Pornoricatto a carico assessore Potenza: condanna a un anno

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

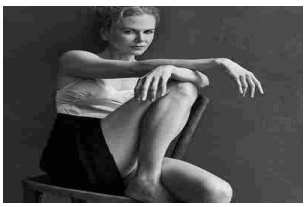
la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

07.06.2018
Studenti del Liceo Flacco di Bari bloccati a Malta. Ryanair ripristina volo

ARTICOLI CHE POTREBBERO INTERESSARTI:

Abbiamo provato i cannoli siciliani di Amazon: ecco come sono!
Cucchiaio

Vela: Palermo-Montecarlo,tante le novità


Calendario Pirelli
Ecco l'edizione 2018 di The Cal
Quattroruote

Vela: Lucky vince la Palermo-Montecarlo

Sirena, Luna Rossa vuole l'America's Cup

Ritira una Ferrari, dopo un'ora è distrutta
Quattroruote

Raccomandati da EPEEX

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

ALTRI ARTICOLI DALLA SEZIONE

MotoGp: Suzuki-Iannone addio a fine anno

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Diritti tv, Lega A vende per prodotto

Cristante, la Roma era il mio obiettivo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI

08.06.2018 Tags: ROMA , Vela

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

FAN

PUOI LEGGERE ANCHE

ULTIMA ORA

16:16 Mondo Conte, riforma Dublino 'insoddisfacente'
16:12 Calcio Tottenham-Kane insieme fino al 2024
16:11 Altri Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti
15:47 Altri Diritti tv, Lega A vende per prodotto
15:47 Altri Diritti tv, Lega A vende per prodotto

TUTTE LE NOTIZIE

SERIE A

CLASSIFICHE | RISULTATI

Juventus	95	Sassuolo	43
Napoli	91	Genoa	41
Roma	77	Udinese	40
Lazio	72	Chievoverona	40
Inter	72	Bologna	39
Milan	64	Cagliari	39
Atalanta	60	Spal	38
Fiorentina	57	Crotone	35
Torino	54	Hellas Verona	25
Sampdoria	54	Benevento	21

TUTTI I RISULTATI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

Ok

ROMA

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

08/06/2018 - 16:30

Su tutte spiccano il Vor 70 Ocean Breeze e Maxi Atalanta II

0 0 0 0

A A A

ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup.

IL GIORNALE DI OGGI

Sfoglia Abbonati

Sfoglia l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

"Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Ti potrebbero interessare anche:

Incendio in una scuola a Mascalucia: vigili del fuoco mettono bambini al sicuro

Pauroso incendio a Scoglitti, evacuato il Club Med Kamarina: chiesto l'intervento dei…

Ricerca scientifica dell'Università di Catania per la prima volta in classifica…

Sicura di sapere chi sei?
Test degli archetipi gratuito

Renault MEGANE
Da 145 €/mese con finanziamento GALACTIC

Meno kg rapido e discreto
I cerotti dimagranti conquistano l'Italia.

by

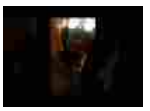
LASCIA IL TUO COMMENTO

I VIDEO

Cesarò, scoperto un arsenale, arrestati due allevatori

Incendio nel Ragusano, evacuato il club med di Kamarina

"Lei mi fa schifo": Bianco reagisce alla contestazione di un cittadino



Blitz antidroga, la "Quest" carica di hashish ferma al porto di Catania

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrazzuolo

NAPOLI MAGAZINE®
Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XV n° 23

Venerdì 8 Giugno 2018, Ore 17:09:17

ULTIMISSIME SPORT NEWS
LEGGI TUTTE LE NEWS »

ULTIMISSIME CALCIO NAPOLI

VIDEO CONFERENZE SSC NAPOLI

IN VETRINA

FOTO ZOOM - TONELLI E CLAUDIA IN LUNA DI MIELE

TUTTI I SERVIZI FOTO di NM

FOTO SHOW DAL PORTOGALLO - IL PIZZAIOLO MEZZERO PUNTO DI RITROVO PER I CALCIATORI DEL PORTO: "NAPOLI È SEMPRE NEL MIO CUORE", DA CONCEICAO A JOSÈ VIDIGAL

DOOA

ALTRI SPORT

Vela: Palermo-Montecarlo, già 25 iscritti

08.06.2018 16:57 di Napoli Magazine

Condividi 0 Salva Condividi Tweet

La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

L'EDITORIALE
di Antonio Petrazzuolo

STADIO - ASS. BORRIELLO: "ORA DOBBIAMO COMINCIARE I LAVORI AL SAN PAOLO, BISOGNA ACCELERARE I TEMPI, ECCO GLI INTERVENTI"

NAPOLI - Ciro Borriello, assessore allo Sport del Comune di Napoli, parla ai microfoni di Marte Sport Live: "Ora dobbiamo com...
Continua a leggere >>

IL PUNTO
di Vincenzo Petrazzuolo

VIDEO - TONELLI A MARE CON CLAUDIA: "SI È ALLEATA CON GLI SQUALI"

NAPOLI - "Alla fine si è alleata con gli squali... sono finito" scrive scherzoso su Instagram il difensore azzurro Lorenzo To...
Continua a leggere >>

SOCIAL NETWORK
News dal Web

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

QUALITY AND RELIABILITY ONBOARD since 1929

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: MARINA MILITARE SPORT VELA

Servizio

Presentata sulla nave scuola Amerigo Vespucci la Palermo-Montecarlo 2018

Condividi 5 Tweet Condivi

venerdì 8 giugno 2018 14.42

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Presentata sulla nave scuola Amerigo Vespucci la Palermo-Montecarlo 2018

Presentata sulla Nave Scuola Amerigo Vespucci la Palermo-Montecarlo 2018. attese in Sicilia grandi barche e famosi campioni. “sarà una flotta internazionale di altissimo livello tecnico”, spiega il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo.

Palermo, 8 giugno 2018 – La magnifica Nave Scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci, indiscusso e riconosciuto orgoglio italiano nel mondo, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della prossima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d’altura al via martedì 21 agosto (sabato 18 l’apertura della segreteria) con organizzazione del Circolo della Vela Sicilia e il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo.

Presenti il Comandante Capitano di Vascello Roberto Recchia, il Comandante di Marisicilia Ammiraglio Nicola De Felice, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che in apertura ha ringraziato la Marina Militare per aver dato al club l’opportunità di legare la Palermo-Montecarlo a una leggenda come l’Amerigo Vespucci, giunto in porto a Palermo - presso la Banchina Vittorio Veneto, dove resterà fino a domenica - per la prima fase della Campagna d’Istruzione e per rendere omaggio alla “Capitale Italiana della Cultura 2018”.

Durante la conferenza stampa, nel corso della quale è stata presentata anche la quarta edizione della regata Trofeo Marisicilia Cup (24 giugno), il Presidente Randazzo ha fatto il punto della situazione sugli iscritti a due mesi e mezzo dal via, una flotta di 25 barche dal respiro internazionale in cui spiccano le presenze illustri del VOR 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del Mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, e che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, vedi i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro America's Cup", spiega il Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

Tra gli iscritti figura anche l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo Vela della Sicilia e dello Yacht Club de Monaco, che vedrà i due sodalizi navigare fianco al fianco, oltre che alla Palermo-Montecarlo, anche in altre tre regate della stagione di vela d'altura in Mediterraneo. La barca che ospiterà i giovani Under 25 dei due circoli provenienti dalle classi olimpiche e dal mondo dei monotipi, seguiti in questo progetto da due tecnici esperti di navigazione offshore, sarà il First 50' Freedom, messo a disposizione da Roberto Pucitta, uno scafo perfetto per questo primo approccio alla navigazione d'altura, in cui chiaramente l'aspetto agonistico passerà necessariamente in secondo piano rispetto alla formazione e all'arricchimento personale dei ragazzi che saranno impegnati a bordo.

Da sottolineare che i partecipanti alla regata - tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association riservato ai Maxi – prima della partenza avranno l'opportunità di vivere in prima persona le numerose iniziative culturali legate a Manifesta, la biennale nomade europea che per la sua 12ma edizione si terrà a Palermo, dal 16 giugno al 4 novembre, nell'ambito delle iniziative legate alla "Capitale Italiana della Cultura 2018".

Qui invece (www.palermo-montecarlo.it) tutte le informazioni sulla prossima, attesa edizione della Palermo-Montecarlo, la grande classica della vela d'altura in Mediterraneo che porterà la flotta, una volta lasciato alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i Trofei Challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due in regata (ORCi e IRC).

Articoli correlati: MARINA MILITARE SPORT VELA PALERMO MONTECARLO

Palermo Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SICILIAINFORMAZIONI.COM
Looking Far, Looking Deep

Qui EUROPA
aggiornamenti real time, news, video, foto e approfondimenti quotidiani
>> Italpress
italpress.com

Sport

Palermo-Montecarlo, 25 barche iscritte. Via il 21 agosto

Da **REDAZIONE** - 8 giugno 2018 3 0

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Ascolta l'articolo

La Nave Scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci, indiscusso e riconosciuto orgoglio italiano nel mondo, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della prossima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura al via martedi' 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) con organizzazione del Circolo della Vela Sicilia e il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo. Presenti il comandante capitano di vascello Roberto Recchia, il comandante di Marisicilia ammiraglio Nicola De Felice, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che in apertura ha ringraziato la Marina Militare per aver dato al club l'opportunita' di legare la Palermo-Montecarlo a una leggenda come l'Amerigo Vespucci, giunto in porto a Palermo – presso la Banchina Vittorio Veneto, dove restera' fino a domenica – per la prima fase della Campagna d'Istruzione e per rendere omaggio alla "Capitale Italiana della Cultura 2018". Durante la conferenza stampa, nel corso della quale e' stata presentata anche la quarta edizione della regata Trofeo Marisicilia Cup (24 giugno), Randazzo ha fatto il punto della situazione sugli iscritti a due mesi e mezzo dal via: una flotta di 25 barche, dal respiro internazionale, nella quale spiccano le presenze illustri del VOR 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del Mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

"Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, e che portera' a Palermo grandi nomi della vela internazionale, vedi i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro America's Cup", spiega il presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. Tra gli iscritti figura anche l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo Vela della Sicilia e dello Yacht Club de Monaco, che vedra' i due sodalizi navigare fianco al fianco, oltre che alla Palermo-Montecarlo, anche in altre tre regate della stagione di vela d'altura in Mediterraneo.

SEGUICI SU:

Sicilia Informazioni
Mi piace questa Pagina 22.194 "Ti
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

adnkronos agenzia

ULTIM'ORA

Infortuni: imprese e sindacati metalmeccanici insieme per sicurezza lavoro
8 giugno 2018

Tv: Banijay Group-Twitter, al via collaborazione globale
8 giugno 2018

In Cina il Bungee Jumping più alto del mondo
8 giugno 2018

TAG CLOUD

#palermo agrigento alfano arresti arresto ars berlusconi box carabinieri catania comune crocetta droga finanziaria gela governo HP incidente LM M5S mafia messina meteo meteobilli

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La barca che ospitera' i giovani under 25 dei due circoli provenienti dalle classi olimpiche e dal mondo dei monotipi, seguiti in questo progetto da due tecnici esperti di navigazione offshore, sara' il First 50' Freedom, messo a disposizione da Roberto Pucitta, uno scafo perfetto per questo primo approccio alla navigazione d'altura, in cui chiaramente l'aspetto agonistico passera' necessariamente in secondo piano rispetto alla formazione e all'arricchimento personale dei ragazzi che saranno impegnati a bordo. (ITALPRESS).

Ascolta l'articolo

TAGS 25 barche HP palermo-montecarlo vela

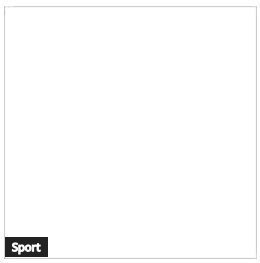
CONDIVIDI Facebook Twitter Mi piace 1 Tweet

Articolo precedente

Roland Garros, termina la favola di Cecchinato battuto da Thiem

REDAZIONE

ARTICOLI CORRELATI DI PIÙ DELLO STESSO AUTORE


Sport
Roland Garros, termina la favola di Cecchinato battuto da Thiem

Sport
Playoff dopo gli scontri a Venezia, Questura sospende vendita biglietti

Sport
Zamparini: "Buon risultato, domenica giocare per vincere"

Sport
Stellone: "Risultato importante". La Gumina: "Abbiamo fatto buona gara"

Sport
Buona la prima, pari del Palermo a Venezia. Ancora La Gumina

Sport
L'eroe Cecchinato: "Proverò a battere Thiem, lui ha sconfitto Nadal"

LASCIA UN COMMENTO

Commento:

Nome:*

micciché migranti morto musumeci orlando oroscopo palermo Pd polizia ragusa regione regione siciliana renzi rifiuti roma rosario crocetta sequestro Sicilia siracusa trapani zamparini

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. Accetto
Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

Vela: presentata sulla nave scuola Amerigo Vespucci la Palermo-Montecarlo 2018

The media could not be loaded, either because the server or network failed or because the format is not supported.
X
Federica Pellegrini al concerto di...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Attese in Sicilia grandi barche e famosi campioni per la Palermo-Montecarlo 2018

La magnifica Nave Scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci, indiscusso e riconosciuto orgoglio italiano nel mondo, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della prossima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura al via martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) con organizzazione del Circolo della Vela Sicilia e il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo. Presenti il Comandante Capitano di Vascello Roberto Recchia, il Comandante di Marisicilia Ammiraglio Nicola De Felice, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che in apertura ha ringraziato la Marina Militare per aver dato al club l'opportunità di legare la Palermo-Montecarlo a una leggenda come l'Amerigo Vespucci, giunto in porto a Palermo – presso la Banchina Vittorio Veneto, dove resterà fino a domenica – per la prima fase della Campagna d'Istruzione e per rendere omaggio alla "Capitale Italiana della Cultura 2018". Durante la conferenza stampa, nel corso della quale è stata presentata anche la quarta edizione della regata Trofeo Marisicilia Cup (24 giugno), il Presidente Randazzo ha fatto il punto della situazione sugli iscritti a due mesi e mezzo dal via, una flotta di 25 barche dal respiro internazionale in cui spiccano le presenze illustri del VOR 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del Mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, e che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, vedi i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro America's Cup", spiega il Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

Tra gli iscritti figura anche l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo Vela della Sicilia e dello Yacht Club de Monaco, che vedrà i due sodalizi navigare fianco al fianco, oltre che alla Palermo-Montecarlo, anche in altre tre regate della stagione di vela d'altura in Mediterraneo. La barca che ospiterà i giovani Under 25 dei due circoli provenienti dalle classi olimpiche e dal mondo dei monotipi,

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

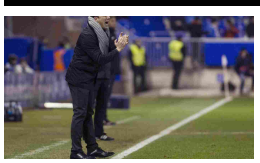
seguiti in questo progetto da due tecnici esperti di navigazione offshore, sarà il First 50' Freedom, messo a disposizione da Roberto Pucitta, uno scafo perfetto per questo primo approccio alla navigazione d'altura, in cui chiaramente l'aspetto agonistico passerà necessariamente in secondo piano rispetto alla formazione e all'arricchimento personale dei ragazzi che saranno impegnati a bordo. Da sottolineare che i partecipanti alla regata – tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association riservato ai Maxi – prima della partenza avranno l'opportunità di vivere in prima persona le numerose iniziative culturali legate a Manifesta, la biennale nomade europea che per la sua 12ma edizione si terrà a Palermo, dal 16 giugno al 4 novembre, nell'ambito delle iniziative legate alla "Capitale Italiana della Cultura 2018". Qui invece (www.palermo-montecarlo.it) tutte le informazioni sulla prossima, attesa edizione della PalermoMontecarlo, la grande classica della vela d'altura in Mediterraneo che porterà la flotta, una volta lasciato alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i Trofei Challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due in regata (ORCi e IRC)

14:54 | 08/06/18 | di Giulia Galletta

Mi piace 0 Tweet

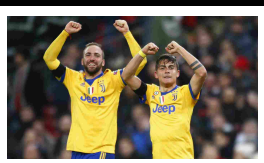
0 0 0 0

Vi raccomandiamo



Julio Velazquez è il nuovo allenatore dell'Udinese, il tecnico è stato presentato oggi alla ...

Udinese, Velazquez ...



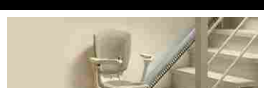
Paulo Dybala 'chiama' Paul Pogba alla Juventus, una pazza idea di calciomercato che sta ...

Dybala ed il ...

Bryan Cristante alla Roma, l'affare con l'Atalanta è stato ufficializzato oggi con tanto di ...

Ufficiale, Cristante ...

Contenuti Sponsorizzati



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 146880

VELA: PALERMO-MONTECARLO,GIA' 25 ISCRITTI

Su tutte spiccano il Vor 70 Ocean Breeze e Maxi Atalanta II

(ANSA) - ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto.
Nel corso
della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. 'Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup', spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Tweet

di *ANSA*

(ANSA) - ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

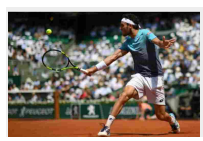
8 giugno 2018

Diventa fan di Tiscali su Facebook Mi piace 255.106

ComparaSemplice.it
Risparmia sulle bollette
Confronta le tariffe di tutti
Luce da 0,03 Gas da 0,25
enel iren eni EDISON HERA ILLUMIA

TUTTO LO SPORT IN VIDEO
00:03/17:00

I più recenti



Finisce il sogno di 'Ceck'

"Daremo l'anima": seconda settimana di prelazione

Commenti

Leggi la Netiquette

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca **qui**. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. Accetta

Live Ts League Edicola Edizione digitale Prime pagine Dilettanti Altro Altro Accedi Registrati

TUTTOSPORT.COM

Scopri l'**edizione digitale** su **Tablet** e **Smartphone**
Leggi online Abbonati

HOME JUVENTUS TORINO CALCIO CALCIOMERCATO MONDIALI 2018 F1 MOTO ALTRO

Breaking News

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

0

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Su tutte spiccano il Vor 70 Ocean Breeze e Maxi Atalanta II

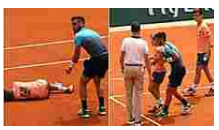
venerdì 8 giugno 2018

La Prima Pagina

Potrebbero interessarti

Valentino Rossi, ecco il casco per festeggiare il 2 giugno
(Corrieredello Sport.It - Foto)

Tuttosport.com Barcellona, Messi: «La Roma è ancora un incubo»»



Tuttosport.com Roland Garros: Dzumhur si scontra con il piccolo raccattapalle

Sponsor

Renault KADJAR da 159€/mese con finanziamento Galactic Pack TAN 4,99% TAEG 6,60%
Renault

Sponsor

Simula online la rata mensile del mutuo e valuta la soluzione adatta a te.
ca-mutuoadesso.it

Powered by

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

(ANSA) - ROMA, 8 GIU - La nave scuola della marina Amerigo Vespucci ha ospitato a Palermo la conferenza di presentazione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della vela Sicilia con il supporto dello Yacht club de Monaco, dello Yacht club Costa Smeralda e al via il 21 agosto. Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo Marisicilia cup (24 giugno). Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht club, sfidante all'America's cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, come Butterworth e Daubney, vincitori di 4 America's cup", spiega il presidente del Circolo della vela Sicilia, Challenger of record dell'America's cup al fianco di Luna Rossa, Agostino Randazzo.

Tutte le notizie di Breaking News

Per approfondire

BREAKING NEWS

Diritti tv, Lega A vende per prodotto

BREAKING NEWS

Mondiali, amb. a Mosca "tiferò Russia"

BREAKING NEWS

Gentiloni, chi governa poi perde...

BREAKING NEWS

Cristante, la Roma era il mio obiettivo

Contenuti sponsorizzati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA VESPUCCI ALLA PALERMO MONTECARLO

La magnifica Nave Scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci, indiscusso e riconosciuto orgoglio italiano nel mondo, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della prossima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura al via martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) con organizzazione del Circolo della Vela Sicilia e il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo.
Presenti il Comandante Capitano di Vascello Roberto Recchia, il Comandante di Marisicilia Ammiraglio Nicola De Felice, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che in apertura ha ringraziato la Marina Militare per aver dato al club l'opportunità di legare la Palermo-Montecarlo a una leggenda come l'Amerigo Vespucci, giunto in porto a Palermo - presso la Banchina Vittorio Veneto, dove resterà fino a domenica - per la prima fase della Campagna d'Istruzione e per rendere omaggio alla "Capitale Italiana della Cultura 2018".
Durante la conferenza stampa, nel corso della quale è stata presentata anche la quarta edizione della regata Trofeo Marisicilia Cup (24 giugno), il Presidente Randazzo ha fatto il punto della situazione sugli iscritti a due mesi e mezzo dal via, una flotta di 25 barche dal respiro internazionale in cui spiccano le presenze illustri del VOR 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del Mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, e che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, vedi i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro America's Cup", spiega il Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.
Tra gli iscritti figura anche l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo Vela della Sicilia e dello Yacht Club de Monaco, che vedrà i due sodalizi navigare fianco al fianco, oltre che alla Palermo-Montecarlo, anche in altre tre regate della stagione di vela d'altura in Mediterraneo. La barca che ospiterà i giovani Under 25 dei due circoli provenienti dalle classi olimpiche e dal mondo dei monotipi, seguiti in questo progetto da due tecnici esperti di navigazione offshore, sarà il First 50' Freedom, messo a disposizione da Roberto Pucitta, uno scafo perfetto per questo primo approccio alla navigazione d'altura, in cui chiaramente l'aspetto agonistico passerà necessariamente in secondo piano rispetto alla formazione e all'arricchimento personale dei ragazzi che saranno impegnati a bordo.
Da sottolineare che i partecipanti alla regata - tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association riservato ai Maxi - prima della partenza avranno l'opportunità di vivere in prima persona le numerose iniziative culturali legate a Manifesta, la biennale nomade europea che per la sua 12ma edizione si terrà a Palermo, dal 16 giugno al 4 novembre, nell'ambito delle iniziative legate alla "Capitale Italiana della Cultura 2018".
Qui invece (www.palermo-montecarlo.it) tutte le informazioni sulla prossima, attesa edizione della Palermo-Montecarlo, la grande classica della vela d'altura in Mediterraneo che porterà la flotta, una volta lasciato alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i Trofei Challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

due in regata (ORCi e IRC).
Training

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LIBERO | MAIL | NEWS | SPORT | VIDEO | COMMUNITY | IN CITTÀ | ALTRO AIUTO | REGISTRATI | ENTRA

LIBERO 24x7 CERCA NOTIZIE

Griglia Timeline Grafo

Milano Roma Napoli Firenze Genova Bari Palermo Bologna Torino Venezia Altre città

Cronaca Economia Politica Spettacoli e Cultura Sport Scienza e Tecnologia Prima pagina Stampa estera

Augusta: al via la presentazione dell'edizione 2018 della 'MariSicilia Cup'

StrettoWeb | 1 | 15-6-2018

Per l'occasione verrà illustrato il calendario dettagliato degli eventi e i bandi di gara, compreso quello relativo alla XII edizione della Xifonio Cup. La manifestazione, organizzata dal Comando Marittimo Sicilia della Marina Militare, prevede due ...

Leggi la notizia

twitter

Italiavela "Ricomincio da tre" vince la Marisicilia Cup Ministero Difesa Marina #marisicilia #marinamilitare #augusta #sicilia… https://t.co/eWur6ilh1C

Organizzazioni: club nautico comando marittimo sicilia
Luoghi: xifonio cup xifonio
Tags: edizione presentazione

CONDIVIDI QUESTA PAGINA SU

Facebook Twitter Google+ Invia RSS

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Tag Persone Organizzazioni Luoghi Prodotti

Termini e condizioni d'uso - Contattaci

ALTRE FONTI (11)

Marisicilia cup, 'Ricomincio da tre' fa il bis e vince la IV edizione ad Augusta

Ricomincio da tre bissa alla **Marisicilia Cup**. Dopo il successo della passata edizione, il First 34.7 di Antonio Miceli , secondo ieri alla Xifonio **Cup** dietro Otto Volante, si ripete alla regata organizzata ad Augusta, nel ...

giornale di sicilia - siracusa - 15-6-2018

Persone: golfi ludovica caputo
Organizzazioni: marisicilia cup vela sicilia
Prodotti: open
Luoghi: palermo monaco
Tags: edizione cup

Vela ad Augusta, 'Ricomincio da tre' vince la regata Marisicilia Cup

Ricomincio da tre bissa alla **Marisicilia Cup**. Dopo il successo della passata edizione, il First 34.7 di Antonio Miceli , secondo ieri alla Xifonio **Cup** dietro Otto Volante, si ripete alla regata organizzata ad Augusta, nel ...

Nuovo Sud.it - 15-6-2018

Persone: vela golfi
Organizzazioni: vela sicilia circolo
Prodotti: open
Luoghi: monaco palermo
Tags: regata edizione

Vela, al via Marisicilia Cup ad Augusta

Prende il via oggi la "**Marisicilia Cup** 2018", trofeo velico giunto alla IV edizione che si svolger nelle acque del golfo Xifonio. La manifestazione, organizzata dal Comando Marittimo Sicilia, dal Comune di Augusta e dal ...

giornale di sicilia - siracusa - 15-6-2018

Persone: vela nello musumeci
Organizzazioni: autorit regione
Luoghi: sicilia siracusa
Tags: attivit porto

Augusta. Arriva in porto la goletta Palinuro, nave scuola della Marina: visite a bordo

Ad Augusta, la goletta Palinuro parteciperà agli eventi legati alla manifestazione "**Marisicilia Cup**", evento organizzato dal Comando Marittimo Sicilia della Marina Militare che si svolgerà dal 22 e ...

SiracusaOggi - 15-6-2018

Organizzazioni: comando marittimo sicilia
Luoghi: palinuro terravecchia
Tags: porto goletta

Ficarra e Picone a Palermo Cosa c'è oggi in Sicilia

6, AUGUSTA , SR, - Club Nautico ore 17:30 Presentazione della quarta edizione del trofeo velico '**MariSicilia Cup** 2018', che si svolgerà il 23 e il 24 giugno nel golfo Xifonio. Sarà presentato il ...

Live Sicilia - 15-6-2018

Persone: ficarra picone
Organizzazioni: censis beni culturali
Prodotti: musica
Luoghi: sicilia palermo
Tags: delegazione edizione

Marina Militare: ad Augusta la presentazione della 'MariSicilia Cup'

Conosci Libero Mail?

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

Scopri di più

CITTA'

Milano Palermo Perugia
Roma Firenze Cagliari
Napoli Genova Trento
Bologna Catanzaro Potenza
Venezia Ancona Campobasso
Torino Trieste Aosta
Bari L'Aquila

Altre città

FOTO

Augusta: al via la presentazione dell'edizione 2018 della 'MariSicilia Cup'
StrettoWeb - 8-6-2018

1 di 1

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Al via la IV edizione della '**MariSicilia Cup** 2018', la manifestazione prevede due regate veliche d'altura Il 19 giugno, alle ore 17.30 presso il Club Nautico di Augusta, sarà presentata la "**MARISICILIA CUP** 2018", trofeo velico ...

StrettoWeb - 15-6-2018

Organizzazioni: marina militare club nautico
Luoghi: xifonio cup terravecchia
Tags: presentazione edizione

MARINA MILITARE: IL 19 GIUGNO PRESSO IL CLUB NAUTICO DI AUGUSTA LA PRESENTAZIONE DELL'EDIZIONE 2018 DELLA "MARISICILIA CUP"

... @ItalianNavy #ProfessionistiDelMare Il 19 giugno, alle ore 17.30 presso il Club Nautico di Augusta, sarà presentata la "**MARISICILIA CUP** 2018", trofeo velico giunto quest´anno alla IV edizione, che ...

TrapaniOk.it - 15-6-2018

Organizzazioni: marina militare club nautico
Prodotti: giornale twitter
Luoghi: xifonio sicilia
Tags: edizione club

Vela: Palermo-Montecarlo,già 25 iscritti

Nel corso della conferenza stampa è stata presentata anche la quarta regata Trofeo **Marisicilia cup** , 24 giugno, . Sono 25 le barche che finora hanno aderito: su tutte il Vor 70 Ocean Breeze , barca ...

La gazzetta del mezzogiorno - 8-6-2018

Persone: vela rambler
Organizzazioni: yacht club circolo
Luoghi: palermo montecarlo
Tags: iscritti cup

1 2 Successive

Gli articoli sono stati selezionati e posizionati in questa pagina in modo automatico. L'ora o la data visualizzate si riferiscono al momento in cui l'articolo è stato aggiunto o aggiornato in Libero 24x7

italiaonline
il nostro network

LIBERO PAGINE BIANCHE PAGINE GIALLE SUPEREVA TUTTOCITTÀ VIRGILIO

Italiaonline.it Fusione Note legali Privacy Cookie Policy Aiuto Segnala Abuso

© ITALIAONLINE 2018 - P. IVA 03970540963

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

Palermo, cinque ragazzi palermitani del Circolo della vela esordiscono alla Giraglia Rolex cup

L'equipaggio della Freedom

Il più giovane ha 13 anni, il più grande 18. Il presidente Randazzo: "Una grande soddisfazione"

La prima volta non si scorda mai. Se poi la prima volta è quella del progetto Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra il Circolo della Vela Sicilia e lo Yacht Club de Monaco che ha messo in acqua un equipaggio under 20 e ha portato a termine la prestigiosa Giraglia Rolex Cup, allora l'impresa è davvero indimenticabile. A bordo del First 50' Freedom, messo a disposizione dall'armatore Roberto Pucitta, cinque ragazzi palermitani del Circolo della Vela Sicilia, fra i quali il più piccolo, Arturo Caronna di 13 anni, e altrettanti compagni di navigazione dello Yacht Club de Monaco, quattro francesi e un inglese, hanno completato la loro prima regata d'altura, una delle più importanti del Mediterraneo.

"Per noi – dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – è una grandissima soddisfazione avere preso parte a questo progetto di crescita con i nostri ragazzi che hanno fatto il loro esordio in una delle più prestigiose e storiche regate d'altura. La Giraglia Rolex Cup è più di un esame brillantemente superato per i ragazzi che si sono misurati in una competizione fra le più difficili per blasone dei partecipanti e per livello di competitività".

Insieme con Arturo Caronna a bordo suo fratello Armando, Orazio Fatta, Federico Scrima e Tancredi Siracusa sotto la guida del tecnico Domi Aiello. Ad accompagnare i ragazzi dello Yacht Club de Monaco il tecnico Thierry Leret. L'equipaggio del First 50' Freedom ha percorso le 241 miglia della tradizionale

CASE MOTORI LAVORO ASTE

Appartamenti Torino QUERCE (DELLE)

Trova tutte le aste giudiziarie

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

rotta della Giraglia Rolex Cup con partenza da Saint-Tropez e arrivo a Genova passando per lo scoglio della Giraglia, chiudendo al ventiduesimo posto su trentotto imbarcazioni iscritte nella classe ORC A. Fra le 212 barche al via della Giraglia Rolex Cup Freedom si è piazzata al centoquattresimo posto della classifica in tempo reale.

"È stata la prima regata d'altura per questo gruppo di ragazzi – dice Domi Aiello nel suo resoconto di regata – si è formata una bella squadra in cui il più grande ha 18 anni e il più piccolo 13. L'età media del nostro equipaggio è di 16 anni. Un dato che fa del nostro l'equipaggio più giovane in regata. Arturo Caronna con i suoi 13 anni, inoltre, è il vincitore del premio assegnato al più giovane partecipante. Tutti si sono comportati benissimo, hanno lottato contro bonacce e contro il sonno. Hanno fatto un centinaio di cambi vele e non si sono mai abbattuti. Qualcuno ha dovuto fare i conti con il mal di mare, ma non si è fatto sopraffare reagendo davvero bene come sanno fare i velisti d'esperienza. Siamo contenti per questa prima volta in una delle regate d'altura più importanti del Mediterraneo per storia e tradizione. Questo è un gruppo unito, forte che sa aiutarsi reciprocamente. All'arrivo i ragazzi hanno anche dato un occhio alle pagelle di fine anno scolastico che erano già online e hanno avuto anche la piacevole sorpresa dell'ottimo risultato delle medie alte. Per loro questa esperienza è stata un buon connubio fra sport e scambio culturale visto che a bordo si è parlato in inglese e francese oltre che italiano".

Dopo avere tagliato il traguardo della Giraglia Rolex Cup, il progetto della Sailing Youth Offshore Academy non si ferma. L'equipaggio è già iscritto alla Palermo-Montecarlo che partirà dal golfo di Mondello il prossimo 21 agosto.

Provincia Palermo circolo della vela regata

© Riproduzione riservata 16 giugno 2018

ASTE GIUDIZIARIE

Appartamenti Chiaramonte Gulfi via Giovanni Falcone n. 12 - 177750

Vendite giudiziarie in Sicilia

Visita gli immobili della Sicilia

TrovaRistorante a Palermo

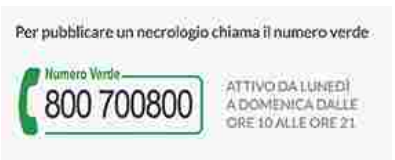
Scegli una città
Palermo

Scegli un tipo di locale
TUTTI

Inserisci parole chiave *(facoltativo)*

Cerca

NECROLOGIE



Ricerca necrologi pubblicati »

ILMIOLIBRO

Manuale tecnico di SQL HTML ASP

Annalina Fabrizio
NARRATIVA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sport

Esordio per cinque giovani velisti del Circolo della vela nella "Giraglia Rolex Cup"

Il presidente del club palermitano Agostino Randazzo: "Soddisfazione grandissima"

Redazione
16 GIUGNO 2018 18:46

L'equipaggio di Freedom durante la regata

La prima volta non si scorda mai. Se poi la prima volta è quella del progetto Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra il Circolo della Vela Sicilia e lo Yacht Club de Monaco che ha messo in acqua un equipaggio under 20 e ha portato a termine la prestigiosa Giraglia Rolex Cup, allora l'impresa è davvero indimenticabile. A bordo del First 50' Freedom, messo a disposizione dall'armatore Roberto Pucitta, cinque ragazzi palermitani del Circolo della Vela Sicilia, fra i quali il più piccolo, Arturo Caronna di 13 anni, e altrettanti compagni di navigazione dello Yacht Club de Monaco, quattro francesi e un inglese, hanno completato la loro prima regata d'altura, una delle più importanti del Mediterraneo.

"Per noi - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - è una grandissima soddisfazione avere preso parte a questo progetto di crescita con i nostri ragazzi che hanno fatto il loro esordio in una delle più prestigiose e storiche regate d'altura. La Giraglia Rolex Cup è più di un esame brillantemente superato per i ragazzi che si sono misurati in una competizione fra le più difficili per blasone dei partecipanti e per livello di competitività".

Insieme con Arturo Caronna a bordo suo fratello Armando, Orazio Fatta, Federico Scrima e Tancredi Siracusa sotto la guida del tecnico Domi Aiello. Ad accompagnare i ragazzi dello Yacht Club de Monaco il tecnico Thierry Leret. L'equipaggio del First 50' Freedom ha percorso le 241 miglia della tradizionale rotta della Giraglia Rolex Cup con partenza da Saint-Tropez e arrivo a Genova passando per lo scoglio della Giraglia, chiudendo al ventiduesimo posto su trentotto imbarcazioni iscritte nella classe ORC A. Fra le 212 barche al via della Giraglia Rolex Cup Freedom si è piazzata al centoquattresimo posto della classifica in tempo reale.

"E' stata la prima regata d'altura per questo gruppo di ragazzi - dice Domi Aiello nel suo resoconto di regata - si è formata una bella squadra in cui il più

I più letti di oggi

1 Frosinone-Palermo, carica Stellone: "Partita della vita, so già la formazione... ma non la dico"

2 Automobilismo, Natale Giordano alla Ac Festina Lente di Monreale

3 Podismo, a Castelbuono tutti di corsa per "Aspettando il Giro"

4 19° trofeo Ninni Cassarà

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

grande ha 18 anni e il più piccolo 13. L'età media del nostro equipaggio è di 16 anni. Un dato che fa del nostro l'equipaggio più giovane in regata. Arturo Caronna con i suoi 13 anni, inoltre, è il vincitore del premio assegnato al più giovane partecipante. Tutti si sono comportati benissimo, hanno lottato contro bonacce e contro il sonno. Hanno fatto un centinaio di cambi vele e non si sono mai abbattuti. Qualcuno ha dovuto fare i conti con il mal di mare, ma non si è fatto sopraffare reagendo davvero bene come sanno fare i velisti d'esperienza. Siamo contenti per questa prima volta in una delle regate d'altura più importanti del Mediterraneo per storia e tradizione. Questo è un gruppo unito, forte che sa aiutarsi reciprocamente. All'arrivo i ragazzi hanno anche dato un occhio alle pagelle di fine anno scolastico che erano già online e hanno avuto anche la piacevole sorpresa dell'ottimo risultato delle medie alte. Per loro questa esperienza è stata un buon connubio fra sport e scambio culturale visto che a bordo si è parlato in inglese e francese oltre che italiano".

Dopo avere tagliato il traguardo della Giraglia Rolex Cup, il progetto della Sailing Youth Offshore Academy non si ferma. L'equipaggio è già iscritto alla Palermo-Montecarlo che partirà dal golfo di Mondello il prossimo 21 agosto.

Argomenti: vela

Tweet

Potrebbe interessarti

Attendere un istante: stiamo caricando i commenti degli utenti...

Questa funzionalità richiede un browser con la tecnologia **JavaScript** attivata.

Commenti

Notizie di oggi

CRONACA
Papa Francesco a Palermo, al via i preparativi: "Segnerà la coscienza della nostra chiesa"

CRONACA
Verona, uccide l'amante e inscena suicidio: arrestato 72enne palermitano reo confesso

CRONACA
Trasfusione a una testimone di Geova, condannato un medico: "E' un fatto grave"

CRONACA
"Abusata dal padre", genitori scarcerati dopo l'interrogatorio: le accuse non convincono

I più letti della settimana

Auto vola giù da Monte Pellegrino: morti due 28enni

Cliente trova dito nel gelato, sequestrati i macchinari del bar Gilda

Piero e Simona, due giovani vite spezzate in una strada chiusa al traffico

Incidente a Poggio Ridente, schianto contro un muro: morta una donna

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

WEB TV | PIAZZA VELA | MAGAZINE SEGUICI ANCHE SU

ActiveCaptain
Rendi smart la tua imbarcazione

GARMIN.
MARINE

CROCIERA REGATA BARCHE SCOPRI DI PIÙ CULTURA TECNICA

saily.it

Storia | Regata > Altura 22/06/2018 - 12:47

IL MARE AL CENTRO

MARISICILIA 2018 CON NAVE PALINURO

Arriva Marisicilia Cup ad Augusta, collaborazione FIV VII Zona e Marina Militare. Fitto programma di regate, dimostrazioni pratiche, esibizioni e spettacoli, nel golfo Xifonio dal 22 al 24 giugno

Presentata presso il circolo nautico di Augusta, la “Marisicilia Cup 2018”, evento a carattere sportivo e culturale organizzato dal Comando Marittimo Sicilia, in occasione dell’open day della base di Terravecchia, con la partecipazione del Comune di Augusta e delle realtà istituzionali e imprenditoriali della città, il coordinamento delle attività veliche del Club Nautico Augusta ASD e con la collaborazione dell’associazione culturale ICOB di Augusta.

Il prossimo fine settimana, da venerdì 22 a domenica 24, un programma fitto tra attività sportive, dimostrazioni pratiche, esibizioni e spettacoli, che culmineranno con le due regate veliche, la rinomata Xifonio Cup e la ormai consolidata Marisicilia Cup appunto. Dopo i 45 partenti dello scorso anno si punta al traguardo dei 60.

NOVITA' E ISCRITTI ECCELLENTI ALLA REGATA - Novità di questa edizione: alla regata FIV (un bastone nello specchio di mare del Golfo Xifonio aperta alle imbarcazioni provviste di certificato di stazza ORC International o ORC Club 2018, certificato Rating FIV) si affiancheranno una bordeggiata e una veleggiata (per le sprovviste dei certificati richiesti). Tra le iscritte fino a questo momento risaltano: First 34.7’ “Ricomincio da tre” (prima lo scorso anno con un altro equipaggio, capitanato da Antonino Miceli) con cinque ragazzi palermitani del Circolo della Vela Sicilia, parte integrante del progetto Sailing Youth Offshore Academy, l’iniziativa congiunta fra il Circolo della Vela Sicilia e lo Yacht Club de Monaco, tra cui spicca il giovanissimo Arturo Caronna di 13 anni, reduci dalla la Giraglia Rolex Cup e in preparazione alla lunga Palermo-Montecarlo che partirà dal golfo di Mondello il prossimo 21 agosto.

"Per noi – dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – è una grandissima soddisfazione avere preso parte a questo progetto di crescita con i nostri ragazzi che hanno fatto il loro esordio in una delle più prestigiose e storiche regate d’altura, la Giraglia Rolex Cup. Il fatto che il progetto abbia una continuità con la partecipazione dei nostri ragazzi al Trofeo Marisicilia Cup significa che abbiamo visto giusto e che la strada segnata per il loro processo di crescita è quella corretta. Un elemento che ci incoraggia a programmare altre iniziative con i giovani".

Insieme con Arturo Caronna a bordo suo fratello Armando, Orazio Fatta, Federico Scrima e Tancredi Siracusa sotto la guida del tecnico Domi Aiello. "Il nostro gruppo di ragazzi – dice Domi Aiello – ha contribuito a formare una bel team in cui il più grande ha 18 anni e il più piccolo 13. L’età media del nostro equipaggio è di 16 anni. Un dato che ha fatto del nostro equipaggio il più giovane nelle regate. Questo è un gruppo unito, forte che sa aiutarsi reciprocamente".

Una giovanissima regatante, Ludovica Caputo, 13 anni, sarà a bordo dell'IMX45 Tetta di Giacomo dell’Aria (NIC Catania), una delle due uniche barche italiane (su 24 partenti) a ultimare la Rolex Middle sea race 2017 (25ma su 104) e reduce, in ordine cronologico, dalla Tre Golfi di quest’anno (secondo posto nella lunga) e la seconda piazza nel raggruppamento A (classi ORC 0-1-2) del Campionato Nazionale Ionio-Basso Tirreno disputato a Cefalù dietro QQ7 di Michele Zucchero, che alla Marisicilia Cup del 2017 è finita terza ed è tra le attese di questa edizione. Tra le iscritte anche Folie à Deux per la Lega Navale di Catania e Dreamerteach, Vismara 52 anche questa del NIC. Occhi puntati su una delle altre protagoniste della passata edizione, la catanese Anacaona dell’armatore Simone Marziano.

Per la Marina Militare in acqua Andromeda, con al timone il Comandante Marittimo Sicilia, contrammiraglio Nicola de Felice, e Clio. Nei due equipaggi anche alcuni dei 58 allievi della Scuola Navale militare “Francesco Morosini” impegnati nella Campagna d’Istruzione di fine anno su Nave PALINURO, in questo fine settimana in sosta ad Augusta ed aperta al pubblico nei giorni di sabato e

IMMAGINI

CLICCA SULL'IMMAGINE PER INGRANDIRE

GALLERY

REGATA > VELA OCEANICA

22/06/2018 - 10:24

QUELLA SPORCA ULTIMA TAPPA

Prime 24 ore di regata, prima gallery: tramonto, notte, alba. Tra Svezia, Norvegia, Danimarca. A bordo si lotta per la vittoria. Tutto intorno la natura ha già trionfato

REGATA > INTERNATIONAL

19/06/2018 - 14:21

PREMIATA DITTA BURLING & TUKE

Peter e Blair, dalla Nuova Zelanda con furore. Sono i velisti più vincenti dell'ultimo biennio (e non è ancora finita...). Olimpiadi, Coppa America, Volvo Ocean Race. Una gallery imperdibile per rivederli in azione e conoscerli meglio

REGATA > ALTURA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

domenica.

Teatro della manifestazione il golfo Xifonio, sul lato orientale della città di Augusta. Guest star sarà la nave scuola della Marina Militare, la goletta Palinuro che sarà disponibile per le visite a bordo nel pomeriggio di sabato - stando alla fonda nei pressi di Torre Avalos - con collegamenti via mare dal comprensorio di Marisicilia (dalle 15.00 alle 18.00) e nella giornata di domenica presso il porto commerciale di Augusta (dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00). A presentare l'evento il Comandante Marittimo Sicilia, contrammiraglio Nicola De Felice, il presidente della VII zona della Federvela, Francesco Zappulla, e il presidente dell'associazione ICOB, Alessandro D'Oscini.

Si entrerà nel vivo della manifestazione venerdì 22 alle ore 18:30 allorché su Nave Palinuro vi sarà un incontro dibattito sullo "sviluppo portuale di Augusta per la crescita della Sicilia" al quale prenderanno parte, tra gli altri, il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, il Comandante Marittimo Sicilia, contrammiraglio Nicola De Felice, e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale con il suo presidente Andrea Annunziata, oltre ai rappresentanti del settore economico-industriale territoriale. Nella stessa giornata, durante le ore mattinali, si svolgeranno la gara podistica e la finale del torneo di tennis.

Il sabato spazio alle vele con la prima regata in programma: la XII edizione del trofeo velico "Xifonio Cup", regata con giro di boa a Brucoli. Vi potranno partecipare le imbarcazioni in possesso di certificazioni di stazza ORC International o ORC Club 2018. A terra, invece, continueranno i tornei di altre discipline sportive, con il triangolare di calcio a 5 che vedrà impegnate la locale Maritime Augusta, la Meta San Giovanni La Punta e Assoporto Melilli. Mentre la sera sono previsti eventi di intrattenimento.

La domenica il clou con la IV edizione della "Marisicilia Cup", regata aperta alle imbarcazioni provviste di certificato di stazza ORC International o ORC Club 2018 e alle barche classiche progettate entro il 1975. Le unità sprovviste del certificato richiesto dovranno presentare il Certificato di Rating FIV e la tessera FIV. Le classi di gara saranno: Regata – Crociera, Gran Crociera, Classiche, Mini altura.

In assenza di questi requisiti si potrà partecipare alla Bordeggiata o alla Veleggiata. La bordeggiata si svolgerà sempre nello specchio d'acqua della darsena di Terravecchia. Le imbarcazioni che parteciperanno saranno suddivise in classi metriche in base alla L.F.T.. La Veleggiata, invece, si snoderà nel tratto di mare Golfo Xifonio - Capo S. Croce - Golfo Xifonio e vi possono partecipare tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificato Rating FIV, in regola con le norme per la navigazione da diporto. Sono ammesse tutte le imbarcazioni a bulbo cabinate, escluse le derive.

Il Comitato organizzatore non prevede l'ammissione di imbarcazioni che comprendono attrezzature specifiche per attività sportiva agonistica. A tutti i partecipanti sarà garantito l'ormeggio gratuito presso la sezione velica del comando marittimo Sicilia.Le premiazioni dei vari eventi avranno luogo domenica dalle ore 20.30 presso il Comando Marittimo Sicilia.

"La Marisicilia Cup – ha evidenziato il Comandante Marittimo Sicilia, contrammiraglio Nicola De Felice - nasce dall'impegno assunto dalla Marina Militare nelle attività complementari della Forza Armata, in questo caso per la valorizzazione del mare come risorsa preziosa per il territorio; mostrando le attività che vi si possono svolgere senza tralasciare le tematiche ambientali. L'educazione marinara che la Marina Militare si impegna a trasmettere, in primis al proprio personale, riguarda non solo l'importanza del saper andare in barca a vela, ma imparare i valori del mare: lavoro di squadra, dello spirito di sacrificio, della conoscenza e rispetto degli elementi, della cura del mezzo e in ultimo ma non meno importante la leadership".

"Con l'aiuto della Marina – ha infine aggiunto il presidente VII Zona della Federvela – contiamo di far diventare Augusta sede di un grande evento nazionale".

Sezione ANSA:
Saily - News

COMMENTI

Il tuo nome *

E-mail *

Il contenuto di questo campo è privato e non verrà mostrato pubblicamente.

Commento *

13/06/2018 - 15:44

151 MIGLIA PHOTO-RELOADED

La regata offshore dell'anno rivista nella gallery di Fabio Taccola: tra il sogno e la realtà, c'è la vela

PIAZZA VELA

BLOG | DI VIDEO VELA
Surfer
VIDEO VELICI PESCATI IN RETE

17/04/2018 - 18:21

MINI BARCA, MAXI NAVIGAZIONE

Guarda questo video di un velista che ha navigato per oltre 200 miglia lungo le bellezze delle coste croate con un mini-dinghy di 2 metri e mezzo!

BLOG | DI FABIO COLIVICCHI
Direttore di Saily.it
LA MIA FEDERVELA

12/04/2018 - 18:44

GENOVA WORLD CUP: COSA CI HANNO RIFILATO?

La Coppa del Mondo, circuito col quale 2008 la federvela mondiale cerca (senza successo, anzi) di imporre all'attenzione dei media la vela olimpica e i suoi protagonisti, volta ancora pagina e approda in Italia. E' un successo sulla scena internazionale per la FIV e per Francesco Ettorre. Ma fu vera gloria?

BLOG | DI VIDEO VELA
Surfer
VIDEO VELICI PESCATI IN RETE

10/04/2018 - 14:20

CLIPPER RACE, L'ALTRO GIRO DEL MONDO

Si può imbarcare un equipaggio di dilettanti con una preparazione specifica alla vela d'altomare e partire per una regata su oceani ostili?

BLOG | DI FABIO COLIVICCHI
Direttore di Saily.it
LA MIA FEDERVELA

26/03/2018 - 17:28

COSA LASCIA IN EREDITÀ IL CICO 2018?

Il CICO 2017 di Ostia e quello 2018 di Genova, avevano anche l'obiettivo di promuovere la proposta di un evento italiano di vela olimpica da

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

Augusta, alla Marisicilia Cup vittoria per il Circolo della Vela

Successo per l'equipaggio palermitano, composto da giovanissimi. Il presidente Agostino Randazzo: "Credere nei ragazzi porta risultati"

L'equipaggio del Circolo della Vela Sicilia ha vinto l'edizione 2018 della "Marisicilia Cup", evento organizzato dal Comando Marittimo Sicilia con il coordinamento delle attività veliche curate dal Club Nautico Augusta. I ragazzi del circolo palermitano erano reduci dall'ottima prestazione della settimana scorsa alla Giraglia Rolex Cup, che ha segnato il loro esordio in una regata d'altura, e oggi hanno fatto ancora meglio centrando la vittoria ad Augusta nel golfo Xifonio a bordo del First 34.7' "Ricomincio da tre".

L'equipaggio del Circolo della Vela Sicilia, guidato da Domi Aiello, era composto dai fratelli Caronna, con il tredicenne Arturo e suo fratello Armando, Orazio Fatta e il dodicenne Gioele Riccobono che ha abbassato ancora di più l'età media a bordo contribuendo a confermare per il team il titolo dell'equipaggio più giovane in regata. "Nonostante fossimo in regata su una barca diversa rispetto alla Giraglia – spiega Domi Aiello – il nostro timoniere Armando Caronna si è adattato subito. Ormai riesce ad entrare in sintonia con la nuova barca con una velocità impressionante. Ha una sensibilità incredibile. Tutto il team ha lavorato bene mettendo in condizioni il giovanissimo Gioele di entrare subito in sintonia con gli altri ragazzi che erano reduci dalla Giraglia. Ieri abbiamo disputato una regata costiera ottenendo un ottimo secondo posto a soli quattro secondi dal vincitore. Oggi bastoni fra le boe con vento sostenuto sui 15 nodi e abbiamo vinto in overall davanti a tutti. Sono contento per i ragazzi che hanno dimostrato di sapere passare da una barca all'altra con facilità, riuscendo ad adattarsi velocemente. Merito sia del lavoro in allenamento a bordo di un

CASE MOTORI LAVORO ASTE

Appartamenti Grezzago via Cavour 29

Trova tutte le aste giudiziarie

ASTE GIUDIZIARIE

Appartamenti Comiso Via XXV Aprile n. 7 - 51042

Vendite giudiziarie in Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

beneteau 25 che ti permette di effettuare le manovre al meglio su barche in miniatura, ma anche della preparazione fisica e atletica che questo gruppo di lavoro sta sostenendo da sei mesi proprio per adattarsi a barche più grosse. E da domani tutti di nuovo in palestra per prepararci ai prossimi impegni".

Già, perché i ragazzi del Circolo della Vela Sicilia sono parte integrante del progetto Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra il Circolo della Vela Sicilia e lo Yacht Club de Monaco, che sta preparando la lunga Palermo-Montecarlo al via dal golfo di Mondello il 21 agosto. "Sono davvero felice per la vittoria dei nostri ragazzi – dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – che arriva subito dopo la loro ottima prestazione alla Giraglia. Sono riusciti a vincere fra un lotto di una sessantina di barche altamente competitive. La Marisicilia Cup è una regata di assoluto valore e questa vittoria ci lascia ben sperare per il prosieguo della stagione con il progetto Sailing Youth Offshore Academy che culminerà con la partecipazione alla Palermo-Montecarlo. Per i nostro circolo questa vittoria è la conferma che abbiamo fatto bene a concentrare gran parte delle nostre attività sui giovani che rappresentano il futuro del movimento e che stanno già ottenendo risultati importanti".

L'equipaggio che ha vinto la "Marisicilia Cup" sarà presente martedì mattina alle 11,30 nella sede del Circolo della Vela Sicilia in occasione della presentazione dell'operazione "Mare Sicuro 2018" curata dalla direzione marittima della Sicilia occidentale della Guardia Costiera per illustrare i dettagli dell'operazione che ogni anno garantisce i controlli lungo tutto il litorale di propria competenza, da Cefalù a Gela, incluse le isole Egadi, Pelagie e Ustica per una fruibilità sicura della fascia costiera e del mare. Alla conferenza stampa, fra gli interventi previsti, parteciperà in qualità di "Testimonial Mare Sicuro 2018" per la Guardia Costiera l'inviata di "Striscia La Notizia" Stefania Petyx.

Provincia Palermo marisicilia cup provincia Siracusa

© Riproduzione riservata

24 giugno 2018

Visita gli immobili della Sicilia

TrovaRistorante a Palermo

Scegli una città
Palermo
Scegli un tipo di locale
TUTTI
Inserisci parole chiave *(facoltativo)*
Cerca

NECROLOGIE

Per pubblicare un necrologio chiama il numero verde
Numero Verde 800 700800
ATTIVO DA LUNEDÌ A DOMENICA DALLE ORE 10 ALLE ORE 21

Ricerca necrologi pubblicati »

ILMIOLIBRO

NARRATIVA, POESIA, FUMETTI, SAGGI E TESI DI LAUREA
Pubblica il tuo libro

Sarà una lunga estate
Mattia Musciumarra
NARRATIVA

Storiebrevi | Premi letterari

Altri articoli dalla categoria »

Augusta, alla Marisicilia Cup vittoria per il Circolo della Vela

Palermo, Giammarva difende il Palermo: "I nostri conti in regola"

Frosinone-Palermo, l'ira dei tifosi contro l'arbitro

Frosinone-Palermo diventa un caso politico sul match scontro in Forza Italia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 02-07-2018
Pagina 38
Foglio 1

VELA. Nella regata della Canottieri si impone l'ex olimpico del Lauria, che si è alternato al timone con l'armatore napoletano Moschini

Gabriele Bruni accende i Cinque Fari sulla Endlessgame

PALERMO

••• «Endlessgame», il Cookson 50 dell'armatore napoletano Pietro Moschini che si è alternato al timone con l'ex olimpico palermitano del Lauria, Gabriele Bruni, ha vinto ieri la «Regata dei 5 Fari». La manifestazione organizzata dalla Canottieri Palermo ed inserita tra le prove del campionato italiano off shore, si è disputata su un percorso di circa 140 miglia (attraversando numerose riserve ed aree marine protette) con partenza sabato alle 12,30 da Palermo per girare al faro di Ustica, poi rotta su Trapani allo scoglio Porcelli, quindi San Vito lo Capo, Castellammare ed arrivo a Mondello all'altezza del molo del Lauria. Il successo di«"Endlessgame» è stato doppio, avendo vinto sia la classifica sul tempo reale che quella sul tempo compensato.

Nella classifica finale overall dietro l'equipaggio vincitore, al secondo posto la barca Lisa K dell'abruzzese Giovanni Di Vincenzo del Cn Pescara. Terzo posto per Taz Unicasim di Maurizio Grandone della Compagnia della Vela Salerno, quarto posto per Stupefacente di Antonello Stanzione della Lega Navale Salerno e quinto posto per Joy del palermitano Giuseppe Cascino del Centro velico siciliano. Nei primi dieci anche 'O Guerriero (sesto) con il palermitano Maurizio D'Amico al timone, Wireless (ottavo) di Federico Denaro della Canottieri Palermo e Gioia di Vivere (decimo) di Vincenzo Todaro della Lega navale Palermo.

«Abbiamo costruito questo successo sin dall'avvio – commenta Gabriele Bruni – ingaggiando un bel duello con Lisa K. Siamo passati primi ad Ustica ed abbiamo tenuto un buon passo spinti da venti leggeri di levante. Un solo momento critico dopo lo scoglio Porcelli verso San Vito lo Capo quando il vento è crollato riportando sotto gli inseguitori. Le mie conoscenze di questi mari ha aiutato il team a fare le scelte giuste nella notte a Castellammare e poi è stato tutto più facile sino all'arrivo alle 7,30 dopo 19 ore di navigazione, a Mondello». Tra i nove componenti di Endlessgame un altro palermitano, Giuseppe Leonardi, velista del Cn Sferracavallo. Per Bruni e compagni dopo il recente secondo posto alla Tre Golfi, questa meritata vittoria in vista della Palermo-Montecarlo di agosto e la Middle Sea Race a Malta in ottobre.

Le ultime due edizioni della 5 Fari avevano visto il successo nel 2017 del catanese Cosimo Costa su Squalo Bianco e nel 2016 del palermitano Francesco Siculiana del Centro velico siciliano su Alvaroski. Stasera alle 20 la premiazione alla Canottieri Palermo. Riconoscimento speciale al tedesco Klaus Lehr che ha portato la sua barca Soffio al tredicesimo posto. (*RU*)

La Endlessgame, vincitrice della Regata dei 5 Fari, nei mari siciliani

Di Liberto, uno scatto d'oro nella velocità

Gabriele Bruni accende i Cinque Fari sulla Endlessgame

Il colpo Green si chiama Suebeda: «Sono felice di tornare in Sicilia»

Andros ambiziosa, Allegra ci crede: «Stavolta puntiamo alla serie A1»

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK

il Nazionale
Quotidiano d'informazione nazionale online

Assicurazione Temporanea - Pre-Emissione, Nessuna Attesa
Polizze Temporanee Certificate. Emissione in Tempo Reale. Contattaci Ora!
conteassicurazioni.com/Assicurazione

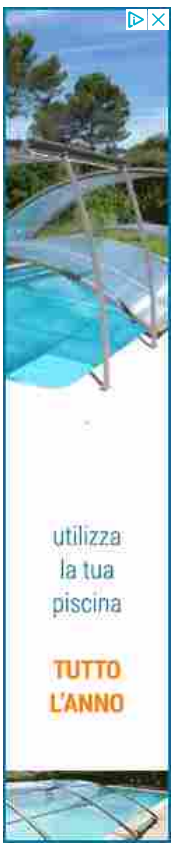
SPORT | lunedì 09 luglio 2018, 09:00

Palermo - Montecarlo: la regata prende forma e gli appassionati scalpitano

0 Consiglia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



La magnifica Nave Scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci, indiscusso e riconosciuto orgoglio italiano nel mondo, ha ospitato la conferenza stampa di presentazione della prossima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura al via martedì 21 agosto (sabato 18 l'apertura della segreteria) con organizzazione del Circolo della Vela Sicilia e il supporto dello Yacht Club de Monaco, dello Yacht Club Costa Smeralda e delle istituzioni locali, a partire dal Comune di Palermo.

Presenti il Comandante Capitano di Vascello Roberto Recchia, il Comandante di Marisicilia Ammiraglio Nicola De Felice, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che in apertura ha ringraziato la Marina Militare per aver dato al club l'opportunità di legare la Palermo-Montecarlo a una leggenda come l'Amerigo Vespucci, giunto in porto a Palermo - presso la Banchina Vittorio Veneto, dove resterà fino a domenica - per la prima fase della Campagna d'Istruzione e per rendere omaggio alla "Capitale Italiana della Cultura 2018".

Durante la conferenza stampa il Presidente Randazzo ha fatto il punto della situazione sugli iscritti a due mesi e mezzo dal via, una flotta di 25 barche dal respiro internazionale in cui spiccano le presenze illustri del VOR 70 Ocean Breeze (barca protagonista del Giro del Mondo in equipaggio) e dei Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88 di George David e Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. "Una flotta tecnicamente di alto livello, in cui spiccano barche come Rambler 88 e Lucky, e che porterà a Palermo grandi nomi della vela internazionale, vedi i neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, vincitori di quattro America's Cup", spiega il Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli.

Tra gli iscritti figura anche l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo Vela della Sicilia e dello Yacht Club de Monaco, che vedrà i due sodalizi navigare fianco al fianco, oltre che alla Palermo-Montecarlo, anche in altre tre regate della stagione di vela d'altura in Mediterraneo. La barca che ospiterà i giovani Under 25 dei due circoli provenienti dalle classi olimpiche e dal mondo dei monotipi, seguiti in questo progetto da due tecnici esperti di navigazione offshore, sarà il First 50' Freedom, messo a disposizione da Roberto Pucitta, uno scafo perfetto per questo primo approccio alla navigazione d'altura, in cui chiaramente l'aspetto agonistico passerà necessariamente in secondo piano rispetto alla formazione e all'arricchimento personale dei ragazzi che saranno impegnati a bordo.

Da sottolineare che i partecipanti alla regata - tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association riservato ai Maxi – prima della partenza avranno l'opportunità di vivere in prima persona le numerose iniziative culturali legate a Manifesta, la biennale nomade europea che per la sua 12ma edizione si terrà a Palermo, dal 16 giugno al 4 novembre, nell'ambito delle iniziative legate alla "Capitale Italiana della Cultura 2018".

Qui invece (www.palermo-montecarlo.it) tutte le informazioni sulla prossima, attesa edizione della

IN BREVE

lunedì 09 luglio

Boxe - La giovane cuneese Viola Piras ha partecipato al raduno della Nazionale femminile Junior
(h. 09:21)

Beach Handball. Team Schiavetti Pallamano Imperia, gli atleti protagonisti alla Calis Cup di Gaeta
(h. 09:10)

Ciclismo - Guarda la nostra ampia fotogallery sulla Fausto Coppi
(h. 08:45)

Torneo di pallonetto a Moltedo: ancora una volta un successo
(h. 08:38)

Calciomercato. Tabella allenatori stagione 2018/2019: tutti gli aggiornamenti
(h. 08:30)

Atletica: Andrea Cerrato e Alice Boasso convocati per l'Incontro Internazionale di Prove Multiple
(h. 08:24)

Beach Handball. Liguria, è il ventimigliese Mehdi Bennari il miglior giocatore under 18 del Trofeo Calise di Gaeta: "Grande esperienza, ringrazio tutti" (VIDEO)
(h. 08:15)

Beach Soccer. Grandi emozioni e successo al Torneo di Sanremo: trionfano i Soulburger (FOTO)
(h. 08:10)

Formula 1. Silverstone amara per Leclerc, costretto al ritiro dopo 19 giri di corsa
(h. 08:01)

Formula 1. Silverstone amara per Leclerc, costretto al ritiro dopo 19 giri di corsa
(h. 08:01)

Leggi le ultime di: Sport

Codice abbonamento: 146880

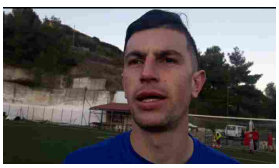
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, la grande classica della vela d'altura in Mediterraneo che porterà la flotta, una volta lasciato alle spalle il Golfo di Mondello, navigherà per oltre 500 miglia fino all'arrivo fissato al largo del Principato di Monaco (passando per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo). Due i Trofei Challenge in palio, oltre ai premi di classe: il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale, e il Trofeo Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due in regata (ORCi e IRC).

Leggi l'articolo completo:

www.montecarlonews.it/2018/07/09/notizie/argomenti/sport-1/articolo/palermo-montecarlo-la-regata-prende-forma-e-gli-appassionati-scalpitano.html

Ti potrebbero interessare anche:



Calciomercato Serie ...

Torna a far parlare di sè Luis Fabian Galesio, l'attaccante portato lo scorso inverno ad ...

Via alla rassegna ...

Varazze d'Autore: oggi al via la rassegna culturale che porterà a Varazze nomi importanti ...

Gatto Panceri: ...

Arriva il 6 luglio in radio 'BOMBAY', secondo estratto da 'Pelle d'oca e Lividi' ('Hit ...

AD

Vanity Fair

Cosa succede se non si consuma per troppo tempo? Scopri le ripercussioni sulla salute

AD

GQ Italia

Qual è la durata reale di un uomo a letto? Scopri i risultati di uno studio su 500 coppie

AD

Vogue Italia

Abiti da sposa 2019: ecco le tendenze moda dalle bridal week. Clicca e sfoglia la gallery!

Sponsorizzato da

Pilates Corsi Formazione

Ann. www.worldpilates.it

Tutti aspettano Cristiano Ronaldo: il sogno della...

ilnazionale.it

Diano Castello: terreno abusivamente...

ilnazionale.it

Volley femminile - Maria Segura saluta i tifosi di Cuneo:...

ilnazionale.it

Ipotesi Cristiano Ronaldo alla Juve, Appendino: "Il...

ilnazionale.it

Badminton: cinque medaglie per Alba Shuttle al...

ilnazionale.it

Pallapugno, Serie A Trofeo Araldica: il punto dopo la 7ª...

ilnazionale.it

Calcio, Tornei Estivi. Ha preso il via anche la...

ilnazionale.it

Copyright © 2013 - 2018 IlNazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: 03401570043 **Credits** | **Privacy**

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 12-07-2018
Pagina 42
Foglio 1

VELA. Sfida tra Lucky e Rambler 88, un team under 20 per i circoli organizzatori

La Palermo-Montecarlo fa il pieno Già iscritte alla regata 39 barche

PALERMO

●●●Crescono di settimana in settimana le iscrizioni alla 13° Palermo-Montecarlo che partirà da Mondello il 21 agosto. Ci sono già 39 barche di 8 nazioni iscritte. Tanta qualità più che quantità in raffronto alle altre regate tradizionali del Mediterraneo. Tra i maxi-yacht due scafi americani da altissimo pedigree mondiale che tornano per un bis. Si tratta dei velocissimi Rambler 88 e Lucky rispettivamente primi al traguardo nel 2016 e nel 2017. E se nella traversata non troveranno bonacce entrambi possono puntare al record della competizione, stabilito nel 2010 da Esimit Europa 2 con 48 ore e 52 minuti. Tra le ultime iscrizioni giunte al Circolo della Vela Sicilia, quella di Endlessegame con skipper il palermitano ex olimpico, Gabriele Bruni, barca vincitrice dieci giorni fa della «5 Fari». I circoli organizzatori hanno fuso le loro energie puntando su un team di dieci velisti under 20. I cinque palermitani hanno vinto a giugno ad Augusta la Marisicilia Cup. Lungo il Tirreno regateranno sulla barca Freedom assieme a cinque coetanei dello Yc de Monaco. Nella foto da sinistra: Gioele Riccobono, il vicepresidente del Cvs, Stefano Riva San Severino, Orazio Fatta, Arturo Caronna, Domi Aiello, Armando Caronna, il presidente Agostino Randazzo e Federico Scrima. (*RU*) **ROBERTO URSO**

Team e dirigenti del Circolo della Vela Sicilia per la Palermo-Montecarlo

Wimbledon perde Federer, risorge Djokovic

Sagan fa il bis al Tour, un capolavoro per il re dello sprint

La giornata dei record agli Assoluti Nadir e Ferrito, incetta di medaglie

La Palermo-Montecarlo fa il pieno Già iscritte alla regata 39 barche

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SOLIDARIETÀ

LNI Palermo Centro: alla Palermo-Montecarlo con un grande progetto sociale

lni palermo centro alla palermo montecarlo con un grande progetto sociale

Roberto Imbastaro

Partecipare con un progetto sociale alla rinomata **regata Palermo-Montecarlo** che si svolge ogni anno dal **21 al 26 Agosto 2018** è diventato un must per **Lega Navale Italiana, Sezione Palermo centro**: eccola immancabile alla sua nona partecipazione della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda.
Vista la spinta emotiva e il successo dello scorso anno (unica barca palermitana a tagliare il traguardo!), per l'edizione 2018, la LNI di Palermo ha scelto di dare continuità al **progetto oncologico** e ripetere l'esperienza con la stessa imbarcazione: Donna Rosa 2.0, il Beneteau Oceanis 56 di Fabrizio Mineo.
Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della Sezione Provinciale di Palermo della LILT (Lega Italiana Lotta ai Tumori) al motto "**Lilt for Metavivors**", e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico. Ma sarà anche il punto di partenza per futuri progetti di sensibilizzazione, di raccolte fondi per la ricerca e per progetti di sostegno finalizzati ad abbattere il muro di silenzio che ancora, purtroppo, avvolge questo tema. Infatti, tra i due estremi dei tanti casi di guarigione dovuti agli enormi progressi fatti dalla scienza da una parte e dall'altra parte di un tasso di mortalità ancora drammaticamente elevato resta una sacca inesplorata, che si sente trasparente e dimenticata, ed è rappresentata da tutti quei pazienti, sempre più numerosi, con patologia avanzata ma lungoviventi che reclamano con forza una qualità di vita accettabile, un sostegno da parte delle strutture nel creare canali atti a semplificare la loro già complicata vita, nell'essere orientati verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza nei quali essere seguiti nello stesso modo laddove, invece, attualmente la situazione della sanità italiana a macchia di leopardo costringe i meridionali a faticosi viaggi della speranza aventi ricadute economiche e sociali negative su tutti: sui pazienti ma anche sui bilanci dello stato, delle regioni e delle famiglie.
L'edizione 2018 è per la LNI la nona partecipazione consecutiva all'importante regata internazionale. Ogni anno l'equipaggio LNI si è distinto sia per la sua composizione (una parte dell'equipaggio è sempre stata scelta tra i numerosi progetti sociali della sezione) che per l'eco dell'importante messaggio sociale della propria partecipazione alle manifestazioni sportive.
Il Presidente della LNI Sezione Palermo Centro, Vincenzo Autolitano presenterà ufficialmente l'equipaggio durante la conferenza stampa che si terrà **martedì 24 Luglio, alle ore 18.30,** alla Cala, presso il nuovo pontile LNI per le attività sociali. A bordo, porteranno avanti l'impresa l'armatore Fabrizio Mineo e i soci LNI Rossella Tramontano, Maurizio Orlando, Luca Caruso, Gianluigi Artisi, Tiziana Leto, Beppe Collura, Vanja La Fiora insieme a Gabriele Amico, Virgilio Caleca, Maurizio Caleca e Antonio Alparone con l'obiettivo di portare a termine un viaggio metaforico per mare, di 500 miglia, che proprio come nella vita può essere imprevedibile, duro e difficile ma anche bello, portatore di felicità, coraggio e determinazione.

19/07/2018 18:45:00

© riproduzione riservata

Tweet

ARGOMENTI IN EVIDENZA

solidarietà vele d'epoca ucina windsurf vela olimpica platu25 moth h22 azzurra barcolana nautica press melges 20 vela internazionale altura laser 4.7 finn contender

ARTICOLI CORRELATI

Appuntamento di solidarietà sul lago Maggiore dal 20 al 22 luglio, a Laveno Cerro.

Tiliaventum, Lignano: Mare Per Tutti: 14-15-16 luglio 2017

Naviga in notturna la vela di Itaca

A Monvalle un Match Race di solidarietà

Solidarietà: la favola di Itaca approda sul Garda

Manutenzione a Palermo per la barca della comunità di don Mazzi

Attracca a Palermo "Adriatica" e il "The Williams Tour Italia" 2017

'Vita da aMare', Moby e Tirrenia al fianco della Croce Rossa Italiana

Domani la tradizionale AIL Cup, veleggiata a scopo benefico

I ragazzi di Simone Camba riportano a Cagliari Azuree

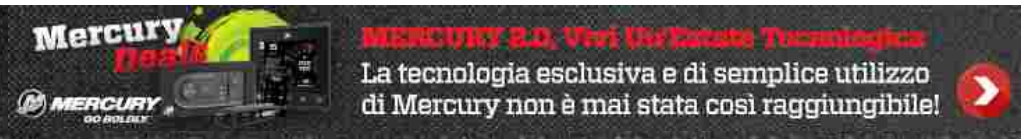
I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Duende (CNRT) vince la Coppa Italia, Tevere Remo la 1^ Coppa Italia per Club

Duende – Aeronautica Militare, Vismara

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



XIV PALERMO-MONTECARLO: LA LOTTA AL TUMORE AVANZATO AL CENTRO DEL PROGETTO

Cerca nel sito

Scrivi qui per cercare

LEGGERE DI PIU'
WWW.GYLF.COM

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SOCIALE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA DI PALERMO

19 luglio 2018

Scritto da Nautica Editrice

Partecipare con un progetto sociale alla rinomata **regata Palermo-Montecarlo** che si svolge ogni anno dal **21 al 26 Agosto 2018** è diventato un must per **Lega Navale Italiana, Sezione Palermo centro**: eccola immancabile alla sua nona partecipazione della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda.

Vista la spinta emotiva e il successo dello scorso anno (unica barca palermitana a tagliare il traguardo!), per l'edizione 2018, la LNI di Palermo ha scelto di dare continuità al **progetto oncologico** e ripetere l'esperienza con la stessa imbarcazione: Donna Rosa 2.0, il Beneteau Oceanis 56 di Fabrizio Mineo.

I Dealer

eurosail Yacht

I Cantieri

Sunseeker · Custom Line · Fraurscher · Absolute · Ferretti Yachts · Canados · Azimut Yachts · Riva · Pershing · MCY Montecarlo Yachts · Menorquin · Cantiere Navale Gregorini · Lomac · Jeanneau · RIO YACHTS

Motori e Accessori

VOLVO PENTA

In evidenza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della Sezione Provinciale di Palermo della LILT (Lega Italiana Lotta ai Tumori) al motto "**Lilt for Metavivors**", e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico. Ma sarà anche il punto di partenza per futuri progetti di sensibilizzazione, di raccolte fondi per la ricerca e per progetti di sostegno finalizzati ad abbattere il muro di silenzio che ancora, purtroppo, avvolge questo tema. Infatti, tra i due estremi dei tanti casi di guarigione dovuti agli enormi progressi fatti dalla scienza da una parte e dall'altra parte di un tasso di mortalità ancora drammaticamente elevato resta una sacca inesplorata, che si sente trasparente e dimenticata, ed è rappresentata da tutti quei pazienti, sempre più numerosi, con patologia avanzata ma lungoviventi che reclamano con forza una qualità di vita accettabile, un sostegno da parte delle strutture nel creare canali atti a semplificare la loro già complicata vita, nell'essere orientati verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza nei quali essere seguiti nello stesso modo laddove, invece, attualmente la situazione della sanità italiana a macchia di leopardo costringe i meridionali a faticosi viaggi della speranza aventi ricadute economiche e sociali negative su tutti: sui pazienti ma anche sui bilanci dello stato, delle regioni e delle famiglie.

L'edizione 2018 è per la LNI la nona partecipazione consecutiva all'importante regata internazionale. Ogni anno l'equipaggio LNI si è distinto sia per la sua composizione (una parte dell'equipaggio è sempre stata scelta tra i numerosi progetti sociali della sezione) che per l'eco dell'importante messaggio sociale della propria partecipazione alle manifestazioni sportive.

Il Presidente della LNI Sezione Palermo Centro, Vincenzo Autolitano presenterà ufficialmente l'equipaggio durante la conferenza stampa che si terrà **martedì 24 Luglio, alle ore 18.30,** alla Cala, presso il nuovo pontile LNI per le attività sociali. A bordo, porteranno avanti l'impresa l'armatore Fabrizio Mineo e i soci LNI Rossella Tramontano, Maurizio Orlando, Luca Caruso, Gianluigi Artisi, Tiziana Leto, Beppe Collura, Vanja La Fiora insieme a Gabriele Amico, Virgilio Caleca, Maurizio Caleca e Antonio Alparone con l'obiettivo di portare a termine un viaggio metaforico per mare, di 500 miglia, che proprio come nella vita può essere imprevedibile, duro e difficile ma anche bello, portatore di felicità, coraggio e determinazione.

Palermo, 19.07.2017

Leggi anche…

Seguici

Sott'acqua senza bombola con AirBuddy il...

Come far fronte al maltempo in barca affrontare il mare i

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mercury Deals
MERCURY 2.0, Vivi Un'Estate Tecnologica
La tecnologia esclusiva e di semplice utilizzo di Mercury non è mai stata così raggiungibile!

Tag in evidenza: SOCIALE SPORT VELA YACHT CLUB MONACO YCCS

Servizio

XIV Palermo-Montecarlo con il motto "Lilt for Metavivors"

Condividi 5 Tweet Condividi

giovedì 19 luglio 2018 18:04

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo

Partecipare con un progetto sociale alla rinomata regata Palermo-Montecarlo che si svolge ogni anno dal 21 al 26 Agosto 2018 è diventato un must per Lega Navale Italiana, Sezione Palermo centro: eccola immancabile alla sua nona partecipazione della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda.

Vista la spinta emotiva e il successo dello scorso anno (unica barca palermitana a tagliare il traguardo!), per l'edizione 2018, la LNI di Palermo ha scelto di dare continuità al progetto oncologico e ripetere l'esperienza con la stessa imbarcazione: Donna Rosa 2.0, il Beneteau Oceanis 56 di Fabrizio Mineo.
Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della Sezione Provinciale di Palermo della LILT (Lega Italiana Lotta ai Tumori) al motto "Lilt for Metavivors", e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico. Ma sarà anche il punto di partenza per futuri progetti di sensibilizzazione, di raccolte fondi per la ricerca e per progetti di sostegno finalizzati ad abbattere il muro di silenzio che ancora, purtroppo, avvolge questo tema. Infatti, tra i due estremi dei tanti casi di guarigione dovuti agli enormi progressi fatti dalla scienza da una parte e dall'altra parte di un tasso di mortalità ancora drammaticamente elevato resta una sacca inesplorata, che si sente trasparente e dimenticata, ed è rappresentata da tutti quei pazienti, sempre più numerosi, con patologia avanzata ma lungoviventi che reclamano con forza una qualità

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

di vita accettabile, un sostegno da parte delle strutture nel creare canali atti a semplificare la loro già complicata vita, nell'essere orientati verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza nei quali essere seguiti nello stesso modo laddove, invece, attualmente la situazione della sanità italiana a macchia di leopardo costringe i meridionali a faticosi viaggi della speranza aventi ricadute economiche e sociali negative su tutti: sui pazienti ma anche sui bilanci dello
stato, delle regioni e delle famiglie.

L'edizione 2018 è per la LNI la nona partecipazione consecutiva all'importante regata internazionale.
Ogni anno l'equipaggio LNI si è distinto sia per la sua composizione (una parte dell'equipaggio è sempre stata scelta tra i numerosi progetti sociali della sezione) che per l'eco dell'importante messaggio sociale della propria partecipazione alle manifestazioni sportive.
Il Presidente della LNI Sezione Palermo Centro, Vincenzo Autolitano presenterà ufficialmente l'equipaggio durante la conferenza stampa che si terrà martedì 24 Luglio, alle ore 18.30, alla Cala, presso il nuovo pontile LNI per le attività sociali. A bordo, porteranno avanti l'impresa l'armatore Fabrizio Mineo e i soci LNI Rossella Tramontano, Maurizio Orlando, Luca Caruso, Gianluigi Artisi, Tiziana Leto, Beppe Collura, Vanja La Fiora insieme a Gabriele Amico, Virgilio Caleca, Maurizio Caleca e Antonio Alparone con l'obiettivo di portare a termine un viaggio metaforico per mare, di 500 miglia, che proprio come nella vita può essere imprevedibile, duro e difficile ma anche bello, portatore di felicità, coraggio e
determinazione.

Articoli correlati: SOCIALE SPORT VELA YACHT CLUB MONACO YCCS LEGA NAVALE ITALIANA

Lega Navale Italiana

GUARDA ANCHE

19/07/2018 11:37

MCDM rinnova la collaborazione offerta ai Vigili del Fuoco

19/07/2018 09:09

Il corpo della Guardia Costiera festeggia il suo 153° anniversario

18/07/2018 11:23

L'associazione UCINA e Assilea incontrano l'Agenzia delle Entrate

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

20 luglio 2018

Parlermo-Montecarlo: in regata contro il tumore

a cura di Gian Luca Pasini

Partecipare con un progetto sociale alla rinomata **regata Palermo-Montecarlo** che si svolge ogni anno dal **21 al 26 Agosto 2018** è diventato un must per **Lega Navale Italiana, Sezione Palermo centro**: eccola immancabile alla sua nona partecipazione della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda.

Vista la spinta emotiva e il successo dello scorso anno (unica barca palermitana a tagliare il traguardo!), per l'edizione 2018, la LNI di Palermo ha scelto di dare continuità al **progetto oncologico** e ripetere l'esperienza con la stessa imbarcazione: Donna Rosa 2.0, il Beneteau Oceanis 56 di Fabrizio Mineo.

Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della Sezione Provinciale di Palermo della LILT (Lega Italiana Lotta ai Tumori) al motto "**Lilt for Metavivors**", e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico. Ma sarà anche il punto di partenza per futuri progetti di sensibilizzazione, di raccolte fondi per la ricerca e per progetti di sostegno finalizzati ad abbattere il muro di silenzio che ancora, purtroppo, avvolge questo tema. Infatti, tra i due estremi dei tanti casi di guarigione dovuti agli enormi progressi fatti dalla scienza da una parte e dall'altra parte di un tasso di mortalità ancora drammaticamente elevato resta una sacca inesplorata, che si sente trasparente e dimenticata, ed è rappresentata da tutti quei pazienti, sempre più numerosi, con patologia avanzata ma lungoviventi che reclamano con forza una qualità di vita accettabile, un sostegno da parte delle strutture nel creare canali atti a semplificare la loro già complicata vita, nell'essere orientati verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza nei quali essere seguiti nello stesso modo laddove, invece, attualmente la situazione della sanità italiana a macchia di leopardo costringe i meridionali a faticosi viaggi della speranza aventi ricadute economiche e sociali negative su tutti: sui pazienti ma anche sui bilanci dello stato, delle regioni e delle famiglie.

L'edizione 2018 è per la LNI la nona partecipazione consecutiva all'importante regata internazionale. Ogni anno l'equipaggio LNI si è distinto sia per la sua composizione (una parte dell'equipaggio è sempre stata scelta tra i numerosi progetti sociali della sezione) che per l'eco dell'importante messaggio sociale della propria partecipazione alle manifestazioni sportive.

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Ultimi commenti Più commentati

Marco Rossato parla di sport, scuola e diritti delle persone con disabilità
1 giorno fa, Sport »
Marco Rossato parla di sport, scuola e diritti delle persone con disabilità

Andrea Stella: sfida in libreria!
1 settimana fa, Sport »
Andrea Stella: sfida in libreria!

Ancora due settimane per poter navigare su Nave Italia
1 settimana fa, Sport »
Ancora due settimane per poter navigare su Nave Italia

Cime per tuti, continua la battaglia di Desandrè: ora staffetta e documentario

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sport

Vela, la XIV Palermo-Montecarlo ancora nel segno della lotta ai tumori

Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della sezione palermitana della Lilt al motto "Lilt for Metavivors"

Redazione
20 LUGLIO 2018 16:25

Partecipare con un progetto sociale alla rinomata regata Palermo-Montecarlo che si svolge ogni anno dal 21 al 26 Agosto 2018 è diventato un must per Lega Navale Italiana, Sezione Palermo centro: eccola immancabile alla sua nona partecipazione della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda. Vista la spinta emotiva e il successo dello scorso anno (unica barca palermitana a tagliare il traguardo!), per l'edizione 2018, la LNI di Palermo ha scelto di dare continuità al progetto oncologico e ripetere l'esperienza con la stessa imbarcazione: Donna Rosa 2.0, il Beneteau Oceanis 56 di Fabrizio Mineo.

Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della Sezione Provinciale di Palermo della LILT (Lega Italiana Lotta ai Tumori) al motto "Lilt for Metavivors", e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico. Ma sarà anche il punto di partenza per futuri progetti di sensibilizzazione, di raccolte fondi per la ricerca e per progetti di sostegno finalizzati ad abbattere il muro di silenzio che ancora, purtroppo, avvolge questo tema. Infatti, tra i due estremi dei tanti casi di guarigione dovuti agli enormi progressi fatti dalla scienza da una parte e dall'altra parte di un tasso di mortalità ancora drammaticamente elevato resta una sacca inesplorata, che si sente trasparente e dimenticata, ed è rappresentata da tutti quei pazienti, sempre più numerosi, con patologia avanzata ma lungoviventi che reclamano con forza una qualità di vita accettabile, un sostegno da parte delle strutture nel creare canali atti a semplificare la loro già complicata vita, nell'essere orientati verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza nei quali essere seguiti nello stesso modo laddove, invece, attualmente la situazione

I più letti di oggi

1 A tutto Zamparini: "Crediamo nella serie A, mercato? Brignoli arriva ma Rispoli va via"

2 Salvi, il Palermo nel destino: "Serie A la mia ossessione, Frosinone tutt'altro che simpatico..."

3 Vela, la XIV Palermo-Montecarlo ancora nel segno della lotta ai tumori

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

della sanità italiana a macchia di leopardo costringe i meridionali a faticosi viaggi della speranza aventi ricadute economiche e sociali negative su tutti: sui pazienti ma anche sui bilanci dello stato, delle regioni e delle famiglie.

L'edizione 2018 è per la LNI la nona partecipazione consecutiva all'importante regata internazionale. Ogni anno l'equipaggio LNI si è distinto sia per la sua composizione (una parte dell'equipaggio è sempre stata scelta tra i numerosi progetti sociali della sezione) che per l'eco dell'importante messaggio sociale della propria partecipazione alle manifestazioni sportive.

Il Presidente della LNI Sezione Palermo Centro, Vincenzo Autolitano presenterà ufficialmente l'equipaggio durante la conferenza stampa che si terrà martedì 24 Luglio, alle ore 18.30, alla Cala, presso il nuovo pontile LNI per le attività sociali. A bordo, porteranno avanti l'impresa l'armatore Fabrizio Mineo e i soci LNI Rossella Tramontano, Maurizio Orlando, Luca Caruso, Gianluigi Artisi, Tiziana Leto, Beppe Collura, Vanja La Fiora insieme a Gabriele Amico, Virgilio Caleca, Maurizio Caleca e Antonio Alparone con l'obiettivo di portare a termine un viaggio metaforico per mare, di 500 miglia, che proprio come nella vita può essere imprevedibile, duro e difficile ma anche bello, portatore di felicità, coraggio e determinazione.

(Fonte: Lega Navale Italiana Palermo Centro - Comunicazione)

Argomenti: vela

Tweet

Potrebbe interessarti

Attendere un istante: stiamo caricando i commenti degli utenti...

Questa funzionalità

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clic qui.

Accetto

20 luglio 2018

Parlermo-Montecarlo: in regata contro il tumore

di **Gian Luca Pasini**

Partecipare con un progetto sociale alla rinomata **regata Palermo-Montecarlo** che si svolge ogni anno dal **21 al 26 Agosto 2018** è diventato un must per **Lega Navale Italiana, Sezione Palermo centro**: eccola immancabile alla sua nona partecipazione della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda.

Vista la spinta emotiva e il successo dello scorso anno (unica barca palermitana a tagliare il traguardo!), per l'edizione 2018, la LNI di Palermo ha scelto di dare continuità al **progetto oncologico** e ripetere l'esperienza con la stessa imbarcazione: Donna Rosa 2.0, il Beneteau Oceanis 56 di Fabrizio Mineo.

Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della Sezione Provinciale di Palermo della LILT (Lega Italiana Lotta ai Tumori) al motto "**Lilt for Metavivors**", e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico. Ma sarà anche il punto di partenza per futuri progetti di sensibilizzazione, di raccolte fondi per la ricerca e per progetti di sostegno finalizzati ad abbattere il muro di silenzio che ancora, purtroppo, avvolge questo tema. Infatti, tra i due estremi dei tanti casi di guarigione dovuti agli enormi progressi fatti dalla scienza da una parte e dall'altra parte di un tasso di mortalità ancora drammaticamente elevato resta una sacca inesplorata, che si sente trasparente e dimenticata, ed è rappresentata da tutti quei pazienti, sempre più numerosi, con patologia avanzata ma lungoviventi che reclamano con forza una qualità di vita accettabile, un sostegno da parte delle strutture nel creare canali atti a semplificare la loro già complicata vita, nell'essere orientati verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza nei quali essere seguiti nello stesso modo laddove, invece, attualmente la situazione della sanità italiana a macchia di leopardo costringe i meridionali a faticosi viaggi della speranza aventi ricadute economiche e sociali negative su tutti: sui pazienti ma anche sui bilanci dello stato, delle regioni e delle famiglie.

L'edizione 2018 è per la LNI la nona partecipazione consecutiva all'importante regata internazionale. Ogni anno l'equipaggio LNI si è distinto sia per la sua composizione (una parte dell'equipaggio è sempre stata scelta tra i numerosi progetti sociali della sezione) che per l'eco dell'importante messaggio sociale della propria partecipazione alle manifestazioni sportive.

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti | Più commentati

Europeo Ufo in Germania
6 giorni fa, Europeo Ufo in Germania - WordWeb

Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia
4 settimane fa, Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia - Esercito Difesa

Una nuova rotta per la nautica italiana
1 mese fa, Una nuova rotta per la nautica italiana - WordWeb

Video: il teaser della Giraglia 2018
1 mese fa, Una 151 miglia da record E c'è anche la Sensini – VinciBonus

I vincitori di Corri sull'Acqua
1 mese fa, Thomas Fauster conquista il 23°

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

In SALUTE E RICERCA

- Centri
- Cure Inail
- Esenzioni
- Norme e leggi
- Ricerca

NOTIZIE

NEWS

Palermo-Montecarlo, la regata per la lotta ai tumori

Tweet Condividi G+
Mi piace Condividi Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

La sezione di Palermo della Lega navale italiana partecipa con un progetto sociale alla regata che si svolgerà dal 21 al 26 agosto. L'iniziativa sostiene la Lilt nella lotta contro i tumori e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico

commenta

22 luglio 2018

ROMA – Si svolgerà dal 21 al 26 agosto la regata Palermo-Montecarlo per la lklotta contro i tumorii, patrocinata dalla Lilt. Il progetto avrà, anche quest'anno il patrocinio della Sezione Provinciale di Palermo della Lilt (Lega Italiana Lotta ai Tumori) al motto "Lilt for Metavivors", e mira alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato ed in particolare intende dare voce al grido composto di tante pazienti lungoviventi ammalate di tumore al seno metastatico. Ma sarà anche il punto di partenza per futuri progetti di sensibilizzazione, di raccolte fondi per la ricerca e per progetti di sostegno finalizzati ad abbattere il muro di silenzio che ancora, purtroppo, avvolge questo tema. Infatti, tra i due estremi dei tanti casi di guarigione dovuti agli enormi progressi fatti dalla scienza da una parte e dall'altra parte di un tasso di mortalità ancora drammaticamente elevato resta una sacca inesplorata, che si sente trasparente e dimenticata, ed è rappresentata da tutti quei pazienti, sempre più numerosi, con patologia avanzata ma lungoviventi che reclamano con forza una qualità di vita accettabile, un sostegno da parte delle strutture nel creare canali atti a semplificare la loro già complicata vita, nell'essere orientati verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza nei quali essere seguiti nello stesso modo laddove, invece, attualmente la situazione della sanità italiana a macchia di leopardo costringe i meridionali a faticosi viaggi della speranza aventi ricadute economiche e sociali negative su tutti: sui pazienti ma anche sui bilanci dello stato, delle regioni e delle famiglie.

Cosa ne pensi di questo articolo?
☺ 😐 ☹

stampa pagina invia questa pagina

COMMENTI TORNA SU

LASCIA IL TUO COMMENTO

IN ITALIA

Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE CITTADINO PRESS.it

tipolitografia Luxograph

sede: Via Amilcare Barca, 1/h - 90142 Palermo
uffici: Piazza B. da Messina, 2/e - 90142 Palermo
Tel. 091 6376142 - Tel. e fax 091 546543
info@luxograph.it
www.luxograph.it
luxograph_srl@libero.it

XIV PALERMO-MONTECARLO: LNI E LILT INSIEME ACCANTO ALLE DONNE CON TUMORE AVANZATO

di **Redazione 3** - 26 luglio 2018

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Equipaggio della XIV Palermo-Montecarlo 2018

E' stato presentato il 24 Luglio, alla Cala, l'equipaggio della **Lega Navale italiana** (LNI) Sezione Palermo Centro, che parteciperà alla XIV edizione della rinomata regata d'altura **Palermo-Montecarlo**, portando con sé un messaggio di sensibilizzazione al motto "**LILT for Metavivors**".

La barca scelta è la stessa dello scorso anno, il Beneteau Oceanis 55, Donna Rosa 2.0 che è stata l'unica imbarcazione siciliana a tagliare il traguardo di Montecarlo nel 2017 e che, quindi, sta dando continuità al **progetto oncologico** ideato dalla

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 146880

LNI in collaborazione con la **Lega Italiana per la Lotta ai Tumori** (LILT).

"Metavivors" è un termine americano, molto in uso internazionalmente per indicare i pazienti oncologici metastatici e lungoviventi – spiega Rossella Tramontano, testimonial del progetto – ed in particolare si riferisce alle donne ammalate di tumore al seno allo stadio IV. Presso queste donne emerge un forte senso di solitudine e di abbandono da parte delle istituzioni, degli operatori sanitari e dei media, che rivolgono la loro attenzione soprattutto verso chi si è lasciato il cancro alle spalle e verso la prevenzione.

È invece importante per queste donne – che dal carcinoma mammario non sono guarite, ma che cercano con grande fatica di vivere a pieno la loro quotidianità – che si accendano i riflettori sulle loro necessità, sulla ricerca, sui farmaci innovativi e che reclamano con forza la creazione di canali atti a semplificare la loro già complicata vita, che sentono la necessità di essere orientate verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza dove essere curate e breast unit degne di questo nome.

Erano presenti, tra gli altri, il Presidente della LNI Sezione Palermo Centro, Vincenzo Autolitano che ha presentato il progetto, il Presidente del Circolo della Vela, organizzatore della Regata, Agostino Randazzo, il quale ha ricordato come il guidone LNI conti il maggior numero di partecipazioni in assoluto a questa regata, il vicesindaco Sergio Marino che ha ricordato la bellissima la metafora della vita con il mondo della vela, il Presidente della Lilt di Palermo, Dr. Pino Palazzotto che si è detto orgoglioso di sostenere questo progetto che sintetizza i risvolti al positivo e i valori più alti che possono nascere da una esperienza oncologica e il vicepresidente LNI e Consigliere FIV, Beppe Tisci che ha ricordato l'importante ruolo che lo sport ed in particolare la vela può avere nell'ambito dei progetti sociali di integrazione ed inclusione sociale.

TAGS Lega Italiana per la Lotta ai Tumori | lega navale italiana | palermo montecarlo

CONDIVIDI Mi piace 0 tweet

Articolo precedente

OGNI ESTATE CHE SI RISPETTI ENTRA PREPOTENTEMENTE IN CAMPO L'ANNOSA QUESTIONE DELL'ABBANDONO DEGLI ANIMALI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ARGOMENTI IN EVIDENZA

vela olimpica j24 ucina yacht club costa smeralda solidarietà team turismo optimist kite barcolana melges 32 moth centomiglia attualità press windsurf

SOLIDARIETÀ

Palermo-Montecarlo: LNI e LILT insieme accanto alle donne con tumore avanzato

redazione

E' stato presentato il 24 Luglio, alla Cala, l'equipaggio della Lega Navale italiana (LNI) Sezione Palermo Centro, che parteciperà alla XIV edizione della regata d'altura **Palermo-Montecarlo**, portando con sé un messaggio di sensibilizzazione al motto "**LILT for Metavivors**".
La barca scelta è la stessa dello scorso anno, il Beneteau Oceanis 55, Donna Rosa 2.0 che è stata l'unica imbarcazione siciliana a tagliare il traguardo di Montecarlo nel 2017 e che, quindi, sta dando continuità al **progetto oncologico** ideato dalla LNI in collaborazione con la Lega Italiana per la Lotta ai Tumori (LILT).
"**Metavivors**" è un termine americano, molto in uso internazionalmente per indicare i pazienti oncologici metastatici e lungoviventi - spiega Rossella Tramontano, testimonial del progetto – ed in particolare si riferisce alle donne ammalate di tumore al seno allo stadio IV. Presso queste donne emerge un forte senso di solitudine e di abbandono da parte delle istituzioni, degli operatori sanitari e dei media, che rivolgono la loro attenzione soprattutto verso chi si è lasciato il cancro alle spalle e verso la prevenzione. È invece importante per queste donne - che dal carcinoma mammario non sono guarite, ma che cercano con grande fatica di vivere a pieno la loro quotidianità - che si accendano i riflettori sulle loro necessità, sulla ricerca, sui farmaci innovativi e che reclamano con forza la creazione di canali atti a semplificare la loro già complicata vita, che sentono la necessità di essere orientate verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza dove essere curate e breast unit degne di questo nome.
Erano presenti, tra gli altri, il Presidente della LNI Sezione Palermo Centro, Vincenzo Autolitano che ha presentato il progetto, il Presidente del Circolo della Vela, organizzatore della Regata, Agostino Randazzo, il quale ha ricordato come il guidone LNI conti il maggior numero di partecipazioni in assoluto a questa regata, il vicesindaco Sergio Marino che ha ricordato la bellissima la metafora della vita con il mondo della vela, il Presidente della Lilt di Palermo, Dr. Pino Palazzotto che si è detto orgoglioso di sostenere questo progetto che sintetizza i risvolti al positivo e i valori più alti che possono nascere da una esperienza oncologica e il vicepresidente LNI e Consigliere FIV, Beppe Tisci che ha ricordato l'importante ruolo che lo sport ed in particolare la vela può avere nell'ambito dei progetti sociali di integrazione ed inclusione sociale.

26/07/2018 16:58:00

© riproduzione riservata

ARTICOLI CORRELATI

Verbano: Flavio Favini vince il Trofeo Giacomo Ascoli

LNI Palermo Centro: alla Palermo-Montecarlo con un grande progetto sociale

Appuntamento di solidarietà sul lago Maggiore dal 20 al 22 luglio, a Laveno Cerro.

Tiliaventum, Lignano: Mare Per Tutti: 14-15-16 luglio 2017

Naviga in notturna la vela di Itaca

A Monvalle un Match Race di solidarietà

Solidarietà: la favola di Itaca approda sul Garda

Manutenzione a Palermo per la barca della comunità di don Mazzi

Attracca a Palermo "Adriatica" e il "The Williams Tour Italia" 2017

'Vita da aMare', Moby e Tirrenia al fianco della Croce Rossa Italiana

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

LNI Palermo Centro: alla Palermo-Montecarlo con un grande progetto sociale

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nuovi apparecchi acustici invisibili per gli over 50
Hear Clear

L'apparecchio acustico di nel 2018
save money every day

Palermo-Montecarlo, regata contro il cancro al seno

La Lega navale partecipa per la nona edizione alla traversata

Una regata con l'impegno sociale per la lotta al cancro al seno. La Lega navale italiana partecipa per la nona edizione alla regata Palermo-Montecarlo, in programma dal 21 al 26 agosto, portando avanti il suo progetto oncologico. L'anno scorso, l'unica imbarcazione palermitana a tagliare il traguardo è stata la Donna Rosa 2.0. con a bordo un'unica donna, Rossella Tramontano, che ha sfidato il vento e il mare come testimonial della lotta al cancro al seno. ...
la provenienza: La Repubblica Palermo

Oggi 18:07

- L'apparecchio acustico di cui tutti parlano nel 2018 (save money every day)
- Bolletta Luce: Solo 23 secondi per tagliare i costi e risparmiare (chetariffa.it)

La riabilitazione passa attraverso lo sport: a colpi di pagaia contro il cancro al seno

Ultime notizie a La Repubblica Palermo

Oggi 18:07 Palermo, sì in Consiglio a 2 piani di riqualificazione urbana
Oggi 18:07 Palermo-Montecarlo, regata contro il cancro al seno
Oggi 16:01 Palermo, boom di abbandoni: canile comunale al collasso
Oggi 14:58 Palermo, giro di vite contro l'evasione: controlli e sanzioni
Oggi Patti, false assunzioni nelle coop:

Ultime notizie a Palermo

Oggi 18:07 Palermo-Montecarlo, regata contro il cancro al seno
Oggi 18:07 Palermo, sì in Consiglio a 2 piani di riqualificazione urbana
Oggi 17:58 Assohotel Confesercenti, Attinasi responsabile Sviluppo per il Sud
Oggi 17:58 Falsomiele, inaugurato nuovo spazio giochi per bambini
Oggi Lercara, incendio alla Caltabellotta

Ultime notizie a Italia

Oggi 18:04 Napoli, l'appello al ministro Grillo dei genitori dei bimbi trapiantanti

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PALERMO-MONTECARLO, REGATA CONTRO IL CANCRO AL SENO

Articolo pubblicato il 26 luglio 2018 sul sito palermo.repubblica.it

La Lega navale partecipa per la nona edizione alla traversata

CONTINUA QUI

Gli ultimi post

Copyright 2018 MondoPalermo.it
Chi Siamo - P.Iva: 06144730824
Cookies

PUBBLICITÀ
PROPONI / RIMUOVI FONTE

CONTATTACI
info@mondopalermo.it
redazione@mondopalermo.it

SEGUICI SUI SOCIAL

Sito realizzato da Os2.it web agency

Questo sito web utilizza i cookie per migliorare la navigazione. Utilizzando il sito si intende accettata la Cookie Policy. Accetta Leggi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

Palermo-Montecarlo, regata contro il cancro al seno

La Lega navale partecipa per la nona edizione alla traversata

Lo leggo dopo | 26 luglio 2018

Una regata con l'impegno sociale per la lotta al cancro al seno. La Lega navale italiana partecipa per la nona edizione alla regata Palermo-Montecarlo, in programma dal 21 al 26 agosto, portando avanti il suo progetto oncologico. L'anno scorso, l'unica imbarcazione palermitana a tagliare il traguardo è stata la Donna Rosa 2.0. con a bordo un'unica donna, Rossella Tramontano, che ha sfidato il vento e il mare come testimonial della lotta al cancro al seno.

Alla Cala, assieme al presidente della Lega navale italiana Sezione Palermo centro, Vincenzo Autolitano, è stato presentato l'intero equipaggio che gareggerà ad agosto insieme alle imbarcazioni internazionali della regata, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht club de Monaco, in collaborazione con lo Yacht club Costa Smeralda.

Per questa edizione, continua il progetto sociale legato alla prevenzione al tumore alla mammella, con il patrocinio della sezione provinciale di Palermo della Lilt e il sostegno della Lega navale Palermo centro. Il motto dell'iniziativa è "Lilt for metavivors", per rivolgere l'attenzione pubblica alla sensibilizzazione in favore della lotta al tumore avanzato così da dar voce alle tante pazienti affette dal cancro al seno, circa 35mila in Italia. "Da velista e testimonial del tumore al seno do il mio esempio sfidando il mare come impegno sociale e attività sportiva – dice Rossella Tramontano – Il progetto oncologico promosso dalla Lega ha un importante valore di informazione. In futuro è in programma anche l'avvio di sostegni alla ricerca, con raccolte fondi, oltre che il sostegno psicologico alle pazienti che non vogliono e non devono essere lasciate sole

CASE MOTORI LAVORO ASTE

Legnago Via Pilastrina 5

Trova tutte le aste giudiziarie

ASTE GIUDIZIARIE

Appartamenti Acireale Via Dafnica n.260/B - 59055

Vendite giudiziarie in Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

nella lotta alla malattia. Convivere con il proprio dolore è pesante. Condividerlo aiuta a combatterlo". E da quest'anno la Tramontano non sarà l'unica donna a bordo, assieme a un equipaggio composto da 13 velisti in gara.

Provincia Palermo

© Riproduzione riservata 26 luglio 2018

Visita gli immobili della Sicilia

TrovaRistorante a Palermo

Scegli una città
Palermo

Scegli un tipo di locale
TUTTI

Inserisci parole chiave *(facoltativo)*

Cerca

NECROLOGIE

Per pubblicare un necrologio chiama il numero verde
Numero Verde 800 700800
ATTIVO DA LUNEDÌ A DOMENICA DALLE ORE 10 ALLE ORE 21

Ricerca necrologi pubblicati »

ILMIOLIBRO

NARRATIVA, POESIA, FUMETTI, SAGGI E TESI DI LAUREA
Pubblica il tuo libro

Ausel, le cose che non sapevo di te

Gaia Zappia
NARRATIVA

Storiebrevi | Premi letterari

Altri articoli dalla categoria »

Palermo-Montecarlo, regata contro il cancro al seno

Palermo, giro di vite contro l'evasione: controlli e sanzioni

Palermo, boom di abbandoni: canile comunale al collasso

Almaviva, arriva il referendum sull'accordo per il call center di Palermo

Divisione Stampa Nazionale — GEDI Gruppo Editoriale S.p.A. - P.Iva 00906801006 — Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, LNI e LILT Insieme accanto alle donne

BREAKING NEWS IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 26 luglio 2018 Zerogradinord 0

Palermo-Montecarlo 100 Vela 5014

Palermo – E' stato presentato ieri 24 Luglio, alla Cala, l'equipaggio della Lega Navale italiana (LNI) Sezione Palermo Centro, che parteciperà alla XIV edizione della rinomata regata d'altura Palermo-Montecarlo, portando con sé un messaggio di sensibilizzazione al motto "LILT for Metavivors".

La barca scelta è la stessa dello scorso anno, il Beneteau Oceanis 55, Donna Rosa 2.0 che è stata l'unica imbarcazione siciliana a tagliare il traguardo di Montecarlo nel 2017 e che, quindi, sta dando continuità al progetto oncologico ideato dalla LNI in collaborazione con la Lega Italiana per la Lotta ai Tumori (LILT).

"Metavivors" è un termine americano, molto in uso internazionalmente per indicare i pazienti oncologici metastatici e lungoviventi – spiega Rossella Tramontano, testimonial del progetto – ed in particolare si riferisce alle donne ammalate di tumore al seno allo stadio IV. Presso queste donne emerge un forte senso di solitudine e di abbandono da parte delle istituzioni, degli operatori sanitari e dei media, che rivolgono la loro attenzione soprattutto verso chi si è lasciato il cancro alle spalle e verso la prevenzione. È invece importante per queste donne – che dal carcinoma mammario non sono guarite, ma che cercano con grande fatica di vivere a pieno la loro quotidianità – che si accendano i riflettori sulle loro necessità, sulla ricerca, sui farmaci innovativi e che reclamano con forza la creazione di canali atti a semplificare la loro già complicata vita, che sentono la necessità di essere orientate verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza dove essere curate e breast unit degne di questo nome.

Erano presenti, tra gli altri, il Presidente della LNI Sezione Palermo Centro, Vincenzo Autolitano che ha presentato il progetto, il Presidente del Circolo della Vela, organizzatore della Regata, Agostino Randazzo, il quale ha ricordato come il guidone LNI conti il maggior numero di partecipazioni in assoluto a questa regata, il vicesindaco Sergio Marino che ha ricordato la bellissima la metafora della vita con il mondo della vela, il Presidente della Lilt di Palermo, Dr. Pino Palazzotto che si è detto orgoglioso di sostenere questo progetto che sintetizza i risvolti al positivo e i valori più alti che possono nascere da una esperienza oncologica e il vicepresidente LNI e Consigliere FIV, Beppe Tisci che ha ricordato l'importante ruolo che lo sport ed in particolare la vela può avere nell'ambito dei progetti sociali di integrazione ed inclusione sociale.

Related Post

ADVERTISING

NORTH SAILS

info@geosinertec.com
www.geosinertec.com

ADRIATICO SAILCHARTER

TWITTER

Tweet di @Zerogradinord

Redazione
@Zerogradinord
J/24 World Championship, un mese al via bit.ly/2LnuvAo

J/24 World Champi...
Manca un mese esa...
zerogradinord.net

24m

Redazione

Incorpora Visualizza su Twitter

ZGN ON FACEBOOK

Zerogradinord
Mi piace questa Pagina 5015

Zerogradinord
26 minuti fa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela sportiva

Appuntamento a Viareggio con due regate per le classi veliche di iniziazione.

Primavela e Giovanili in Singolo feste e gare per migliaia di piccoli velisti

Dal 25 agosto al 2 settembre si svolgeranno a Viareggio la *Coppa Primavela* e i *Campionati Italiani Giovanili in singolo*, una prima volta per la Versilia. I due appuntamenti sono fra i più importanti dell'anno per i giovani velisti, impegnati in diverse classi.

Si inizia dal 25 al 28 agosto con la 33° edizione della *Coppa Primavela*, durante la quale si assegneranno i titoli nelle classi Optimist, Techno 293 OD, O'Pen Bic; quindi la *Coppa Primavela* per i nati nel 2009, la *Coppa Cadetti* per i nati nel 2008 e la *Coppa del Presidente* per i nati nel 2007. Nel corso della manifestazione la Federazione Italiana della Vela organizza il secondo *Meeting delle Scuole di Vela*, in occasione del quale tre giovani allievi di ciascuna Zona Fiv saranno selezionati in eventi regionali e parteciperanno a loro volta ad alcune regate accanto agli atleti in gara e per cimentarsi poi con giochi ispirati alle abilità marinaresche.

Dal 29 agosto al 2 settembre, invece, gli atleti Under 16 e Under 17 selezionati nelle Classi Optimist, Laser Radial M, Laser 4.7, Laser Radial F, Techno 293 OD, RS:X Youth, O'Pen Bic e Kiteboarding si affronteranno durante i *Campionati Italiani Giovanili in singolo*, anche questo tra gli eventi più importanti del calendario stagionale. Le classi in doppio scenderanno in acqua una settimana dopo, dal 5 al 9 settembre a Loano. Info <www.federvela.it>.

Primo posto nel Nacra 17 per gli italiani Tita e Banti alle World Cup Series.

Palermo-Montecarlo Tirreno da Sud a Nord

Salpa il 21 agosto dal suggestivo golfo di Mondello la *Palermo-Montecarlo*, regata d'altura che attraversa da Sud a Nord il Mediterraneo, diventata negli ultimi 13 anni una delle prove più amate e seguite sia dai velisti italiani che internazionali. La prova prevede un percorso di 500 miglia tra la Sicilia e il porto monegasco con cancello a Porto Cervo, in Sicilia.

Quest'anno al via sono attese 25 imbarcazioni appartenenti alle classi Orc, Irc e Maxi.

La Palermo-Montecarlo è anche tappa del *Campionato Italiano Offshore* e del *Mediterranean Maxi Offshore Challenge*: fra i Maxi che hanno già confermato la loro partecipazione, *Atalanta II* di Carlo Puri Negri, *Lucy* di Bayron Ehrhart e *Rambler 88*, dello statunitense George David, che torna alla *Palermo-Montecarlo* dopo la vittoria nel 2016.

Tra i velisti italiani habitués, Matteo Miceli, il quale navigherà in coppia con Riccardo Gatti sul Comet 45 *Acchiappasogni* e Giacomo Gonzi a bordo del Comet 41s *Prospettica*. Da segnalare anche la presenza dell'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy (iniziativa promossa dal Circolo Vela della Sicilia e Yacht Club de Monaco) che gareggia a borto del First 50 *Freedom*. Info: <www.palermo-montecarlo.it>.

World Cup Series l'Italia brilla

La trasferta italiana alla *World Cup Series Final* che si è disputata dal 3 al 10 giungo a Marsiglia, in Francia, si è conclusa per la squadra azzurra con una vittoria, un secondo e un terzo posto.

La regata era l'ultima prova del circuito internazionale in cinque tappe che assegna la *Coppa del Mondo* delle classi olimpiche. Il

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

3 VOLTE LONG DISTANCE - // ▶ *calendario* Long Distance, *circuito di regate su percorsi di minimo 10 miglia dedicato alle derive, prevede tre appuntamenti nei mesi di luglio e agosto. Due sono prove nei laghi, precisamente l'8 luglio sul lago d'Idro (Bs) e il 5 agosto su quello di Santa Croce (Bl); il 26 agosto invece la flotta si sfida in mare nelle acque di Caorle (Ve).*

risultato più atteso è arrivato dall'equipaggio composto da Ruggero Tita e Caterina Banti nel catamarano misto Nacra 17. Nella stessa classe Vittorio Bissaro e Maelle Frascari hanno ottenuto il secondo posto, chiudendo a 9 punti dai connazionali. La medaglia di bronzo invece è stata conquistata da Elena Berta e Bianca Caruso nella classe 470.

All'evento francese hanno partecipato 200 atleti provenienti da 34 paesi. L'Italia era presente anche nel doppio 470 maschile, nel singolo Laser Standard e nella tavola a vela RS:X. Info: <www.federvela.com>.

Un Imoca a Pedote per il Vendée Globe

Alla *Vendée Globe* 2020 ci sarà anche un italiano. Giancarlo Pedone ha infatti ufficializzato la sua partecipazione al giro del mondo in solitario, senza scalo e senza assistenza: la regata più dura del circuito internazionale.

Lo skipper toscano sarà al timone dell'Imoca 60 *Absolut Dreamer 5*, l'ex *StMichel-Virbac*, il monoscafo di 18 metri con il quale il francese Jean-Pierre Dick è arrivato quarto nell'ultima edizione della gara. Si tratta di una barca con foil di nuova generazione, progettata da Verdier-VPLP e costruita nel 2015 dal cantiere Multiplast.

Il velista italiano, già protagonista nelle classi Mini 6.50, Figaro, Class 40, Multi 50 e Moth, ha già iniziato a studiare gli aspetti tecnici del nuovo Imoca, svolto allenamenti presso la Base di Lorient e ha fatto parte dell'equipaggio che con Yann Elies, l'attuale comandante, ha vinto a maggio nell'ultimo *Grand Prix de Guyader*. Pedote prenderà possesso della barca dal 2019.

Giancarlo Pedote parteciperà al Vendée Globe 2020 *con l'ex* ***StMichel-Virbac****.*

La Cinquecento: tutti i vincitori

Il 2 giugno si è conclusa la 44° edizione de *La Cinquecento* Trofeo Pellegrini, regata d'altura in adriatico con percorso Caorle-Isole Tremiti-Caorle.

In tempo assoluto e in categoria Xdue la vittoria è andata ai croati Ivica Kostelic e Ivan Kljaković Gašpić a bordo del class 40 *Croatia Full of Life Ola*. Al secondo e terzo posto sono arrivati rispettivamente Nicola Borgatello e Silvio Sambo su *Demon-x* e *Black Angel* di Paolo Striuli in coppia con Paolo Cavezzan.

Nella categoria Xtutti, ha vinto Margherita di Piero Burello, che si è aggiudicata anche il *Trofeo Challenge Super Atax* e il *Trofeo Pellegrini Line Honori*.

Il *Trofeo Challenge Leonardo Bronca* riservato al miglior risultato della coppia più giovane, è andato infine a *Boxx*, Class 40 di Aljaz e Andraz Jadek, quarti assoluti al traguardo di Caorle. Info: <www.cnsm.org>.

Una Coppa Italia ricca di novità

Sono molte la novità della 34° edizione della *Coppa Italia* di vela d'altura organizzata dall'Uvai. La

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VOLVO OCEAN RACE

Il giro del mondo cambia proprietà

Con la regata "inshore" finale dell'Aia (Paesi Bassi) in programma il 30 giugno è terminata l'edizione 2017-18 della *Volvo Ocean Race*, il giro del mondo a tappe in equipaggio. Ne daremo conto nel prossimo numero, con un bilancio della competizione.

Intanto però c'è da segnalare che il 31 maggio, a pochi giorni dal via della penultima tappa da Cardif a Goteborg, è arrivata la notizia del cambio di proprietà della *Volvo Ocean Race*. Ad acquistare lo storico giro del mondo a tappe e in equipaggio, in mano a Volvo Group e Volvo Cars, è stata la Atlant Racing Spain, società guidata da Richard Brisius, Johan Salén e Jan Litbor, tre velisti-manager che hanno già gestito molte edizioni della regata.

Cosa succederà ora? Intanto, il nome della gara per la prossima edizione (quella del 2021) non dovrebbe cambiare, i nuovi organizzatori hanno infatti dichiarato che Volvo Cars resterà come sponsor. Però è possibile che a partecipare saranno due tipologie di imbarcazioni, una l'attuale Volvo Ocean 65, l'altra da valutare.

La *Volvo Ocean Race* nasce nel 1973 come *Whitbread Round The World Race* e con una frequenza triennale. Dal 2001 è poi subentrato il marchio automobilistico Volvo che ha ribattezzato la gara *Volvo Ocean Race*. Ora, dopo quasi vent'anni, il nuovo cambio di mano, con scenari ancora tutti da scrivere. Info: <www.volvooceanrace.com>.

prima è l'anticipazione dell'evento, con il calendario delle regate previsto dal 13 al 15 luglio (solitamente era a settembre). La seconda è invece di carattere logistico e riguarda il trasferimento del campo di regata da Fiumicino a Riva di Traiano, sempre nel litorale laziale.

Ma la novità più importante arriva sul piano agonistico con l'istituzione di nuovo trofeo: la *Coppa Italia per Club*.

La *Coppa Italia* continuerà a essere assegnata in base alla classifica combinata dei piazzamenti sia Irc che Orc. Il *Trofeo Club* invece premierà i circoli velici. Quest'ultimi per concorrere al titolo devono essere presenti con due o più barche, di cui almeno una appartenente alle categorie Orc A-1-2, e l'altra a quelle Orc 3-4-5; la classifica sarà la somma dei risultati ottenuti.

Il circolo vincitore avrà inoltre il diritto di scegliere dove e quando organizzare l'edizione successiva dell'evento. Info: <www.cntr.it>.

Min en Mai: Beccaria primo tra i Serie

Ambrogio Beccaria il 26 maggio ha vinto nella categoria Serie la *Mini en Mai*, regata di 500 miglia tra le coste bretoni con arrivo e partenza a La Trinité-sur-Mer. Un percorso complicato, quello di questa competizione atlantica che prevede un tortuoso slalom tra isole e scogli costieri, ma che il giovane (26 anni) ingegnere milanese ha interpretato al meglio al timone del suo Pogo 3 *Sponsor Wanted*, ingaggiando nel finale un avvincente match race con lo svizzero Valentin Gautier staccato sulla linea d'arrivo di appena 21 secondi.

L'italiano Ambrogio Beccaria ha vinto la regata di 500 miglia Mini en Mai.

Primo nella classe Proto è arrivato invece il francese E. Le Mene su *Rousseau Clotures*. La *Mini en Mai* era la terza prova del *Campionato Francese Mini 650* e a parteciparvi sono stati in 49 nella classe Serie e 16 nei Proto. Info: <www.snt-voile.org>.

Trans Benaco su e giù sul Garda

La *Trans Benaco Cruise Race*, giunta alla 32° edizione, è una delle più longeve e amate regate gardesane. La gara parte il 28 luglio da Portese e, novità di quest'anno, arriva a Torbole (anziché Limone) per poi fare ritorno il 29. Le classi ammesse alla manifestazione sono l'Ufo 22, il Fun, il Protagonist, il Dolphin 81 e l'Asso 99, che si sfidano nel consolidato format in due giornate.

L'evento, che con orgoglio rivendica una componente importante di "divertimento" e socialità fra equipaggi oltre all'aspetto competitivo, intratterrà velisti, famiglie e appassionati anche a terra, con eventi e appuntamenti eno gastronomici. Info: <http://transbenaco.it>.

Bis per La Superba al nazionale J24

I campioni uscenti de *La Superba* della Marina Militare il 3 giugno hanno aggiunto il quinto titolo italiano al loro palmares conquistando il 38° *Campionato Open J24*.

Bissando anche la vittoria del *Trofeo Challenger*, l'equipaggio del monotipo a chiglia fissa del Centro Velico di Napoli, con al timone Ignazio Bonanno, ha difeso il titolo durante le otto regate che

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

◄ **"AMARCORD" FA IL BIS** - *L'equipaggio composto da Lorenzo Carloia, Luca Coppetti e Stefano Garzi a bordo di* Amarcord *si sono confermati campioni italiani della classe Meteor. Le prove finali si sono svolte dal 23 al 26 maggio a Rimini. Info: <www.assometeor.it>.*

si sono disputate nelle acque del Garda trentino.

Secondo è arrivato il team statunitense di *Furio* condotto da Keith Whittemore e al terzo *Aria*, di Marco Frulio. Ha chiuso invece quinto assoluto e terzo nazionale *NotiFyme-Pilgrim* armato da Mauro Benfatto.

L'evento, organizzato dalla Fraglia della Vela di Riva del Garda, è stata anche l'occasione per gli atleti di saggiare il campo di gara in vista del *J24 World Championship*, che si svolgerà dal 23 al 31 agosto proprio nelle acque benacensi. Info: <www.j24.it>.

151 miglia: Pendragon primo al fotofinish

Questa edizione 2018 della *151 Miglia - Trofeo Cetilar* sarà ricordata per un arrivo al cardiopalma e un nuovo record di percorrenza.

Le protagoniste sono state *Pendragon*, Maxi di Nicola Paoleschi e *Maxi Vera* di Miguel Galluccio, con il primo che ha vinto per soli 15 secondi, fissando il nuovo primato in 15 ore, 30 minuti e 45 secondi. A *Maxi Vera* è andata la vittoria di categoria e il trofeo dell'International Maxi Association.

Per quanto riguarda le altre classifiche, l'ILC 40 *Fantaghirò* di Carlandrea Simonelli (Orc International) ha vinto il *Trofeo Challenge* nel gruppo più numeroso. Il First 40 *Tevere Remo Mon Ile* di Gian Rocco Catalano (Irc 1) *Jacaré* di Sabrina Chibbaro (Irc 2), *Vulcano 2* di Giuseppe Morani (Irc 3), *Scheggia* di Nino Merola (Orc 0), *X-Press* di Giovanni Elena (Orc 2), *Sease* di Giacomo Loro Piana (Orc 3). Con 198 barche la regata ha segnato anche il record di partecipanti. Info: <http://151miglia.it/>.

Sailing League: prima semifinale, ok

Dopo quattro intensi giorni di regate il 3 giugno a Porto Cervo si è conclusa la prima semifinale della *Sailing Champions League*. Dei 22 circoli provenienti da tredici paesi, 14 si sono qualificati per la finale, in programma a St. Moritz, in Svizzera, dal 30 agosto al 2 settembre.

L'equipaggio del Circolo della Vela di Bari, condotto da Simone Ferrarese, ha vinto seguito dagli austriaci dello Yacht Club Bregenz e dai francesi del Club de Voile Saint-Aubin Elbeuf.

Dal 3 al 6 agosto, a San Pietroburgo, si svolgerà la seconda semifinale, che completa la lista dei 32 finalisti, insieme al circolo ospitante Segel-Club St. Moritz e al campione uscente Yacht Club Costa Smeralda. Info: <sailing-championsleague.com>.

LE REGATE DEL MESE DI LUGLIO E AGOSTO

Nel mese di agosto da segnalare il 21 la regata d'altura Palermo-Montecarlo, *mentre dal 26 al 28 per i più piccoli c'è la* Coppa Primavela. *I circoli nautici che desiderano segnalare in questa rubrica le loro manifestazioni, possono farlo inviando i comunicati allo 06/6990137 (fax) o all'e-mail <staff@bolina.it>.*

regata	località	data
Luglio		
Campionato Italiano Platu 25	*Livorno*	4 - 8
Italian J/70 Cup	*Malcesine (Vr)*	12 - 15
Coppa Italia Altura	*Riva di Traiano (Roma)*	14 - 15
Civitanova-Sebenico-Civitanova	*Civitanova (Mc)*	19
Mondiale Dart 18	Dervio *(Lc)*	22 - 27
Carthago Dilecta Est	*Roma*	29
Coppa Italia Dinghy	*Chioggia (Ve)*	21
Trans Benaco	*San Felice del Benaco (Bs)*	28 - 29
Agosto		
EuroCup	*Gravedona (Co)*	1 - 4
Europeo Melges 24	*Riva del Garda (Tn)*	5 - 10
Palermo-Montecarlo	*Palermo*	21
Coppa Primavela	*Viareggio*	26 - 28
Mondiale J24	*Riva del Garda (Tn)*	26 - 31
Sailing Champions League	*Svizzera*	30 - 2/9

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela sportiva

Appuntamento a Viareggio con due regate per le classi veliche di iniziazione.

Primavela e Giovanili in Singolo feste e gare per migliaia di piccoli velisti

Dal 25 agosto al 2 settembre si svolgeranno a Viareggio la *Coppa Primavela* e i *Campionati Italiani Giovanili in singolo*, una prima volta per la Versilia. I due appuntamenti sono fra i più importanti dell'anno per i giovani velisti, impegnati in diverse classi.

Si inizia dal 25 al 28 agosto con la 33° edizione della *Coppa Primavela*, durante la quale si assegneranno i titoli nelle classi Optimist, Techno 293 OD, O'Pen Bic; quindi la *Coppa Primavela* per i nati nel 2009, la *Coppa Cadetti* per i nati nel 2008 e la *Coppa del Presidente* per i nati nel 2007. Nel corso della manifestazione la Federazione Italiana della Vela organizza il secondo *Meeting delle Scuole di Vela*, in occasione del quale tre giovani allievi di ciascuna Zona Fiv saranno selezionati in eventi regionali e parteciperanno a loro volta ad alcune regate accanto agli atleti in gara e per cimentarsi poi con giochi ispirati alle abilità marinaresche.

Dal 29 agosto al 2 settembre, invece, gli atleti Under 16 e Under 17 selezionati nelle Classi Optimist, Laser Radial M, Laser 4.7, Laser Radial F, Techno 293 OD, RS:X Youth, O'Pen Bic e Kiteboarding si affronteranno durante i *Campionati Italiani Giovanili in singolo*, anche questo tra gli eventi più importanti del calendario stagionale. Le classi in doppio scenderanno in acqua una settimana dopo, dal 5 al 9 settembre a Loano. Info <www.federvela.it>.

Primo posto nel Nacra 17 per gli italiani Tita e Banti alle World Cup Series.

Palermo-Montecarlo Tirreno da Sud a Nord

Salpa il 21 agosto dal suggestivo golfo di Mondello la *Palermo-Montecarlo*, regata d'altura che attraversa da Sud a Nord il Mediterraneo, diventata negli ultimi 13 anni una delle prove più amate e seguite sia dai velisti italiani che internazionali. La prova prevede un percorso di 500 miglia tra la Sicilia e il porto monegasco con cancello a Porto Cervo, in Sicilia.

Quest'anno al via sono attese 25 imbarcazioni appartenenti alle classi Orc, Irc e Maxi.

La Palermo-Montecarlo è anche tappa del *Campionato Italiano Offshore* e del *Mediterranean Maxi Offshore Challenge*: fra i Maxi che hanno già confermato la loro partecipazione, *Atalanta II* di Carlo Puri Negri, *Lucy* di Bayron Ehrhart e *Rambler 88*, dello statunitense George David, che torna alla *Palermo-Montecarlo* dopo la vittoria nel 2016.

Tra i velisti italiani habitués, Matteo Miceli, il quale navigherà in coppia con Riccardo Gatti sul Comet 45 *Acchiappasogni* e Giacomo Gonzi a bordo del Comet 41s *Prospettica*. Da segnalare anche la presenza dell'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy (iniziativa promossa dal Circolo Vela della Sicilia e Yacht Club de Monaco) che gareggia a borto del First 50 *Freedom*. Info: <www.palermo-montecarlo.it>.

World Cup Series l'Italia brilla

La trasferta italiana alla *World Cup Series Final* che si è disputata dal 3 al 10 giungo a Marsiglia, in Francia, si è conclusa per la squadra azzurra con una vittoria, un secondo e un terzo posto.

La regata era l'ultima prova del circuito internazionale in cinque tappe che assegna la *Coppa del Mondo* delle classi olimpiche. Il

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

3 VOLTE LONG DISTANCE - *Il calendario* Long Distance, *circuito di regate su percorsi di minimo 10 miglia dedicato alle derive, prevede tre appuntamenti nei mesi di luglio e agosto. Due sono prove nei laghi, precisamente l'8 luglio sul lago d'Idro (Bs) e il 5 agosto su quello di Santa Croce (Bl); il 26 agosto invece la flotta si sfida in mare nelle acque di Caorle (Ve).*

risultato più atteso è arrivato dall'equipaggio composto da Ruggero Tita e Caterina Banti nel catamarano misto Nacra 17. Nella stessa classe Vittorio Bissaro e Maelle Frascari hanno ottenuto il secondo posto, chiudendo a 9 punti dai connazionali. La medaglia di bronzo invece è stata conquistata da Elena Berta e Bianca Caruso nella classe 470.

All'evento francese hanno partecipato 200 atleti provenienti da 34 paesi. L'Italia era presente anche nel doppio 470 maschile, nel singolo Laser Standard e nella tavola a vela RS:X. Info: <www.federvela.com>.

Un Imoca a Pedote per il Vendée Globe

Alla *Vendée Globe* 2020 ci sarà anche un italiano. Giancarlo Pedone ha infatti ufficializzato la sua partecipazione al giro del mondo in solitario, senza scalo e senza assistenza: la regata più dura del circuito internazionale.

Lo skipper toscano sarà al timone dell'Imoca 60 *Absolut Dreamer 5*, l'ex *StMichel-Virbac*, il monoscafo di 18 metri con il quale il francese Jean-Pierre Dick è arrivato quarto nell'ultima edizione della gara. Si tratta di una barca con foil di nuova generazione, progettata da Verdier-VPLP e costruita nel 2015 dal cantiere Multiplast.

Il velista italiano, già protagonista nelle classi Mini 6.50, Figaro, Class 40, Multi 50 e Moth, ha già iniziato a studiare gli aspetti tecnici del nuovo Imoca, svolto allenamenti presso la Base di Lorient e ha fatto parte dell'equipaggio che con Yann Elies, l'attuale comandante, ha vinto a maggio nell'ultimo *Grand Prix de Guyader*. Pedote prenderà possesso della barca dal 2019.

Giancarlo Pedote parteciperà al Vendée Globe 2020 *con l'ex* ***StMichel-Virbac.***

La Cinquecento: tutti i vincitori

Il 2 giugno si è conclusa la 44° edizione de *La Cinquecento* Trofeo Pellegrini, regata d'altura in adriatico con percorso Caorle-Isole Tremiti-Caorle.

In tempo assoluto e in categoria Xdue la vittoria è andata ai croati Ivica Kostelic e Ivan Kljaković Gašpić a bordo del class 40 *Croatia Full of Life Ola*. Al secondo e terzo posto sono arrivati rispettivamente Nicola Borgatello e Silvio Sambo su *Demon-x* e *Black Angel* di Paolo Striuli in coppia con Paolo Cavezzan.

Nella categoria Xtutti, ha vinto Margherita di Piero Burello, che si è aggiudicata anche il *Trofeo Challenge Super Atax* e il *Trofeo Pellegrini Line Honori*.

Il *Trofeo Challenge Leonardo Bronca* riservato al miglior risultato della coppia più giovane, è andato infine a *Boxx*, Class 40 di Aljaz e Andraz Jadek, quarti assoluti al traguardo di Caorle. Info: <www.cnsm.org>.

Una Coppa Italia ricca di novità

Sono molte la novità della 34° edizione della *Coppa Italia* di vela d'altura organizzata dall'Uvai. La

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VOLVO OCEAN RACE

Il giro del mondo cambia proprietà

Con la regata "inshore" finale dell'Aia (Paesi Bassi) in programma il 30 giugno è terminata l'edizione 2017-18 della *Volvo Ocean Race*, il giro del mondo a tappe in equipaggio. Ne daremo conto nel prossimo numero, con un bilancio della competizione.

Intanto però c'è da segnalare che il 31 maggio, a pochi giorni dal via della penultima tappa da Cardif a Goteborg, è arrivata la notizia del cambio di proprietà della *Volvo Ocean Race*. Ad acquistare lo storico giro del mondo a tappe e in equipaggio, in mano a Volvo Group e Volvo Cars, è stata la Atlant Racing Spain, società guidata da Richard Brisius, Johan Salén e Jan Litbor, tre velisti-manager che hanno già gestito molte edizioni della regata.

Cosa succederà ora? Intanto, il nome della gara per la prossima edizione (quella del 2021) non dovrebbe cambiare, i nuovi organizzatori hanno infatti dichiarato che Volvo Cars resterà come sponsor. Però è possibile che a partecipare saranno due tipologie di imbarcazioni, una l'attuale Volvo Ocean 65, l'altra da valutare.

La *Volvo Ocean Race* nasce nel 1973 come *Whitbread Round The World Race* e con una frequenza triennale. Dal 2001 è poi subentrato il marchio automobilistico Volvo che ha ribattezzato la gara *Volvo Ocean Race*. Ora, dopo quasi vent'anni, il nuovo cambio di mano, con scenari ancora tutti da scrivere. Info: <www.volvooceanrace.com>.

prima è l'anticipazione dell'evento, con il calendario delle regate previsto dal 13 al 15 luglio (solitamente era a settembre). La seconda è invece di carattere logistico e riguarda il trasferimento del campo di regata da Fiumicino a Riva di Traiano, sempre nel litorale laziale.

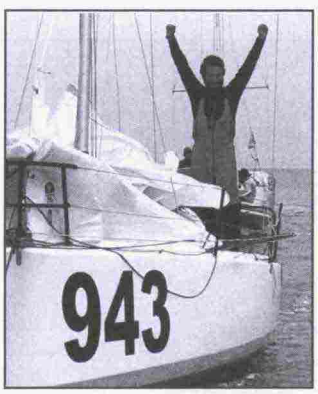
Ma la novità più importante arriva sul piano agonistico con l'istituzione di nuovo trofeo: la *Coppa Italia per Club*.

La *Coppa Italia* continuerà a essere assegnata in base alla classifica combinata dei piazzamenti sia Irc che Orc. Il *Trofeo Club* invece premierà i circoli velici. Quest'ultimi per concorrere al titolo devono essere presenti con due o più barche, di cui almeno una appartenente alle categorie Orc A-1-2, e l'altra a quelle Orc 3-4-5; la classifica sarà la somma dei risultati ottenuti.

Il circolo vincitore avrà inoltre il diritto di scegliere dove e quando organizzare l'edizione successiva dell'evento. Info: <www.cntr.it>.

Min en Mai: Beccaria primo tra i Serie

Ambrogio Beccaria il 26 maggio ha vinto nella categoria Serie la *Mini en Mai*, regata di 500 miglia tra le coste bretoni con arrivo e partenza a La Trinité-sur-Mer. Un percorso complicato, quello di questa competizione atlantica che prevede un tortuoso slalom tra isole e scogli costieri, ma che il giovane (26 anni) ingegnere milanese ha interpretato al meglio al timone del suo Pogo 3 *Sponsor Wanted*, ingaggiando nel finale un avvincente match race con lo svizzero Valentin Gautier staccato sulla linea d'arrivo di appena 21 secondi.



L'italiano Ambrogio Beccaria ha vinto la regata di 500 miglia Mini en Mai.

Primo nella classe Proto è arrivato invece il francese E. Le Mene su *Rousseau Clotures*. La *Mini en Mai* era la terza prova del *Campionato Francese Mini 650* e a parteciparvi sono stati in 49 nella classe Serie e 16 nei Proto. Info: <www.snt-voile.org>.

Trans Benaco su e giù sul Garda

La *Trans Benaco Cruise Race*, giunta alla 32° edizione, è una delle più longeve e amate regate gardesane. La gara parte il 28 luglio da Portese e, novità di quest'anno, arriva a Torbole (anziché Limone) per poi fare ritorno il 29. Le classi ammesse alla manifestazione sono l'Ufo 22, il Fun, il Protagonist, il Dolphin 81 e l'Asso 99, che si sfidano nel consolidato format in due giornate.

L'evento, che con orgoglio rivendica una componente importante di "divertimento" e socialità fra equipaggi oltre all'aspetto competitivo, intratterrà velisti, famiglie e appassionati anche a terra, con eventi e appuntamenti eno gastronomici. Info: <http://transbenaco.it>.

Bis per La Superba al nazionale J24

I campioni uscenti de *La Superba* della Marina Militare il 3 giugno hanno aggiunto il quinto titolo italiano al loro palmares conquistando il 38° *Campionato Open J24*.

Bissando anche la vittoria del *Trofeo Challenger*, l'equipaggio del monotipo a chiglia fissa del Centro Velico di Napoli, con al timone Ignazio Bonanno, ha difeso il titolo durante le otto regate che

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

◄ **"AMARCORD" FA IL BIS** - *L'equipaggio composto da Lorenzo Carloia, Luca Coppetti e Stefano Garzi a bordo di* Amarcord *si sono confermati campioni italiani della classe Meteor. Le prove finali si sono svolte dal 23 al 26 maggio a Rimini. Info: <www.assometeor.it>.*

si sono disputate nelle acque del Garda trentino.

Secondo è arrivato il team statunitense di *Furio* condotto da Keith Whittemore e al terzo *Aria*, di Marco Frulio. Ha chiuso invece quinto assoluto e terzo nazionale *NotiFyme-Pilgrim* armato da Mauro Benfatto.

L'evento, organizzato dalla Fraglia della Vela di Riva del Garda, è stata anche l'occasione per gli atleti di saggiare il campo di gara in vista del *J24 World Championship*, che si svolgerà dal 23 al 31 agosto proprio nelle acque benacensi. Info: <www.j24.it>.

151 miglia: Pendragon primo al fotofinish

Questa edizione 2018 della *151 Miglia - Trofeo Cetilar* sarà ricordata per un arrivo al cardiopalma e un nuovo record di percorrenza.

Le protagoniste sono state *Pendragon*, Maxi di Nicola Paoleschi e *Maxi Vera* di Miguel Galluccio, con il primo che ha vinto per soli 15 secondi, fissando il nuovo primato in 15 ore, 30 minuti e 45 secondi. A *Maxi Vera* è andata la vittoria di categoria e il trofeo dell'International Maxi Association.

Per quanto riguarda le altre classifiche, l'ILC 40 *Fantaghirò* di Carlandrea Simonelli (Orc International) ha vinto il *Trofeo Challenge* nel gruppo più numeroso. Il First 40 *Tevere Remo Mon Ile* di Gian Rocco Catalano (Irc 1) *Jacaré* di Sabrina Chibbaro (Irc 2), *Vulcano 2* di Giuseppe Morani (Irc 3), *Scheggia* di Nino Merola (Orc 0), *X-Press* di Giovanni Elena (Orc 2), *Sease* di Giacomo Loro Piana (Orc 3). Con 198 barche la regata ha segnato anche il record di partecipanti. Info: <http://151miglia.it/>.

Sailing League: prima semifinale, ok

Dopo quattro intensi giorni di regate il 3 giugno a Porto Cervo si è conclusa la prima semifinale della *Sailing Champions League*. Dei 22 circoli provenienti da tredici paesi, 14 si sono qualificati per la finale, in programma a St. Moritz, in Svizzera, dal 30 agosto al 2 settembre.

L'equipaggio del Circolo della Vela di Bari, condotto da Simone Ferrarese, ha vinto seguito dagli austriaci dello Yacht Club Bregenz e dai francesi del Club de Voile Saint-Aubin Elbeuf.

Dal 3 al 6 agosto, a San Pietroburgo, si svolgerà la seconda semifinale, che completa la lista dei 32 finalisti, insieme al circolo ospitante Segel-Club St. Moritz e al campione uscente Yacht Club Costa Smeralda. Info: <sailing-championsleague.com>.

LE REGATE DEL MESE DI LUGLIO E AGOSTO

Nel mese di agosto da segnalare il 21 la regata d'altura Palermo-Montecarlo, *mentre dal 26 al 28 per i più piccoli c'è la* Coppa Primavela. *I circoli nautici che desiderano segnalare in questa rubrica le loro manifestazioni, possono farlo inviando i comunicati allo 06/6990137 (fax) o all'e-mail <staff@bolina.it>.*

regata	località	data
Luglio		
Campionato Italiano Platu 25	*Livorno*	4 - 8
Italian J/70 Cup	*Malcesine (Vr)*	12 - 15
Coppa Italia Altura	*Riva di Traiano (Roma)*	14 - 15
Civitanova-Sebenico-Civitanova	*Civitanova (Mc)*	19
Mondiale Dart 18	Dervio *(Lc)*	22 - 27
Carthago Dilecta Est	*Roma*	29
Coppa Italia Dinghy	*Chioggia (Ve)*	21
Trans Benaco	*San Felice del Benaco (Bs)*	28 - 29
Agosto		
EuroCup	*Gravedona (Co)*	1 - 4
Europeo Melges 24	*Riva del Garda (Tn)*	5 - 10
Palermo-Montecarlo	*Palermo*	21
Coppa Primavela	*Viareggio*	26 - 28
Mondiale J24	*Riva del Garda (Tn)*	26 - 31
Sailing Champions League	*Svizzera*	30 - 2/9

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela in breve

Per i J70 il titolo italiano è sul Garda

• **È in programma** dal 12 al 15 luglio a Malcesine, su lago di Garda il *Campionato Italiano J70*. alla regata sono attesi oltre 25 equipaggi provenienti sia dall'Italia che dall'estero, quest'ultimi in gara grazie alla formula Open. L'evento è organizzato dal Circolo Fraglia Vela Malcesine. Info: <www.fragliavela.org>.

• **Partenza** al sorgere del sole, per navigare col fresco ed evitare la folla estiva di bagnanti e diportisti. È questa l'originale formula della *Regata dell'Alba*, organizzata dal Club Amici Vela e Motore di Recco (Ge) per il 29 luglio con il via alle ore 6. Un evento aperto a tutte le derive e con in palio il *Trofeo - Gallieno Ferri*, appassionato velista e disegnatore (scomparso nel 2016), autore tra l'altro di Zagor, celebre personaggio dei fumetti edito da Sergio Bonelli. Info: <www.clubamicivelaemotore.it>.

• **Gli svizzeri** del *Team Tilt* si sono aggiudicati il primo titolo mondiale della classe GC32. Il *Campionato del Mondo* dedicato ai catamarani di 10 metri dotati di foil si è svolto dal 23 al 27 maggio a Riva Del Garda (Tn). Al secondo posto sono arrivati i danesi di *Sap Extreme Sailing Team* e al terzo gli omaniti di *Oman Air* Info: <www.gc32worlds.com>.

• **Il nuovo** campione italiano della classe Protagonist 750 è *Gattone* di Massimo Docali e Marco Cavallini. La classifica finale ha visto al secondo posto *La Santissima* di Luca Bovolato e al terzo *Pegaso* di Valerio Manfrini. Le prove finali a cui hanno partecipato 21 equipaggi si sono disputate dall'8 al 10 giugno a Malcesine (Vr), sul Lago di Garda. Info: <www.thetransat.com>.

• **Si sono conclusi** il 6 giugno sul lago di d'Idro i *Campionati Studenteschi di Vela*. Al termine delle sei prove svolte sui monotipi

555 Fiv la vittoria è andata alla Scuola L.S. Oberdan di Trieste, seguita dalla Maffei di Riva del Garda (Tn) e dalla LSS Sagra Famiglia di Brenzone (Vr). Info: <www.federvela.it>.

• **Il Fat 26** *Mind the Gap Tempus Fugit* degli armatori Edoardo Marangoni e Nicolò Cavallarin ha vinto l'*Orc Sportboat European Championship*. Il team italiano si è aggiudicato la vittoria con una giornata di anticipo rispetto alle prove finali che si sono disputate il 3 giugno a Sistiana (Ts). Info: <www.orcsportboat2018.eu>.

• **Terzo** posto per l'italiano Giacomo Giovanelli al *Mondiale Master Finn* che si è disputato dal 20 al 25 maggio a El Balìs, in Spagna. Alla regata hanno partecipato 353 velisti provenienti da 32 nazioni. Tra questi c'era anche Francesco Cinque che ha chiuso terzo nella categoria Gran Gran Master. Info: <www.classefinn.it>.

• **Sono state** 27 le imbarcazioni che hanno preso parte alla *Fiumicino-Giannutri-Fiumicino*, regata andata e ritorno di 120 miglia che si è corsa del fine settimana del 19 e 20 maggio. La classifica si è chiusa con la vittoria di *CriCri 2* di Stefano Colabucci, primo davanti a *First Fun* di Pera e Urcioli e a Mazax di Francesco del Conte. Primo sul traguardo in tempo reale è stato *Raggio di Sole 3* che si è aggiudicato il *Trofeo Città di Fiumicino*. Info: <www.cvfiumicino.it>.

• **Un incendio** che si è sviluppato la mattina di sabato 9 giugno ha fortemente danneggiato la base del sindacato francese di *Coppa America Groupama Team France* che si trova a Lorient, in Bretagna. Le fiamme fortunatamente non hanno ferito nessuno degli uomini guidati da Frank Cammas, né il catamarano ad ala rigida Ac 50 utilizzato nell'ultima edizione del trofeo.

• **La classe** Optimist si dà appuntamento dal 20 al 24 agosto sul lago di Ledro per l'*European Team Racing Championship*, regata che assegna il titolo europeo a squadre della piccola deriva. Info: <http://2018europeanteamracing.optiworld.org>.

• **Con 70 barche** al via la 18° *Grand Soleil Cup* è stata un'edizione da record. La regata dedicata agli scafi del Cantiere Del Pardo si è svolta dal 25 al 27 maggio a Cala Galera (Gr). Primo in tempo reale sulla regata lunga intorno all'isola di Giannutri è stato il Gran Soleil 58 *Leaps&Bounds* dell'armatore Jean Philip Blan Pain; annullata invece la prova tra le boe per assenza di vento. Info: <www.grandsoleil.net/>.

• **È andato** al Flyer 550 *Belimo* il *Campionato Italiano Micro Class*. La regata dedicata alle imbarcazioni di 18 piedi (5,5 m) si è svolta dal 18 al 20 maggio a Punta San Giuliano (Ve) ed è stata dominata dall'equipaggio composto da Vanelli, Marolli e Nizzetto, che ha conquistato tutte e tre le prove davanti al prototipo BCA DemCo *Sam* e al Mark 3 Stag 18 *Betty IV*. Info: <www.microclassitalia.it>. ■

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PRIVATE
MAGAZINE DEL PRIVATE BANKING

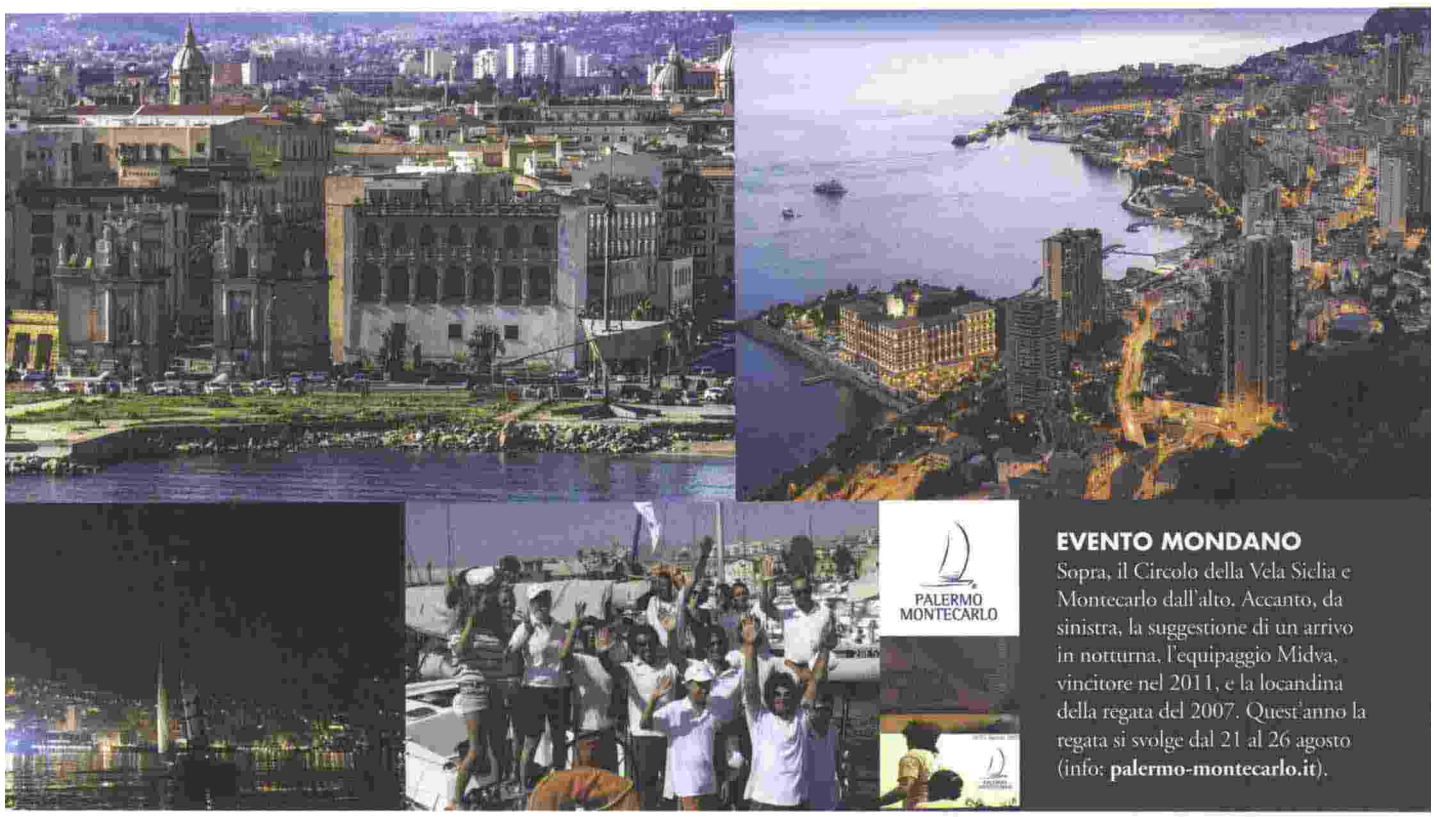
Mensile

Data 08-2018
Pagina 72
Foglio 1

SPORTS

LA REGATA DEI SIGNORI

Edizione numero 14 per la traversata del Mediterraneo più chic in assoluto
Partenza dallo storico Circolo della Vela Sicilia e arrivo nella magia di Montecarlo



EVENTO MONDANO
Sopra, il Circolo della Vela Sicilia e Montecarlo dall'alto. Accanto, da sinistra, la suggestione di un arrivo in notturna, l'equipaggio Midva, vincitore nel 2011, e la locandina della regata del 2007. Quest'anno la regata si svolge dal 21 al 26 agosto (info: **palermo-montecarlo.it**).

Nata nel 2005 dal desiderio del Console del Principato di Monaco e dell'Assessorato allo Sport del Comune di Palermo di unire due città storicamente amiche, la **Palermo-Montecarlo** è stata corsa da imbarcazioni di fama mondiale. La suggestiva partenza dal Golfo di Mondello, dove ha sede il Circolo della Vela Sicilia, per attraversare le Bocche di Bonifacio e terminare la rotta nella Baia di Monaco dopo 500 miglia di mare. Velisti pluriolimpionici (compreso Sir Peter Blake su Steinlager) hanno dato lustro e valore sportivo alla regata, con una crescita esponenziale del numero e del valore dei regatanti.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 02-08-2018
Pagina 27
Foglio 1

LA TRAVERSATA. La partenza della quindicesima edizione è prevista per il 21 agosto. Per lo yacht club c'è anche la grande sfida con Luna Rossa nella Coppa America

Quelle cinquecento miglia sulla rotta per Montecarlo

••• La Palermo-Montecarlo nasce nel 2005 su impulso dell'assessore allo Sport del Comune, Stefano Santoro, per unire due città storicamente amiche in una traversata di circa 500 miglia che attraversa tutto il Mediterraneo. Organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, in collaborazione con lo Yacht club de Monaco e lo Yacht club Costa Smeralda, è giunta alla sua XIV edizione e fa ormai parte dei più prestigiosi circuiti della vela d'altura. Quest'anno la partenza dal golfo di Mondello sarà martedì 21 agosto (arrivo al largo del Principato passando per un «gate» di fronte a Porto Cervo).

Due i trofei, oltre quelli di classe: il trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita (al primo scafo sul traguardo in tempo reale) e il trofeo Angelo Randazzo (al vincitore in tempo compensato del raggruppamento più numeroso tra i due previsti dal Bando di regata). Tra i partecipanti 2018: il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, Rambler 88, il Super Maxi di George David e Lucky del New York yacht club. Ma Circolo della Vela Sicilia significa anche America's cup. E se per i suoi primi 80 anni ha visto il proprio guidone su Luna Rossa challenge 2013, per la sfida dell'estate australe 2021, edizione 36 della Coppa America, ci sarà il pubblico delle grandi occasioni visto che il Circolo della Vela Sicilia è «Challeger of records» (col team di Luna Rossa) ovvero è il primo «sindacato» degli sfidanti dell'attuale «defender» della Coppa, il Royal New Zealand yacht squadron (gli altri sfidanti, al momento, sono il New York yacht club con «America magic» e il britannico Royal yacht squadron su «Land rover bar»). Ma CVS è anche «1001 Velacup», la regata i cui equipaggi sono costituiti solo da studenti universitari di architettura e ingegneria con meno di 30 anni: ospiti d'eccezione della V edizione (dal 20 al 23 settembre), Davide Tagliapietra e Gilberto Nobili di Luna Rossa.

E tra «scirocco chiaro e tramontana scura», da ottantacinque anni per lo yacht club palermitano «navigare necesse est». Solo guardando ai successi del passato, si costruiscono i risultati del futuro e al circolo credono nei «loro ragazzi». Come Armando Caronna, il timoniere che pratica questo sport da quando aveva otto anni («sento la vela come parte integrante di me e regatare la notte è ancora più bello che di giorno»): dal suo primo, piccolo optimist ora trionfa nella classe Platu25. E Orazio Fatta che «dal divertimento estivo» è passato alle uscite d'altura tutto l'anno. Per lui che si occupa delle cime («ma in regate lunghe tutti dobbiamo fare tutto») il controsenso è che in quegli spazi minimi avverte un grande «senso di libertà dalle preoccupazioni del mondo. L'obiettivo però è quello di portare la barca al meglio». E la notte? «Nell'immensità buia emerge la nostra infinita miseria davanti ai misteri del cosmo». (*GIUP*)

Luna Rossa con lo stemma del Circolo della Vela Sicilia

VIAGGIO NEI CIRCOLI/4
REGATA NELLA STORIA PER IL VELA SICILIA
Quelle cinquecento miglia sulla rotta per Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Regata Palermo-Montecarlo, via 21 agosto

55 barche pronte a salpare per traversata di 500 miglia

Redazione ANSA
PALERMO
03 agosto 2018
18:04
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

Archiviato in

Vela
Mauro Pelaschier
Ocean Breeze
One Ocean Foundation

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - PALERMO, 3 AGO - Sono già 55 le imbarcazioni che, a meno di tre settimane dalla partenza di martedì 21 agosto, hanno confermato la propria partecipazione alla 14/a edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della vela Sicilia, in collaborazione con lo Yacht club de Monaco e lo Yacht club Costa Smeralda. Una flotta da record che può già contare su grandi nomi della vela internazionale e nazionale, come il Maxi Rambler 88, il Vor 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro del mondo in equipaggio a tappe. La regata partirà dal golfo di Mondello lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco. Alla vigilia della partenza farà tappa a Palermo anche il velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi | Suggerisci

Annunci PPN

Nuova Ford Focus
Tua a € 159 al mese Anticipo € 3.850 TAN 4,95% TAEG 6,47%
Scopri di più

Special Summer!
IperFibra fino a 1 Giga a 19,90€ al mese. Solo Online
Attiva subito!

Promo sulla sostituzione
Cambia la tua vecchia finestra per tetti e risparmia 70€ .
www.velux.it

offerta luce Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della componente energia
Scopri di più

VIDEO ANSA

03 AGOSTO, 17:59
SPARI CONTRO MIGRANTE, IL PARROCO: "SALVINI NON SIA PASSIVO"

03 agosto, 17:26
Spari contro migrante ospite nel Pistoiese, il racconto di Buba

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Vela: Palermo-Montecarlo,boom iscrizioni

La regata del Circolo della vela Sicilia scatterà il 21 agosto

Redazione ANSA

ROMA

03 agosto 2018
17:19
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

Archiviato in

Vela
Celebrità
Ocean Breeze
Atalanta

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - ROMA, 3 AGO - Sono già 55 le imbarcazioni che, a meno di tre settimane dalla partenza di martedì 21 agosto, hanno confermato la propria partecipazione alla 14/a edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della vela Sicilia, in collaborazione con lo Yacht club de Monaco e lo Yacht club Costa Smeralda. Una flotta da record che può già contare su grandi nomi della vela internazionale e nazionale, come il Maxi Rambler 88, il Vor 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro del mondo in equipaggio a tappe; l'altro Maxi yacht Lucky di Byron Ehrhart, del New York yacht club, sfidante alla 36/a America's cup; il 50' Endlessgame, il maxi Atalanta II; il Comet 41 Prospettica e il trimarano oceanico Ad Maiora.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi | Suggerisci

Annunci PPN

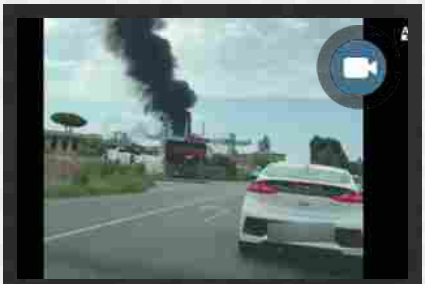
Aria di Mare / ABRUZZO
Fronte mare, spiaggia priv., comfort e relax. All Inclusive!
Hotel President ***

offerta luce Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della componente energia
Scopri di più

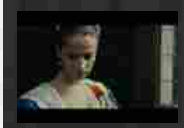
Nuova Ford Focus
Tua a € 159 al mese Anticipo € 3.850 TAN 4,95% TAEG 6,47%
Scopri di più

Nuova Ford Focus
Tua a € 159 al mese Anticipo € 3.850 TAN 4,95% TAEG 6,47%
Scopri di più

VIDEO ANSA



03 AGOSTO, 16:42
ROGO CAPANNONE SOLVENTI, ALLARME A PIETRASANTA



03 agosto, 16:02
La ragazza dei tulipani - Clip esclusiva

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Tutto pronto per la regata Palermo-Montecarlo, al via il prossimo 21 agosto

LA MANIFESTAZIONE È GIUNTA ALLA XIV EDIZIONE

di **Redazione** | 03/08/2018

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.

Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.
In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy,

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno venerdì 3 agosto 2018

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.
Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".
La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando – lasciato il Golfo di Mondello alle spalle – i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.
Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo"spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

Ultimissime

17:15 **Tutto pronto per la regata Palermo-Montecarlo, al via il prossimo 21 agosto**

17:14 **Igor Gelarda passa alla Lega, sarà capogruppo in consiglio comunale a Palermo (FOTO)**

16:45 **Primo weekend di agosto sotto la pioggia, acquazzoni fino a giovedì**

16:25 **Nomina Giovanni Albano a dg ospedale Giglio Cefalù, M5S: "Potrebbe essere illegittima, in deroga a leggi statali"**

16:11 **Agosto a Piano Battaglia, dai concerti in quota agli appuntamenti al tramonto**

15:28 **In Sicilia la prima mummia con la malattia delle 'dita a ragno', la scoperta nelle catacombe di Palermo**

14:43 **Picchiato e insultato senegalese a Partinico, il video del pestaggio (VIDEO)**

Almanacco di VISTO sul WEB

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

« Palermo
Igor Gelarda passa alla Lega, sarà capogruppo in consiglio comunale a Palermo (FOTO)

Palermo
Zone economiche speciali, a settembre i primi piani strategici (VIDEO) »

#agostino randazzo #palermo #regata Palermo Montecarlo #sport

Zone economiche speciali, a settembre i primi piani strategici (VIDEO)

Igor Gelarda passa alla Lega, sarà capogruppo in consiglio comunale a Palermo (FOTO)

Primo weekend di agosto sotto la pioggia, acquazzoni fino a giovedì

Guardia giurata aggredita nel parcheggio di un supermercato, scatta la denuncia per un romeno

Nomina Giovanni Albano a dg ospedale Giglio Cefalù, M5S: "Potrebbe essere illegittima, in deroga a leggi statali"

Agosto a Piano Battaglia, dai concerti in quota agli appuntamenti al tramonto

Pesca, firmata convenzione per 2.1 milioni di euro tra Regione e Comune di Sciacca (FOTO) (VIDEO)

In Sicilia la prima mummia con la malattia delle 'dita a ragno', la scoperta nelle catacombe di Palermo

Picchiato e insultato senegalese a Partinico, il video del pestaggio (VIDEO)

COMMENTA CON FACEBOOK

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 146880

PALERMO-MONTECARLO

La Palermo-Montecarlo si avvicina

Palermo, 2 agosto 2018 – Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.
Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.
Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.
In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.
Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".
La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando - lasciato il Golfo di Mondello alle spalle - i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.
Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.
Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.
"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".
"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

03/08/2018 15:54:00

ARGOMENTI IN EVIDENZA

palermo-montecarlo vela mini 650 vela olimpica contender melges 40 optimist cantieristica copa del rey nautica ferreti group altura press j24

ARTICOLI CORRELATI

A meno di tre mesi dalla Palermo-Montecarlo

Il Ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo

North Sails vince la Palermo-Montecarlo con L'Ottavo Peccato

L'Ottavo Peccato vince la XIII Palermo-Montecarlo

Malizia II arriva a Montecarlo in 2° posizione

Lucky vince in tempo reale la XIII Palermo-Montecarlo

Palermo-Montecarlo, passaggio a Porto Cervo

Palermo-Montecarlo verso Porto Cervo. Si ritira Buena Vista

VIDEO - Partenza Palermo Montecarlo

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

A Fano rivive la favola di Pinocchio

La cittadina sul mar Adriatico dopo la grande rievocazione storica di luglio, è pronta a diventare l'incantato mondo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mercury Deals
MERCURY 2.0, Vivi Un'Estate Tecnologica
La tecnologia esclusiva e di semplice utilizzo di Mercury non è mai stata così raggiungibile!

SARDINIA BMS BOAT MARKET SHOW
3ª Edizione
Fiera Nautica dell'usato
Barche - Servizi - Accessori
Golfo Aranci
30-31 Agosto / 1-2 Settembre 2018
26 giorni 16 ore 37 minuti 37 sec

GARMIN MARINE
ActiveCaptain
Rendi smart la tua imbarcazione
SCOPRI DI PIÙ

Tag in evidenza: ALTURA SPORT VELA

Sport

Palermo-Montecarlo: già 55 unità a meno tre settimane dal via

Condividi 2 Tweet Condividi

venerdì 3 agosto 2018 14:58

Stampa articolo e-mail

Palermo Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.

Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.

In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".

La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando - lasciato il Golfo di Mondello alle spalle - i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.

Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

Articoli correlati: ALTURA SPORT VELA PALERMO MONTECARLO

Palermo Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

TUTTO PRONTO PER LA REGATA PALERMO-MONTECARLO, AL VIA IL PROSSIMO 21 AGOSTO

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia. Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.

In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore. Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors". La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando – lasciato il Golfo di Mondello alle spalle – i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale. Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo. Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. "Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo"spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni". "Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni". L'articolo Tutto pronto per la regata Palermo-Montecarlo, al via il prossimo 21 agosto sembra essere il primo su BlogSicilia – Quotidiano di cronaca, politica e costume. Condividi: Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra) Fai clic per condividere su WhatsApp (Si apre in una nuova finestra) Fai clic per condividere su Telegram (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su LinkedIn (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su Twitter (Si apre in una nuova finestra) Clicca per condividere su Skype (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su Google+ (Si apre in una nuova finestra) Correlati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Tutto pronto per la regata Palermo-Montecarlo, al via il prossimo 21 agosto

LA MANIFESTAZIONE È GIUNTA ALLA XIV EDIZIONE

di **Redazione** | 03/08/2018

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.

Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.
In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno venerdì 3 agosto 2018

Ultimissime

17:14 Igor Gelarda passa alla Lega, sarà

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".
La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando – lasciato il Golfo di Mondello alle spalle – i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.
Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo"spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

« Palermo
Igor Gelarda passa alla Lega, sarà capogruppo in consiglio comunale a Palermo (FOTO)

capogruppo in consiglio comunale a Palermo (FOTO)

16:45 Primo weekend di agosto sotto la pioggia, acquazzoni fino a giovedì

16:25 Nomina Giovanni Albano a dg ospedale Giglio Cefalù, M5S: "Potrebbe essere illegittima, in deroga a leggi statali"

16:11 Agosto a Piano Battaglia, dai concerti in quota agli appuntamenti al tramonto

15:28 In Sicilia la prima mummia con la malattia delle 'dita a ragno', la scoperta nelle catacombe di Palermo

14:43 Picchiato e insultato senegalese a Partinico, il video del pestaggio (VIDEO)

14:16 Salute, allarme meduse tropicali in mare: " Il sistema sanitario incapace di fronteggiare il problema

Almanacco di VISTO sul WEB

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, si lavora ai dettagli

IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 3 agosto 2018 Zerogradinord 0

Palermo-Montecarlo 101 sailing 3216 Vela 5025

Palermo – Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.

Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.

In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta

ADVERTISING

NORTH SAILS

info@geosinertec.com
www.geosinertec.com

ADRIATICO SAILCHARTER

TWITTER

ZGN ON FACEBOOK

Zerogradinord
Mi piace questa Pagina 5043

Zerogradinord
37 minuti fa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".

La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando – lasciato il Golfo di Mondello alle spalle – i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.

Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

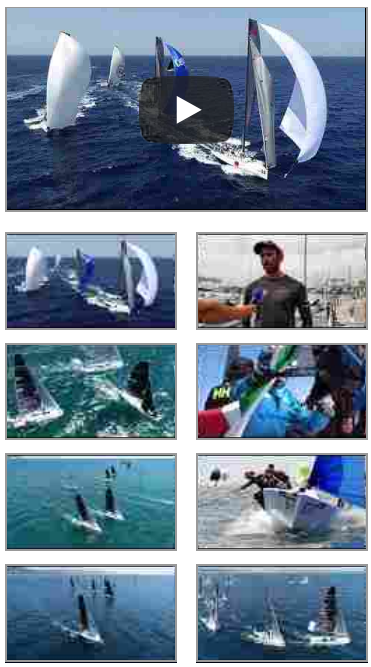
"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

Related Post

Melges 40 Grand Prix, a Pa

La terza e penultima giornata di r…

ZGN ON YOUTUBE



1/103 Successivo

HOT (LAST 24 HOURS)

Melges 40 Grand Prix, Stig in fuga per la vittoria

Les Sables-Azzorre-Les Sables, Ambrogio Beccaria è senza rivali

Aarhus World Championship, partono bene Ferrari-Calabrò

Melges 40 Grand Prix, a Palma Stig resiste al comando

Melges 32 World League, a Riva del Garda Giogi prende il comando della rank...

America's Cup, presentate le nuove barche

America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

SPORT

A meno tre settimane dal via, la flotta della Palermo-Montecarlo ha toccato le 55 unità

Published 4 minuti ago - REDAZIONE

Una parterre internazionale che tra maxi, trimarani e protagonisti dell'altura nazionale, promette un grande spettacolo lungo le oltre 500 miglia della rotta.

0 notes 7 views

Palermo – Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.

Article Info

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.

In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".

La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando – lasciato il Golfo di Mondello alle spalle – i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo

REDAZIONE
MORE »

flotta, internazionale, maxi, Meno, Montecarlo, Palermo, parterre, protagonisti, settimane, toccato, tre, trimarani, unita, via

Vaccini: Amato "Bene Trizzino, medicina non ha colore politico"
Published 5minuti ago

Tendopoli o Odori Nauseabondi in costa sud Caracausi (Idv): "Servono interventi immediati"
Published 4ore ago

Siglato protocollo d'intesa tra Ente Parco Madonie e Centro Servizi Sistema Museale dell'Università degli Studi di Palermo
Published 4ore ago

In due aggrediscono a un poliziotto fuori servizio a Milano: la Polizia li arresta (Video)
Published 4ore ago

Share this article

Share Tweet G

Cerca ... CERCA

Ti potrebbe interessare

Trump e il fardello della NATO
by SIMONE PASQUINI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.

Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

Com. Stam.

Assistenza specialistica agli alunni disabili, in Prima Commissione esitata modifica al regolamento

by REDAZIONE

Il Festival Pontino di Musica fa tappa a Cori

by REDAZIONE

Articoli recenti

- A meno tre settimane dal via, la flotta della Palermo-Montecarlo ha toccato le 55 unità
- Vaccini: Amato "Bene Trizzino, medicina non ha colore politico"
- Nell'ambito della manifestazione "Le Notti di BCsicilia", visita agli oratori serpottiani di Carini
- Nell'ambito della manifestazione "Le Notti di BCsicilia". Isola delle Femmine: in passerella gli abiti della nonna
- I vincitori della 32ª Mostra dell'Artigianato di Feltre.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

04 agosto 2018

Vela, 14ª Palermo-Montecarlo dal 21 agosto per le donne con tumore avanzato

a cura di Gian Luca Pasini

Dal 21 al 26 agosto l'equipaggio della Lega Navale italiana (LNI) Sezione Palermo Centro parteciperà alla 14ª regata d'altura Palermo-Montecarlo (*foto Pietro Lupo*). Il motto è "LILT for Metavivors": la barca scelta è la stessa dello scorso anno, il Beneteau Oceanis 55, Donna Rosa 2.0, l'unica imbarcazione siciliana a tagliare il traguardo di Montecarlo nel 2017 e che sta dando continuità al progetto oncologico ideato dalla LNI in collaborazione con la Lega Italiana per la Lotta ai Tumori (LILT).

METAVIVORS "E' un termine americano, molto in uso internazionalmente per indicare i pazienti oncologici metastatici e lungoviventi – spiega Rossella Tramontano, testimonial del progetto -. In particolare si riferisce alle donne ammalate di tumore al seno al quarto stadio: in loro emerge un forte senso di solitudine e di abbandono da parte delle istituzioni, degli operatori sanitari e dei media, che rivolgono la loro attenzione soprattutto verso chi si è lasciato il cancro alle spalle e verso la prevenzione. È invece importante per queste donne – che dal carcinoma mammario non sono guarite, ma che cercano con grande fatica di vivere a pieno la loro quotidianità – che si accendano i riflettori sulle loro necessità, sulla ricerca, sui farmaci innovativi e che reclamano con forza la creazione di canali per semplificare la loro vita già complicata, che sentono la necessità di essere orientate verso sinergie fatte di alimentazione, sport, benessere e fisioterapie come complementi imprescindibili delle terapie tradizionali ma soprattutto reclamano con forza il diritto inalienabile di poter avere in ogni regione centri di eccellenza dove essere curate e breast unit degne di questo nome".

SPORT TERAPIA Il Presidente della Lilt di Palermo, Pino Palazzotto, è orgoglioso di sostenere questo progetto; il vicepresidente LNI e consigliere FIV, Beppe Tisci, ha ricordato l'importante ruolo che lo sport, in particolare la vela, può avere nell'ambito dei progetti sociali di integrazione ed inclusione sociale.

Condividi questo post: 0

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Ultimi commenti Più commentati

Marta Nizzo campionessa europea 2018 di tennis trapiantati e dializzati
1 settimana fa, Sport » Marta Nizzo campionessa europea 2018 di tennis trapiantati e dializzati

Marta Nizzo campionessa europea 2018 di tennis trapiantati e dializzati
1 settimana fa, Marta Nizzo campionessa europea 2018 di tennis trapiantati e ... - Arcobaleno Sport

Marta Nizzo campionessa europea 2018 di tennis trapiantati e dializzati
1 settimana fa, Marta Nizzo campionessa europea 2018 di tennis trapiantati e ... - Arcobaleno Sport

Ciclismo, Meroni e Marcolina campioni italiani su pista
1 settimana fa, CICLISMO - CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI SU PISTA AL ... - Arcobaleno Sport

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SICILIAINFORMAZIONI.COM
Looking Far, Looking Deep

Qui EUROPA
aggiornamenti real time, news, video, foto e approfondimenti quotidiani
>> Italpress
Italpress.com

love has no labels

Sport

55 imbarcazioni alla partenza della Palermo Montecarlo, le migliori vele al via

Da **REDAZIONE** - 4 agosto 2018 2 0

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Ascolta l'articolo

SEGUICI SU:

Sicilia Informazioni
Mi piace questa Pagina 22.205 "N
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

adnkronos agenzia

ULTIM'ORA

Archiviata una delle inchieste su Savona
3 agosto 2018

'Air Force Renzi', rescisso contratto di leasing
3 agosto 2018

Cusinato d'argento nei 400 misti
3 agosto 2018

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sono già 55 le imbarcazioni che, a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia. Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato a essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Start

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo. In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Il 21 agosto, lasciato il Golfo di Mondello alle spalle, i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale. (Loc/AdnKronos)

Ascolta l'articolo

Dal Web

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

TAG CLOUD

#palermo agrigento alfano arresti arresto ars berlusconi box carabinieri catania comune crocetta droga finanziaria gela governo HP incidente LM M5S mafia messina meteo meteobilli micciché migranti morto musumeci orlando oroscopo palermo Pd polizia PP ragusa regione renzi rifiuti roma rosario crocetta sequestro Sicilia siracusa trapani zamparini

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clicca qui.

Accetto

Menu Video Foto Risultati Live! Gazza Gold Mondo Gazzetta Shop Seguici Accedi

SPORT VARI

Vento e Vele

iBLOG | La Gazzetta dello Sport

05 agosto 2018

Tre settimane alla Palermo-Montecarlo

di **Gian Luca Pasini**

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia. Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.
In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore. Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti | Più commentati

Europeo Ufo in Germania
3 settimane fa, Europeo Ufo in Germania - WordWeb

Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia
1 mese fa, Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia - Esercito Difesa

Una nuova rotta per la nautica italiana
1 mese fa, Una nuova rotta per la nautica italiana - WordWeb

Video: il teaser della Giraglia 2018
1 mese fa, Una 151 miglia da record E c'è anche la Sensini – VinciBonus

I vincitori di Corri sull'Acqua
2 mesi fa, Thomas Fauster conquista il 23° Neirotti | Circolo Surf Torbole

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Metavivors".
La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando – lasciato il Golfo di Mondello alle spalle – i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.
Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.
Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa da Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.
"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

Condividi questo post: 0

Lascia un commento

Titolo

Commento

COMMENTA

← Post precedente

Post successivo →

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Tutto pronto per la regata Palermo-Montecarlo, al via il prossimo 21 agosto

LA MANIFESTAZIONE È GIUNTA ALLA XIV EDIZIONE

di **Redazione** | 03/08/2018

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.

Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.
In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Contattaci su WhatsApp +39 377 4388137

inSicilia your food ecommerce

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno lunedì 6 agosto 2018

Buttanissima Il giornale dell'irriverenza Sicilia

Ultimissime

12:20 "Grazie alle intuizioni di uomini come

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".
La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando – lasciato il Golfo di Mondello alle spalle – i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.
Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo"spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

« Palermo
Igor Gelarda passa alla Lega, sarà capogruppo in consiglio comunale a Palermo (FOTO)

Palermo
Zone economiche speciali, a settembre i primi piani strategici (VIDEO) »

Cassarà combattere Cosa Nostra è più facile" (FOTO)

12:08 33 anni fa l'omicidio di Ninni Cassarà: "Lasciato solo e ucciso da tutte le cosche"

12:01 Riqualificazione dell'area adiacente al porto di Palermo, riunione del Centro Studi di Confcommercio

11:33 Carabinieri del Cites sequestrano 100 cardellini nel mercato di Ballarò

11:32 In Sicilia meno di un medico ogni mille abitanti, la metà rispetto al resto del Paese

11:26 Entra nel vivo a Gangi la 54esima Sagra della Spiga (FOTO)

11:21 Violenza negli ospedali, venerdì in Consiglio dei Ministri la legge per gli 'Ospedali Sicuri'

Almanacco di VISTO sul WEB

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

News | Regata > Altura 07/08/2018 - 01:18

GRANDE ALTOMARE

PALERMO-MONTECARLO DUE SETTIMANE AL VIA

Mancano solo due settimane alla 14 Palermo-Montecarlo, e gli iscritti decollano: oltre 55 barche già confermate. Con Maxi internazionali (il ritorno di Rambler 88 che promette di attaccare il record della corsa), multiscafi e grandi nomi della vela d'altomare italiana, sarà uno spettacolo lungo 500 miglia - SU SAILY TV LA TELECRONACA LIVE DELLA PARTENZA DA MONDELLO, E SERVIZI SPECIALI

PRONTI A VIVERE LA PALERMO-MONTECARLO SU SAILY TV? PARTENZA IN DIRETTA, PROCESSO ALLA REGATA, INTERVISTE E SERVIZI SPECIALI

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del turismo, sport e spettacolo, e della Fondazione Sicilia.

Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.

In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors". La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando - lasciato il Golfo di Mondello alle spalle - i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo.

In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale. Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via

IMMAGINI

CLICCA SULL'IMMAGINE PER INGRANDIRE

GALLERY

REGATA > INTERNATIONAL

31/07/2018 - 16:30

MELGES 32, SU E GIÙ CON L'ORA

L'alto Garda fa divertire, anche nei temporali. E i Melges 32 si prestano allo spettacolo - Gallery da Max Ranchi

REGATA > VELA OCEANICA

24/07/2018 - 15:51

FRANCESCO CAPPELLETTI: BON-COURAGE!

Nella tana francese della vela oceanica, l'italiano è partito, 20 giorni dopo gli altri, per il suo giro del mondo Golden Globe in categoria "Carozzo", non per caso... Ci rivediamo tra 8-9 mesi, forza 007!

REGATA > VELA GIOVANILE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

terra direttamente a Montecarlo.

Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo. Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre.

Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.

"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".

"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

www.palermo-montecarlo.it

Sezione ANSA:
Saily - Altomare

COMMENTI

Il tuo nome *

E-mail *

Il contenuto di questo campo è privato e non verrà mostrato pubblicamente.

Commento *

CAPTCHA

Questa domanda serve a verificare che il form non venga inviato da procedure automatizzate

Qual è il codice dell'immagine? *

Inserisci i caratteri mostrati nell'immagine.

Salva

21/07/2018 - 16:40

MERAVIGLIE MONDIALI YOUTH TEXAS

Non perdetevela: il clima unico alla conclusione di un Mondiale Giovanile della vela: sorrisi, abbracci, lacrime, solidarietà, amicizia, ricordi che resteranno una vita. Il tutto sullo sfondo di mare, barche e vele che sbattono.

PIAZZA VELA

BLOG | DI FABIO COLIVICCHI
Direttore di Saily.it
LA MIA FEDERVELA

24/07/2018 - 12:00

VELA E SCHERMA, QUELLA SPROPORZIONE TRA NUMERI E VISIBILITÀ

C'è una sproporzione evidente, una non corrispondenza, tra i dati del tesseramento, e quindi della pratica e della popolarità dello sport della Vela, e la sua visibilità e presenza sui mezzi di comunicazione.

BLOG | DI VIDEO VELA
Surfer
VIDEO VELICI PESCATI IN RETE

11/07/2018 - 08:42

DALL'OCEANO ALL'OPTIMIST, VINCE SEMPRE LEI

VIDEO: CHE REGATA! Le veliste della Volvo Ocean Race hanno "salutato" il villaggio con una strepitola regata su Optimist in vasca. Guarda la sfida tra iridate e medaglie olimpiche: Martine Grael, Marie Riou, Jena Jensen, Tara Pacheco.

BLOG | DI VIDEO VELA
Surfer
VIDEO VELICI PESCATI IN RETE

17/04/2018 - 18:21

MINI BARCA, MAXI NAVIGAZIONE

Guarda questo video di un velista che ha navigato per oltre 200 miglia lungo le bellezze delle coste croate con un mini-dinghy di 2 metri e mezzo!

BLOG | DI FABIO COLIVICCHI
Direttore di Saily.it
LA MIA FEDERVELA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SARDEGNA REPORTER

Regata Palermo Montecarlo. Gaetano Mura alla gara con il trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile

Di **La Redazione** - 7 agosto 2018 16

CONDIVIDI Facebook Twitter

Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo Montecarlo che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018 sale a bordo di Ad Maiora, il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile. L'ex informatico che ha rigenerato l'ex Fleury Michon IX, il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

ULTIME NOTIZIE

Regata Palermo Montecarlo. Gaetano Mura alla gara con il trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile
La Redazione - 7 agosto 2018

CRIF. Le località turistiche italiane con valore medio camera più alto: c'è anche la...
La Redazione - 7 agosto 2018

Gaitelli. Lunedì 13 la nuova edizione della Festa nel Borgo di Gaite
La Redazione - 7 agosto 2018

Selinunte, Festival dei Colori. Doppia giornata tra l'Holi Dance, Martin Garrix e Sean Paul
La Redazione - 7 agosto 2018

- Advertisement -

SPORT

Regata Palermo Montecarlo. Gaetano Mura alla gara con il trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile
La Redazione - 7 agosto 2018

Cagliari. Crusaders: tanti nuovi volti per il Flag Football
La Redazione - 7 agosto 2018

Magliona colleziona il podio a Sarnano

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Gaetano Mura di nuovo in competizione dopo 8 traversate oceaniche delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650 regatando in Italia e all'estero. In particolare ricordiamo la Mini Transat 2009 : il secondo posto alle 33a Rolex Middle Sea Race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo Round the Globe Record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Bruno Cardile è l'ex informatico che da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare Steinlager II – la barca di Sir Peter Blake – ad Auckland. Oggi è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 e ora la Palermo-Montecarlo, oltre 50 barche, che prenderà il via il 21 agosto dalla Sicilia. A bordo ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su Phaedo3, il trimarano MOD70 gemello di Maserati Multi70 di Giovanni Soldini, e il Wally 100 Galatea. In equipaggio probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

print

TAGS PALERMO MONTECARLO

CONDIVIDI Facebook Twitter Mi piace 2 Tweet

Articolo precedente

CRIF. Le località turistiche italiane con valore medio camera più alto: c'è anche la Costa Smeralda

La Redazione

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE

Cagliari

Cagliari. Crusaders: tanti nuovi volti per il Flag Football

Nazionale

Magliona colleziona il podio a Sarnano (MC) su Norma-Zytek

Basket

GSD Porto Torres e Key Estate ancora insieme

LASCIA UN COMMENTO

Commento:

(MC) su Norma-Zytek

La Redazione - 5 agosto 2018

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela. Gaetano Mura alla Palermo Montecarlo

07/08/2018

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Stampa Riduci Aumenta

Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo Montecarlo che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018 sale a bordo di Ad Maiora, il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile. L'ex informatico che ha rigenerato l'ex Fleury Michon IX, il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Gaetano Mura di nuovo in competizione dopo 8 traversate oceaniche delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650 regatando in Italia e all'estero. In particolare ricordiamo la Mini Transat 2009 : il secondo posto alle 33a Rolex Middle Sea Race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo Round the Globe Record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Bruno Cardile è l'ex informatico che da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare Steinlager II - la barca di Sir Peter Blake - ad Auckland. Oggi è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 e ora la Palermo-Montecarlo, oltre 50 barche, che prenderà il via il 21 agosto dalla Sicilia. A bordo ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su Phaedo3, il trimarano MOD70 gemello di Maserati Multi70 di Giovanni Soldini, e il Wally 100 Galatea. In equipaggio probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Condividi Tweet

IMMAGINI ARTICOLO

In primo piano Più lette della settimana

Aggredita , malmenata e rapinata una clochard a Platamona. Trovato il responsabile

Un algherese precipita col parapendio, è vivo per miracolo

Incendio sulla Centrale sarda. Strada chiusa al traffico, squadre Anas e vigili del fuoco sul posto

Continua la sagra del Materasso a Sassari. Siamo in Viale Italia

L'ignoranza si paga. 206 euro di multa per un turista munito di fucile subacqueo nell'area marina

Sassari, riapre una corsia di corso Regina Margherita di Savoia

Don Franco Manunta "lascia" Mater Ecclesiae

Sassari, giovedì 9 agosto un incontro del M5S su Continuità territoriale aerea e marittima

Sassari, in alcune zone di Latte Dolce e del centro storico l'acqua non è potabile

Sassari, procedono i lavori per la messa in sicurezza della Buddi Buddi

A Platamona, Lido Iride senza autorizzazioni per lo spettacolo di Bianca Atzei

Sassari. Inaugurata la nuova caserma della Guardia di Finanza

Campus "Beffa ATS: mobilità interna negata alle lavoratrici madri e titolari di 104"

L'ignoranza si paga. 206 euro di multa per un turista munito di fucile subacqueo nell'area marina

Grandine e allagamenti, bomba d'acqua colpisce Bono e Bottida

Aras, intervento delle Lega che bacchetta la Regione

Mortale sulla Monteleone-Putifigari. L'addio straziante ad un ragazzo di 29 anni

Scaldacollo, guanti e parrucca. Perquisiti dai carabinieri due uomini pakistani

Una settimana a 40 gradi, i primi di agosto la burrasca spacca estate con grandinate e venti freddi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vistanet.it

Il velista sardo Gaetano Mura all'assalto della prestigiosa regata Palermo-Montecarlo

primo piano Gaetano Mura
Una nuova avventura per il velista di Cala Gonone che nel dicembre 2016 aveva cercato di infrangere il record del giro del mondo in solitario in Class40.

Invia le TUE NOTIZIE
392 383 57 81

— ARCHIVI —

Seleziona mese

7 agosto 2018 17:32 La Redazione

1 Condividi 99.641 Mi piace

Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata **Palermo Montecarlo** che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018 sale a bordo di **Ad Maiora**, il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva

RUBRICHE - CAGLIARI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

grazie a **Bruno Cardile**. L'ex informatico che ha rigenerato l'ex **Fleury Michon IX**, il trimarano che fu di Philippe Poupon e di **Florence Arthaud**.

Gaetano Mura di nuovo in competizione dopo 8 traversate oceaniche delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650 regatando in Italia e all'estero. In particolare ricordiamo la **Mini Transat 2009** : il secondo posto alle 33a Rolex Middle Sea Race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo Round the Globe Record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

La barca di Gaetano Mura – foto di Fabio Taccola

Bruno Cardile è l'ex informatico che da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare Steinlager II – la barca di Sir Peter Blake – ad Auckland. Oggi è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 e ora la Palermo-Montecarlo, oltre 50 barche, che prenderà il via il 21 agosto dalla Sicilia. A bordo ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su Phaedo3, il trimarano MOD70 gemello di Maserati Multi70 di Giovanni Soldini, e il Wally 100 Galatea. In equipaggio probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Scegli Tu! | Agenzia di eventi | Barca a vela | Barca c

Senigallia Estate 2018

Ann. Hotel Ritz

Il veliero più mondo avvi

vistanet.it

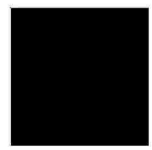
Lo sapevate? Più pecore che uomini. Ecco quanti ovini vivono in Sardegna

7 agosto 2018 15:00 Lisa Borrielli
attualità

La Sardegna è conosciuta, oltre che per la bellezza delle sue coste, anche per la sua intensa e altamente qualitativa attività pastorale. L'agenzia regionale Agris ha riscontrato che nell'Isola vengono...

La Cagliari che non c'è più: una bella foto in bianco e nero di piazza Galilei nel 1959

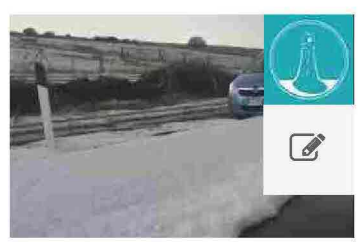
6 agosto 2018 20:06 La Redazione
Cagliari



Lo sapevate? Gigi Riva e Fabrizio De Andrè si conoscevano e si stimavano reciprocamente. Ecco come andò l'incontro

5 agosto 2018 20:28 La Redazione
Cagliari

LE FOTO DEI LETTORI



La foto: altopiano di

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CROSSING ROUTES CHIUDE LA STAGIONE ALLA PALERMO-MONTECARLO

8 agosto 2018

Scrivi qui per cercare

LEGGERE DI PIU'
WWW.GYLF.COM

Motori e Accessori

VOLVO PENTA

I Dealer

eurosail Yacht

Anche il Class40 Vaquita con il suo "Different Sailing Team" al via della 14° edizione della prestigiosa transtirrenica italo-monegasca.

9 agosto 2018. L'appetito vien mangiando è uno dei proverbi più conosciuti e apprezzati soprattutto in un paese come il nostro, a significare che più si fa una cosa più viene voglia di farla. E, più la si fa, più si migliora e più c'è gusto a farla.
E questa espressione popolare si addice perfettamente al 2018 di Crossing Routes, progetto sportivo lanciato a inizio anno da ASD Diversamente Marinai che con il suo Class40 Vaquita sta diventando una presenza fissa sui campi di regata del Tirreno. Sì,

In evidenza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

perché dopo aver partecipato – e ben figurato – a Trofeo Accademia Navale, 100 di Montecristo, 151 Miglia, Sea Future, Giraglia Cup, la mattina del 21 agosto il "Different Sailing Team" livornese sarà nelle acque del Golfo di Mondello sulla linea di partenza della Palermo-Montecarlo.

Giunta alla sua 14° edizione, la Palermo-Montecarlo è tra le regate che più è cresciuta negli ultimi anni, annoverando tra i suoi partecipanti barche e velisti di livello assoluto, per molteplici ragioni. Innanzitutto il percorso che unisce due città storicamente amiche, passando per le bocche di Bonifacio tra Corsica e Sardegna. 500 miglia da sud a nord a tagliare in due il Tirreno con contenuti paesaggistici e meteorologici in grado di stimolare i velisti più esigenti. Per Crossing Routes questa regata rappresenta la chiusura della stagione da un punto di vista degli appuntamenti agonistici, e l'occasione di mettersi ulteriormente alla prova varando anche la nuova collaborazione con NaviMeteo, che supporterà l'equipaggio nella lettura delle carte meteo, collaborerà al routage e alla definizione delle strategie e scelte tattiche pre-partenza. Collaborazione che proseguirà durante l'inverno con una vera e propria formazione ai componenti del Different Sailing Team toscano.

"A gennaio l'obiettivo era riuscire a partecipare a 3 regate come primo anno. Poi un passo alla volta, con tutte le difficoltà del caso ma anche con una tenacia incredibile e – sinceramente – non preventivabile siamo arrivati qui e con un ultimo sforzo riusciremo a fare anche questa", commenta Alessio Bernabò, skipper di Vaquita e coordinatore del progetto sportivo, alla vigilia della partenza del trasferimento da Livorno verso il capolouogo siciliano.

Anche in quest'occasione l'equipaggio di Vaquita è composto da atleti normodotati e atleti "diversamente abili", per proseguire quel lavoro di integrazione a bordo che è l'anima fondante del progetto e per dimostrare anche all'esterno che le differenze – in un contesto collaborativo organizzato – possono essere una risorsa e che i limiti sono per definizione l'obiettivo da raggiungere e provare a superare. Proprio per l'importanza di raccontare la vita a bordo, l'integrazione e l'inclusione, e di darne testimonianza all'esterno, i 6 velisti impegnati a far correre Vaquita più veloce possibile saranno accompagnati dal fotografo Daniele Stefanini.

"Oltre al significato sportivo, l'impegno di Diversamente Marinai nei confronti dell'integrazione delle differenze, fisiche e non solo, ha anche e soprattutto un significato politico – commenta Marco Marmeggi, Presidente dell'Associazione e timoniere di Vaquita. Negli anni ci siamo resi sempre più conto che documentare e raccontare ciò che facciamo ha un senso e un'importanza centrali, altrimenti rischieremmo di restare confinati nella nostra relativamente piccola esperienza, mentre quello che cerchiamo è la condivisione, il contatto e la collaborazione con chi ha la stessa visione. Vogliamo fare rete, davvero."

A proposito di rete, oltre a NaviMeteo il progetto si è arricchito anche di un nuovo partner, nome noto ai marinai e velisti in fatto di cime, drizze, scotte. Armare Ropes,

I Cantieri

Sunseeker · Custom Line · Fraurschee · Absolute · Ferretti Yachts · Canados · Azimut Yachts · Riva · Pershing · MCY Montecarlo Yachts · Menorquin · Cantiere Navale Gregorini · Tornado · Jeanneau · Rio Yachts

Leggi anche...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

infatti, ha risposto a un appello lanciato da Crossing Routes sui social, permettendo così all'Associazione di sostituire alcune drizze con materiale del top di gamma presente sul mercato, elemento fondamentale in termini di sicurezza prima ancora che di performance.
In cambusa invece i marinai del Class40 avranno ancora una volta a disposizione i prodotti biologici di AlceNero, che ha scelto mesi fa di supportare l'iniziativa condividendone i valori umani, sociali e sportivi e continua a farlo.

Dal 16 al 18 agosto il Class40 Vaquita sarà ormeggiato alla Cala, il porto centrale di Palermo, ospite ai pontili della Lega Navale Italiana, sez. di Palermo Centro che come sempre ha accolto a braccia aperte un progetto sportivo dai contenuti sociali. Il suo equipaggio sarà disponibile per visite, incontri, curiosità. Dal 19 invece si sposterà a Mondello, % il Marina Villa Igiea, per gli ultimi preparativi prima della partenza di martedì 21 agosto.

Ambrogio in partenza per la seconda tappa della SAS

Potrebbero interessarti anche

Nautica sport
BENEDETTA DI SALLE E ALESSANDRA DUBBINI QUALIFICANO...
7 agosto 2018

Nautica sport
CAMPIONATO EUROPEO MELGES 24, ARKANOÈ BY MONTURA È...
7 agosto 2018

Nautica sport
LORENZO PEZZILLI, DALLE PRIME VIRATE IN OPTIMIST AL...
7 agosto 2018

Nautica sport
AARHUS WORLD CHAMPIONSHIPS 2018: IL VENTO LEGGERO...
6 agosto 2018

Nautica sport
INIZIO SCOPPIETTANTE PER L'ITALIA AL MONDIALE...
6 agosto 2018

Nautica sport
CAMPIONATO EUROPEO MELGES 24, LA PRIMA GIORNATA SI...
6 agosto 2018

sull'autore

Seguici

Le Pubblicazioni

Gli articoli più letti

La patente nautica

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mercury Deals
MERCURY 2.0, Vivi Un'Estate Tecnologica
La tecnologia esclusiva e di semplice utilizzo di Mercury non è mai stata così raggiungibile!

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: SPORT VELA

Sport

Crossing Routes chiude la stagione alla Palermo-Montecarlo

Condividi 2 Tweet Condividi

mercoledì 8 agosto 2018 13:15

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo Montecarlo

L'appetito vien mangiando è uno dei proverbi più conosciuti e apprezzati soprattutto in un paese come il nostro, a significare che più si fa una cosa più viene voglia di farla. E, più la si fa, più si migliora e più c'è gusto a farla.

E questa espressione popolare si addice perfettamente al 2018 di Crossing Routes, progetto sportivo lanciato a inizio anno da ASD Diversamente Marinai che con il suo Class40 Vaquita sta diventando una presenza fissa sui campi di regata del Tirreno. Sì, perché dopo aver partecipato - e ben figurato - a Trofeo Accademia Navale, 100 di Montecristo, 151 Miglia, Sea Future, Giraglia Cup, la mattina del 21 agosto il "Different Sailing Team" livornese sarà nelle acque del Golfo di Mondello sulla linea di partenza della Palermo-Montecarlo.

Giunta alla sua 14° edizione, la Palermo-Montecarlo è tra le regate che più è cresciuta negli ultimi anni, annoverando tra i suoi partecipanti barche e velisti di livello assoluto, per molteplici ragioni. Innanzitutto il percorso che unisce due città storicamente amiche, passando per le bocche di Bonifacio tra Corsica e Sardegna. 500 miglia da sud a nord a tagliare in due il Tirreno con contenuti paesaggistici e meteorologici in grado di stimolare i velisti più esigenti. Per Crossing Routes questa regata rappresenta la chiusura della stagione da un punto di vista degli appuntamenti agonistici, e l'occasione di mettersi ulteriormente alla prova varando anche la nuova collaborazione con NaviMeteo, che supporterà l'equipaggio nella lettura delle carte meteo, collaborerà al routage e alla definizione delle strategie e scelte tattiche pre-partenza. Collaborazione che proseguirà durante l'inverno con una vera e propria formazione ai componenti del Different Sailing Team toscano.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

“A gennaio l’obiettivo era riuscire a partecipare a 3 regate come primo anno. Poi un passo alla volta, con tutte le difficoltà del caso ma anche con una tenacia incredibile e - sinceramente - non preventivabile siamo arrivati qui e con un ultimo sforzo riusciremo a fare anche questa”, commenta Alessio Bernabò, skipper di Vaquita e coordinatore del progetto sportivo, alla vigilia della partenza del trasferimento da Livorno verso il capolouogo siciliano.

Anche in quest’occasione l’equipaggio di Vaquita è composto da atleti normodotati e atleti “diversamente abili”, per proseguire quel lavoro di integrazione a bordo che è l’anima fondante del progetto e per dimostrare anche all’esterno che le differenze - in un contesto collaborativo organizzato - possono essere una risorsa e che i limiti sono per definizione l’obiettivo da raggiungere e provare a superare. Proprio per l’importanza di raccontare la vita a bordo, l’integrazione e l’inclusione, e di darne testimonianza all’esterno, i 6 velisti impegnati a far correre Vaquita più veloce possibile saranno accompagnati dal fotografo Daniele Stefanini.

“Oltre al significato sportivo, l’impegno di Diversamente Marinai nei confronti dell’integrazione delle differenze, fisiche e non solo, ha anche e soprattutto un significato politico - commenta Marco Marmeggi, Presidente dell’Associazione e timoniere di Vaquita. Negli anni ci siamo resi sempre più conto che documentare e raccontare ciò che facciamo ha un senso e un’importanza centrali, altrimenti rischieremmo di restare confinati nella nostra relativamente piccola esperienza, mentre quello che cerchiamo è la condivisione, il contatto e la collaborazione con chi ha la stessa visione. Vogliamo fare rete, davvero.”

A proposito di rete, oltre a NaviMeteo il progetto si è arricchito anche di un nuovo partner, nome noto ai marinai e velisti in fatto di cime, drizze, scotte. Armare Ropes, infatti, ha risposto a un appello lanciato da Crossing Routes sui social, permettendo così all’Associazione di sostituire alcune drizze con materiale del top di gamma presente sul mercato, elemento fondamentale in termini di sicurezza prima ancora che di performance.
In cambusa invece i marinai del Class40 avranno ancora una volta a disposizione i prodotti biologici di AlceNero, che ha scelto mesi fa di supportare l’iniziativa condividendone i valori umani, sociali e sportivi e continua a farlo.

Dal 16 al 18 agosto il Class40 Vaquita sarà ormeggiato alla Cala, il porto centrale di Palermo, ospite ai pontili della Lega Navale Italiana, sez. di Palermo Centro che come sempre ha accolto a braccia aperte un progetto sportivo dai contenuti sociali. Il suo equipaggio sarà disponibile per visite, incontri, curiosità. Dal 19 invece si sposterà a Mondello, % il Marina Villa Igiea, per gli ultimi preparativi prima della partenza di martedì 21 agosto.

Articoli correlati: SPORT VELA CROSSING ROUTES

Crossing Routes

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SICILIAINFORMAZIONI.COM
Looking Far, Looking Deep

Qui EUROPA
aggiornamenti real time, news, video, foto e approfondimenti quotidiani
>> Italpress
Italpress.com

love has no labels

Sport

Il "Different Sailing Team" nel Golfo di Mondello per Palermo-Montecarlo

Da **REDAZIONE** - 8 agosto 2018 2 0

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Ascolta l'articolo

L'appetito vien mangiando è uno dei proverbi più conosciuti e apprezzati soprattutto in un paese come il nostro, a significare che più si fa una cosa più viene voglia di farla. E, più la si fa, più si migliora e più c'è gusto a farla.
E questa espressione popolare si addice perfettamente al 2018 di Crossing Routes, progetto sportivo lanciato a inizio anno da ASD Diversamente Marinai che con il suo Class40 Vaquita sta diventando una presenza fissa sui campi di regata del Tirreno. Sì, perché dopo aver partecipato – e ben figurato – a Trofeo Accademia Navale, 100 di Montecristo, 151 Miglia,

SEGUICI SU:

Sicilia Informazioni
Mi piace questa Pagina 22.206 "N
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

adnkronos agenzia

ULTIM'ORA

"Bmw richiamerà 324mila diesel in Europa"
8 agosto 2018

"Zingari, avete rotto i co...", annuncio choc sul treno
8 agosto 2018

Strage braccianti, la protesta dei berretti rossi
8 agosto 2018

TAG CLOUD

#palermo agrigento alfano arresti arresto ars berlusconi box

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sea Future, Giraglia Cup, la mattina del 21 agosto il "**Different Sailing Team**" livornese sarà nelle acque del Golfo di Mondello sulla linea di partenza della Palermo-Montecarlo.

Giunta alla sua 14° edizione, la Palermo-Montecarlo è tra le regate che più è cresciuta negli ultimi anni, annoverando tra i suoi partecipanti barche e velisti di livello assoluto, per molteplici ragioni. Innanzitutto il percorso che unisce due città storicamente amiche, passando per le bocche di Bonifacio tra Corsica e Sardegna. 500 miglia da sud a nord a tagliare in due il Tirreno con contenuti paesaggistici e meteorologici in grado di stimolare i velisti più esigenti. Per Crossing Routes questa regata rappresenta la chiusura della stagione da un punto di vista degli appuntamenti agonistici, e l'occasione di mettersi ulteriormente alla prova varando anche la nuova collaborazione con NaviMeteo, che supporterà l'equipaggio nella lettura delle carte meteo, collaborerà al routage e alla definizione delle strategie e scelte tattiche pre-partenza. Collaborazione che proseguirà durante l'inverno con una vera e propria formazione ai componenti del Different Sailing Team toscano.

"A gennaio l'obiettivo era riuscire a partecipare a 3 regate come primo anno. Poi un passo alla volta, con tutte le difficoltà del caso ma anche con una tenacia incredibile e – sinceramente – non preventivabile siamo arrivati qui e con un ultimo sforzo riusciremo a fare anche questa", commenta Alessio Bernabò, skipper di Vaquita e coordinatore del progetto sportivo, alla vigilia della partenza del trasferimento da Livorno verso il capolouogo siciliano.

Anche in quest'occasione l'equipaggio di Vaquita è composto da atleti normodotati e atleti "diversamente abili", per proseguire quel lavoro di integrazione a bordo che è l'anima fondante del progetto e per dimostrare anche all'esterno che le differenze – in un contesto collaborativo organizzato – possono essere una risorsa e che i limiti sono per definizione l'obiettivo da raggiungere e provare a superare. Proprio per l'importanza di raccontare la vita a bordo, l'integrazione e l'inclusione, e di darne testimonianza all'esterno, i 6 velisti impegnati a far correre Vaquita più veloce possibile saranno accompagnati dal fotografo Daniele Stefanini.

"Oltre al significato sportivo, l'impegno di Diversamente Marinai nei confronti dell'integrazione delle differenze, fisiche e non solo, ha anche e soprattutto un significato politico – commenta Marco Marmeggi, Presidente dell'Associazione e timoniere di Vaquita. Negli anni ci siamo resi sempre più conto che documentare e raccontare ciò che facciamo ha un senso e un'importanza centrali, altrimenti rischieremmo di restare confinati nella nostra relativamente piccola esperienza, mentre quello che cerchiamo è la condivisione, il contatto e la collaborazione con chi ha la stessa visione. Vogliamo fare rete, davvero."

A proposito di rete, oltre a NaviMeteo il progetto si è arricchito anche di un nuovo partner, nome noto ai marinai e velisti in fatto di cime, drizze, scotte. Armare Ropes, infatti, ha risposto a un appello lanciato da Crossing Routes sui social, permettendo così all'Associazione di sostituire alcune drizze con materiale del top di gamma presente sul mercato, elemento fondamentale in termini di sicurezza prima ancora che di performance.
In cambusa invece i marinai del Class40 avranno ancora una volta a disposizione i prodotti biologici di AlceNero, che ha scelto mesi fa di supportare l'iniziativa condividendone i valori umani, sociali e sportivi e continua a farlo.

Dal 16 al 18 agosto il **Class40 Vaquita** sarà ormeggiato alla **Cala**, il porto centrale di Palermo, ospite ai pontili della Lega Navale Italiana, sez. di Palermo Centro che come sempre ha accolto a braccia aperte un progetto sportivo dai contenuti sociali. Il suo equipaggio sarà disponibile per visite, incontri, curiosità. Dal 19 invece si sposterà a Mondello, % il **Marina Villa Igiea**, per gli ultimi preparativi prima della partenza di martedì 21 agosto.

Ascolta l'articolo

Dal Web

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

carabinieri catania comune crocetta droga finanziaria gela governo HP incidente LM M5S mafia messina meteo meteobilli miccichè migranti morto musumeci orlando oroscopo palermo Pd polizia PP ragusa regione renzi rifiuti roma rosario crocetta sequestro Sicilia siracusa trapani zamparini

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Edizioni Locali
Cagliari
Sassari
Olbia
Nuoro
Oristano
Porto Torres

Red 12:06 | Condividi

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

ultim'ora | video | sondaggi

12:06 GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO
11:04 ECOCENTRI: 4MILIONI DALLA REGIONE
10:28 CALICI DI STELLE: BAGNO DI FOLLA A SORSO
9:26 CT1: LA SODDISFAZIONE DI CAREDDU
8:21 CIAK, L´ISOLA IN PELLICOLA
7:07 PSA: NUOVO ABBATTIMENTO A VILLANOVA STRISAILI
22:03 SARDEGNA-SENEGAL ALLA FIERA DI MOGORO
21:13 SAN TEODORO: CARABINIERI SOCCORRONO 80ENNE
20:43 CALCIO: ACCORDO NETTUNO ALGHERO-ATLETICO URI
19:28 UNITÀ PER OTTANA: PRESENTATO IL PIANO

arredamenti
FANCIULLI
MOBILI
CLASSICI e MODERNI
Tel. 079 984837 - 335 1395286 - 347 0462424

7 agosto
Alghero, pioggia e fulmini: disagi

8 agosto
Nubifragio, superlavoro in mare

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mario Fiore PHOTOGRAPHY
SERVIZI FOTOGRAFICI

CONGRATULAZIONI!
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! Sei stato selezionato adesso!
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
ONLINE: 9/08/2018 12:10:53
CLICCA QUI
LA FABBRICA DEI PREMI

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Edizioni Locali
Sassari
Olbia
Alghero
Nuoro
Oristano
Porto Torres

Oristano News
le notizie da un'altra prospettiva

Sassari News

Red 12:06 | Condividi

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Sassari le notizie da un'altra prospettiva

ultim'ora | video | sondaggi

12:06 GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO
11:04 ECOCENTRI: 4MILIONI DALLA REGIONE
10:28 CALICI DI STELLE: BAGNO DI FOLLA A SORSO
9:26 CT1: LA SODDISFAZIONE DI CAREDDU
8:21 CIAK, L´ISOLA IN PELLICOLA
7:07 PSA: NUOVO ABBATTIMENTO A VILLANOVA STRISAILI
22:03 SARDEGNA-SENEGAL ALLA FIERA DI MOGORO
21:13 SAN TEODORO: CARABINIERI SOCCORRONO 80ENNE
20:43 CALCIO: ACCORDO NETTUNO ALGHERO-ATLETICO URI
19:28 UNITÀ PER OTTANA: PRESENTATO IL PIANO

arredamenti FANCIULLI
MOBILI
CLASSICI e MODERNI
Tel. 079 984837 - 335 1395286 - 347 0462424

iGoogle | Tuo sito | Alguer.tv

Sassari News
le notizie da un'altra prospettiva

9 agosto
Ecocentri: 4milioni dalla Regione

3 agosto
14 clandestini intercettati a Capo Teulada

8 agosto
San Teodoro: Carabinieri soccorrono 80enne

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mauro Fiore PHOTOGRAPHY
SERVIZI FOTOGRAFICI

news Nuoro

Notizie Video
Cerca in archivio

Cagliari oggi.it
le notizie da un'altra prospettiva

CONGRATULAZIONI! ONLINE: 9/08/2018 12:31:01
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! SEI STATO SELEZIONATO ADESSO CLICCA QUI
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
LAFABBRICADEIPREMI

TV NOTIZIE VIDEO VIGNETTE YouTube facebook twitter

Prima pagina | Tutte | Sardegna | Nuoro | Cronaca | Sport | Politica | Turismo | Cultura & Società | Ambiente & Territorio | Spettacolo | Economia | Salute

Cagliari oggi.it le notizie da un'altra prospettiva

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Edizioni Locali
Cagliari
Sassari
Olbia
Alghero
Oristano
Porto Torres

Oristano News
le notizie da un'altra prospettiva

Sassari News

Red 12:06 | Condividi

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Oristano News le notizie da un'altra prospettiva

ultim'ora | video | sondaggi

12:06 GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO
11:04 ECOCENTRI: 4MILIONI DALLA REGIONE
10:28 CALICI DI STELLE: BAGNO DI FOLLA A SORSO
9:26 CT1: LA SODDISFAZIONE DI CAREDDU
8:21 CIAK, L´ISOLA IN PELLICOLA
7:07 PSA: NUOVO ABBATTIMENTO A VILLANOVA STRISAILI
22:03 SARDEGNA-SENEGAL ALLA FIERA DI MOGORO
21:13 SAN TEODORO: CARABINIERI SOCCORRONO 80ENNE
20:43 CALCIO: ACCORDO NETTUNO ALGHERO-ATLETICO URI
19:28 UNITÀ PER OTTANA: PRESENTATO IL PIANO

arredamenti FANCIULLI
MOBILI
CLASSICI e MODERNI
Tel. 079 984837 - 335 1395286 - 347 0462424

iGoogle | Tuo sito | Alguer.tv

Sassari News
le notizie da un'altra prospettiva

9 agosto
Psa: nuovo abbattimento a Villanova Strisaili

8 agosto
Sardegna-Senegal alla Fiera di Mogoro

9 agosto
Calici di stelle: bagno di folla a Sorso

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mario Fiore PHOTOGRAPHY
SERVIZI FOTOGRAFICI

Olbia24
Notizie Video
Cerca in archivio
Oristano News le notizie da un'altra prospettiva

TV NOTIZIE VIDEO VIGNETTE YouTube facebook twitter

Prima pagina | Tutte | Sardegna | Olbia | Cronaca | Sport | Politica | Turismo | Cultura & Società | Ambiente & Territorio | Spettacolo | Economia | Salute

Sassari News le notizie da un'altra prospettiva

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Edizioni Locali
Cagliari
Sassari
Alghero
Nuoro
Oristano
Porto Torres

Oristano News
le notizie da un'altra prospettiva

Cagliari oggi.it

Red 12:06 | Condividi

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Oristano News le notizie da un'altra prospettiva

ultim'ora | video | sondaggi

12:06 GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO
11:04 ECOCENTRI: 4MILIONI DALLA REGIONE
10:28 CALICI DI STELLE: BAGNO DI FOLLA A SORSO
9:26 CT1: LA SODDISFAZIONE DI CAREDDU
8:21 CIAK, L´ISOLA IN PELLICOLA
7:07 PSA: NUOVO ABBATTIMENTO A VILLANOVA STRISAILI
22:03 SARDEGNA-SENEGAL ALLA FIERA DI MOGORO
21:13 SAN TEODORO: CARABINIERI SOCCORRONO 80ENNE
20:43 CALCIO: ACCORDO NETTUNO ALGHERO-ATLETICO URI
19:28 UNITÀ PER OTTANA: PRESENTATO IL PIANO

arredamenti FANCIULLI
MOBILI
CLASSICI e MODERNI
Tel. 079 984837 - 335 1395286 - 347 0462424

iGoogle | Tuo sito | Alguer.tv

9 agosto
Ecocentri: 4milioni dalla Regione

9 agosto
Calici di stelle: bagno di folla a Sorso

9 agosto
Ct1: la soddisfazione di Careddu

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mauro Fiore PHOTOGRAPHY
SERVIZI FOTOGRAFICI

Oristano News

Notizie Video

Cerca in archivio

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva

CONGRATULAZIONI!
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! Sei stato selezionato adesso!
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
ONLINE: 9/08/2018 12:10:57
CLICCA QUI
LA FABBRICA DEI PREMI

TV | NOTIZIE | VIDEO | VIGNETTE | YouTube | facebook | twitter | Cerca

Prima pagina | Tutte | Sardegna | Oristano | Cronaca | Sport | Politica | Turismo | Cultura & Società | Ambiente & Territorio | Spettacolo | Economia | Salute

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva

oristano news > notizie > nuoro > sport > vela > gaetano mura alla palermo-montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Edizioni Locali
Cagliari
Sassari
Olbia
Alghero
Nuoro
Porto Torres

Cagliari oggi.it
le notizie da un'altra prospettiva
www.CagliariOggi.it

Sassari News
le notizie da un'altra prospettiva

Red 12:06 | Condividi

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Cagliari oggi.it le notizie da un'altra prospettiva

6/8 Mare e società: incontro ad Alghero
27/7 Alghero, tra vela e solidarietà
19/7 Porto Cervo: Caressa *incontra* Conner
16/7 Vela: Enrico Tanferna trionfa ad Alghero
3/7 Vela: Tanferna sul podio a Villasimius
23/6 Vela: riparte Vento de l´Alguer
20/6 Scuola estiva di vela a Stintino

ultim'ora | video | sondaggi

12:06 GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO
11:04 ECOCENTRI: 4MILIONI DALLA REGIONE
10:28 CALICI DI STELLE: BAGNO DI FOLLA A SORSO
9:26 CT1: LA SODDISFAZIONE DI CAREDDU
8:21 CIAK, L´ISOLA IN PELLICOLA
7:07 PSA: NUOVO ABBATTIMENTO A VILLANOVA STRISAILI
22:03 SARDEGNA-SENEGAL ALLA FIERA DI MOGORO
21:13 SAN TEODORO: CARABINIERI SOCCORRONO 80ENNE
20:43 CALCIO: ACCORDO NETTUNO ALGHERO-ATLETICO URI
19:28 UNITÀ PER OTTANA: PRESENTATO IL PIANO

arredamenti FANCIULLI
MOBILI
CLASSICI e MODERNI
Tel. 079 984837 - 335 1395286 - 347 0462424

iGoogle | Tuo sito | Alguer.tv

Sassari News
le notizie da un'altra prospettiva
www.SassariNews.it

9 agosto
Ecocentri: 4milioni dalla Regione

8 agosto
Internazionalizzazione: nuovo bando per le Pmi sarde

8 agosto
Sequestrata rete da pesca nell´Amp del Sinis

Sassarinews.it
38.463 "Mi piace"
Isola Media
Mi piace questa Pagina
Scopri di più

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mario Fiore PHOTOGRAPHY
SERVIZI FOTOGRAFICI

Olbia 24 le notizie da un'altra prospettiva

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Edizioni Locali
Cagliari
Sassari
Olbia
Alghero
Nuoro
Oristano

Sassari News
le notizie da un'altra prospettiva

Oristano News

Red 12:06 | Condividi

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Cagliari oggi.it le notizie da un'altra prospettiva

ultim'ora | video | sondaggi

12:06 GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO
11:04 ECOCENTRI: 4MILIONI DALLA REGIONE
10:28 CALICI DI STELLE: BAGNO DI FOLLA A SORSO
9:26 CT1: LA SODDISFAZIONE DI CAREDDU
8:21 CIAK, L´ISOLA IN PELLICOLA
7:07 PSA: NUOVO ABBATTIMENTO A VILLANOVA STRISAILI
22:03 SARDEGNA-SENEGAL ALLA FIERA DI MOGORO
21:13 SAN TEODORO: CARABINIERI SOCCORRONO 80ENNE
20:43 CALCIO: ACCORDO NETTUNO ALGHERO-ATLETICO URI
19:28 UNITÀ PER OTTANA: PRESENTATO IL PIANO

arredamenti FANCIULLI
MOBILI
CLASSICI e MODERNI
Tel. 079 984837 - 335 1395286 - 347 0462424

iGoogle | Tuo sito | Alguer.tv

Oristano News
le notizie da un'altra prospettiva
www.OristanoNews.it

7 agosto
Legge 20: mamme infuriate davanti al Comune

8 agosto
Il Comune vende gli immobili di piazza Garibaldi

7 agosto
Porto Torres, incontro Comune e dipendenti: fumata nera

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ALGUER

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

RADIO

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ac Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Vedi su Alguer.it

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

arredamenti FANCIULLI
MOBILI DI QUALITA' AI PREZZI PIU' BASSI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Edizioni Locali
Cagliari
Olbia
Alghero
Nuoro
Oristano
Porto Torres

Cagliari oggi.it
le notizie da un'altra prospettiva

Red 12:06 | Condividi

Il navigatore oceanico nuorese fa ritorno alla prestigiosa regata che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l´edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

CALA GONONE - Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo-Montecarlo, che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018, sale a bordo di "Ad Maiora", il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile, l'ex informatico che ha rigenerato l'ex "Fleury Michon IX", il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud.

Mura di nuovo in competizione dopo otto traversate oceaniche, delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650, regatando in Italia ed all'estero. In particolare, vanno ricordate la Mini Transat 2009, il secondo posto alla 33esima Rolex Middle sea race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo round the globe record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Cardile da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare "Steinlager II" (la barca di sir Peter Blake) ad Auckland. Stavolta è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 ed ora la Palermo-Montecarlo, oltre cinquanta barche, che prenderà il via martedì 21 agosto dalla Sicilia. A bordo, ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su "Phaedo3", il trimarano Mod70 gemello di "Maserati multi70" di

ultim'ora | video | sondaggi

12:06 GAETANO MURA ALLA PALERMO-MONTECARLO
11:04 ECOCENTRI: 4MILIONI DALLA REGIONE
10:28 CALICI DI STELLE: BAGNO DI FOLLA A SORSO
9:26 CT1: LA SODDISFAZIONE DI CAREDDU
8:21 CIAK, L´ISOLA IN PELLICOLA
7:07 PSA: NUOVO ABBATTIMENTO A VILLANOVA STRISAILI
22:03 SARDEGNA-SENEGAL ALLA FIERA DI MOGORO
21:13 SAN TEODORO: CARABINIERI SOCCORRONO 80ENNE
20:43 CALCIO: ACCORDO NETTUNO ALGHERO-ATLETICO URI
19:28 UNITÀ PER OTTANA: PRESENTATO IL PIANO

arredamenti FANCIULLI
MOBILI
CLASSICI e MODERNI
Tel. 079 984837 - 335 1395286 - 347 0462424

iGoogle | Tuo sito | Alguer.tv

QUESTA SETTIMANA
SUINO
RAZZA SARDA
Monte Murone

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva

Giovanni Soldini, ed il "Wally 100 Galatea". In equipaggio, probabile anche la presenza di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora.

Nella foto: Gaetano Mura

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva

6/8 **Mare e società: incontro ad Alghero**
27/7 **Alghero, tra vela e solidarietà**
19/7 **Porto Cervo: Caressa *incontra* Conner**
16/7 **Vela: Enrico Tanferna trionfa ad Alghero**
3/7 **Vela: Tanferna sul podio a Villasimius**
23/6 **Vela: riparte Vento de l´Alguer**
20/6 **Scuola estiva di vela a Stintino**
18/6 **Buone prove per lo Yacht club Alghero a Torbole**
14/6 **Scuola vela: Yacht club Alghero in partenza**
3/6 **Vela: Caparrotti sul podio de La Cinquecento**

« indietro archivio vela »

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva

Cagliari oggi.it le notizie da un'altra prospettiva www.CagliariOggi.it

Oristano News le notizie da un'altra prospettiva

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva

Alghero

Macelleria Ibba Via Nazioni Unite, 18

7 agosto
Legge 20: mamme infuriate davanti al Comune

9 agosto
Calici di stelle: bagno di folla a Sorso

8 agosto
Suv *insabbiato* a Porto Ferro

Cagliari oggi.it le notizie da un'altra prospettiva www.CagliariOggi.it

Olbia24 le notizie da un'altra prospettiva www.Olbia24.it

Oristano News le notizie da un'altra prospettiva www.OristanoNews.it

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clicca qui.

Accetto

Menu Video Foto Risultati Live! Gazza Gold Mondo Gazzetta Shop Seguici Accedi

SPORT VARI

Vento e Vele

iBLOG | La Gazzetta dello Sport

09 agosto 2018

Different Sailing Team alla Palermo-Montecarlo

di **Gian Luca Pasini**

L'appetito vien mangiando è uno dei proverbi più conosciuti e apprezzati soprattutto in un paese come il nostro, a significare che più si fa una cosa più viene voglia di farla. E, più la si fa, più si migliora e più c'è gusto a farla.

E questa espressione popolare si addice perfettamente al 2018 di *Crossing Routes*, progetto sportivo lanciato a inizio anno da ASD Diversamente Marinai che con il suo Class40 ***Vaquita*** sta diventando una presenza fissa sui campi di regata del Tirreno. Sì, perché dopo aver partecipato – e ben figurato – a Trofeo Accademia Navale, 100 di Montecristo, 151 Miglia, Sea Future, Giraglia Cup, la mattina del 21 agosto il "Different Sailing Team" livornese sarà nelle acque del Golfo di Mondello sulla linea di partenza della **Palermo-Montecarlo**.

Giunta alla sua 14° edizione, la **Palermo-Montecarlo** è tra le regate che più è cresciuta negli ultimi anni, annoverando tra i suoi partecipanti barche e velisti di livello assoluto, per molteplici ragioni. Innanzitutto il percorso che unisce due città storicamente amiche, passando per le bocche di Bonifacio tra Corsica e Sardegna. 500 miglia da sud a nord a tagliare in due il Tirreno con contenuti paesaggistici e meteorologici in grado di stimolare i velisti più esigenti. Per Crossing Routes questa regata rappresenta la chiusura della stagione da un punto di vista degli appuntamenti agonistici, e l'occasione di mettersi ulteriormente alla prova varando anche la nuova collaborazione con **NaviMeteo**, che supporterà l'equipaggio nella lettura delle carte meteo, collaborerà al routage e alla definizione delle strategie e scelte tattiche pre-partenza. Collaborazione che proseguirà durante l'inverno con una vera e propria formazione ai componenti del Different Sailing Team toscano.

"*A gennaio l'obiettivo era riuscire a partecipare a 3 regate come primo anno. Poi un passo alla volta, con tutte le difficoltà del caso ma anche con una tenacia incredibile e – sinceramente – non preventivabile siamo arrivati qui e con un ultimo sforzo riusciremo a fare anche questa*", commenta **Alessio Bernabò**, skipper di Vaquita e coordinatore del progetto sportivo, alla vigilia della partenza del trasferimento da Livorno verso il capolouogo siciliano.

Anche in quest'occasione l'equipaggio di Vaquita è composto da **atleti normodotati e atleti "diversamente abili"**, per proseguire quel lavoro di integrazione a bordo che è l'anima fondante del progetto e per dimostrare anche all'esterno che le differenze – in un contesto collaborativo organizzato – possono essere una risorsa e che i limiti sono per definizione l'obiettivo da raggiungere e provare a superare. Proprio per l'importanza di raccontare la vita a bordo, l'integrazione e l'inclusione, e di darne

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti Più commentati

Europeo Ufo in Germania
3 settimane fa, Europeo Ufo in Germania - WordWeb

Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia
1 mese fa, Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia - Esercito Difesa

Una nuova rotta per la nautica italiana
1 mese fa, Una nuova rotta per la nautica italiana - WordWeb

Video: il teaser della Giraglia 2018
2 mesi fa, Una 151 miglia da record E c'è anche la Sensini – VinciBonus

I vincitori di Corri sull'Acqua
2 mesi fa, Thomas Fauster conquista il 23° Neirotti | Circolo Surf Torbole

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

testimonianza all'esterno, i 6 velisti impegnati a far correre Vaquita più veloce possibile saranno accompagnati dal fotografo Daniele Stefanini.

"*Oltre al significato sportivo, l'impegno di Diversamente Marinai nei confronti dell'integrazione delle differenze, fisiche e non solo, ha anche e soprattutto un significato politico* – commenta **Marco Marmeggi**, Presidente dell'Associazione e timoniere di Vaquita. *Negli anni ci siamo resi sempre più conto che documentare e raccontare ciò che facciamo ha un senso e un'importanza centrali, altrimenti rischieremmo di restare confinati nella nostra relativamente piccola esperienza, mentre quello che cerchiamo è la condivisione, il contatto e la collaborazione con chi ha la stessa visione. Vogliamo fare rete, davvero.*"

A proposito di rete, oltre a NaviMeteo il progetto si è arricchito anche di un nuovo partner, nome noto ai marinai e velisti in fatto di cime, drizze, scotte. **Armare Ropes**, infatti, ha risposto a un appello lanciato da Crossing Routes sui social, permettendo così all'Associazione di sostituire alcune drizze con materiale del top di gamma presente sul mercato, elemento fondamentale in termini di sicurezza prima ancora che di performance.

In cambusa invece i marinai del Class40 avranno ancora una volta a disposizione i prodotti biologici di **AlceNero**, che ha scelto mesi fa di supportare l'iniziativa condividendone i valori umani, sociali e sportivi e continua a farlo.

Dal 16 al 18 agosto il Class40 Vaquita sarà ormeggiato alla Cala, il porto centrale di Palermo, ospite ai pontili della **Lega Navale Italiana, sez. di Palermo Centro** che come sempre ha accolto a braccia aperte un progetto sportivo dai contenuti sociali. Il suo equipaggio sarà disponibile per visite, incontri, curiosità. Dal 19 invece si sposterà a Mondello, % il **Marina Villa Igiea**, per gli ultimi preparativi prima della partenza di martedì 21 agosto.

Condividi questo post: 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK

il Nazionale
Quotidiano d'informazione nazionale online

Finance Expert Live
Finanze ed economia
I populisti italiani prendono di mira le pensioni degli ex deputati
APRI

SPORT | sabato 11 agosto 2018, 09:00

Palermo - Montecarlo: il 21 agosto parte una delle sfide più emozionanti del Mediterraneo

0 Consiglia

COMPLIMENTI!
SEI IL VISITATORE NUMERO 1.000.000!
NON È UNO SCHERZO!
ONLINE: 11/08/2018 13:07:36
IL NOSTRO SISTEMA RANDOM TI

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo.
Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.
Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41

IN BREVE

sabato 11 agosto

Mercato Prima Categoria - Monregale, ecco Hamza Tirari
(h. 12:36)

Calcio, Prima Categoria. Don Bosco Valle Intemelia, che colpo bomber Caccamo. Brogna: "Frutto del volere e della stima reciproca che c'è tra lui e mister Medori"
(h. 12:30)

Calcio. Il ponentino Francesco Merlo Manco emigra nel Lazio e passa dal Santa Marinella: "Pronto a dare il massimo per questa squadra"
(h. 12:19)

Pallapugno: i risultati di venerdì 10 agosto
(h. 12:12)

Calcio. Riviviamo l'amichevole tra Sanremese e Ospedaletti nelle più belle immagini di Fabio Pavan (FOTO)
(h. 12:10)

Promozione - Pedona, Brino è già carico: "Buoni presupposti per fare bene, lavoriamo per trovare i meccanismi giusti..."
(h. 12:09)

Calciomercato. Il Finale ufficializza l'arrivo dall'Albissola del centrocampista Daniele Galli
(h. 12:00)

Calcio, Varazze. Il mercato non distrae mister Calcagno: "Ci aspetta una stagione difficile ed equilibrata"
(h. 11:55)

Tre Valli: Mirko Capoferri allenerà la Juniores
(h. 11:46)

Serie C - Gianmarco Basso passa in prestito dal Finale al Cuneo
(h. 11:24)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

HA SCELTO COME POSSIBILE VINCITORE ESCLUSIVO DI UNA 500!
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.
In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.
Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".
La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando - lasciato il Golfo di Mondello alle spalle - i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.
Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.
Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose iniziative in programma a Palermo, "Capitale Italiana della Cultura 2018" e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l'opportunità di appoggiare direttamente sul campo l'iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d'Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.
"Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo", spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. "Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l'incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni".
"Sfogliando l'elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi", aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell'evento. "Anche quest'anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni".

Leggi l'articolo completo:
www.montecarlonews.it/2018/08/11/notizie/argomenti/sport-1/articolo/palermo-montecarlo-il-21-agosto-parte-una-delle-sfide-piu-emozionanti-del-mediterraneo.html

Leggi le ultime di: Sport

Ti potrebbero interessare anche:

Serie D - La Pro ...

Paratissima ad ...

Sanremo: su Facebook ...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK

Galdieri rent
+39 331 8939188

Manda una foto e partecipa al contest
Le mie foto targate 06

CHE TEMPO FA

ADESSO 23.7°C
DOM 12 26.1°C 28.5°C
LUN 13 25.4°C 28.7°C

@Datameteo.com

VIA FERALDI 25 SANREMO
COMPRO ORO

PER QUESTO SPAZIO CONTATTACI CLICCA QUI

Il portale della nautica del Principato di Monaco
www.montecarlonautica.com

RUBRICHE

Mostre di Nizza

SPORT | sabato 11 agosto 2018, 09:00

Palermo - Montecarlo: il 21 agosto parte una delle sfide più emozionanti del Mediterraneo

0 Consiglia

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo

Montecarlonews.it
Mi piace questa Pagina 6659 "Mi
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

esprimo.com
dai un nuovo look al tuo SITO WEB
SCOPRI DI PIÙ ›

IN BREVE

venerdì 10 agosto

Il campo da calcio dello Stadio Louis II si è rifatto il look per vedere il Monaco protagonista nella nuova stagione *(h. 17:10)*

giovedì 09 agosto

Bagno di folla per l'OGC Nice sul Quai des Etats Unis *(h. 18:00)*

lunedì 06 agosto

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sottocosta
Carnevale di Nizza
Immobiliare
Multimedia

CERCA NEL WEB
Cerca
Google

ACCADEVA UN ANNO FA

Altre notizie
A Nice Lingostière, Carrefour e Leroy Merlin s'ingrandiranno ancora

Altre notizie
Forte vento a Nizza, un aereo sorvola le spiagge senza riuscire ad atterrare, le palme come fuscelli

Nizza
Volti e immagini di Nizza: una carrellata per documentare l'eccezionale agosto di una città "normale" nella sua straordinaria bellezza

Leggi tutte le notizie

Sono già 55 le imbarcazioni che a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo.
Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato ad essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.
Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.

In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.
Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto "LILT for Metavivors".
La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igea, base logistica di un evento che nelle prossime settimane inizierà a prendere vita e che avrà il suo apice nella partenza del 21 agosto, quando - lasciato il Golfo di Mondello alle spalle - i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale.
Sulla scia di una consolidata (e molto apprezzata) prassi, anche quest'anno il Circolo della Vela Sicilia metterà a disposizione dei partecipanti una serie di container, che debitamente caricati, saranno spediti dall'organizzazione via terra direttamente a Montecarlo. Un servizio prezioso ed esclusivo che consentirà agli equipaggi di rientrare al proprio porto di partenza (o proseguire per una vacanza in Costa Azzurra) senza dover tornare in Sicilia per recuperare il materiale non imbarcabile a bordo.
Gli stessi equipaggi che, anticipando l'arrivo al Marina di Villa Igea, potranno godere delle bellezze naturali della Sicilia o delle numerose

Ligue 1: é già campionato! *(h. 08:00)*

venerdì 03 agosto
Nuovo colpo dell'AS Monaco Basket: arriva il coach Sasa Filipovski *(h. 09:00)*

lunedì 30 luglio
Formula 1. Ungheria amara per Leclerc, costretto al ritiro dopo due giri di gara *(h. 12:40)*

martedì 24 luglio
Musica e sport al porto di Cannes sino al 5 agosto *(h. 16:53)*

Francesco Curinga è sesto in Franciacorta, nel 4° Round del Trofeo Motoestate *(h. 12:52)*

sabato 21 luglio
Herculis a Monaco, il successo dell'atletica e del pubblico in un meeting internazionale unico *(h. 10:41)*

venerdì 20 luglio
Ogni venerdì pomeriggio sulla Promenade si gioca a pilou *(h. 08:00)*

domenica 15 luglio
Due maxi schermo a Nizza per assistere a Francia - Croazia *(h. 08:00)*

Leggi le ultime di: Sport

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

iniziative in programma a Palermo, “Capitale Italiana della Cultura 2018” e sede di Manifesta, la biennale nomade europea che si terrà dal 16 giugno al 4 novembre. Senza scordare l’opportunità di appoggiare direttamente sul campo l’iniziativa promossa dal celebre velista Mauro Pelaschier, testimonial della One Ocean Foundation istituita dallo YC Costa Smeralda, che alla vigilia della partenza della regata farà tappa a Palermo impegnato nel suo giro d’Italia a vela per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari.
“Si tratta di una delle tante iniziative legate alla Palermo-Montecarlo, che fanno della nostra regata un evento realmente a 360°, capace di attirare barche e velisti da tutto il mondo”, spiega Agostino Randazzo, Presidente del Circolo della Vela Sicilia, Challenger of Record della prossima edizione dell’America’s Cup al fianco del Team Luna Rossa di Patrizio Bertelli. “Da parte nostra, come sempre stiamo lavorando al massimo per garantire a tutti i partecipanti il solito, alto livello organizzativo, il resto lo faranno l’incantevole Golfo di Mondello e le oltre 500 miglia di una rotta che non manca mai di regalare emozioni e sorprese, come avviene ormai da ben 14 anni”.
“Sfogliando l’elenco provvisorio degli iscritti di questa edizione della Palermo-Montecarlo, non posso che essere felice di quello che vedo: una piacevole varietà di yachts con alcune punte di diamante che possono ambire al record per i monoscafi”, aggiunge Alfredo Ricci, Race Director dell’evento. “Anche quest’anno il nostro tracciamento sarà YB Tracking, che tra sito e APP permetterà a tutti di seguire la regata in tempo reale. A breve pubblicheremo le Istruzioni di Regata, mentre il 21 agosto siamo pronti ad offrire alle autorità, i soci e gli ospiti del Circolo Vela Sicilia, oltre che tutti gli appassionati, un momento pieno di adrenalina ed emozioni”.

rg

Ti potrebbero interessare anche:

iLife di Genertellife

L'assicurazione sulla vita di Genertellife. Fai il tuo preventivo in pochi secondi!

Prima epilazione?

Niente paura! Scopri i nostri consigli

Giochi24

Puoi vincere fino a 5 Milioni di Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

Costa Azzurra è ...

Se a Menton sono nel mirino gli italiani, che occupano di prima mattina le spiagge, a ...

Alghe tossiche nel ...

“La Stampa” di oggi lancia l’allarme, lo scorso anno Montecarlonews documentò la presenza ...

Gli 8 errori da non ...

Una scelta economica e avventurosa, ben lontana dai resort di lusso o dai villaggi vacanze, ...

Sponsorizzato da

Italiani in lacrime in Costa Azzurra? Le...

Elisabetta Gregoraci, da Montecarlo...

Monaco Basket in ritiro a Bormio per...

Costa Azzurra: multe facili in autostrada e...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA STAMPA

Quotidiano

Data 13-08-2018
Pagina 25
Foglio 1

TORNA ALLE REGATE UN TRIMARANO CHE HA FATTO LA STORIA

L'informatico che ha riportato in vita la barca della "Fidanzata dell'Oceano"

FABIO POZZO

Si dice che cambiare nome a una barca porti sfortuna. «La sfortuna non esiste. Io non sono scaramantico e poi questa ne aveva già cambiati così tanti di nomi...». Bruno Cardile sorride, mentre sfrutta al massimo la raffica che sta increspando il tratto di mare davanti al Porto di Pisa, la sua base, per far correre *Ad maiora*. Quando superiamo i 15 nodi di velocità, comincia a raccontare.

Siamo su un trimarano storico. È stato varato nel 1988 come Fleury Michon IX da un mostro sacro della vela francese, Philippe Poupon, che all'esordio centra il record della C-Star, la transatlantica atlantica in solitaria. Poi, sale a bordo Florence Arthaud, la "Fidanzata dell'Oceano", che lo ribatezza Groupe Pierre 1er. E ancora, il multiscafo torna nelle mani di Poupon, per poi passare in quelle di Paul Vatine, Micke Birch, Marc Guillemot, Franck Proffit... La storia delle barche come queste è fatta di passaggi. Dalla Francia l'ex Fleury Michon IX finisce in Scandinavia e poi in Italia. Lo acquista Marco Canegallo, che lo charterizza in Sardegna col nome di Ocean 3. «Marco lo vende a un norvegese, che lo cede a un russo che lo utilizza sul Mar Nero per fare qualche uscita con la famiglia e che praticamente lo abbandona. Quindi, spunto io. Lo individuo con Google Maps e mi faccio avanti».

Informatico per una vita, calabrese d'origine, laurea a Pisa e oggi cittadino del mondo, Cardile dieci anni fa ha deciso di mollare tutto. «Ero libero professionista, facevo 200 giorni in regata e 160 alla scrivania. Finché ho deciso di dedicarmi totalmente al mare». Nella sua sacca da marinaio ci sono tante regate e un viaggio epico per riportare un'altra barca storica a casa (Steinlager II del kiwi Sir Peter Blake). Quindi, l'operazione Fleury Michon IX. «L'accordo di acquisto del trimarano è stato chiuso a Sevastopol, la consegna c'è stata a Istanbul, io l'ho trasferito a Livorno». La barca è stata rimessa a nuovo da Navicelli Yacht Service, rivarata il 7 maggio scorso e ribattezzata *Ad maiora*.

Ha esordito in regata alla 151 Miglia, ora si prepara alla Palermo-Montecarlo del 21 agosto (a bordo anche Gaetano Mura) e alla Rolex Middle Sea Race a ottobre. E alla Barcolana, «se ci sarà un'apertura ai multiscafi». A Trieste Cardile pensa di arrivare tentando il record del periplo d'Italia da Sanremo. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

FABIO TACCOLA

L'ex Fleury Michon IX, di 18,2 metri, oggi si chiama Ad Maiora

MARE

La Palmaria, Capri, le Tremiti: giro d'Italia in 33 isole

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pietro Zucchetti parteciperà alla XIV edizione della Palermo Montecarlo

13 agosto 2018 Gussago News Sport 0

Pietro Zucchetti

Sono già 55 le imbarcazioni che, a meno di tre settimane dalla partenza in programma per martedì 21 agosto, hanno confermato la partecipazione alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata di vela d'altura organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo

CERCA IN GUSSAGO NEWS

CERCA

SOCIAL NETWORKS

PROSSIMI EVENTI A GUSSAGO

14 agosto: Festa dei Santi Protettori 2018 - Fontane danzanti

16 agosto: Festa di San Rocco 2018

6 settembre: Gran Galà dello Spiedo 2018 di Gussago

7 settembre-10 settembre: Ronco: Festa Patronale Ss. Nome di Maria 2018

8 settembre-9 settembre: 72^ Fiera della Caccia di Gussago 2018

8 settembre: Bivacchi a Piazzole 2018 "Tuoni e musiche nella foresta - proposte musicali contemporanee"

8 settembre: The Run - The Colors of Summer 5.0

22 settembre: 3^ edizione Gocce di Franciacorta 2018

21 ottobre: 23^ Cinque campanili e 6^ Cinque campanili Nordic walking

Tutti gli eventi a Gussago

HAI PERSO GLI ULTIMI ARTICOLI?

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto degli sponsor Mediolanum e Tasca d'Almerita, del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia. Lo scorso agosto le barche sulla linea del via furono 44, numero destinato a essere ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può già contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup.

Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon IX appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo. In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Il 21 agosto, lasciato il Golfo di Mondello alle spalle, i partecipanti saranno impegnati lungo una rotta di oltre 500 miglia fino al Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo. In palio, oltre ai premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo sul traguardo in tempo reale. (Loc/AdnKronos)

Fonte: **siciliainformazioni.com**

Articoli Correlati:

- **Pietro Zucchetti al Campionato classi olimpiche 2017**
- **Pietro Zucchetti sesto nella prima giornata di regate a Palma di Maiorca**
- **Pietro Zucchetti: titolo italiano e addio alle gare (forse)**
- **Vela: Pietro Zucchetti si allena per Rio sull'acqua del Garda**
- **Pietro Zucchetti, gussaghese, parteciperà alle Olimpiadi di Londra 2012 nella classe 470 di vela**

PIETRO ZUCCHETTI | RASSEGNA STAMPA | VELA

Resta aggiornato, iscriviti gratuitamente alle Newsletter di Gussago News per ricevere quotidianamente via email le notizie, gli eventi ed i necrologi che riguardano Gussago.

Martedì 14 agosto ritorna la "Festa dei Santi Protettori" 2018

Nei primi sette mesi del 2018 registrati 137 fulmini a Gussago

Mec-Gar: bene i ricavi, l'utile oltre i 6 milioni

Lunedì 13 agosto commedia dialettale "Furtuna chè ghè i dutùr"

Terzo posto per Tomas Trainini al Trofeo cavalier Giovanbattista Boldini 2018

Fotogallery commedia dialettale "Uficio de le robe dezmentegade"

In ricordo di Luciano Rossini

GUSSAGO NEWS TV

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 15-08-2018
Pagina 42
Foglio 1

VELA. Il palermitano in forza al Lauria ci prova per la quinta volta: «Siamo in testa al campionato, ci speriamo»

Palermo-Montecarlo, Bruni sogna «Possiamo puntare alla vittoria»

PALERMO

••• «Possiamo puntare decisamente a vincere la regata in tempo compensato, non certo in tempo reale contro le performanti Rambler e Lucky, ma in mezzo al mare non si sa mai». Non si tira indietro Gabriele Bruni, 43 anni velista palermitano del Lauria, pronto ad affrontare per la quinta volta la Palermo-Montecarlo. Rientrato ieri dalla Danimarca dove ha guidato come tecnico di riferimento, gli equipaggi azzurri della classe Nacra a vincere il titolo mondiale con Tita e Banti (la sedicesima vittoria nei sei anni di direzione tecnica di Bruni), tocca ora gettarsi a capofitto nella preparazione alla Palermo-Montecarlo (il 21 agosto partenza da Palermo) in qualità di skipper della barca Endlessegame, il Cookson 50 dell'armatore napoletano Pietro Moschini.

«Attualmente siamo in testa - spiega Bruni - alla classifica del campionato italiano off shore per la categoria A e la Palermo-Montecarlo con il suo punteggio molto alto deciderà in pratica chi vincerà la classifica. Ci speriamo tanto in questo successo gratificante. Nelle regate disputate finora, Endlessegame ha chiuso al secondo posto sia la Tre Golfi che la 151Miglia. Abbiamo terminato sesti nella famosissima Giraglia Rolex e infine abbiamo vinto in Sicilia la 5 Fari. Chiuderemo la stagione dopo la Montecarlo, ad ottobre con la Middle Sea Race a Malta. In tutta la stagione abbiamo gareggiato quasi con lo stesso equipaggio. Poche le variazioni. Così siamo molto affiatati e in perfetta simbiosi con una barca molto competitiva».

Gabriele Bruni

Solo due i palermitani a bordo. «Con me - aggiunge Bruni - c'è da tempo Giuseppe Leonardi un compagno di una vita, atleta oggi del giovane club di Sferracavallo. Però per una regata così lunga, molto tattica ed impegnativa, abbiamo ingaggiato il triestino Lorenzo Bressani, un altro grande professionista di valore in competizioni del genere. Si alternerà al timone con me e Pietro Moschini. Le possibilità di vittoria? Difficile a mare fare pronostici. Può accadere di tutto. In condizioni di buon vento per la vittoria in tempo reale non possiamo competere con due maxi velocissimi e di grandissimo prestigio come gli americani Rambler e Lucky. Ma per il Trofeo Randazzo in tempo compensato possiamo ritenerci tra i candidati alla vittoria. Come sempre la regata si deciderà nell'approccio alla Sardegna e più decisamente al passaggio alle Bocche di Bonifacio». (RU) **ROBERTO URSO**

Alonso saluta la F1: «Pronto a nuove sfide»

Palermo-Montecarlo, Bruni sogna «Possiamo puntare alla vittoria»

Giro di Sant'Ambrogio, trionfo del Ruanda

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA STAMPA
IMPERIA-SANREMO
LA PROVINCIA

Quotidiano

Data 15-08-2018
Pagina 54
Foglio 1

PARTENZA IL 21 NEL GOLFO DI MONDELLO

Palermo-Montecarlo Tutto pronto per la regata

La sfida si rinnova ed è un appuntamento entrato a pieno titolo nel calendario degli eventi nautici dell'estate. La 14ª edizione della Palermo–Monte Carlo, prenderà il via nel Golfo di Mondello il 21 agosto a mezzogiorno. In mare, per conquistarsi un posto sul podio monegasco, ci saranno cinquantacinque scafi. La gara si concluderà il 26 agosto dopo un passaggio al largo di Porto Cervo e lungo la Corsica, su un tracciato totale di 500 miglia nautiche. La premiazione è in programma alle 20.

ANDREA CARLONI
Una fase della regata del 2017

Organizzata dallo Yacht Club di Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, la Palermo–Monte Carlo è una delle tappe dell'International Maxi Association (IMA) e porta con sé un record imbattuto dal 2015: vincitore della gara e attuale detentore del record è il maxi di 100 piedi Esimit Europa 2, con un tempo di 47 ore, 46 minuti e 48 secondi. Fra i pretendenti al titolo 2018 c'è anche Lucky dell'armatore americano Bryon Ehrhart, vincitore in tempo reale lo scorso anno. Informazioni sul sito www.ycm.org. A.M. —

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA STAMPA

Quotidiano

Data 20-08-2018
Pagina 23
Foglio 1 / 2

Mare Palermo-Montecarlo 500 miglia per l'ambiente

FABIO POZZO A PAGINA 27

Il Circolo della Vela Sicilia, regista della gara e club di Luna Rossa, promuove la Charta Smeralda A Mondello anche Pelaschier, l'ex di Azzurra, con il suo periplo d'Italia per dire no alla plastica

DOMANI LA PARTENZA DELLA REGATA, 53 IMBARCAZIONI AL VIA, OSPITI D'ONORE ALBERTO II DI MONACO CON PIERRE CASIRAGHI

Palermo-Montecarlo, 500 miglia per l'ambiente

FABIO POZZO

Cinquecento miglia dalla parte del mare. La Palermo-Montecarlo, che salpa domani dal golfo di Mondello per il Principato, apre la seconda parte della stagione della vela nel Mediterraneo con un forte messaggio ambientale.

Il principe e il «vichingo»

Lo è per la presenza di Alberto II di Monaco, atteso alla partenza quale ospite d'onore, insieme con Pierre Casiraghi (sono anche rispettivamente presidente e vicepresidente dello Yacht Club de Monaco, uno dei guidoni della gara, che Casiraghi ha vinto due volte in tempo reale). Proprio l'Università di Palermo aveva conferito l'anno scorso al principe la laurea honoris causa in Ecologia marina per il suo impegno per la salvaguardia dei mari (e domani sarà la volta della cittadinanza onoraria da parte del sindaco), ricordando l'impegno della Fondazione che porta il suo nome, del museo oceanografico, del Centro scientifico di Monaco e del laboratorio di biologia marina dell'Aiea, oltre ai tanti eventi scientifici che Monaco ospita e sostiene.

Ma c'è anche la barba bianca di Mauro Pelaschier, il «vichingo» ex timoniere di Azzurra, che fa tappa a Mondello con il suo periplo d'Italia (Trieste-Genova, 12 scali), l'iniziativa per dire no all'inquinamento da plastica che porta i colori di One Ocean, di cui è ambasciatore, la fondazione tenuta a battesimo dallo Yacht Club Costa Smeralda, qui rappresentato dal suo commodoro Riccardo Bonadeo e che vede nella Charta Smeralda, il codice etico che parte dal mondo della vela, il suo manifesto. Sottoscritto dalla Federvela del presidente Francesco Ettore e naturalmente anche dal Circolo della Vela Sicilia, il regista della Palermo-Montecarlo.

Bertelli socio benemerito

Il bianco della sede del club si staglia sul verde della pineta di punta Celesi e sul blu del golfo di Mondello. Il Circolo della Vela Sicilia nasce formalmente nel 1933, s'inaugura un anno dopo con il Maresciallo dell'aria Italo Balbo e già nel 1935 è in vetrina con le Regate internazionali (in gara anche Alfonso XIII di Spagna con l'Hispania VII) e con la vittoria del campionato italiano della classe Star del suo atleta Mario Ducrot. Seicentocinquanta soci, diversi per meriti velici, uno benemerito, Patrizio Bertelli, il patron di Luna Rossa. Proprio dal Circolo della vela Sicilia, infatti, il team italiano ha lanciato la sfida alla 36a America's Cup. Otto presidenti nella sua storia, il primo Filippo Notarbartolo di Montallegro, l'attuale Agostino Randazzo, quattro titoli italiani nelle classi Flying junior, Strale, Tempest e 470.

A caccia del record

Il percorso della Palermo-Montecarlo vede due rotte possibili, dopo aver lasciato a poppa la Sicilia, da ché è stato previsto un «cancello» obbligatorio davanti a Porto Cervo: una passa dalle Bocche, l'altra risale a Est la Corsica sino alla «boa» della Giraglia. Cinquecento miglia che Igor Simčič, col suo Esimit II, nel 2010 s'era bevuto in 48 ore.

«È una regata in crescita», dice Randazzo. Lui, insieme con Pelaschier, vinse la prima edizione nel 2005. «Solo sei barche, ma che barche! Noi su Steinlager II che fu di Sir Peter Blake, poi Amer Sport One e Two, che avevano corso la Volvo Ocean Race, il giro del mondo». Domani saranno 53 le imbarcazioni al via. Bolidi come Rambler 88, il 27 metri dell'americano George David che ha a bordo campioni come il plurivincitore dell'America's Cup Brad Butterworth e Alberto Bolzan, appena sbarcato dalla Volvo Ocean Race. Oppure Lucky, il nuovo 21,9 metri di Byron Ehrhart di quel New York Yacht Club che ha lanciato la sfida del team Usa American Magic alla prossima Coppa America. E ancora, il trimarano Ad Maiora, le due barche con i giovani del Circolo della Vela Sicilia e dello Yacht Club de Monaco, e Donnarosa 2.0 di Fabrizio Mineo col vessillo della Lega italiana lotta ai tumori. Futuro e solidarietà, sempre dal mare. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

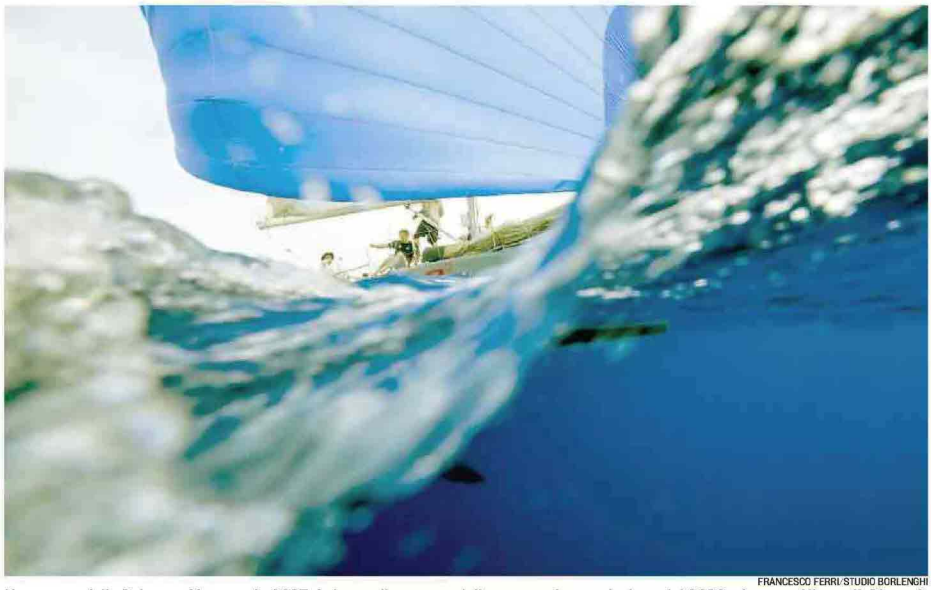
Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA STAMPA

Quotidiano

Data 20-08-2018
Pagina 23
Foglio 2 / 2



FRANCESCO FERRI/STUDIO BORLENGHI

ANDREA CARLONI

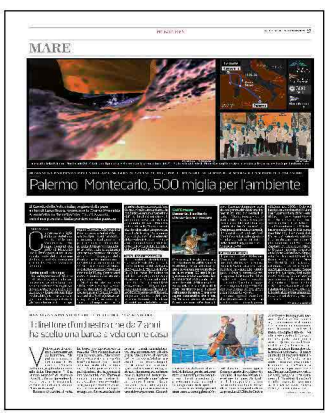
Uno scatto della Palermo-Montecarlo 2017. A destra, il percorso della regata e la premiazione del 2013: al centro Alberto II, Pierre Casiraghi che alza la coppa e all'estrema destra Agostino Randazzo

Sull'Oceano

Beccaria, il solitario che continua a vincere

C'è un navigatore solitario italiano che sta vincendo sull'Oceano nei Mini 6.50, piccoli gusci tutta velocità e avventura. Ambrogio Beccaria, milanese, 26 anni, ingegnere nautico, ha dominato anche la Les Sables d'Olonne– Azzore –Le Sables D'Olonne su Geomag nella classe degli scafi di Serie, stabilendo pure il record della seconda tappa. È la quarta regata consecutiva che vince. Sull'Oceano aveva debuttato l'anno scorso con la Mini Transat.

Dalle Sette meraviglie a Arthur Miller e Iggy Pop ecco la "tv d'essai"



MARE

Palermo Montecarlo, 500 miglia per l'ambiente

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

affaritaliani.it
22 ANNI
Il primo quotidiano digitale, dal 1996

SPETTACOLI
Cinema, arriva nelle sale Usa "Papillon", il remake del film cult

CRONACHE
Torino, un'isola di marijuana sulle rive del Po: due arresti

POLITICA
Londra, sudanese autore attacco accusato di "tentato omicidio"

MOTORI
Rally di Germania il Team Citroen una azione

NOTIZIARIO

torna alla lista

20 agosto 2018- 17:16

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia."Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

aiTV

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

affaritaliani.it
22 ANNI
Il primo quotidiano digitale, dal 1996

SPETTACOLI
Cinema, arriva nelle sale Usa "Papillon", il remake del film cult

CRONACHE
Torino, un'isola di marijuana sulle rive del Po: due arresti

POLITICA
Londra, sudanese autore attacco accusato di "tentato omicidio"

MOTORI
Rally di Germania il Team Citroen una azione

NOTIZIARIO

torna alla lista

20 agosto 2018- 17:16

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco (2)

(AdnKronos) - "Il nostro circolo - spiega Randazzo - parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile". Per il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, la presenza domani alla partenza della gara del principe di Monaco è "la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico e, allo stesso tempo, della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura". "La Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare - dice Adalberto Miani, già consigliere dello YC de Monaco - e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo". "Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia - aggiunge Riccardo Bonadeo, commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda -. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci".

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

EDIZIONI ANSA Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Mobile Seguici su:

ANSA.it Sicilia

Fai la ricerca Vai alla Borsa Vai al Meteo Corporate Prodotti

Galleria Fotografica Video Scegli la Regione + A

CRONACA • POLITICA • ECONOMIA • SPORT • SPETTACOLO • ANSA VIAGGIART • SPECIALI

Vela: al via Palermo-Montecarlo

Al via 54 imbarcazioni, 500 miglia di mare fino al Principato

Redazione ANSA
PALERMO
20 agosto 2018
13:19
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

Archiviato in
Vela
Alberto

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE

Partirà domani,21 agosto, alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco". La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

VIDEO ANSA

20 AGOSTO, 13:17
IL MOMENTO DEL CROLLO RIPRESO DALLE TELECAMERE COLLOCATE SOTTO IL PONTE

20 agosto, 13:02
Turchia: Ankara, spari contro ambasciata Usa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Al via martedì 21 la Palermo- Montecarlo, in città anche il principe Alberto di Monaco

di **Redazione** | 20/08/2018

Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, **a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria.**

Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco".

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.
Fra i quasi 500 i velisti in acqua nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani,

inSicilia your food ecommerce

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno lunedì 20 agosto

Buttanissima
Il giornale dell'irriverenza Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Il commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda, Riccardo Bonadeo, ha detto: "Sono doppiamente lieto di essere qui – dice Bonadeo – collaboriamo da sempre per la buona riuscita della regata, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità del mare.

« Palermo
Quarantuno anni fa l'omicidio del colonnello Russo e del prof Costa

Palermo
Aperta una inchiesta della procura di Agrigento sui migranti della Diciotti »

Ultimissime

13:11 Al via martedì 21 la Palermo-Montecarlo, in città anche il principe Alberto di Monaco

12:51 Quarantuno anni fa l'omicidio del colonnello Russo e del prof Costa

11:45 Chiudete il ponte fra Ficarazzi e Bagheria, raccolta di firme su Change.org

11:19 Irruzione dei Centri Sociali nei negozi Benetton di via Ruggero Settimo (FOTO)

10:45 Danneggiate sette auto nel parcheggio Amap a Bagheria, indagano i carabinieri

10:35 Allagamenti, disagi e un bed and breakfast evacuato, la pioggia imperversa su Palermo e provincia

10:29 Grave incidente nella circonvallazione di Monreale, ferita una giovane di 35 anni

Almanacco di VISTO sul WEB

Aperta una inchiesta della procura di Agrigento sui migranti della Diciotti

Quarantuno anni fa l'omicidio del colonnello Russo e del prof Costa

Paura in spiaggia, litiga col vicino d'ombrellone e spunta una pistola

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Catania Oggi

Data 20-08-2018
Pagina
Foglio 1

ADNKRONOS SPORT

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco

di **Adnkronos** - 20 agosto 2018 - 18:28

Share

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Avvicendamento al Gruppo Efficienza Aeromobili del 41° Stormo di Sigonella

Red - 27 luglio 2018 - 16:31 0

Mercoledì 25 luglio 2017, ha avuto luogo sul piazzale bandiera dell'Aeroporto di Sigonella l'avvicendamento al Comando del Gruppo Efficienza Aeromobili (GEA) del 41° Stormo...

Istituto 'Vincenzo Bellini', lettera a Mattarella e al premier Conte

27 luglio 2018 - 16:30

Inchiesta 'Gorgoni' ,11 indagati a giudizio

27 luglio 2018 - 09:28

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza i cookie. Continuando ad usarlo esprimi il tuo consenso al loro utilizzo. Ok, non mostrare più' Leggi informativa completa

Palermo-Montecarlo al via, ci sarà anche Alberto di Monaco

di Redazione 20 agosto 2018

Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, **a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria.**

Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e

ILFOGLIETTONE.IT TV

00:00 / 00:00

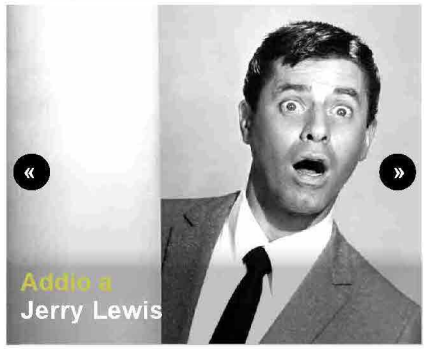
Resistenza e sudore, la gara sui pali ai Giochi Asiatici 2018

Spari contro ambasciata Usa ad Ankara: nessuna vittima

Mini "loculi" hi-tech per il riposino dei pellegrini alla Mecca

Marea rossa di alghe tossiche fa strage di pesci in Florida

Almanacco di VISTO sul WEB



Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco".

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.
Fra i quasi 500 i velisti in acqua nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Castelbuono, line up d'eccezione per la seconda edizione del festival Musaic On

Palermo-Montecarlo al via, ci sarà anche Alberto di Monaco

Sagra del Sale, il "Cuntu" di Mario Incudine al centro della manifestazione

Tragedia Genova, a Palermo Benetton già condannata dai centri sociali

Maltempo, sottopassi allagati a Campofelice

Cefalù, rinviato il concerto di Desirè Capaldo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda, Riccardo Bonadeo, ha detto: "Sono doppiamente lieto di essere qui – dice Bonadeo – collaboriamo da sempre per la buona riuscita della regata, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità del mare.

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Post nella stessa Categoria

Castelbuono, line up d'eccezione per la seconda edizione del festival Musaic On

Per la seconda edizione del festival "MusaicOn" L'associazione ApertaMente è riuscita a piazzare una line up di altissimo livello. Il prossimo 22 agosto a Castelbuono, sul palco allestito in Piazza San Francesco saliranno..

Sagra del Sale, il "Cuntu" di Mario Incudine al centro della manifestazione

Il "Cuntu" di Mario Incudine sarà elemento centrale della XXVIII Sagra del Sale. Teatro dell'evento sarà la borgata Raffo di Petralia Soprana posta alle sorgenti..

Tragedia Genova, a Palermo Benetton già condannata dai centri sociali

Maltempo, sottopassi allagati a Campofelice

Nel corso della serata e nell'arco di pochi minuti dall'arrivo delle

Piano Battaglia, in funzione la seggiovia per la stagione estiva

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Live Store Edicola Edizione digitale Community Giochi Meteo Mr Calcio Cup IN Roma Altro Accedi Registrati

STADIO Corriere dello Sport.it
SEMPLICEMENTE PASSIONE

Scopri l'edizione digitale su Tablet e Smartphone
ABBONATI Leggi online

HOME CALCIO F1 MOTO MOTORI BASKET TENNIS VOLLEY ALTRI SPORT ESPORTS VIDEO ALTRO
News Rugby Atletica Rally Ippica Golf Olimpiadi Running

VELA

Vela, al via la XIV Palermo-Montecarlo

Potrebbero interessarti

Tuttosport.com Serie B, ora c'è l'ipotesi sciopero
(TuttoSport.com)

Chelsea, Sarri cambia la dieta: addio ai divieti di Conte

acustico di cui tutti parlano nel 2018
(save money every day)

Trofeo Gamper, Barcellona-Boca Juniors 3-0

Juventus, Ronaldo vuole Milinkovic

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

anche il principe Alberto di Monaco in città, dove riceverà la cittadinanza onoraria

online!
(leovegas.it)

Powered by

lunedì 20 agosto 2018 13:12

ROMA - Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesia Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco". La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

In Edicola

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Gaetano Mura torna alle regate

20 agosto 201820 agosto 2018 *Sailingsardinia*

Il navigatore oceanico Gaetano Mura fa ritorno alla prestigiosa regata Palermo Montecarlo che aveva vinto nel 2012 in Class40. Per l'edizione 2018 sale a bordo di Ad Maiora, il trimarano storico che riprende nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile. L'ex informatico che ha rigenerato l'ex Fleury Michon IX, il trimarano che fu di Philippe Poupon e di Florence Arthaud. Gaetano Mura di nuovo in competizione dopo 8 traversate oceaniche delle quali due in solitario. Ha iniziato nel circuito dei Mini 650 regatando in Italia e all'estero. In particolare ricordiamo la Mini Transat 2009 : il secondo posto alle 33a Rolex Middle Sea Race, la Transat Jacques Vabre 2013 (decimo assoluto, superando un disalberamento), la vittoria alla Romax1. E poi, la Solo Round the Globe Record, il giro del mondo in solitario in Class40, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia. Bruno Cardile è l'ex informatico che da dieci anni ha scelto la via delle regate. Tante partecipazioni importanti e prestigiose. E l'epico viaggio per riportare Steinlager II - la barca di Sir Peter Blake - ad Auckland. Oggi è tempo di Ad Maiora. Prima il debutto-test con la 151 e ora la Palermo-Montecarlo, oltre 50 barche, che prenderà il via il 21 agosto dalla Sicilia. A bordo ci sarà anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su Phaedo3, il trimarano MOD70 gemello di Maserati Multi70 di Giovanni Soldini, e il Wally 100 Galatea.[...]

Leggi tutto l'articolo

Categorie: Sport Tags: Varie.

blog.debiase.com

thetastyways.com

Post-consumismo

Interfaccia

Cookie Policy Privacy policy Creative Commons License DaoSquare

Lascia un Commento

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *

Email *

Sito web

Commento

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

chiudi maggiori info

TUTTE LE NOTIZIE CHE VUOI OVUNQUE TI TROVI SU IPAD, IPHONE, PC clicca qui

PALERMO

VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 20/08/2018 17:16:00

Viste Consigliate

MILANO
20 Agosto 2018
Metro a Vimercate, svolta prevista nei prossimi mesi

MILANO
20 Agosto 2018
Mostra Lego al Pirellone, aperta fino al 20 settembre

MILANO
20 Agosto 2018
Lotta allo smog, nuovi incentivi e limitazioni Cattaneo: «Ai divieti preferiamo favorire la sostituzione dei mezzi e degli impianti più inquinanti». Intanto a Milano nasce l'Area B

Vedi tutte...

(iN) Evidenza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

REGATE ALTURA

Palermo-Montecarlo, sono in 54 per la XIV edizione

By **Michele Tognozzi** - Aug 20, 2018 5 0

Merlini Marine Consulting

SHARE Facebook Twitter

Mondello- La Palermo-Montecarlo e' la regata d'altura principe dell'agosto italiano. Nata un po' in sordina, si sta imponendo negli ultimi anni come prova estremamente tecnica che inizia a richiamare anche maxi e barche di gran nome. Il percorso, da Palemo al principato con la possibilita' di lasciare a sinistra o a dritta la Corsica, lascia sempre aperta la regata.

PARTNERS

QUANTUMSAILS TO THE NEXT CHALLENGE.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Marina Villa Igiea

La XIV edizione e' stata presentata oggi nella sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello. La partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza del Principe Alberto II di Monaco.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso

QI Composites

CHARTER SKIPPER NOLEGGIAMO

TWITTER - @FAREVELANET

Tweets by @farevelanet

FareVela
@farevelanet
2 daily unfollowers. Crowdfire doesn't miss a trick - via crowdfireapp.com/?r=td

Social media management, simplified.

Crowdfire: The only social media mana...
Crowdfire helps you curate content, sche...
crowdfireapp.com

21h

FareVela
@farevelanet

Embed View on Twitter

FACEBOOK

Farevela
5,734 likes
Like Page Share

Farevela
about a week ago
Ruggi Tita e Cate Banti campioni del mondo Nacra 17 foiling!!! https://farevela.net/.../live-sailing-worlds-una-domenica-c.../...

72 Comment 9

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Sono 54 le barche iscritte, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpico di 49er e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

-

TAGS PALERMO-MONTECARLO

SHARE Facebook Twitter Mi piace 0 Tweet

FARE Farevela

ITALY CHARTER

ItalyCharter
Vacanze in barca a vela
Dove vuoi navigare?
Quando vuoi partire?
Con che imbarcazione?
Cerca la barca per te.

0 Fans LIKE
70 Followers FOLLOW
5,801 Followers FOLLOW
796 Subscribers SUBSCRIBE

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Email Address *

Sottoscrivi

Tragedia Costa Concordia: la ricostruzione definitiva dell'incidente. Negato l'arresto, confermati i domiciliari per

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

SPORT

Presentata al Circolo della Vela Sicilia la XIV edizione della Palermo-Montecarlo

Published 3 ore ago - REDAZIONE

Presentata al Circolo della Vela Sicilia la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata che prenderà il via domani dal golfo di Mondello, alla presenza di sua Altezza il Principe Alberto II di Monaco: grandi barche e famosi velisti si affronteranno lungo le circa 500 miglia di una rotta che promette spettacolo ed emozioni.

0 notes 53 views

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo, 20 agosto 2018 – La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio

Article info

REDAZIONE
MORE »

Alberto II di Monaco, altezza, circolo, Domani, edizione, golfo di Mondello, Montecarlo, Palermo, prenderà, Presentata, presenza, Principe, regata, sicilia, vela, via, XIV

Cantieri di servizi – Prorogato al 21 settembre il termine di scadenza per la presentazione delle istanze
Published 4ore ago

Polizia Municipale.- Street control nelle borgate marinare
Published 6ore ago

Danneggiamento mezzi Amap – Ferma condanna del Sindaco Orlando
Published 6ore ago

METEO – Allerta gialla fino alle 24 di domani.
Published 7ore ago

Share this article

Share Tweet G

Cerca ... CERCA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Ti potrebbe interessare

Carosello Storico dei Rioni di Cori: Porta Signina si aggiudica il Palio di Sant'Oliva

by REDAZIONE

La nuova pastorizia dell' Est. Gli ultimi pastori Siciliani ormai quasi scomparsi

by REDAZIONE

Vaccini: Amato "Bene Trizzino, medicina non ha colore politico"

by REDAZIONE

Articoli recenti

- Presentata al Circolo della Vela Sicilia la XIV edizione della Palermo-Montecarlo
- Cantieri di servizi – Prorogato al 21 settembre il termine di scadenza per la presentazione delle istanze
- Polizia di Stato: intensa settimana di ferragosto per la Polizia Ferroviaria

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

Com. Stam.

- Polizia Municipale.- Street control nelle borgate marinare
- Danneggiamento mezzi Amap – Ferma condanna del Sindaco Orlando

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

SPORT

Regata Palermo – Montecarlo Marevivo presenta l'app per navigare consapevolmente Occhio al Mare!

Published 20 minuti ago - REDAZIONE 2

Al via la XIV edizione della **regata Palermo Montecarlo** promossa dallo storico circolo della Vela di Palermo.

L'occasione diviene utile per presentare ai regatanti ,nel corso dello Skipper Meeting di inaugurazione, l'APP **di Marevivo** per avvistare in

Article info

REDAZIONE
MORE »

app, consapevolmente, Fabio Galluzzo, marevivo, Montecarlo, navigare, Occhio al Mare!, Palermo, presenta, regata

Parco Fondo Badia polmone verde di Palermo (Video)
Published 5ore ago

Anniversario uccisione Giuseppe Russo e Filippo Costa. Orlando: "Vicini nel ricordo ai familiari e all'Arma dei Carabinieri"
Published 5ore ago

Susinno: "Palermo senza speranza; scarrabile preso d'assalto dai rifiuti"
Published 8ore ago

Guardie Giurate: AGRI, Saves, CSI e AGPG Palermo, in piazza Cavour, per manifestare il disagio
Published 9ore ago

Share this article

Share | Tweet | G | P

Cerca ... CERCA

Ti potrebbe interessare

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

mare specie marine a rischio di estinzione, ma anche rifiuti abbandonati i, prestando particolare attenzione alla presenza della plastica.

Delfini, balene, tartarughe e meduse da oggi saranno nell'obiettivo di ***"Occhio al Mare"*** – afferma **Fabio Galluzzo,** presidente regionale dell'associazione ambientalista Marevivo – *l'APP della Divisione Vela Marevivo, realizzata grazie anche al contributo della Lega Italiana Vela e della LegaVela Servizi e con il contributo speciale di Cristiana Monina Nautical Events, è uno strumento di semplice utilizzo che consente a tutti coloro che navigano di osservare e foto-identificare specie marine e i rifiuti che inquinano e deturpano i nostri mari".*

"*L'obiettivo* infatti – continua Fabio Galluzzo – *è quello di sensibilizzare quanta più gente possibile e raccogliere tante informazioni utili per difendere il mare, prima che sia davvero troppo tardi." I dati raccolti saranno elaborati da Marevivo e consegnati agli organismi nazionali e internazionali competenti ad emanare le necessarie misure per tutelare e conservare molte specie marine e per ridurre ogni forma di degrado e di inquinamento".*

Chiunque a bordo di una barca, di una canoa, o semplicemente passeggiando in riva al mare, potrà dare il proprio contributo alla ricerca scientifica, utilizzando l'APP "Occhio al mare".

Con semplici e pochi passaggi sarà possibile inserire dati su quanto avvistato, scattare foto, documentarsi sulle caratteristiche delle specie avvistate.

La tecnologia a supporto dell'applicazione consentirà una geo-localizzazione automatica del natante, e quindi, il luogo degli avvistamenti.

La regata Palermo – Montecarlo diviene così un'opportunità unica, partendo dalla Sicilia, per mettere alla prova un'altra misura di collaborazione civica per la tutela del mare, in un momento in cui il suo stato di salute è davvero grave per la presenza di incredibili quantità di rifiuti e soprattutto di plastica e microplastica.

Il rischio della degenerazione dell'inquinamento è il blocco della produzione primaria di tessuti vegetali, il blocco del flussi chimici e biologici che consentono la vita dell'intero Pianeta; piccoli gesti a catena, che partono da una semplice azione consapevole del singolo cittadino, fino ad arrivare alle opportune misure messe in campo dalle istituzioni competenti, possono fare la differenza e anche una gara sportiva in mare può diventare uno strumento importante per la diffusione d'informazioni utili alla sua salvaguardia.

Carosello Storico dei Rioni di Cori: Porta Signina si aggiudica il Palio di Sant'Oliva

by REDAZIONE

La nuova pastorizia dell' Est. Gli ultimi pastori Siciliani ormai quasi scomparsi

by REDAZIONE

Vaccini: Amato "Bene Trizzino, medicina non ha colore politico"

by REDAZIONE

Articoli recenti

- Rinvio evento Fare per Cambiare all'interno della kermesse Fieri di Essere
- Regata Palermo – Montecarlo Marevivo presenta l'app per navigare consapevolmente Occhio al Mare!
- Girgenti Acque: Comune di Licata – Interruzione fornitura idrica al serbatoio Sant'Angelo
- Girgenti Acque: Mancata fornitura idrica serbatoio Madrice – Comune di Caltabellotta

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CRONACA

Adnkronos

20 Aug 2018 17:16 CEST

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) – Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa [...]

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) – Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

Share

Sfoglia il giornale di oggi

Come abbonarsi

I più letti I più condivisi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GUSTOSO
SICILIAN FOOD EXCELLENCE
PALADINI DEL GUSTO

Palermo

PRESENTATA OGGI AL CIRCOLO DELLA VELA A MONDELLO

VELA . DOMANI PARTE LA XIVma EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO

di Mario Giglio

20 agosto 2018

PRESENTATA AL CIRCOLO DELLA VELA SICILIA LA XIVma EDIZIONE DELLA PALERMO-MONTECARLO

LA REGATA PRENDERÀ IL VIA DOMANI DAL GOLFO DI MONDELLO, ALLA PRESENZA DI SUA ALTEZZA IL PRINCIPE ALBERTO II DI MONACO.

GRANDI BARCHE E FAMOSI VELISTI SI AFFRONTERANNO LUNGO LE CIRCA 500 MIGLIA DI UNA ROTTA CHE PROMETTE SPETTACOLO ED EMOZIONI.

Palermo, 20 agosto 2018 – La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello

ilSiciliaTIVVÙ

Maltempo: a Palermo il canale Badame si trasforma in un fiume di rifiuti | Video

BarSicilia

A "Bar Sicilia" gli attori Paride Benassai e Maurizio Bologna: "Parliamo di politica spicciola, non portate contanti" | VIDEO *di Redazione*

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello

Trinakria
angoli segreti

"Trinakria – Angoli segreti" racconta storia e leggende del Castello di Castelbuono| Video servizio
di Veronica Gioè

ilSicilia.it
BLOG

LiberiNobili
di Laura Valenti

Masturbarsi davanti al ginecologo. Pratica vittoriana o attuale?
Un medico, approfittando del proprio ruolo e della propria posizione non può arrivare a chiedere alla paziente di farlo assistere a una pratica di ipsazione, dunque, autoerotica. Occorre fare un salto nel tempo, fino al 1880 con Freud, Breuer, Charcot.

Libri e Cinematografo
di Andrea Giostra

Betty Scaglione Cimò: le opere letterarie con al centro la Sicilia e le sue maschere. L'intervista
Cosa diresti loro per appassionarli all'arte della scrittura e catturare la loro attenzione? E quali le tre cose più importanti che secondo te andrebbero dette ai ragazzi?

Articolo 14. Beni culturali
di Silvia Mazza

Non c'è nessun nuovo parco archeologico a Pantelleria
Per il momento l'unica cosa certa è che Pantelleria è ancora solo una voce di un elenco.

Sanità in Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

di Salvatore Corrao

Pillole di conoscenza sui vaccini: in cosa consistono e come agiscono

La storia del vaiolo ci insegna che prendere materiale infetto in cui si trova un virus (anche se solo con una struttura simile ma non identica) può determinare una risposta da parte del sistema immune in grado di proteggere dalla malattia e soprattutto dalle sue gravi conseguenze.

Bellezza in città

di Daniela Virzì

Che estate sarebbe senza labbra top?

Labbra top anche d'estate 5 sensazionali rossetti liquidi da portare con se anche in vacanza! Sole, mare, salsedine e temperature hot mettono a dura prova

Epruno - Il meglio della vita

di Renzo Botindari

Testamento d'estate

Carissimi, non venite a chiedere ad un ingegnere che cosa sono i "gradi di libertà", fareste una pessima figura. Non venite a chiedere ad un uomo libero che cosa è la "libertà", dovreste avere analoga pazienza per ascoltare la risposta.

. Rosso & Nero .

di Alberto Samonà

La politica ritrovi la dignità perduta e cacci i delinquenti e i disonesti | Video editoriale

Un video editoriale del Direttore responsabile Alberto Samonà sull'etica nella politica e sulla necessità di fare pulizia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Marina Villa Igiea

Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della

en kai pan

di Aurelio Pes

"En Kai Pan", il depauperamento della Grecia è solo l'ultimo atto di violenza alla bellezza | VIDEO

Accanto ad Aurelio Pes questa settimana la giornalista Rosa Guttilla, per parlare di "spoliazione", atteggiamento che sistematicamente, tutt'oggi, depaupera popoli e nazioni.

In Primis la Sicilia

di Maurizio Scaglione

Differenze tra grani antichi di Sicilia e moderni: come scegliere la farina giusta | Videoservizio

Il grano non è un prodotto qualunque perchè da circa 10 mila anni è la base dell'alimentazione umana. Scopriamo insieme a Dario Cartabellotta le principali differenze tra grani antichi di Sicilia e moderni.

Rosso di sera

di Elio Sanfilippo

Crisi politica e istituzionale: "si è conclusa"

Si è conclusa, anche se con grande fatica, la crisi politica e istituzionale, apertasi con il voto del 4 marzo, con la formazione del governo fondato sull'alleanza.

Il cielo di Paz

di Mari Albanese

Una preghiera tra i fiori per una piccola grande palermitana dello Sri Lanka

Tu che appartieni a questa Palermo e che vivi in poco più di 50 mq, adesso fallo per noi. Prova a vivere e a tornare ad amare, fallo con la forza di chi ancora ha tanto da fare e da dare.

Rural-mente

di Angela Sciortino

Ente di Sviluppo Agricolo: meglio abolirlo o riformarlo?

Chi fornisce consulenza e assistenza tecnica alle aziende agricole? Chi si occupa del trasferimento dell'innovazione in agricoltura? Con i quattrini della Ue alcuni decenni fa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

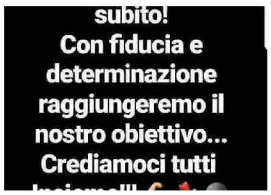
penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

Tag:

Fiv | Palermo-Montecarlo | Principe Alberto di Montecarlo | principe Alberto II di Monaco | vela

Leggi anche:

Campionato Europeo tavole a vela Techno 293 Plus a Mondello



Rispoli :"Adesso rialziAmoci subito !!!"

Frosinone – Palermo . AndiAmoci !!! VinciAmo i nostri MondiAli !

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Andiamo a quel Paese

di Valerio Bordonaro Marco Scaglione

Diario di Singapore – Seconda Parte

Opportunità di business per le aziende siciliane, sia nella grande distribuzione, sia in hotel, ristoranti e catering. A Singapore i prodotti che potrebbero avere mercato sono: i preparati per gelato, i dolci da forno, i formaggi, le birre semi-artigianali, le conserve di verdura e le conserve ittiche.

CapitaleMessina

di Gianfranco Salmeri

La Variante del Piano Regolatore è incompatibile con la città

Domani si deciderà sull'incompatibilità dei consiglieri comunali ma per CapitaleMessina "E' la Variante ad essere in antitesi con la città".

Il futuro possibile!

di Cleo Li Calzi

Access City Award, a Bruxelles sarà proclamata la "Città più accessibile di Europa"

Il prossimo 5 dicembre a Bruxelles sarà proclamata la Città più accessibile di Europa. L'Access City Award punta a selezionare le città in grado di rispondere meglio alle esigenze della popolazione anziana o con disabilità.

Fuori dal coro

di Pietro Busetta

Il PD non ha perso la battaglia ma rischia di perdere la guerra

Pessimo risultato quello del PD siciliano? In realtà è rimasto sui livelli che ha sempre avuto e in qualche caso li ha anche aumentati. Infatti quella del 5 novembre potrebbe non essere una sconfitta. Ma certamente è un risultato che deve far molto riflettere.

— En kai pan —

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela: Palermo-Montecarlo al via martedì con 54 barche e Alberto di Monaco

Di **redazione ilsitodisicilia** - lunedì 20 agosto 2018 7 0

Condividi su Facebook Twitta su Twitter

Marina Villa Igiea

Partirà martedì a mezzogiorno dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria.

Sulla linea di partenza 54 barche con circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile.

Tra coloro che hanno partecipato alla presentazione, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il capitano di Fregata Fabio Citrolo della Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & ceo Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente".

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme con i ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

TAGS Agostino Randazzo alberto di monaco circolo della vela Palermo-Montecarlo

Condividi Mi piace 1 Tweet

Articolo precedente

Agrigento: inchiesta della Procura per "conoscere il tentativo di ingresso e le condizioni dei migranti"

Articoli correlati | Altri articoli di questo autore

Apertura

Agrigento: inchiesta della Procura per "conoscere il tentativo di ingresso e le condizioni dei migranti"

Cronaca

Le associazioni del Forum Solidale chiedono: "Lampedusa porto aperto"

Cultura

Erice: al centro "Ettore Majorana" cento scienziati dibattono sulle emergenze planetarie

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Puoi disabilitare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Ok

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PALERMO-MONTECARLO

Domani alle 12 la partenza della Palermo Montecarlo

Roberto Imbastaro

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.
Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".
"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".
Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello

ARGOMENTI IN EVIDENZA
azzurra palermo-montecarlo vela laser radial laser press centomiglia hobie cat microclass vela oceanica nacra 15 circoli velici 420 pesca rs feva fiv

ARTICOLI CORRELATI
La Palermo-Montecarlo si avvicina
A meno di tre mesi dalla Palermo-Montecarlo
Il Ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo
La XIV edizione della Palermo-Montecarlo
North Sails vince la Palermo-Montecarlo con L'Ottavo Peccato
L'Ottavo Peccato vince la XIII Palermo-Montecarlo
Malizia II arriva a Montecarlo in 2° posizione
Lucky vince in tempo reale la XIII Palermo-Montecarlo
Palermo-Montecarlo, passaggio a Porto Cervo
Palermo-Montecarlo verso Porto Cervo. Si ritira Buena Vista

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA
Mini 650, SAS: Ambrogio Beccaria domina tra i Serie

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".
"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".
Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.
Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.
In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.
In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

20/08/2018 17:11:00

© riproduzione riservata

Tweet

Ecco la sua prima intervista una volta a terra. Il milanese, ha vinto entrambe le tappe e ha conquistato il titolo di Campione di Francia di Course au Large

Hobie Cat: Bronzo per Antonello Ciabatti e Luisa Mereu alla World Cat

Ancora una buona prestazione per l'equipaggio Hobie Cat formato da Antonello Ciabatti e Luisa Mereu

Prime multe per il divieto di pesca al tonno rosso

Lo scorso 9 agosto il ministero per le politiche agricole ha firmato un decreto che vieta la pesca del tonno rosso e la Capitaneria di Porto di Policoro ha subito applicato la nuova norma

Alla scoperta della Messina misteriosa

Nelle date del 16 agosto 2018 e del 1 settembre 2018 due suggestivi Tour notturni per le vie cittadine, alla scoperta di itinerari insoliti, simboli misterici, leggende e miti

Gargnano festeggia l'argento di Waink e Gambarin

Ferragosto di festa al Circolo Vela Gargnano-lago di Garda grazie a Michelle Waink e Claudia Gambarin, vice campionesse d'Europa 29Er alle regate disputate sul mare finlandese di Helsinki

Verve Cup Offshore Regatta: Enfant Terrible è secondo a Chicago

Dopo quattro giorni di regate, e un totale di dieci prove disputate, si è chiusa a Chicago la Verve Cup Offshore Regatta, evento riservato alla classe Farr 40

Una Luna Rossa gommata Pirelli

Pirelli ha sottoscritto con Luna Rossa Challenge un accordo per realizzare una partnership che sarà finalizzata allo sviluppo del progetto pluriennale che porterà Luna Rossa a partecipare alla prossima edizione dell'America's Cup

Europei RS Feva: tre equipaggi azzurri in Gold fleet

È terminata domenica 12 agosto dopo 6 prove la serie di qualifiche che hanno diviso la flotta in gold e silver al Campionato europeo Rs Feva

L'Oro delle Marche brilla in Lettonia

Protagonisti assoluti due giovani atleti della SEF Stamura: il 13enne Alessandro Graciotti, e la18enne Giorgia Speciale, che hanno conquistato due medaglie d'oro rispettivamente nel Techno293 juniores e nel TechnoPlus

Europei Nacra 15: Andrea Spagnolli e Giulia Fava lottano per il podio

In testa alla classifica si trovano sempre i belgi Henri Demesmaeker con Frederique Van Eupen seguiti dagli argentini Dante Cittadini e Teresa Romairone

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NUOVA Nuova Sardegna

Quotidiano

Data 20-08-2018
Pagina 34
Foglio 1

Gaetano Mura torna in mare con Ad Maiora

Il navigatore oceanico di Cala Gonone con il suo trimarano vuol fare bene alla Palermo-Montecarlo

CAGLIARI

Dopo le traversate in Oceano (due in solitario) a bordo del Mini 6.50 e Class40 Italia, Gaetano Mura cambia imbarcazione per navigare nel Mar Mediterraneo. Comincia una nuova avventura a bordo di Ad Maiora, il trimarano storico che trova nuova vita sportiva grazie a Bruno Cardile (l'ex informatico che ha rigenerato l'ex Fleury Michon) per partecipare alla Palermo- Montecarlo, la maratona del mare giunta alla 14ma edizione che salpa domani dal Golfo di Mondello, in Sicilia.

«La barca è bellissima, il trimarano è stato una folgorazione - dice il navigatore di Cala Gonone -, la sto scoprendo e sto cercando di imparare il più possibile. La navigazione in equipaggio è diversa ma ha il suo fascino, poi questo è un equipaggio cosmopolita: Canada, Inghilterra, Francia, Italia. Tutti giovani e molto bravi, Il clima a bordo è ottimo. Ad Maiora è un aereo, ci sono tutti gli ingredienti necessari per fare una bella gara».

A bordo del trimarano anche Stephen Carver, un giovane velista che ha già accumulato esperienza su Phaedo3, il trimarano Mod70 gemello di Maserati Multi70 di Giovanni Soldini, e il Wally 100 Galatea. Non è escluso, come ultimo imbarco, anche quello di Johan Ravier, che ha un loft OneSails France, il fornitore delle vele di Ad Maiora: «Ci siamo preparati con determinazione, stiamo uscendo tutti i giorni ad allenarci - continua Gaetano Mura - soprattutto con poco vento, come è previsto per la regata. Peccato perché non essendoci altri avversari diretti in multi scafo, sarebbe stato interessante fare un buon tempo».

Una regata dura e impegnativa, la Palermo Montecarlo (500 miglia), traversata organizzata dal Circolo Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda, che anche quest'anno ha posizionato un "cancello" davanti a Porto Cervo, dove la flotta poi punterà la prua verso Corsica e Francia. Vento permettendo, la flotta dovrebbe navigare per cinque giorni: l'arrivo a Montecarlo è previsto per domenica prossima. Domani, sulla linea di partenza una cinquantina di imbarcazioni suddivise in classi. L'anno scorso si aggiudicò la regata in tempo compensato L'Ottavo Peccato, l'M37 (progetto di Maurizio Cossutti) di De Nicolò con De Tullio alla tattica.

Sergio Casano

Gaetano Mura (al timone) e l'equipaggio di Ad Maiora

Arriva Chiara D'Elia
Una promessa sarda per l'Hermaea Olbia

Gaetano Mura torna in mare con Ad Maiora

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di profilazione propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca INFORMATIVA. Se si prosegue alla navigazione di questo sito si da il consenso automatico all'uso dei cookie

ACCONSENTI

Palermo, zuppa di semi d'oleandro per av...

Vela, anche il principe Alberto di Monac...

Famiglie Arcobaleno, domenica pomeriggio...

Vela, anche il principe Alberto di Monaco domani si godrà il via alla regata Palermo-Montecarlo

20/08/2018 - 14:34 - di **Redazione**

Saranno 54 le imbarcazioni che copriranno 500 miglia di mare fino al Principato. E tra i velisti impegnati, molti i nomi noti in ambito internazionale

A A A

PALERMO - Partirà domani martedì 21 agosto alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria.

Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il "First 50 Freedom" con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più

IL GIORNALE DI OGGI

Sfoglia Abbonati

Sfoglia l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO

I VIDEO

Auto sommerse dall'acqua nel Catanese, i vigili del fuoco salvano due persone

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

promettenti, e lo "Swan 45 Aphrodite" con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico "Ad Maiora" di Bruno Cardile.

«Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -. E' la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco».

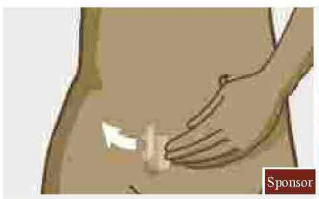
La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai «giganti del mare». I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

Fra i quasi 500 i velisti in acqua nomi noti della vela nazionale - da Gabriele Bruni, ex olimpico e attuale coach federale dell'equipaggio "Tita-Banti", fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan - e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale. Il commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda, Riccardo Bonadeo, ha detto: «Sono doppiamente lieto di essere qui: collaboriamo da sempre per la buona riuscita della regata, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità del mare»

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Ti potrebbero interessare anche:



Rapido e discreto

Colpito da fulmine in spiaggia,

Snella in 3 settimane

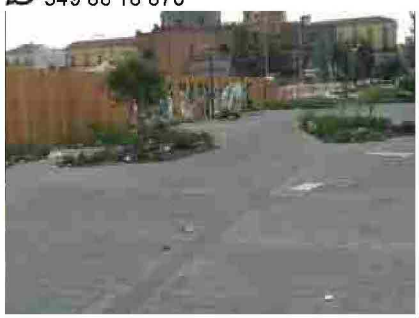
Cinghiali in spiaggia tra i bagnanti alla Riserva dello Zingaro

«Tutti devoti tutti!!!», è tripudio a Catania per Sant'Agata d'agosto

Catania, in piazza i genitori dei 109 bambini assistiti dall'Oda

LODICO A LASICILIA

349 88 18 870



Catania, corso Martiri della Libertà: dopo la riqualificazione l'abbandono

VivereGiovani.it

Musica
A Noto Bach ha salvato la vita alla musica

Cartellone
A Zafferana swing sotto il Vulcano con HJO Jazz Orchestra

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

chiudi maggiori info

PALERMO

VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 20/08/2018 17:16:00

Viste Consigliate

AOSTA
18 Agosto 2018
Catherine Bertone

AOSTA
18 Agosto 2018
Elisa Tripodi

CRONACA
AOSTA
18 Agosto 2018
«E' sbagliato parlare di "montagna killer": all'origine di tanti incidenti vi è ancora troppa superficialità»

Vedi tutte...

(iN) Evidenza

Pubblicità 4w

La tua opinione conta!
Partecipa a questo sondaggio gratuito...
clicca qui

Kg di troppo?
Ora puoi dire basta al sovrappeso!
Leggi l'articolo >>

Lifting gratuito?
Una donna 53enne dimostra 17 anni...Scopri il segreto!
Leggi di più!

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

L'UNIONE SARDA

Quotidiano

Data 20-08-2018
Pagina 43
Foglio 1

Vela: il navigatore di Cala Gonone salpa domani col trimarano Ad Maiora

«La barca c'è, il vento no»

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

Ancora poche ore e, per Gaetano Mura, sarà di nuovo mare. Non in oceano né in solitario, ma non per questo la Palermo-Montecarlo sarà meno avvincente di una regata oceanica. Il navigatore di Cala Gonone salperà domani, per la 14ª edizione di un trofeo ormai di fama internazionale e crescente partecipazione.

La gara. Sono 55, gli equipaggi al via: undici in più rispetto al 2017. Tra loro, la barca che accoglierà Mura: il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud. È il primo multiscafo di 60' iscritto alla regata d'altura del Circolo della vela Sicilia, in collaborazione con lo Yacht club de Monaco e lo Yacht club Costa Smeralda.

La barca. Nuovo equipaggio, nuova barca, quindi, per Mura, pronto a vivere appieno questa esperienza: «La barca è bellissima, il trimarano per me è una vera e propria folgorazione. La sto scoprendo ora e sto cercando di imparare il più possibile», ha dichiarato Mura alla vigilia della partenza: «Ad Maiora è un aereo, ci sono tutti gli ingredienti necessari per fare una bella gara». Quel che mancherà, stando alle previsioni meteo, è il vento. «Stiamo uscendo tutti i giorni per allenarci, soprattutto con poco vento, perché ci sono forti probabilità che sia leggero per l'intera regata». Una lotta per la più piccola raffica, che impegnerà Ad Maiora per oltre 500 miglia: tanto è lungo il percorso della Palermo-Montecarlo.

Gaetano Mura su Ad Maiora

Lo start. Domani, dopo aver lasciato il Golfo di Mondello, la flotta punterà verso il Principato di Monaco in una lunga cavalcata interrotta dal passaggio per un cancello di fronte a Porto Cervo. Il trimarano cercherà un piazzamento di rilievo nella sua categoria, la più numerosa. «Peccato solo non potersi confrontare con altri multiscafi», ha confessato Mura, «sarebbe stato interessante cercare di fare un buon tempo».

Non in solitario. In assenza di un duello diretto con barche simili, il velista assaporerà la navigazione in compagnia, e anche questa una novità. «La vela in equipaggio è diversa, rispetto a quella in solitario, ma ha il suo fascino, poi questo è un gruppo cosmopolita: i miei compagni arrivano da Canada, Inghilterra, Francia e, Italia. Sono tutti ragazzi giovani e molto bravi. Ci divertiremo».

Clara Mulas

RIPRODUZIONE RISERVATA

VELA - PUGILATO SPORT

Un Mondiale sulla strada per Tokyo

«La barca c'è, il vento no»

Gaetano Mura alla Palermo-Montecarlo

L'eurosfida di Maggetti

Fedele, quel terzo posto non basta

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco

20/08/2018

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) – Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

– "Il nostro circolo – spiega Randazzo – parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

Per il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, la presenza domani alla partenza della gara del principe di Monaco è "la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico e, allo stesso tempo, della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura".

"La Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare – dice Adalberto Miani, già consigliere dello YC de Monaco – e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la

Qualcosa in più sul nostro autore

Adnkronos

Leggi i miei articoli

Seguici su

Ultimi articoli

Testimoni di Geova e privacy all'attenzione della Corte di giustizia UE
04/08/2018 17:34

ADR, arriva Conciliaweb. Nuovo strumento per le risoluzione delle controversi tra utenti e compagnie telefoniche
03/08/2018 17:34

Richiesta asilo: il migrante non può essere espulso prima della decisione della commissione
02/08/2018 8:22

Corte Costituzionale: si ai sindacati per i militari
01/08/2018 8:22

Ambulante impertinente: per la Cassazione commette reato
01/08/2018 8:20

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo". "Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia – aggiunge Riccardo Bonadeo, commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda -. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci".

– Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

< ARTICOLO PRECEDENTE

Testimoni di Geova e privacy all'attenzione della Corte di giustizia UE

CARTELLE ESATTORIALI PRESSO LA CASA COMUNALE, NON BASTA L'AVVISO DI GIACENZA PER PERFEZIONARE LA NOTIFICA

31/07/2018 9:00

Articoli più letti

Libia: Salvini, francesi arroganti colonialisti

Migranti: nave Diciotti, Procura Agrigento apre inchiesta

Migranti: Brignone (Possibile), su Diciotti da Salvini ricatto criminale

Incendi: fulmine innesca rogo, danneggiato casolare nel Palermitano

Alimenti: Unioncamere, prezzi ingrosso carni pollo e burro in calo a luglio

Pd: Martina, ripartire da fischi Genova per cambiare

Nave Diciotti fa rotta verso la Sicilia

Turista investita e uccisa a Roma

Governo: Della Vedova, Salvini cerca alibi preventivo

Ponte Morandi: relazione a febbraio, tiranti ridotti del 10-20%

masterLex

Iscriviti alla Newsletter!

Email *

Per conoscerci meglio:

Chi siamo

Contatti:

Redazione: redazione@masterlex.it
Amministrazione: info@masterlex.it
WebMaster: webmaster@masterlex.it

Powered by

GD comunicAzione

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Occhio al mare: Marevivo presenta l'app per navigare consapevolmente

"Delfini, balene, tartarughe e meduse da oggi saranno nell'obiettivo di 'Occhio al Mare'"

A cura di ***Filomena Fotia*** *20 agosto 2018 - 15:41*

Mi piace 521.822

Genova: le immagini del momento del crollo del ponte Morandi

Vai alla HOME
e scopri tutte le notizie

Al via la XIV edizione della **regata Palermo Montecarlo** promossa dallo storico circolo della Vela di Palermo.

L'occasione diviene utile per presentare ai regatanti, nel corso dello Skipper Meeting di inaugurazione, l'**APP di Marevivo** per avvistare in mare specie marine a rischio di estinzione, ma anche rifiuti abbandonati i, prestando particolare attenzione alla presenza della plastica.

"*Delfini, balene, tartarughe e meduse da oggi saranno nell'obiettivo di '**Occhio al Mare**'* – afferma **Fabio Galluzzo**, presidente regionale dell'associazione ambientalista Marevivo – *l'APP della Divisione Vela Marevivo, realizzata grazie anche al contributo della Lega Italiana Vela e della LegaVela Servizi e con il contributo speciale di Cristiana Monina Nautical Events, è uno strumento di semplice utilizzo che consente a tutti coloro che navigano di osservare e foto-identificare specie marine e i rifiuti che inquinano e deturpano i nostri mari".*

"*L'obiettivo* infatti – continua Fabio Galluzzo – *è quello di sensibilizzare quanta più gente possibile e raccogliere tante informazioni utili per difendere il mare, prima che sia davvero troppo tardi." I dati raccolti saranno elaborati da Marevivo e consegnati agli organismi nazionali e internazionali competenti ad emanare le necessarie misure per tutelare e conservare molte specie marine e per ridurre ogni forma di degrado e di inquinamento".*

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Chiunque a bordo di una barca, di una canoa, o semplicemente passeggiando in riva al mare, potrà dare il proprio contributo alla ricerca scientifica, utilizzando l'APP "Occhio al mare".

Con semplici e pochi passaggi sarà possibile inserire dati su quanto avvistato, scattare foto, documentarsi sulle caratteristiche delle specie avvistate.

La tecnologia a supporto dell'applicazione consentirà una geo-localizzazione automatica del natante, e quindi, il luogo degli avvistamenti.

La regata Palermo – Montecarlo diviene così un'opportunità unica, partendo dalla Sicilia, per mettere alla prova un'altra misura di collaborazione civica per la tutela del mare, in un momento in cui il suo stato di salute è davvero grave per la presenza di incredibili quantità di rifiuti e soprattutto di plastica e microplastica.

Il rischio della degenerazione dell'inquinamento è il blocco della produzione primaria di tessuti vegetali, il blocco del flussi chimici e biologici che consentono la vita dell'intero Pianeta; piccoli gesti a catena, che partono da una semplice azione consapevole del singolo cittadino, fino ad arrivare alle opportune misure messe in campo dalle istituzioni competenti, possono fare la differenza e anche una gara sportiva in mare può diventare uno strumento importante per la diffusione d'informazioni utili alla sua salvaguardia.

A cura di ***Filomena Fotia***

15:41 20.08.18

ARTICOLI CORRELATI | ALTRO DALL'AUTORE

Paura a Firenze: cade un albero in piazza

Terremoto Molise: stop al Ponte di Sangro per due...

Salute: fumo passivo da bimbi aumenta rischio malattie polmonari

Regno Unito, fumo e sigarette elettroniche: il rapporto della...

Morbillo: in Italia 2.029 casi nei primi 6 mesi...

Piogge monsoniche in India: prima tregua dalle precipitazioni, centinaia...

MeteoWeb

SITEMAP

HOME
FOTO
GEO-VULCANOLOGIA
ASTRONOMIA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

chiudi maggiori info

PALERMO

VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 20/08/2018 17:16:00

Viste Consigliate

MILANO
20 Agosto 2018
Lotta allo smog, nuovi incentivi e limitazioni Cattaneo: «Ai divieti preferiamo favorire la sostituzione dei mezzi e degli impianti più inquinanti». Intanto a Milano nasce l'Area B

MILANO
20 Agosto 2018
Mostra Lego al Pirellone, aperta fino al 20 settembre

MILANO
20 Agosto 2018
Metro a Vimercate, svolta prevista nei prossimi mesi

Vedi tutte...

(iN) Evidenza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Regata Palermo - Montecarlo, 54 imbarcazioni alla partenza

Sport Palermo Ago 20,2018 0 0

Partirà domani,21 agosto, alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la

ALTRO SUD

Torrente travolge escursionisti nel Cosentino: almeno 8 morti

Ago 20, 2018 0

Fiamme in un capannone abbandonato a Crotone

Ago 20, 2018 0

Isola Capo Rizzuto, tenta incendio casa ma rimane ustionato

Ago 20, 2018 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco". La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

TAGS: REGATA | PALERMO - MONTECARLO | 54 BARCHE

Articolo Precedente

Fiamme in un capannone abbandonato a Crotone

Articolo Successivo

Funerali a Vicenza per l'autotrasportatore di Grotte morto a Genova

RELATED POSTS

Taormina, due alberghi della Finaria verranno gestiti da Alpitour

Nuova intimidazione al sindaco di Petrosino: " fate boommm ..capito (avete famiglie)"

Zamparini ai giocatore del Palermo: "Adesso tirate fuori gli attributi"

Catania, dai domiciliari al carcere per continue violazioni

Siderno, morto Mario Congiusta: la 'ndrangheta gli uccise il figlio

Ago 20, 2018 0

L'agguato in spiaggia a Nicotera Marina: si costituisce l'assassino

Ago 20, 2018 0

ECONOMIA

Pesca, in Sicilia 7 bandi per undici milioni di euro

Ago 16, 2018 0

PALERMO

Palermo, al via la regolamentazione del mercato dell'usato dell'Albergheria

Ago 14, 2018 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco

SPORT

20/08/2018 17:16 | AdnKronos @Adnkronos

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia."Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

0
CONDIVISIONI

Facebook Twitter Stampa
Google+ LinkedIn E-mail Più...

TIROS
IGT COLLI DEL LIMBARA
TOP 100 DEI VINI MIGLIORI DEL MONDO
SELEZIONATO TRA 700 MILA VINI

IN PRIMO PIANO

Donna travolta e uccisa da un camion sulla 131 dcn

Online il rapporto sui quattro anni della giunta regionale, Pigliaru: "Un atto di trasparenza"

Si comincia con i concerti jazz di Nuoro, domani Franco D'Andrea

Sergio Cammariere in concerto il 24 agosto a Santa Teresa Gallura

Al via domani i seminari jazz di Nuoro ecco il programma

La Dinamo pronta per il ritiro precampionato a Olbia

Bambina in pericolo di vita trasportata con elisoccorso da Olbia a Torino

Riparazione acquedotto a Posada, disagi a San Teodoro, Budoni e Siniscola

In arrivo Vergara all'Olbia Calcio, il difensore colombiano in prestito dal Milan

"Corpi in movimento, le piazze che danzano", al via il festival della danza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. Accetto

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sar anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: la prima volta che una figura cos prestigiosa decide di seguire la partenza della regata cos da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

(**Adn**kronos)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sport

Vela: domani la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche Alberto di Monaco

Al via 54 imbarcazioni. I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo

Redazione
20 AGOSTO 2018 13:02

Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco".

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association. I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo

I più letti di oggi

1 Palermo, che tonfo in amichevole: battuto 2-0 dalla Sicula Leonzio

2 "Caso" Puscas, Foschi: "Nessun problema, riscatto obbligatorio dopo tre presenze"

3 Automobilismo, per Festina Lente una domenica tra Cerda e Zafferana Etnea

4 Vela: domani la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche Alberto di Monaco

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

Fra i quasi 500 i velisti in acqua nomi noti della vela nazionale - da Gabriele Bruni, ex olimpico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan - e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Persone: Agostino Randazzo

Tweet

Potrebbe interessarti

Attendere un istante: stiamo caricando i commenti degli utenti...

Questa funzionalità richiede un browser con la tecnologia **JavaScript** attivata.

Commenti

Notizie di oggi

CRONACA
Nubifragio su Palermo, mezza città allagata: automobilisti bloccati in autostrada

INCIDENTI STRADALI
Incidente stradale a Monreale, perde il controllo dell'auto e finisce fuori strada: ferita una donna

CRONACA
Mette il veleno nella minestra dei figli e poi tenta il suicidio, arrestata

CRONACA
Crollo ponte Genova, anche a Palermo striscioni contro Benetton: "Basta profitti sulle nostre vite"

I più letti della settimana

Palermo in lacrime, è morta Rita Borsellino: quel sorriso diventato speranza

Mistero a Carini, trovata morta con un colpo di pistola una guardia della Ksm

Da piazza Rivoluzione all'incubo: violentata, rapinata e abbandonata nelle campagne di Carini

Nubifragio su Palermo, mezza città allagata: automobilisti bloccati in autostrada

Paura a Ustica, prima il boato poi la colonna d'acqua dal mare: scattano i divieti

Paura a Mondello, scompare tredicenne: ritrovato dal cane-bagnino Otto

PALERMOTODAY CANALI ALTRI SITI APPS & SOCIAL

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

QUALITY AND RELIABILITY ONBOARD since 1929

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: SPORT VELA

Sport

Presentata la XIV edizione della Palermo-Montecarlo

Condividi 5 Tweet Condividi

lunedì 20 agosto 2018 16:28

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Presentazione Palermo-Montecarlo

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.
Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

Articoli correlati: SPORT VELA PALERMO MONTECARLO

Palermo Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

QUALITY AND RELIABILITY ONBOARD since 1929

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Press Mare Elenco Fonti Elenco Categorie Speciali

Home > Yacht Club > Yacht Club Costa Smeralda > Un periplo per la salvaguardia dei mari al Circolo della Vela Sicilia

Tag in evidenza: SPORT VELA

Servizio

Un periplo per la salvaguardia dei mari al Circolo della Vela Sicilia

Condividi 8 Tweet Condividi

lunedì 20 agosto 2018 17:14

Stampa articolo e-mail

Da sinistra: Mauro Pelaschier, Ambasciatore One Ocean Foundation, il Presidente del CVS, Agostino Randazzo e il Commodoro YCCS, Riccardo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Bonadeo.

Il periplo per la salvaguardia dei mari di Mauro Pelaschier, Ambassador della Fondazione One Ocean, fa tappa presso il Circolo della Vela Sicilia in occasione della partenza della regata d'altura Palermo - Porto Cervo - Montecarlo, che vede lo YCCS supportare l'organizzazione dell'evento. Oggi presso la sede di Mondello del CVS si è tenuta la conferenza stampa di presentazione della regata la cui partenza avverrà domani, martedì 21 agosto, alle ore 12. Tra gli ospiti illustri che ammireranno la partenza di oltre 50 yacht a vela spiccherà la presenza annunciata di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco, noto per le sue posizioni a favore della tutela dell'ambiente e degli oceani.

Dopo la calorosa accoglienza in Calabria, con la tappa ionica di Crotone seguita da quella tirrenica di Reggio, lo sloop in legno del 1967 Crivizza ha fatto vela verso il capoluogo siciliano per diffondere la Charta Smeralda e l'importanza della salvaguardia del mare in occasione della partenza della 14^ edizione della Palermo-Montecarlo. Si tratta della settima tappa dell'iniziativa che porterà l'ex timoniere di Azzurra a concludere il suo tour a Genova, in occasione del Salone Nautico Internazionale.

Mauro Pelaschier ha introdotto il codice etico Charta Smeralda e le finalità della Fondazione One Ocean a una folta platea radunatasi presso il Circolo della Vela Sicilia per la conferenza di presentazione della regata, moderata dal giornalista Fabio Pozzo. A fare gli onori di casa a Mondello è stato naturalmente il presidente del CVS Agostino Randazzo, cui hanno fatto seguito gli interventi del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, dell'assessore al Turismo, Sport e Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, del presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, di Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, del Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo.

Tra i relatori anche il Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda Riccardo Bonadeo: "Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo - Porto Cervo - Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci. Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo - Porto Cervo - Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi fattivamente nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Per dare un primo segnale concreto, i ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia hanno successivamente raccolto rifiuti e plastiche dalla spiaggia di Mondello assieme a Pelaschier e a molti regatanti che si sono volontariamente offerti.

Inoltre, durante la sua navigazione, Mauro Pelaschier contribuirà alla ricerca e all'informazione per la tutela

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

del mare utilizzando e promuovendo l'App "Occhio al Mare". Si tratta di uno strumento sviluppato dalla Divisione Vela Marevivo grazie al contributo della Lega Italiana Vela e supportata da One Ocean Foundation.

Questa App consente a tutti di osservare e foto-identificare specie marine, ma anche i rifiuti, soprattutto plastica, che inquinano e deturpano i nostri mari.

Sabato 25 agosto andrà in onda su Rai 1 alle ore 14 una puntata della trasmissione Linea Blu all'interno della quale il co-conduttore Fabio Gallo ha intervistato Mauro Pelaschier a bordo di Crivizza. Una gradita conferma dell'importanza delle iniziative della Fondazione One Ocean.

L'ottava tappa del "Periplo per la salvaguardia dei mari" vedrà Crivizza attraccare a Gaeta, presso la Base Nautica Flavio Gioia, il 26 agosto.

Le tappe del periplo:

I. 29 giugno Friuli VG - Trieste (Società Velica Barcola e Grignano)

II. 5 luglio Veneto - Venezia (Compagnia della Vela)

16 luglio Deejay X Master, Senigallia

III. 20 luglio Abruzzo - Giulianova (Circolo Nautico Migliori)

IV. 26 luglio Puglia - Bari (Circolo della Vela di Bari)

V. 3 agosto Calabria/Basilicata - Crotone (Club Velico Crotone)

VI. 10 agosto Calabria- Reggio Catania (Circolo Velico Reggio)

VII. 20 agosto Sicilia - Palermo (Circolo della Vela Sicilia)

VIII. 26 agosto Lazio - Gaeta (Base Nautica Flavio Gioia)

IX. 9 settembre Sardegna - Porto Cervo/Arzachena

X. 16 settembre Toscana - Punta Ala (Yacht Club Punta Ala)

XI. 22/23 settembre Liguria - Genova (Yacht Club Italiano)

XII. 4 - 7 ottobre Lombardia - Milano Expo per lo sport

Articoli correlati: SPORT VELA YACHT CLUB COSTA SMERALDA

Yacht Club Costa Smeralda

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

AL VIA MARTEDI' 21 LA PALERMO- MONTECARLO, IN CITTA' ANCHE IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO

Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco". La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking. Fra i quasi 500 i velisti in acqua nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale. Il commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda, Riccardo Bonadeo, ha detto: "Sono doppiamente lieto di essere qui – dice Bonadeo – collaboriamo da sempre per la buona riuscita della regata, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità del mare. L'articolo Al via martedì 21 la Palermo- Montecarlo, in città anche il principe Alberto di Monaco sembra essere il primo su BlogSicilia – Quotidiano di cronaca, politica e costume. Condividi: Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra) Fai clic per condividere su WhatsApp (Si apre in una nuova finestra) Fai clic per condividere su Telegram (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su LinkedIn (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su Twitter (Si apre in una nuova finestra) Clicca per condividere su Skype (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su Google+ (Si apre in una nuova finestra) Correlati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

chiudi maggiori info

PALERMO

VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI MONACO

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 20/08/2018 17:16:00

Viste Consigliate

SESTO-SAN-GIOVANNI
19 Agosto 2018
Al via i lavori per mettere in sicurezza i sottopassi Campari e Garibaldi. Il sindaco: ci siamo mossi prima della tragedia di Genova

SESTO-SAN-GIOVANNI
19 Agosto 2018
Bloccati due topi di appartamento. Tentavano il colpo in via Montegrappa, arrestati dalla Polizia

SESTO-SAN-GIOVANNI
18 Agosto 2018
Chiusi gli svincoli della A4 a Sesto e Cormano dal 20 al 24 agosto. Si lavora per la quarta corsia

Vedi tutte...

(iN) Evidenza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Al via martedì 21 la Palermo- Montecarlo, in città anche il principe Alberto di Monaco

di **Redazione** | 20/08/2018

Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, **a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria.**

Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco".

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.
Fra i quasi 500 i velisti in acqua nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani,

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno lunedì 20 agosto

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Il commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda, Riccardo Bonadeo, ha detto: "Sono doppiamente lieto di essere qui – dice Bonadeo – collaboriamo da sempre per la buona riuscita della regata, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità del mare.

« Palermo
Quarantuno anni fa l'omicidio del colonnello Russo e del prof Costa

Palermo
Aperta una inchiesta della procura di Agrigento sui migranti della Diciotti »

Ultimissime

13:11 Al via martedì 21 la Palermo-Montecarlo, in città anche il principe Alberto di Monaco

12:51 Quarantuno anni fa l'omicidio del colonnello Russo e del prof Costa

11:45 Chiudete il ponte fra Ficarazzi e Bagheria, raccolta di firme su Change.org

11:19 Irruzione dei Centri Sociali nei negozi Benetton di via Ruggero Settimo (FOTO)

10:45 Danneggiate sette auto nel parcheggio Amap a Bagheria, indagano i carabinieri

10:35 Allagamenti, disagi e un bed and breakfast evacuato, la pioggia imperversa su Palermo e provincia

10:29 Grave incidente nella circonvallazione di Monreale, ferita una giovane di 35 anni

Almanacco di VISTO sul WEB

Aperta una inchiesta della procura di Agrigento sui migranti della Diciotti

Quarantuno anni fa l'omicidio del colonnello Russo e del prof Costa

Paura in spiaggia, litiga col vicino d'ombrellone e spunta una pistola

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. Accetto
Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

Vela – Presentata la XVI edizione della Palermo-Montecarlo

Carlo Borlenghi

Presentata al Circolo della Vela Siciliana la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata che prenderà il via domani dal Golfo di Mondello, alla presenza di sua altezza il Principe Alberto II di Monaco

Palermo, 20 agosto 2018 – La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

The media could not be loaded, either because the server or network failed or because the format is not supported.
X
La dolce dedica di Federica...

TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena. Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

vela

17:23 | 20/08/18 | di Rita Caridi

Mi piace 0 Tweet

0 0 0 0

Vi raccomandiamo

Cristiano Ronaldo è stato l'artefice dello sfortunato contatto con Sorrentino, il quale ha ...

Sorrentino dopo ...

L'esultanza di Chiellini e Dybala, mentre Sorrentino è a terra privo di sensi, ha generato ...

Dybala chiede scusa! ...

La portavoce della famiglia di Michale Schumacher fa chiarezza sulle voci di un ipotetico ...

Trasferimento ...

Contenuti Sponsorizzati

Puoi vincere fino a 50.000 Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

Lottoland

Puoi vincere fino a 1 Milione di Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

Giochi24

Perché l'età non è una barriera allo studio delle lingue

Babbel

Sfoglia il Volantino Online Esselunga e Scopri gli sconti fino al 29 Agosto!

Sconti Fino al 50%

Stock di iPad rimasti in magazzino, valore 619€ in vendita a 59€

Ecco come averne uno

Valore Ripple alle stelle! Sei ancora in tempo ad investire una piccola somma

Come investire in Ripple

Pubblicità

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Guarda TR24 Canale 11, il network all news del territorio

NAZIONALI

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco

Condividi Tweet

Di: **REDAZIONE**
lunedì 20 agosto 2018 ore 17:16
5 visualizzazioni

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.

Top AUTOMAZIONI Caricatori automatici per torni PRIMI IN ITALIA COMPETITIVI NEL MONDO

NOTIZIE CORRELATE

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza...
Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza...
Voucher: Coldiretti, al via procedura Inps, 50mila...
Voucher: Coldiretti, al via procedura Inps, 50mila...
Bracciano, tutto pronto per il campionato mondiale...
Ponte Morandi: Autostrade, istituito nuovo Fondo per...

INTERLINEA
Vision lineaarredo ufficio
0543 704710

RAVENNA: Sesso a tutto volume nell'androne...
06 AGO 2018

CALCIO: Cesena, svelata la campagna abbonamenti,...
28 LUG 2018

ROMAGNA: West Nile, un altro caso grave. Scatta ...
18 AGO 2018

RAVENNA: Camion si ribalta sull'E45,...
22 LUG 2018

CESENA: Assegnato a Pubblisole il bando per la...
23 LUG 2018

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela: al via Palermo-Montecarlo

Condividi Tweet

di *ANSA*

(ANSA) - PALERMO, 20 AGO - Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

20 agosto 2018

Diventa fan di Tiscali su Facebook Mi piace 254.788

Commenti Leggi la Netiquette

I più recenti

Nubifragio Catania, sub salvano autisti

Scontro su CT-Gela, 1 morto e 5 feriti

Centri sociali in negozio Benetton

Lumsa Digital Hub, incubatore di startup

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice. Ok

Pronta al via la Palermo – Montecarlo

IN EVIDENZA NOTIZIE FLASH 20 agosto 2018 - 0 commenti 0 (0 voti)

SAIL and RIGGING
www.sailandrigging.com +39 041 5500844
Speciale BARCOLANA 50

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under

I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

Pirelli sale a bordo di Luna Rossa per la prossima America's Cup

13 agosto 2018 - 232 Visualizzazioni

Ora Cup Ora: Tra gli juniores vince Marco Gradoni, tra i cadetti il croato Tafra

13 agosto 2018 - 223 Visualizzazioni

VELAVENETA TV

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

Tags: palermo montecarlo, vela, veneta

ARTICOLI RECENTI

20 agosto 2018

Pronta al via la Palermo – Montecarlo

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la…

20 agosto 2018

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: domani si fa sul serio

20 agosto 2018

Microclass: Belimo si laurea Campione del Mondo in Polonia

20 agosto 2018

Argento per Andrea Spagnolli e Giulia Fava ai Campionati Europei Nacra 15

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clicca qui.

Accetto

Menu Video Foto Risultati Live! Diazza Gold Mondo Gazzetta Shop Seguici Accedi

SPORT VARI

Vento e Vele

iBLOG | La Gazzetta dello Sport

20 agosto 2018

Al via la Palermo-Montecarlo

di **Gian Luca Pasini**

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti | Più commentati

Europeo Ufo in Germania
1 mese fa, Europeo Ufo in Germania - WordWeb

Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia
1 mese fa, Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia - Esercito Difesa

Una nuova rotta per la nautica italiana
2 mesi fa, Una nuova rotta per la nautica italiana - WordWeb

Video: il teaser della Giraglia 2018
2 mesi fa, Una 151 miglia da record E c'è anche la Sensini – VinciBonus

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

“La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell’affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico”, ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. “Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all’occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità”.

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, “la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all’occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest’anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all’arrivo a Montecarlo”.

Condividi questo post: 0

Lascia un commento

Titolo

Commento

I vincitori di Corri sull’Acqua

3 mesi fa, Thomas Fauster conquista il 23° Neirotti | Circolo Surf Torbole

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mi piace 21.350

Vela – Presentata la XVI edizione della Palermo-Montecarlo

Presentata al Circolo della Vela Siciliana la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata che ...

Segnalato da : sportfair

Commenta

Vela – Presentata la XVI edizione della Palermo-Montecarlo *(Di lunedì 20 agosto 2018)* **Presentata** al Circolo **della Vela** Siciliana la XIV **edizione della Palermo-Montecarlo**, la regata che prenderà il via domani dal Golfo di Mondello, alla presenza di sua altezza il Principe Alberto II di Monaco **Palermo**, 20 agosto 2018 – La magnifica sede del Circolo **della Vela** Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione **della** XIV **Palermo-Montecarlo**, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di **Palermo**, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e **della** Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap. Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale ...

SPORTFAIR

twitter *PressMareItalia* : #Presentata la #XIVedizione della #PalermoMontecarlo #sportvela #CircoloVelaSicilia #sailing #PuntaCelesi -

Zazoom Tv - Live Video Breaking News

Segui gli aggiornamenti e vedi gli ultimi video su : **Vela Presentata**

Top News | Blogorete | Tweets

I malati e i sofferenti con l'Unitalsi di Massa a ...

Benevento, Mastella chiude il ponte San Nicola ...

Genova, ponte Morandi: Recuperata auto con intera ...

Matteo Pes cade durante l'escursione e precipita ...

Asia Argento paga 380mila a attore Jimmy Bennett ...

Seguici in Rete

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

XIV Palermo-Montecarlo, tutto pronto per il via

IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 20 agosto 2018 Zerogradinord 0

Palermo-Montecarlo 102 sailing 3229 Vela 5042

Palermo – La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà domani alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza

ADVERTISING

NORTH SAILS

info@geosinertec.com
www.geosinertec.com

ADRIATICO SAILCHARTER

TWITTER

ZGN ON FACEBOOK

Zerogradinord
Mi piace questa Pagina 5097
Zerogradinord
57 minuti fa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".
Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai

Alberto Bolzan
Atleta · Piace a 2455 persone · 59 min

ZGN ON YOUTUBE

1/96 Successivo

HOT (LAST 24 HOURS)

- Centomiglia e Trofeo Gorla, cresce l'attesa dei porticcioli
- Vela e riconoscimenti, Claudia Rossi insignita della Medaglia di Bronzo al...
- 52 Super Series, la flotta è di scena a Puerto Portals
- America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale
- America's Cup, Prada e Pirelli insieme per Luna Rossa
- Europei Laser U21, Carolina Albano subito seconda
- Italian Slalom Tour 2013, vince Andrea Ferin

HOT (LAST 7 DAYS)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

Related Post

Palermo-Montecarlo, inizia

Palermo-Montecarlo, già in

Palermo-Montecarlo, tra una

0 Twitter
0 Share
0 in Share
0 +1

ADD A COMMENT

No comments so far.
Be first to leave comment below.

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Your comment

POST COMMENT

Your name * | E-mail address * | Website

America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale
America's Cup, 36th edition's Class Rule is published
Verve Cup Offshore Regatta, Enfant Terrible-Minoan Lines è secondo a Chicag...
Volvo Ocean Race, redress granted for Team Alvimedica
America's Cup, Auckland confermata host venue della 36° edizione
Centomiglia e Trofeo Gorla, cresce l'attesa dei porticcioli
TP52, varata la nuova Azzurra

CATEGORIES

Vela	17181	Monotipia	3503
In evidenza	2776	Oceano	2418
Altura	2051	Derive	1585
America's Cup	1384	ORC-IRC	1210
Volvo Ocean Race	1177	English	1172

ABOUT US | ARCHIVIO MENSILE | SEARCH THE WEBSITE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Vela: partita Palermo-Montecarlo

54 barche al via, tanta gente a seguire regata da Mondello

Redazione ANSA
PALERMO
21 agosto 2018
19:02
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

Archiviato in
Vela
Leoluca Orlando
Agostino Randazzo
Gregoretti
Alberto II di Monaco
Bernard d'Alessandri
ORC International

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare.

Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi | Suggerisci

Annunci PPN

offerta luce Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della componente energia
Scopri di più

Summer Days
Solo online fino a 60€ di sconto sulle offerte in promozione
Scopri di più >>

Risparmia 70€ con VELUX
Sostituisci la tua vecchia finestra per tetti, risparmia 70€
www.velux.it

offerta luce Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della componente energia
Scopri di più

VIDEO ANSA

21 AGOSTO, 19:05
SPARI CONTRO L'AMBASCIATA AMERICANA IN TURCHIA

21 agosto, 18:00
Autostrade: terminato cda. Il nuovo ponte in acciaio in 8 mesi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VELA Martedì 21 agosto 2018 - 01:43

Parte oggi la 14esima edizione della regata d'altura Palermo-Montecarlo

Molti nomi noti della vela per l'evento ormai classico

Roma, 20 ago. (askanews) – Nel Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, si è tenuta ieri la conferenza stampa di presentazione della 14esima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata che partirà oggi alle ore 12, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la presenza del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo,

Consiglio Regionale
TG Web Lombardia

VIDEO

Melania Trump rilancia la campagna Be Best: attenti ai social

Giorgetti al Meeting di Rimini: il Parlamento non conta più nulla

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di del Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale e Ceo Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto

Fitness, nasce l'Accademia per Yacht Personal Trainer

Crollo ponte Genova, consegnati i primi 5 alloggi agli sfollati

Assalto commissariato Catalogna, parlano i vicini dell'aggressore

Grecia, Moscovici: dal 10 settembre prima missione post-programma

VEDI TUTTI I VIDEO

VIDEO PIÙ POPOLARI

Codice abbonamento: 146880

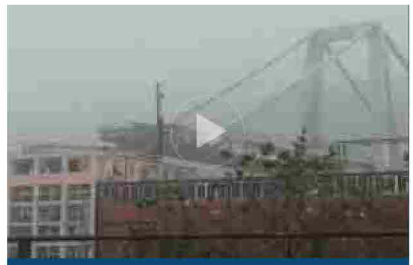
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

La flotta oggi al via della 14esima Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo.

Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi, che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP), e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena. Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36esima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.



Maltempo, disastro a Genova crolla il ponte su autostrada A10

Salvini e Di Maio accolti da applauso ai funerali di Genova

Genova, Ing. Brencich: "il ponte Morandi è stato progettato male"

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ARTICOLI SPONSORIZZATI

Occhiali progressivi con lenti di nuova generazione anche da sole a 319€ anziché 800€

Novità dall'ottico

Puoi vincere fino a 2 Milioni di Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

Giochi24

Sei un investitore? Ecco 5 consigli per evitare gli errori più comuni. Scopri di più!

Fisher Investments

Last Minute da € 173 a camera/notte - Hotel & Spa Iadera 5* - Vacanze Nassfeld

Hotel & Spa Iadera 5*

Sponsorizzato da L

Tweet di @askanews_ita

askanews
@askanews_ita

Piena del #Raganello: almeno 10 morti, incerto numero dei dispersi
askanews.it/cronaca/2018/0...

Incorpora Visualizza su Twitter

VEDI TUTTE LE NEWS

Cerca un articolo

Home
Politica
Economia
Esteri
Cronaca
Regioni
Sport
Cultura
Spettacolo
Nuova Europa
Video
Altre sezioni
Servizi PCM
Meteo
La redazione
Chi siamo
Area clienti
Disclaimer e Privacy
Informativa Cookie
Pubblicità
Sitemap

SEGUICI SU

Chiudi X

Gentile Visitatore, in occasione della piena vigenza del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione dei dati personali,
la invitiamo ad entrare nella sezione Disclaimer e Privacy per avere informazioni sul trattamento dei dati personali.

Questo sito utilizza cookie di marketing, di profilazione e cookie di terze parti per inviarti offerte promozionali anche in linea con le tue preferenze.
Procedendo con la navigazione o accedendo ad un qualsiasi elemento di questa pagina, ci autorizzi a memorizzare e ad accedere ai cookie sul tuo dispositivo.
Per saperne di più o per negare il tuo consenso all'utilizzo dei cookie, entra nella sezione Informativa Cookie. Maggiori info su Informativa cookies.

askanews S.p.A.
Direzione e coordinamento A.BE.T.E. S.p.A.
Ph. +39 06695391 - Capitale Sociale € 1.072.632,00 i.v. - P.I. 01712... - C.F. 07201450587
© 2017 askanews S.p.A.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Al via la 14^ edizione della regata Palermo-Montecarlo, 54 le barche alla partenza a seguita dal principe di Monaco

di **Redazione** | 21/08/2018

Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda – divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare.

Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

« Palermo
"Enricomincio da me Unplugged" di Enrico Brignano fa tappa in Sicilia, appuntamento l'1 ed il 2 settembre

Palermo
Pestaggio dei migranti tra Trappeto e Partinico a Ferragosto, tre partinicesi denunciati »

#alberto di monaco #palermo #partenza regata palermo montecarlo #regata Palermo Montecarlo #sport

inSicilia your food ecommerce

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno martedì 21 agosto

Buttanissima
Il giornale dell'irriverenza Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI SPORT

21.08.2018 Tags: PALERMO , Vela

Vela: partita Palermo-Montecarlo

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

RED-FK

PUOI LEGGERE ANCHE

SERIE B

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Ascoli	0	Lecce	0
Benevento	0	Livorno	0
Brescia	0	Padova	0
Carpi	0	Palermo	0
Cittadella	0	Perugia	0
Cosenza	0	Pescara	0
Cremonese	0	Salernitana	0
Crotone	0	Spezia	0
Foggia	0	Venezia	0
Hellas Verona	0		

TUTTI I RISULTATI

ULTIMA ORA

19:24 Italia Ponte Morandi,altri 6 alloggi a sfollati

19:09 Lombardia Morti in torrente, cordoglio di Fontana

19:02 Altri Sport Vela: partita Palermo-Montecarlo

18:52 Italia Di Maio, se serve un decreto per Ischia

18:52 Spettacoli Hit parade, Irama si riprende la vetta

TUTTE LE NOTIZIE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. learn more OK

Offri contenuti straordinari. Ancora più rapidamente.
Crea esperienze cliente di grande impatto con Adobe Creative Cloud for teams. Scopri di più ›
Make it. Creative Cloud for teams.

Palermo e Provincia | Sport

Vela, partita Palermo-Montecarlo: 54 barche in gara, tanta gente a seguire regata da Mondello

21 agosto 2018 Redazione 0 Commenti mare, Palermo

4

Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda – divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto – come riporta l'Ansa – per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Articoli recenti

Ok al decreto disabili, Pullara: "In commissione Salute oggi è accaduto qualcosa di epocale" 21 agosto 2018

Migranti, presidio al porto di Catania: "Restiamo umani" 21 agosto 2018

Vela, partita Palermo-Montecarlo: 54 barche in gara, tanta gente a seguire regata da Mondello 21 agosto 2018

Manichino contro la plastica a Favignana, ideato da Dario La Rosa fa il giro delle spiagge 21 agosto 2018

VIDEO | Viaggio tra le incompiute, deputati M5s a Cattolica Eraclea puntano i riflettori sulla chiesa Madre 21 agosto 2018

Migranti, procura di Catania apre inchiesta su nave Diciotti 21 agosto 2018

VIDEO | Viaggio tra le incompiute, deputati M5s a Montallegro: case popolari da completare 21 agosto 2018

Decreto disabili, ok della commissione Salute dell'Ars. La Rocca Ruvolo: "Ascoltate le persone con disabilità e le loro famiglie" 21 agosto 2018

Squalo catturato e maltrattato a Sciacca, spunta nuovo video di Mareamico: "Fuori dall'acqua circa un'ora" 21 agosto 2018

Infrastrutture nell'Agrigentino, Cgil: "Non possiamo attendere tragedie e

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Live Store Edicola Edizione digitale Community Giochi Meteo Mr Calcio Cup IN Roma Altro Accedi Registrati

STADIO Corriere dello Sport.it
SEMPLICEMENTE PASSIONE

Scopri l'edizione digitale su Tablet e Smartphone
ABBONATI Leggi online

HOME CALCIO F1 MOTO MOTORI BASKET TENNIS VOLLEY ALTRI SPORT ESPORTS VIDEO ALTRO

NOTIZIE ULTIM'ORA

Vela: partita Palermo-Montecarlo

54 barche al via, tanta gente a seguire regata da Mondello

Potrebbero interessarti

Tuttosport.com Dazn a scatti, l'ironia social sulla nuova...
(TuttoSport.com - Foto)

il grasso addominale
(oggibenessere.com)

Northern Trust show,con Johnson-Molinari

Leonardo: "Squadra competitiva. Su Milinkovic-Savic..."

Sponsor
rassodano i Glutei in modo rapido e veloce
(oggibenessere.com)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

martedì 21 agosto 2018 19:02

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

Vedi tutte le news di Notizie Ultim'ora

Simeone: "Possiamo vincere, noi come la Francia"

Powered by

IN EDICOLA

PER APPROFONDIRE

NOTIZIE ULTIM'ORA

Hit parade, Irama si riprende la vetta

NOTIZIE ULTIM'ORA

Fiorentina:Corvino, fiduciosi per futuro

NOTIZIE ULTIM'ORA

Di Maio, se serve un decreto per Ischia

NOTIZIE ULTIM'ORA

Juve: per Pjanic contratto fino al 2023

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 19
Foglio 1

OGGI LA PARTENZA. UN PERCORSO AVVINCENTE CHE METTERÀ A DURA PROVA BARCHE ED EQUIPAGGI IN UNO STRAORDINARIO SCENARIO IN MARE

Una regata affascinante

Sono cinquecento le miglia della rotta che separano il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco

La flotta oggi al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai «giganti del mare», è formata da 54 barche, tra Maxi, racercruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igiea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un «gate» posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello.

Gli iscritti

54 partecipanti per una sfida avvincente con tanti big

I promotori

Randazzo: «Un grande livello tecnico raggiunto»

I siciliani

Le due gemme del Circolo della Vela e i progetti sociali

Un'immagine della regata Palermo-Montecarlo dello scorso anno FOTO FRANCESCO FERRI FORNITA DAGLI ORGANIZZATORI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 20
Foglio 1 / 2

AL VIA L'EDIZIONE NUMERO 14. PER LA PRIMA VOLTA SARÀ PRESENTE IL MULTISCAFO DI 60', IL TRIMARANO OCEANICO AD MAIORA DI BRUNO CARDILE

Sono 54 le barche partecipanti

Alla partenza anche il principe Alberto di Monaco, che si trova a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria

Partirà oggi alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo.

La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria.

Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile.

«Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco».

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai «giganti del mare». I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un «gate» posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

ORLANDO: «UNA CONFERMA DEL PRESTIGIO DELLA MANIFESTAZIONE»

••• «La presenza del Principe di Monaco alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico», ha dichiarato il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando. «Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport». Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, «la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo».

«Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci», ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. «Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno».

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 20
Foglio 2 / 2

Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno

FOTO FORNITA DAGLI ORGANIZZATORI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 21
Foglio 1 / 2

GLI ISCRITTI. CI SARANNO ANCHE IL MAXI RAMBLER 88 E IL VOR 70 OCEAN BREEZE, PROTAGONISTA DEL GIRO MONDO IN EQUIPAGGIO A TAPPE

Sfida avvincente con tanti big

Tra i grandi nomi il Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante all'edizione 36 della America's Cup

Lo scorso anno le barche sulla linea del via furono 44, numero che è stato ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. Già protagonista dell'edizione di due anni fa, conclusa con la vittoria in tempo reale e del Trofeo Tasca d'Almerita per aver concluso le 500 miglia del percorso in 58 ore, 14 minuti e 11 secondi (a poco più di 10 ore dal record fissato da Esimit Europa 2), Rambler 88, in regata per il New York Yacht Club e fresco vincitore a fine febbraio del RORC Caribbean 600 Trophy, sarà nuovamente alla partenza della Palermo-Montecarlo con il suo equipaggio di stelle che, oltre navigatore italiano Silvio Arrivabene, può contare sul talento e la grande esperienza dei neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney (vincitori di quattro edizioni dell'America's Cup, prima con Team New Zealand e poi con Alinghi). Ottima anche la risposta della vela d'altura nazionale, rappresentata da barche come il Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con a bordo il Red Devil Sailing Team capitanato dall'olimpionico siciliano Gabriele Bruni (attuale coach federale di Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti, l'equipaggio dominatore nell'ambito del catamarano olimpico Nacra 17), il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri, il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi, e il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, l'ex Fleury Michon appartenuto a leggende della vela francese come Philippe Poupon e Florence Arthaud, prima partecipazione di un multiscafo di 60' alla Palermo-Montecarlo.

Da segnalare, infine, anche la partecipazione del Bénéteau 56 Donna Rosa 2.0 di Fabrizio Mineo (Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro), con l'obiettivo di dare visibilità all'attività della Lega Italiana Lotta ai Tumori con il motto «LILT for Metavivors».

La flotta della Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai «giganti del mare», sarà ormeggiata nel rinnovato Marina di Villa Igiea, base logistica dell'evento.

Pelaschier presenta un'iniziativa a tutela del mare FOTO CARLONI-RASPAR

L'INIZIATIVA

In occasione della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa al Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere la salvaguardia dei mari. Pelaschier ha invitato a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. L'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che è impegnato nel ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 21
Foglio 2 / 2

Lo scorso anno le barche sulla linea del via furono 44, numero che è stato ampiamente superato dall'edizione di quest'anno, che può contare su grandi nomi della vela internazionale come il Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il VOR 70 Ocean Breeze, già protagonista del Giro Mondo in equipaggio a tappe, e l'altro Maxi Yacht Lucky di Byron Ehrhart del New York Yacht Club, sfidante alla 36ma America's Cup. FOTO DELL'EDIZIONE DELLO SCORSO ANNO FORNITA DAGLI ORGANIZZATORI

Palermo-Montecarlo
Sfida avvincente con tanti big

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 22
Foglio 1 / 2

I SICILIANI. IN GARA «SWAN 45 APHRODITE» CON A BORDO, TRA GLI ALTRI, LO SKIPPER BONANNO, GAETANO FIGLIA DI GRANARA, GLI EX OLIMPIONICI ANGILELLA E ZUCCHETTI

Il Circolo della vela a due punte

In regata c'è il «First 50' Freedom» di Roberto Pucitta, un'iniziativa congiunta con lo Yacht Club de Monaco

In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite (sponsor Caronte & Tourist), con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti, e una rappresentanza di atleti del club organizzatore.

Entrando nel dettaglio, gli under 25 hanno esordito quest'anno in una regata d'altura alla Giraglia Rolex Cup. Sulla barca messa a disposizione dall'armatore Roberto Pucitta ci sono cinque ragazzi palermitani del circolo, fra i quali il più piccolo, Arturo Caronna, ha 13 anni, e altrettanti compagni di navigazione dello Yacht Club de Monaco, quattro francesi e un inglese.

Insieme con Arturo Caronna a bordo c'è suo fratello Armando, poi Orazio Fatta, Federico Scrima e Tancredi Siracusa con l'istruttore Domi Aiello. Ad accompagnare i ragazzi dello Yacht Club de Monaco l'istruttore Thierry Leret. La Palermo-Montecarlo sarà la seconda regata d'altura dopo le 241 miglia della Giraglia Rolex Cup che ha visto il First 50' Freedom partire da Saint-Tropez e arrivare a Genova passando per lo scoglio della Giraglia.

Lo Swan 45 Aphrodite, invece, vedrà a bordo lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Si tratta di un'imbarcazione da poco meno di 14 metri, molto competitiva sulla quale dal punto di vista agonistico il circolo ripone grandi aspettative. Se nel caso di Freedom si sottolinea più l'aspetto di crescita dei ragazzi impegnati nell'imparare i trucchi del mestiere, Aphrodite può essere considerata la barca dalla quale il circolo si aspetta il risultato migliore. L'obiettivo del Circolo della Vela Sicilia, infatti, è puntare al podio soprattutto con lo skipper Bonanno. Un obiettivo che sarebbe di grande importanza soprattutto per l'alto livello tecnico dei partecipanti.

I PROGETTI «LILT FOR METAVIVORS» E «CROSSING ROUTES»

••• L'equipaggio della Lega Navale italiana (LNI) Sezione Palermo Centro parteciperà alla regata Palermo-Montecarlo, portando con sé un messaggio di sensibilizzazione al motto «LILT for Metavivors». La barca scelta è la stessa dello scorso anno, il Beneteau Oceanis 55, Donna Rosa 2.0 che è stata l'unica imbarcazione siciliana a tagliare il traguardo di Montecarlo nel 2017 e che, quindi, sta dando continuità al progetto oncologico ideato dalla LNI in collaborazione con la Lega Italiana per la Lotta ai Tumori (LILT). «Metavivors è un termine americano, molto in uso internazionalmente per indicare i pazienti oncologici metastatici e lungoviventi - spiega Rossella Tramontano, testimonial del progetto – ed in particolare si riferisce alle donne ammalate di tumore al seno allo stadio IV. Presso queste donne emerge un forte senso di solitudine e di abbandono da parte delle istituzioni, degli operatori sanitari e dei media, che rivolgono la loro attenzione soprattutto verso chi si è lasciato il cancro alle spalle e verso la prevenzione. È invece importante per queste donne - che dal carcinoma mammario non sono guarite, ma che cercano con grande fatica di vivere a pieno la loro quotidianità».

Tra i partecipanti anche Crossing Routes, progetto sportivo lanciato a inizio anno da ASD Diversamente Marinai che con il suo Class40 Vaquita sta diventando una presenza fissa sui campi di regata del Tirreno. Per Crossing Routes questa regata rappresenta la chiusura della stagione da un punto di vista degli appuntamenti agonistici, e l'occasione di mettersi ulteriormente alla prova varando anche la nuova collaborazione con NaviMeteo, che supporterà l'equipaggio nella lettura delle carte meteo, collaborerà al routage e alla definizione delle strategie e scelte tattiche pre-partenza. Collaborazione che proseguirà durante l'inverno con una vera e propria formazione ai componenti del Different Sailing Team toscano. Anche in quest'occasione l'equipaggio di Vaquita è composto da atleti normodotati e atleti «diversamente abili», per proseguire quel lavoro di integrazione a bordo che è l'anima fondante del progetto.

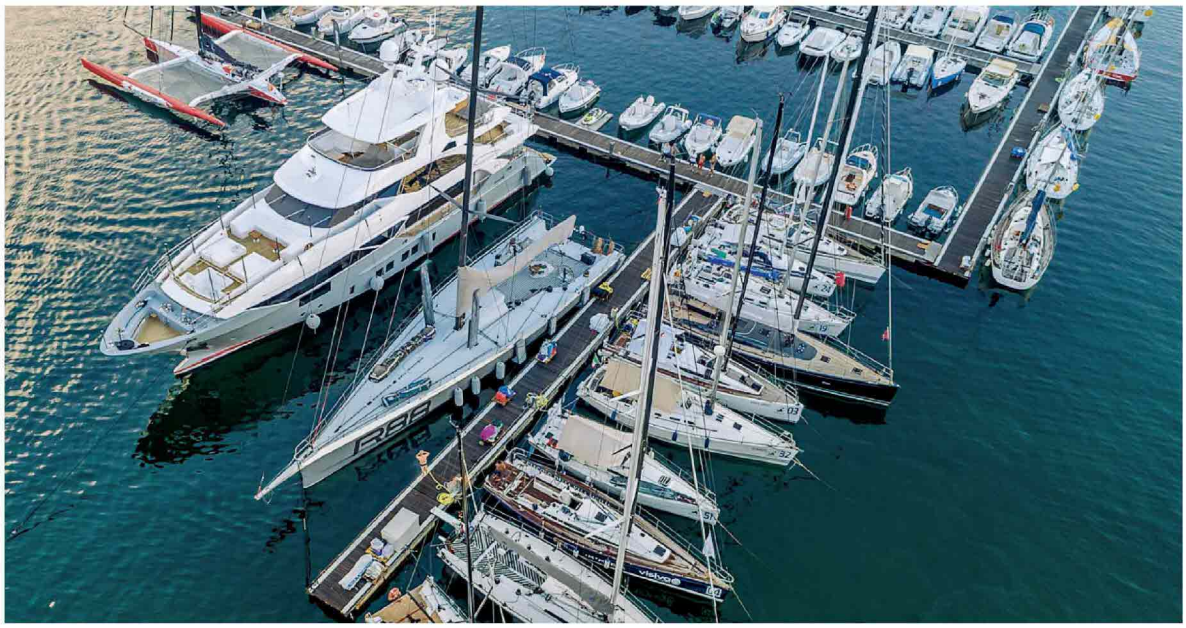
Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 22
Foglio 2 / 2



In regata anche due barche del Circolo Vela della Sicilia: il First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, iniziativa congiunta del CVS e dello Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti e atleti del club organizzatore

NELLA FOTO DELLO STUDIO BORLENGHI FORNITA DAGLI ORGANIZZATORI UN'IMMAGINE DELLA FLOTTA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 38
Foglio 1

VELA. Oggi alle 12 parte la prestigiosa regata, cresciuta nei numeri e nella qualità. Oltre 50 barche al via con 500 concorrenti a bordo, favoriti i due maxi americani

Palermo-Montecarlo, sfida tra Lucky e Rambler

Annunciata la presenza del principe Alberto II Ranieri di Monaco, che riceverà la cittadinanza onoraria a Villa Niscemi

Grande incertezza per la conquista del Trofeo Randazzo, riservato alla barca prima in tempo compensato. Istituita la Coppa Emanuele Bruno al miglior team palermitano.

Roberto Urso
PALERMO

••• Ogni anno qualcosa in più. La Palermo-Montecarlo «varata» nel 2005 vede crescere i numeri, la qualità, tante nuove attenzioni del mondo della vela e perfino ospiti di assoluto lignaggio. Infatti alla partenza, oggi alle 12 dal golfo di Mondello, assisterà anche il principe Alberto II Ranieri di Monaco, in compagnia del nipote Pierre Casiraghi che anni fa ha vinto questa competizione di 500 miglia lungo il Tirreno. «Al principe dopo il via alla regata a Villa Niscemi conferiremo la cittadinanza onoraria», ha annunciato il sindaco Leoluca Orlando.

Ben oltre 50 le imbarcazioni al via di nove nazioni e tra i circa 500 velisti in gara tanti professionisti della vela con vincitori di Coppa America, atleti olimpici, campioni del mondo a fare da traino alla massa di veri appassionati del mare che affrontano il Tirreno con il puro spirito dilettantistico e di sfida con se stessi, quando non subentrano altri scopi come la solidarietà, l'integrazione e l'essere tutti uguali in mare, anche disabili o malati di tumore.

Ieri al Circolo della Vela Sicilia, organizzatore della regata assieme allo Yc de Monaco, uno sciorinare di dati di alta qualità, di partecipazioni illustri e di iniziative sociali.

Intanto, illustrata la partecipazione di alcuni dei più noti velisti. Dagli italiani Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene, Alberto Bolzan, Bruno Cardile, Pietro Zucchetti, ai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, plurivincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, ai francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. E in chiave palermitana, tra i più noti gli olimpici Gabriele Bruni e Giuseppe Angilella, il campione mondiale Gaetano Granara, Maurizio D'Amico, Giuseppe Leonardi ed Edoardo Bonanno, alla sua dodicesima presenza in regata.

Decisamente favoriti per la vittoria in tempo reale (Trofeo Tasca d'Almerita) i due maxi americani, vincitori delle ultime due edizioni: Lucky campione in carica e Rambler 88, primo all'arrivo a Montecarlo nel 2016. Barche da oltre 20 metri nettamente più veloci del resto della flotta ma che stando alle previsioni meteo difficilmente potranno abbassare il record di Esimit Europa 2 del 2015 con 47 ore e 46 minuti.

Invece ci sarà una pletora di aspiranti al successo nel Trofeo Randazzo, riservato alla barca prima in tempo compensato, nonché una sfida tra due skipper palermitani, Maurizio D'Amico e Gabriele Bruni, per portare la loro barca (rispettivamente O'Guerriero ed Endlessgame) alla conquista del campionato italiano off shore. I due sono primo e secondo in classifica su 450 concorrenti. E poi di nuova istituzione c'è la Coppa Emanuele Bruno in ricordo del console di Monaco, tra gli artefici di questa regata. Il premio andrà al migliore equipaggio palermitano. In lotta le due barche del Circolo della Vela, Freedom e Aphrodite, Wireless della Canottieri Palermo, Enoch della Palermo Sport e Donna Rosa 2 della Lega Navale. Nel contesto della gara, il già olimpico Mauro Pelaschier e vincitore di una edizione ha illustrato il progetto della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità del mare. (*RU*)

Il maxi americano Lucky ha vinto l'ultima edizione della Palermo-Montecarlo

Sport
Palermo-Montecarlo, sfida tra Lucky e Rambler
Cincinnati, il ritorno di Djokovic
Ora la vetta non è più un sogno
IN BREVE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE CITTADINO PRESS.it

tipolitografia Luxograph

sede: Via Amilcare Barca, 1/h - 90142 Palermo
ufficio: Piazza B. da Messina, 2/e - 90142 Palermo
Tel. 091 6376142 - Tel. e fax 091 546543
info@luxograph.it
www.luxograph.it
luxograph_srl@libero.it

PALERMO

IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO DA OGGI È CITTADINO PALERMITANO

Il principe ha anche presenziato al via della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo partita dal golfo di Mondello

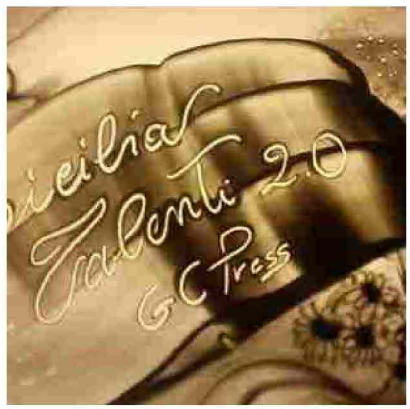
di **Redazione 5** - 21 agosto 2018

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Il Principe Alberto di Monaco

Albert Alexandre Louis Pierre Grimaldi, S.A.S. Principe Sovrano **Alberto II di Monaco** da oggi è un nuovo cittadino onorario di Palermo. **Il conferimento della cittadinanza è avvenuto oggi** nel corso di una cerimonia, durante la quale il sindaco Leoluca Orlando ha sottolineato i "rilevanti impegni sociali profusi nella salvaguardia dell'ambiente, in progetti di sviluppo e nello sport".

A Villa Niscemi, erano presenti tra gli altri, il Commissario dello Stato per la Regione Siciliana, prefetto Caludio Sammartino, il Console generale della Federazione russa, Evgeny Pantaleev, il presidnete della CCIIAA di Palermo ed Enna, Alessandro Albanese, il presidente del Consiglio comunale, Salvatore Orlando; ed ancora, il delegato Presidente della Regione Siciliana, assessore regionale al Turismo, Sandro Pappalardo, il delegato Prefetto di Palermo, viceprefetto Laura Franchia, oltre alla delegazione monegasca, guidata



Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

dall'Ambasciatore Robert Fillon e ai Consoli di Lussemburgo, Slovenia, Polonia, Repubblica Ceca e Filippine.

"Sono molto felice e onorato di essere diventato cittadino onorario" – ha detto il principe Alberto di Monaco, aggiungendo che: "l'incontro di oggi testimonia la forza dei nostri legami".

Orlando ha donato al principe di Monaco anche un libro sulle varietà di piante presenti sul territorio siciliano.

Prima della cerimonia del conferimento della cittadinanza onoraria, il principe Alberto di Monaco, insieme al primo cittadino del capoluogo palermitano, ha dato il via alla **XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo partita dal golfo di Mondello.** La manifestazione, presentata ieri al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, è organizzata dal club palermitano con la collaborazione dello Yacht Club de Monaco e dello Yacht Club Costa Smeralda e vede la partecipazione di 54 barche e circa 500 velisti impegnati.

TAGS cittadinanza onoraria palermo principe alberto di monaco Regata Palermo Montecarlo

CONDIVIDI Mi piace 1 tweet

Articolo precedente

AUTOMOBILISMO. 61^ MONTI IBLEI CON 224 ISCRITTI

Redazione 5

ARTICOLI CORRELATI ALTRI ARTICOLI DELLO STESSO AUTORE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

SPORT

Al via la XIV Palermo-Montecarlo

Published 13 minuti ago - REDAZIONE

Al via la XIV Palermo-Montecarlo, Con la presenza illustre di sua Altezza il Principe Alberto II di Monaco, a bordo di un mezzo della Guardia Costiera con il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo.

0 notes 24 views

Palermo, 21 agosto 2018 – Dopo un'intensa giornata ieri al Circolo della Vela Sicilia, scandita da un'affollata conferenza stampa a cui erano presenti, tra gli altri, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo e il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, da uno skipper briefing gestito dal Race Director Alfredo Ricci e da un suggestivo e riuscito Dinner Party dedicato agli equipaggi, finalmente oggi alle ore 12 ha preso il via la XIV edizione della Palermo-Montecarlo.

Ben 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club

Article Info

REDAZIONE
MORE »

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap – divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110°) e sole.

Una volta partita, la flotta ha doppiato una boa posta al vento – i primi cinque, nell'ordine, sono stati i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth e gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan; Lucky di Bryon Ehrhart; Atalanta II di Carlo Puri Negri (tattico Gabriele Benussi) e Pendragon VI, seguiti dal Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani in pozzetto – per poi iniziare la navigazione in mare aperto, lungo le circa 500 miglia che separano Palermo da Montecarlo, una rotta intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo, con in palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC, e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Alla partenza della regata hanno assistito in tantissimi, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Segretario Generale & CEO del club monegasco Bernard d'Alessandri. In molti dal CVS, lungo la battigia e dal molo di Punta Celesi a Mondello, hanno seguito le operazioni di partenza. Posizione privilegiata quella di quanti hanno invece scelto di seguire la flotta dal mare, posizionandosi accanto alla barca del Comitato di Regata o sulla boa di disimpegno. In totale in mare, insieme alle 54 barche che sono partite alla volta di Montecarlo, c'erano anche una trentina di imbarcazioni fra gommoni, barche a vela e mezzi di supporto dell'organizzazione, che ha garantito la copertura fotografica e video, con il supporto di droni, alle operazioni di partenza.

Presente anche il Presidente della FIV Francesco Ettorre, che ha assistito alla partenza dalla terrazza del Circolo della Vela Sicilia assieme ai soci del club: "la Palermo-Montecarlo ormai è una realtà più che consolidata e non posso non fare i complimenti al club e al suo Presidente Agostino

Agostino Randazzo, altezza, bordo, circolo, guardia costiera, illustre, LEOLUCA ORLANDO, mezzo, monaco, Montecarlo, Palermo, presenza, presidente, Principe Alberto II, sicilia, Sindaco di Palermo, vela, via, XIV

Vincino. Orlando "Protagonista graffiante, ultimamente scomodo"
Published 6minuti ago

Il principe Alberto di Monaco cittadino palermitano
Published 54minuti ago

A Mondello ultimi giochi prima della Festa di Premiazione
Published 3ore ago

"Notti di BCsicilia". Palermo, presentazione libro sulle niviere e degustazione della granita prodotta con antichi metodi
Published 3ore ago

Share this article

Share Tweet

Cerca ... CERCA

Ti potrebbe interessare

Carosello Storico dei Rioni di Cori: Porta Signina si aggiudica il Palio di Sant'Oliva

by REDAZIONE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Randazzo per la perfetta organizzazione di questo evento, una delle regate di punta del nostro Campionato Italiano Offshore, e in generale per la promozione della vela sul territorio", ha dichiarato Ettorre.

Sulla stessa linea il Segretario Generale dell'International Maxi Association Andrew McIrvine, a dir poco entusiasta di aver avuto l'occasione di vivere in prima persona la partenza della Palermo-Montecarlo, tappa del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, di cui rappresenta cronologicamente la chiusura. "Finalmente sono riuscito ad accettare l'invito del Presidente Randazzo. Tra i Maxi non mancano gli armatori che amano le "regate lunghe" e proprio per rispondere a questa loro vocazione, l'IMA ha voluto identificare e racchiudere in un apposito circuito – con premiazione prevista per il 5 settembre a Porto Cervo – le regate offshore che, in Mediterraneo, riscuotevano maggior successo e che potevano assicurare un ottimo livello di organizzazione: la Palermo-Montecarlo è senz'altro una di queste e sono certo che anche con il Circolo della Vela Sicilia l'IMA percorrerà una lunga e proficua rotta".

Tra i partenti, da segnalare la presenza anche del Class 40 Made in Midi del noto velista oceanico francese Kito de Pavant e di due barche del Circolo della Vela Sicilia, il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che vede lavorare fianco a fianco il CVS con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara e gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

Dopo le prime cinque ore di regata – navigazione che può essere seguita da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e apposita APP) – al comando della flotta troviamo il Maxi Rambler 88, seguito dal trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (primo multiscafo), da Lucky, Pegasus, Atalanta II ed Endlessgame. Il record della regata, stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2, è di 47 ore, 46 minuti e 48 secondi, un tempo difficile da battere, considerate le previsioni meteo dei prossimi giorni.

Com. Stam.

Vaccini: Amato "Bene Trizzino, medicina non ha colore politico"

by REDAZIONE

La potestà genitoriale addotta come scusa per perseguire la ex compagna: Catanese in manette

by REDAZIONE

Articoli recenti

- Vincino. Orlando "Protagonista graffiante, ultimamente scomodo"
- Al via la XIV Palermo-Montecarlo
- Evade dai domiciliari. Arrestato
- Il principe Alberto di Monaco cittadino palermitano
- Nanotecnologie: una delle rivoluzioni scientifiche del nostro tempo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

HARBOURS.NET

Storm Bag - Tormentina Rivoluzionaria
Si Arma in 5 Minuti - Non Necessita di Strallo Dedicato negozioequo.com/StormBag

AL VIA LA REGATA PALERMO – MONTECARLO

Google Ricerca personalizzata

BY REDAZIONE92 / 21 AGOSTO 2018 VELA NO COMMENTS

Al via oggi alle 12 la classica regata Palermo – Montecarlo. Sono 57 le imbarcazioni iscritte per un totale di circa 500 velisti impegnati in una regata avvincente che lega la Sicilia al Principato di Monaco.

Palermo, 21 agosto 2018 – Partirà oggi alle 12 la regata Palermo – Montecarlo organizzata dal club velistico palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht
Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia. Alla conferenza stampa il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo ha annunciato alla partenza la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco , accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.

"*Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino*", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio, è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore".

Il circolo velico siciliano parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima parteciperà un multiscafo di 60 piedi , il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile.

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha commentato il Sindaco Leoluca Orlando. Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente".

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda.

Saranno 57 le imbarcazioni iscritte ufficialmente , tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, Un "gate" è posto a traverso di Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Circa 500 i velisti impegnati , molti i nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del **titolo Mondiale** nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan. Tanti i velisti stranieri dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il **Trofeo Challenge Angelo Randazzo**, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il **Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita**, al primo scafo sul traguardo in tempo reale. *– 2018 © www.harbours.net*

Wonderful Oman

Ann. Parextour

Windsurf : iniziato il mondiale giovanile Techno 293

harbours.net

Storm Bag - La Tormentina Facile

Ann. negozioequo.com

Montecarlo

harbours.net

Escursioni Asinara - Barca a vela

Ann. asinarasailingschool.com

Rolex TP 52 Azzurra seconda dopo il secondo...

harbours.net

Porto di Cagliari in lizza per l'Americas Cup di Vela

harbours.net

Porto di La Spezia

harbours.net

Related Post

La vela in sostegno dei malati ematologici

Rolex TP 52 Azzurra seconda dopo il secondo giorno

Azzurra alla Rolex TP52 World Championship

Sailing champions Legue : Vittoria per il Circolo...

Windsurf : iniziato il mondiale giovanile Techno 2...

Vela : 52 Super Series, Azzurra risale in classif...

Montecarlo | Porto di Palermo | Regata | Sport | Vela

Redazione92

LA TUA OPINIONE CONTA

Sorry, there are no polls available at the moment.
› Polls Archive

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Al via la regata d'altura Palermo-Montecarlo

Trimarano oceanico Ad Maiora

21 agosto 2018

Partirà oggi alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria.

Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

Leggi anche:
Atalanta-Frosinone 4-0 nel posticipo,

Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile. "Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del Principe Alberto II di Monaco – dice il presidente del circolo della Vela Sicilia

ARABIA SAUDITA

Oltre due milioni di pellegrini pregano per la festa di Hajj

E' iniziato domenica alla Mecca l'Hajj ovvero il grande pellegrinaggio annuale che dura fino al 24 agosto **video**

NUOVA FIGURA PROFESSIONALE

Fitness, nasce l'Accademia per Yacht Personal Trainer

Diventare personal trainer qualificati per salire a bordo di yacht e imbarcazioni di lusso attraverso una vera e propria accademia, [...]

Melania Trump rilancia la campagna Be Best: attenti ai social

Torrente in piena travolge escursionisti, almeno dieci morti. Si cercano i dispersi

La Diciotti ferma al porto di Catania, a bordo 177 persone

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Agostino Randazzo – è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco".

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

Leggi anche:
Ronaldo: "Felice per la prima vittoria con la maglia della Juve"

SEGUI ILFOGLIETTONE.IT SU FACEBOOK Mi piace

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Se avete correzioni, suggerimenti o commenti scrivete a redazione@ilfogliettone.it

Commenti

Nome Email non verrà pubblicata

Commenta

ILFOGLIETTONE.IT
oltrelanotizia

Iscrizione registro REA di Palermo n.308873

HOME
POLITICA
ECONOMIA
CRONACA
SALUTE

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità in linea con le Tue preferenze se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca il link "**Informativa Cookie**" in basso a destra. Scorrendo questa pagina o cliccando su qualsiasi suo elemento così come su "**Accetto**", acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTO

Informativa Cookie

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MONDELLO, PARTITA LA XIV REGATA VELICA D'ALTURA PALERMO-MONTECARLO

Ha preso il via oggi dal golfo di Mondello la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. La regata velica d'altura vedrà la flotta navigare fino all'arrivo fissato domenica 26 al largo del Principato di Monaco

Ben 54 le barche alla partenza, divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110°) e sole.

Una volta partita, la flotta ha doppiato una boa posta al vento i primi cinque, nell'ordine, sono stati i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth e gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan; Lucky di Bryon Ehrhart; Atalanta II di Carlo Puri Negri (tattico Gabriele Benussi) e Pendragon VI, seguiti dal Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani in pozzetto per poi iniziare la navigazione in mare aperto, lungo le circa 500 miglia che separano Palermo da Montecarlo, una rotta intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo, con in palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC, e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

La regata è stata organizzata dal CVS-Circolo della Vela Sicilia, in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Numerosissimo il pubblico presente alla partenza della regata, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco, che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo. In molti dal CVS, lungo la battigia e dal molo di Punta Celesi a Mondello, hanno seguito le operazioni di partenza. Posizione privilegiata quella di quanti hanno invece scelto di seguire la flotta dal mare, posizionandosi accanto alla barca del Comitato di Regata o sulla boa di disimpegno. In totale in mare, insieme alle 54 barche che sono partite alla volta di Montecarlo, c'erano anche una trentina di imbarcazioni fra gommoni, barche a vela e mezzi di supporto dell'organizzazione, che ha garantito la copertura fotografica e video, con il supporto di droni, alle operazioni di partenza.

Presente anche il Presidente della FIV Francesco Ettorre, che ha assistito alla partenza dalla terrazza del Circolo della Vela Sicilia assieme ai soci del club.

Tra i partenti, da segnalare la presenza anche del Class 40 Made in Midi del noto velista oceanico francese Kito de Pavant e di due barche del Circolo della Vela Sicilia, il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che vede lavorare fianco a fianco il CVS con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara e gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

Dopo le prime cinque ore di regata - navigazione che può essere seguita da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e apposita APP) - al comando della flotta troviamo il Maxi Rambler 88, seguito dal trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (primo multiscafo), da Lucky, Pegasus, Atalanta II ed Endlessgame. Il record della regata, stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2, è di 47 ore, 46 minuti e 48 secondi, un tempo difficile da battere, considerate le previsioni meteo dei prossimi giorni.

Partita dal Golfo di Mondello la XIV regata Palermo-Montecarlo

Pubblicato da Rassegna Stampa su Martedì 21 agosto 2018

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Condividi:FacebookTwitterGoogleTelegramWhatsApp

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI SPORT

21.08.2018 Tags: PALERMO , Vela

Vela: partita Palermo-Montecarlo

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

RED-FK

TUTTI I RISULTATI

VOLLEY

RUGBY

CICLISMO

ATLETICA E RUNNING

NUOTO

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK

il Nazionale
Quotidiano d'informazione nazionale online

CONGRATULAZIONI! ONLINE: 21/08/2018 07:53:15
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! SEI STATO SELEZIONATO ADESSO! CLICCA QUI
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
LAFABBRICADEIPREMI

SPORT | martedì 21 agosto 2018, 07:24

Al via alle ore 12 la Palermo - Montecarlo con il Principe Alberto II

0 Consiglia

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato ieri mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà oggi alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per oggi la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo.

COMPLIMENTI! Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! ONLINE: 21/08/2018 07:53:15 Sei stato selezionato adesso! Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500! CLICCA QUI

IN BREVE

martedì 21 agosto

Volley A2 Femminile - Presentazione Lpm Bam Mondovì, coach Delmati: "Un obiettivo alla volta per poi sognare in grande!" (VIDEO) *(h. 07:45)*

lunedì 20 agosto

volley A2 femminile - Presentazione Lpm Bam Mondovì. La presidente Fissolo: "C'è tanta voglia di fare bene" (VIDEO) *(h. 21:29)*

Volley A2 femminile: La Lpm Bam Mondovì pronta a scrivere un'altra pagina di storia (VIDEO) *(h. 20:43)*

Calcio. Olimpia Carcarese: super amichevole per gli Allievi, mercoledì sarà sfida al Torino *(h. 20:14)*

Volley A2 femminile - La Lpm Bam Mondovì si presenta con le idee chiare: scrivere una nuova pagina di storia! *(h. 19:51)*

Lo sport in Prima linea al Flow Outdoor Festival by Vibram 2018 *(h. 19:35)*

Calcio. La Sanremese cede ai rigori nel triangolare del "Marzocchini": la spunta il Taggia *(h. 19:18)*

Pallapugno: i risultati di domenica 20 agosto *(h. 18:48)*

FOTONOTIZIA: Kamil Glick ad Andora per qualche ora di relax *(h. 18:33)*

Pallamano Ventimiglia, tante novità per la nuova stagione: la formazione Senior disputerà il campionato francese *(h. 18:30)*

Leggi le ultime di: Sport

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

"Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco oggi alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. *"Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".*

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, *"la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".*

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

Leggi l'articolo completo:

www.montecarlonews.it/2018/08/21/notizie/argomenti/sport-1/articolo/al-via-alle-ore-12-la-palermo-montecarlo-con-il-principe-alberto-ii.html

Ti potrebbero interessare anche:

Calcio. Davide ...

Si percepisce chiara nella voce di Davide Capello il senso di smarrimento di shock, vissuto ...

Crolla ponte a ...

"Siamo passati dal ponte Morandi intorno alle undici e un quarto, c'era traffico, ho ...

Crolla il "ponte ...

La testimonianza di Simone Maggi giornalista della redazione di Sport Italia in diretta su ...

AD

Pensionline

La pensione integrativa di Genertellife per un futuro migliore. Fai subito un preventivo!

AD

Giochi24

Puoi vincere fino a 50.000 Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

AD

Sconti Fino al 50%

Sfoglia il Volantino Online Esselunga e Scopri gli sconti fino al 29 Agosto!

Sponsorizzato da

Borgo San Dalmazzo - Il sindaco Beretta...

Prima Categoria: la Saviglianese fa sul serio con mister...

Calcio, Savona. Grandoni è fiducioso dopo...

Pallapugno. Rinviato il match di Serie A tra...

Suocera chiama la polizia e mette fine alle violenze in...

Calcio giovanile - Giovanni Scibetta per la U17 del...

Roccaforte Mondovì - Due fuoriclasse a cena...

Tragedia di Genova, annullati oggi e domani...

Copyright © 2013 - 2018 IlNazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: 03401570043 **Credits** | **Privacy**

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GUSTOSO
SICILIAN FOOD EXCELLENCE
PALADINI DEL GUSTO

Palermo

ALLA PRESENZA DEL PRINCIPE ALBERTO II DI MONACO HA PRESO IL VIA LA XIVSIMA EDIZIONE.

VELA. Palermo-Montecarlo partiti oggi alle 12.00 dal Golfo di Mondello. (VIDEO)

di Mario Giglio

21 agosto 2018

H.S.H.PRINCE ALBERT II of MONACO at the start of the Palermo Montecarlo Regatta

VELA. Al via la **14esima edizione della Palermo-Montecarlo**, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

Alla partenza della regata hanno assistito in tantissimi, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo di Sua Altezza Serenissima il **Principe Alberto II di Monaco** che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera.

Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia **Agostino Randazzo**, anche il Sindaco di Palermo **Leoluca Orlando** e il Segretario Generale & CEO del club monegasco **Bernard d'Alessandri**

ilSiciliaTIVVÙ

Maltempo: a Palermo il canale Badame si trasforma in un fiume di rifiuti | Video

BarSicilia

A "Bar Sicilia" gli attori Paride Benassai e Maurizio Bologna: "Parliamo di politica spicciola, non portate contanti" | VIDEO *di Redazione*

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La **Palermo-Montecarlo** oltre ad essere divenuta ormai un classico del calendario internazionale agostano, rappresenta anche una tappa del Campionato Italiano Offshore organizzato della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare".

La flotta partita dal Golfo di Mondello è formata da 54 barche – tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici – che saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi – che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) – e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.

Sono quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale – da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan – e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.

In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo.

"Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015.

Tag:

Alberto Bona | Andrea Ballico | Bernard d'Alessandri | Circolo della Vela Sicilia | Fiv | Gabriele Benussi | Golfo di Mondello | Lorenzo Bressani | Pierluigi Fornelli | Pierre Casiraghi | principe Alberto II di Monaco | regata Palermo-Montecarlo | Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan | vela | Yacht Club de Monaco

Trinakria
angoli segreti

"Trinakria – Angoli segreti" racconta storia e leggende del Castello di Castelbuono| Video servizio
di Veronica Gioè

ilSicilia.it BLOG

Libri e Cinematografo
di Andrea Giostra

Katia Ferrante, modella e blogger, dalle passerelle alla professione di Influencer
Katia Ferrante in un'intervista parla della sua carriera di come è passata dall'essere modella a influencer di successo.

LiberiNobili
di Laura Valenti

Masturbarsi davanti al ginecologo. Pratica vittoriana o attuale?
Un medico, approfittando del proprio ruolo e della propria posizione non può arrivare a chiedere alla paziente di farlo assistere a una pratica di ipsazione, dunque, autoerotica. Occorre fare un salto nel tempo, fino al 1880 con Freud, Breuer, Charcot.

Articolo 14. Beni culturali
di Silvia Mazza

Non c'è nessun nuovo parco archeologico a Pantelleria
Per il momento l'unica cosa certa è che Pantelleria è ancora solo una voce di un elenco.

Sanità in Sicilia
di Salvatore Corrao

Pillole di conoscenza sui vaccini: in cosa consistono e come agiscono
La storia del vaiolo ci insegna che prendere materiale infetto in cui si trova un virus (anche se solo con una struttura simile ma non identica) può determinare una risposta da parte del

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MONDO

Vela: partita Palermo-Montecarlo

da **ANSA** • ultimo aggiornamento: 21/08/2018

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO

Condividi

Tweet

Condividi

send

More

DIMENSIONI DI TESTO

Aa Aa

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

euronews pubblica le notizie d'ansa ma non interviene sui contenuti degli articoli messi in rete. Gli articoli sono disponibili su euronews.net per un periodo limitato.

LA NOSTRA SCELTA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Gazzetta dello Sport

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 28
Foglio 1

VELA

La Palermo-Montecarlo Al via col principe Alberto

● Venti leggeri per la partenza della 14ª edizione della Palermo-Montecarlo che scatta oggi da Mondello, davanti alla sede del Circolo della Vela Sicilia, organizzatore della regata in collaborazione con lo Yc de Monaco e lo Yc Costa Smeralda. A dare il via alle 54 imbarcazioni che si affronteranno sulle 500 miglia del percorso con un cancello fissato a Porto Cervo, ci sarà il principe Alberto di Monaco, presidente del Club monegasco e da ieri cittadino onorario di Palermo, oltre che Pierre Casiraghi. Tra i favoriti, i vincitori del 2016 e del 2017, due Maxi entrambi di armatori statunitensi: Rambler 88, con il triestino Alberto Bolzan reduce dal giro del mondo, e Lucky. Dovranno vedersela con il maxi italiano Atalanta II di Carlo Puri Negri e il 21 metri Pendragon di Francesco Agostini. Record da battere quello stabilito nel 2015 dal super-maxi Esimit Europa 2 con 47 ore 46 minuti e 48 secondi.

Emilio Martinelli

Rambler su cui si è imbarcato l'italiano Alberto Bolzan

TERZO TEMPO

Giappone: ori nel nuoto e il basket dà scandalo

Due outsider terribili: Milano e Siena al via

GAZZANEWS

La Palermo-Montecarlo Al via col principe Alberto

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Gazzetta dello Sport Sicilia & Calabria

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 39
Foglio 1

VELA CON 50 BARCHE

Palermo-Montecarlo al via oggi da Mondello C'è il derby siciliano

Roberto Urso
PALERMO

Oltre 50 barche oggi alle ore 12 al via da Mondello per la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, che ogni anno cresce in quantità e qualità. Equipaggi di 9 nazioni e 500 velisti in gara, con obiettivi differenti. E una presenza d'eccezione alla partenza. Ci sarà anche il principe Alberto II, che seguirà le prime fasi della regata nel golfo di Mondello, per ricevere poi dal sindaco Leoluca Orlando la cittadinanza onoraria di Palermo. Se la vittoria in tempo reale (propositi di record della traversata di 47 ore) non dovrebbe sfuggire ad uno tra i due velocissimi supermaxi americani Lucky e Rambler 88, tutto è aperto per la vittoria del Trofeo Angelo Randazzo per la barca prima in tempo compensato. Incertezze per il successo nella «Coppa Emanuele Bruno» da assegnare al primo equipaggio palermitano. E ancora lotta al vertice tra due skipper palermitani per la conquista del campionato italiano off shore.

CHE SFIDA Il titolo si deciderà dopo questa regata dal punteggio molto alto e la sfida sarà tra Maurizio D'Amico, al comando di O' Guerriero, e Gabriele Bruni, al vertice di Endlessgame. Ma la regata vivrà anche su una agguerrita competizione interna tra le barche di circoli palermitani dopo l'istituzione della «Coppa Emanuele Bruno», il console del Principato di Monaco a Palermo tra gli ideatori nel 2005 della manifestazione. A contendersela due barche del Circolo della Vela Sicilia, organizzatore della regata, con Freedom e Aphrodite (in equipaggio anche gli olimpici Angilella e Zucchetti), la Lega Navale con Donna Rosa 2, il club Palermo Sport con Enoch e la Canottieri Palermo con Wireless.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TUTTENOTIZIE SICILIA & CALABRIA

Lo Monaco è una furia «In mano ai pupari»

Difesa Crotone da perfezionare A centrocampo Benali già leader

Palermo-Montecarlo al via oggi da Mondello C'è il derby siciliano

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NUOVA Nuova Sardegna

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 35
Foglio 1

OGGI SCATTA LA PALERMO-MONTECARLO

Parte oggi e 12 dal Golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile, timonato dal navigatore di Cala Gonone Gaetano Mura. I partecipanti saranno impegnati lungo le 500 miglia della rotta tra il capoluogo siciliano e il Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un «gate» di fronte a Porto Cervo.

Quattro Mori a caccia del Mondiale Laser La star è Barabino

«A Olbia per amore della Sardegna»

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA SICILIA

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 16
Foglio 1

PALERMO, CITTADINANZA ONORARIA AD ALBERTO DI MONACO

Al principe Alberto II di Monaco oggi sarà conferita la cittadinanza onoraria di Palermo. La cerimonia, presieduta dal sindaco Leoluca Orlando, si svolgerà nel pomeriggio a Villa Niscemi. Alberto di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi, qualche ora prima sarà alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Mondello, è organizzata dal club palermitano con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia. «E' la prima volta - ha osservato il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino».

L. Z.

life&style

Omega-3 da scarti di pesce il segreto è nelle arance

Pepsi, la svolta salutista dell'altro colosso delle bollicine

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il tuo browser (Apple Safari 4) **non è aggiornato** e potrebbe **non visualizzare correttamente** le pagine di questo e altri siti. Aggiorna il tuo browser! Ti consigliamo di scaricare Google Chrome o Mozilla Firefox X

POLITICA SUI COOKIE - Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie. Ok

PRIVACY POLICY - Coerentemente con l'impegno continuo della Edisud S.p.A. di offrire i migliori servizi ai propri lettori e utenti, abbiamo modificato alcune delle nostre politiche per rispondere ai requisiti del nuovo Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (GDPR). Abbiamo aggiornato la Privacy Policy per renderla più chiara e trasparente e per introdurre i nuovi diritti che il Regolamento ti garantisce. Ti invitiamo a prenderne visione: clicca qui per leggere l'informativa.

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it

MARTEDÌ 21 AGOSTO 2018 | 19:55

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Seleziona lingua

PALERMO

Vela: partita Palermo-Montecarlo

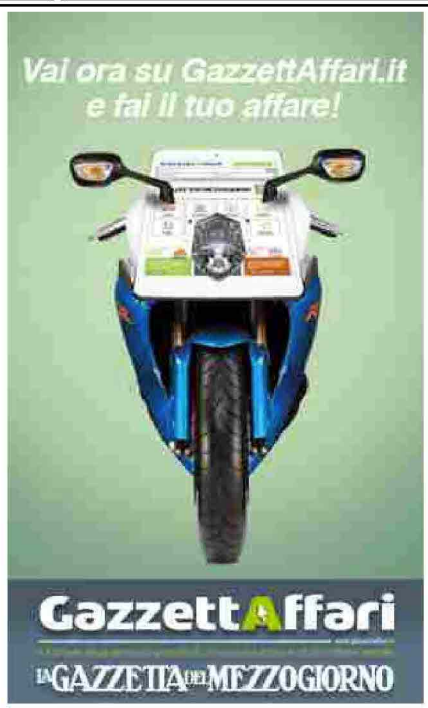
54 barche al via, tanta gente a seguire regata da Mondello

21 Agosto 2018

Ascolta

a a a

PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.



DIGITAL EDITION

SFOGLIA EDIZIONE ACQUISTA EDIZIONE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI

21.08.2018 Tags: PALERMO , Vela

Vela: partita Palermo-Montecarlo

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

RED-FK

PUOI LEGGERE ANCHE

ULTIMA ORA

19:02 Altri Vela: partita Palermo-Montecarlo
18:52 Italia Di Maio, se serve un decreto per Ischia
18:52 Spettacoli Hit parade, Irama si riprende la vetta
18:52 Altri Fiorentina:Corvino, fiduciosi per futuro
18:45 Calcio Juve: per Pjanic contratto fino al 2023

TUTTE LE NOTIZIE

SERIE A

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Atalanta	3	Genoa	0
Empoli	3	Milan	0
Juventus	3	Sampdoria	0
Napoli	3	Chievoverona	0
Roma	3	Lazio	0
Spal	3	Inter	0
Sassuolo	3	Bologna	0
Udinese	1	Torino	0
Parma	1	Cagliari	0
Fiorentina	0	Frosinone	0

TUTTI I RISULTATI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di profilazione propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca INFORMATIVA. Se si prosegue alla navigazione di questo sito si da il consenso automatico all'uso dei cookie

ACCONSENTI

PALERMO

Vela: partita Palermo-Montecarlo

21/08/2018 - 19:00

54 barche al via, tanta gente a seguire regata da Mondello

0 0 0 0

A A A

PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

IL GIORNALE DI OGGI

Sfoglia Abbonati

Sfoglia l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO

I VIDEO

Ibis non sono più in grado di migrare: qualcuno mostra loro la rotta verso l'Italia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LIBERO SHOPPING | LIBERO TV | LIBERO EDICOLA

ATTIVA AGGIORNAMENTI | METEO | PUBBLICA | FULLSCREEN |

CERCA NEWSLETTER

Libero Quotidiano.it

HOME ITALIA POLITICA ESTERI ECONOMIA SPETTACOLI PERSONAGGI SPORT SALUTE ALTRO

/ ITALIA / REGIONI

SICILIA

Vela: al via la Palermo-Montecarlo, alla partenza anche principe Alberto di Monaco (2)

20 Agosto 2018

(AdnKronos) - "Il nostro circolo - spiega Randazzo - parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

Per il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, la presenza domani alla partenza della gara del principe di Monaco è "la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico e, allo stesso tempo, della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura".

"La Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare - dice Adalberto Miani, già consigliere dello YC de Monaco - e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo". "Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia - aggiunge Riccardo Bonadeo, commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda -. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto

Liberotv | I VIDEO

Dopo il crollo del ponte, Delrio massacrato di insulti. La furia dell'ex ministro: "Ora li denuncio"

Corre, e pochi secondi dopo... Crolla ponte Morandi, ultimi drammatici istanti / Video

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

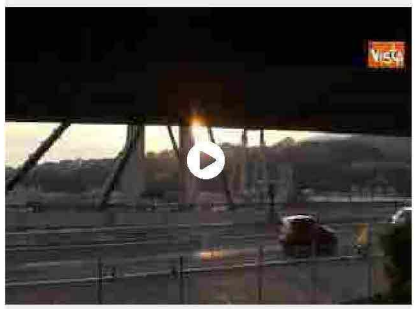
ci ha dato e continua a offrirci".

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

La gaffe epica dell'inviata di SkyTg24: "Scusi, lei è di genova?". "Veramente sono il sindaco..."



Genova, l'agghiacciante dettaglio (nascosto) sull'autostrada vicino al Ponte Morandi: da brividi

I PIÙ LETTI

Genova, il dettaglio terrificante due settimane prima del crollo: guardate l'asfalto sul ponte

"Fischiati al funerale? Tutto...". Vergogna Pd nell'ora del lutto: dove arrivano contro Salvini

Schumi, la decisione della moglie Corinna: "Per il suo recupero...", dove lo porta

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ALBERTO DI MONACO CITTADINO ONORARIO DI PALERMO, L'ARRIVO DEL PRINCIPE IN AEROPORTO I VIDEO

Articolo pubblicato il 21 agosto 2018 sul sito www.palermotoday.it

In occasione della quattrordicesima edizione della regata Palermo-Montecarlo il sindaco Leoluca Orlando gli conferirà la...

CONTINUA QUI

Gli ultimi post

Copyright 2018 MondoPalermo.it
Chi Siamo - P.Iva: 06144730824
Cookies

PUBBLICITÀ
PROPONI / RIMUOVI FONTE

CONTATTACI
info@mondopalermo.it
redazione@mondopalermo.it

SEGUICI SUI SOCIAL

Sito realizzato da Os2.it web agency

Questo sito web utilizza i cookie per migliorare la navigazione. Utilizzando il sito si intende accettata la Cookie Policy. Accetta Leggi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

21 AGOSTO 2018

VIDEO: IL PRINCIPE ALBERTO DI MONACO ARRIVA ALL'AEROPORTO DI PALERMO

E' arrivato alle 10:40 di questa mattina all'aeroporto di Palermo, con un volo privato, il principe Alberto di Monaco. Assisterà allo Start della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo dal golfo di Mondello e riceverà la cittadinanza onoraria dal sindaco Leoluca Orlando. Ecco il momento del suo arrivo in Aeroporto... Guarda!

GUARDA IL VIDEO QUI

Non disponibile
This video can't be embedded.

Guarda su Facebook
Scopri di più

Gli ultimi post

Copyright 2018 MondoPalermo.it
Chi Siamo - P.Iva: 06144730824
Cookies

PUBBLICITÀ
PROPONI / RIMUOVI FONTE

CONTATTACI
info@mondopalermo.it
redazione@mondopalermo.it

SEGUICI SUI SOCIAL

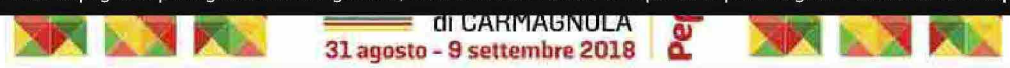
Sito realizzato da Os2.it web agency

Questo sito web utilizza i cookie per migliorare la navigazione. Utilizzando il sito si intende accettata la Cookie Policy. Accetta Leggi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK



montecarlonews.it
le parole che valgono, le notizie che restano

CHE TEMPO FA

ADESSO 23.7°C
MER 22 26.6°C 29.3°C
GIO 23 25.5°C 28.3°C
@Datameteo.com

RUBRICHE

- Mostre di Nizza
- Sottocosta
- Carnevale di Nizza
- Immobiliare
- Multimedia

CERCA NEL WEB

Cerca
Google

ACCADEVA UN ANNO FA

SPORT | martedì 21 agosto 2018, 07:24

Al via alle ore 12 la Palermo - Montecarlo con il Principe Alberto II

0 Consiglia

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato ieri mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la regata che partirà oggi alle ore 12:00, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello

COMPLIMENTI!
SEI IL VISITATORE NUMERO 1.000.000!
NON È UNO SCHERZO!

IN BREVE

lunedì 20 agosto

Ligue 1: sugli scudi le neopromosse Nimes e Reims. Il PSG stacca le principali rivali
(h. 08:00)

domenica 19 agosto

Ligue 1: solo un pareggio per Monaco e Nizza.
(h. 08:00)

giovedì 16 agosto

La Fête du Sport de Cap d'Ail torna sabato 8 settembre con la 6^ edizione
(h. 09:00)

lunedì 13 agosto

Ligue 1: Nessun pareggio nella prima giornata. Esordio di Gigi Buffon tra i pali del Paris Saint Germain
(h. 08:00)

domenica 12 agosto

Monaco sugli scudi col Nantes, Nizza "disastro" sconfitto dal Reims
(h. 08:00)

sabato 11 agosto

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nizza
Il Festival International de Folklore de Nice dà appuntamento al 2018

Nizza
Volti e immagini di Nizza: una carrellata per documentare l'eccezionale agosto di una città "normale" nella sua straordinaria bellezza

Sport
Partita la Palermo-Montecarlo. Lucky e Malizia II in cerca del record. Disalberamento a Ustica

Leggi tutte le notizie

Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la gradita e ormai abituale presenza del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per oggi la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale & CEO Bernard d'Alessandri.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo.

"Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".
"La presenza del Principe di Monaco oggi alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. *"Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".*
Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, *"la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente all'arrivo a Montecarlo".*

"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-

ONLINE: 21/08/2018 07:32:51 IL NOSTRO SISTEMA RANDOM TI HA SCELTO COME POSSIBILE VINCITORE ESCLUSIVO DI UNA 500!
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

Palermo - Montecarlo: il 21 agosto parte una delle sfide più emozionanti del Mediterraneo
(h. 09:00)

venerdì 10 agosto

Il campo da calcio dello Stadio Louis II si è rifatto il look per vedere il Monaco protagonista nella nuova stagione
(h. 17:10)

giovedì 09 agosto

Bagno di folla per l'OGC Nice sul Quai des Etats Unis
(h. 18:00)

lunedì 06 agosto

Ligue 1: é già campionato!
(h. 08:00)

venerdì 03 agosto

Nuovo colpo dell'AS Monaco Basket: arriva il coach Sasa Filipovski
(h. 09:00)

Leggi le ultime di: Sport

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".
Come evidenziato durante la conferenza stampa, la flotta domani al via della XIV Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi - che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP) - e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena.
Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale - da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan - e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger.
In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

cs

Ti potrebbero interessare anche:

AD

Giochi24

AD

Vodafone Simple+

AD
iLife di Genertellife

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

la Repubblica PALERMO.it

Palermo-Montecarlo, domani il via con il principe Alberto

21

Slideshow 1 di 10

Partirà domani alle 12 dal golfo di Mondello la XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. La gara velica, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda e vedrà domani alla partenza anche la presenza del principe Alberto di Monaco, a Palermo per ricevere la cittadinanza onoraria. Sono 54 le barche che si presenteranno sulla linea di partenza per circa 500 velisti impegnati. Fra le presenze più attese le imbarcazioni dei padroni di casa del Circolo della Vela con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta fra Circolo della Vela e Yacht Club de Monaco per fare crescere i ragazzi più promettenti, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Per la prima volta presente il multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Per il circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco".

La Palermo-Montecarlo è una tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare". I partecipanti saranno impegnati lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo. Un percorso avvincente che si potrà seguire da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking.

20 agosto 2018

Seguici su Facebook per essere sempre aggiornato sulle ultime notizie dalla città e dalla regione

© Divisione La Repubblica Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Roma | 21-08-2018

Vela

Parte oggi la 14esima edizione della regata d'altura Palermo-Montecarlo

Molti nomi noti della vela per l'evento ormai classico

Roma, 20 ago. (askanews) - Nel Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, si è tenuta ieri la conferenza stampa di presentazione della 14esima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata che partirà oggi alle ore 12, con organizzazione del club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolo Carte e Gesap.

Tra i relatori, coordinati per l'occasione dal giornalista Fabio Pozzo, la presenza del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, il Commodoro dello YC Costa Smeralda Riccardo Bonadeo e il Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo, oltre ovviamente al padrone di casa, il Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, che ha annunciato per domani la presenza di del Principe Alberto II di Monaco alla partenza della regata, accompagnato dal Vicepresidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal Segretario Generale e Ceo Bernard d'Alessandri.

"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino", sono le parole del Presidente Randazzo. "Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore. Il nostro circolo parteciperà con due barche: il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che ci vede lavorare fianco a fianco con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara, gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti. Mi piace rimarcare che per la prima volta avremo un multiscafo di 60', il trimarano oceanico Ad Maiora di Bruno Cardile".

"La presenza del Principe di Monaco domani alla partenza della gara è la conferma dell'affermazione di questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha dichiarato il Sindaco Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale Capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata si conferma quindi un fiore all'occhiello della città, del quale siamo grati a tutti gli organizzatori che ogni anno vi dedicano passione e professionalità".

Per Adalberto Miani, già Consigliere dello YC de Monaco, presente alla conferenza stampa in rappresentanza del circolo monegasco, "la Palermo-Montecarlo è un evento a cui tutti noi teniamo in modo particolare e rappresenta il fiore all'occhiello dello YC de Monaco, come lo stesso Principe Alberto II di Monaco ha avuto modo di sottolineare in diverse occasioni. È una regata bellissima, entusiasmante, impegnativa e allo stesso tempo molto coinvolgente. Quest'anno avrei voluto partecipare, ma per problemi tecnici non è stato possibile, quindi ho deciso di farla al contrario e con la mia barca sono arrivato qui a Palermo direttamente da Montecarlo, per portare il saluto del nostro club ai partecipanti, che aspettiamo chiaramente

ULTIM'ORA

01:42 Parte oggi la 14esima edizione...
00:52 A Bari il festival delle periferie...
22:36 Serie A, Atalanta-Frosinone...
22:17 A Roma prima edizione del...
20:03 Piena del Raganello, il bilancio...
19:57 Fed, Wsj: Trump critica in...
19:47 Genova, rsa dirigenti Autostrade:...
19:21 Conte segue emergenza Pollino...
19:00 Piena improvvisa di un torrente...

ARTICOLI CORRELATI

Vela | 11-06-2015 Vele d'epoca, l'Argentario...
Vela | 11-06-2015 Al via domani la classica...
Vela | 17-06-2015 Tutto pronto all'Argentario...
Vela | 18-06-2015 Argentario Sailing Week, tutto...
Vela | 20-06-2015 Panerai classic yachts, spettacolo...
Vela | 22-06-2015 Finita la Panerai Classic...
Vela | 24-06-2015 Millevele 2015 il 27 giugno...
Vela | 25-06-2015 Senza esito le ricerche del...
Vela | 07-07-2015 Spettacolo Red Bull Foiling...
Vela | 11-07-2015 Campionato italiano di vela...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

all'arrivo a Montecarlo".
"Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo-Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. "Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo-Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".
La flotta oggi al via della 14esima Palermo-Montecarlo, tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai "giganti del mare", è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo.
Un percorso avvincente che metterà alla prova barche ed equipaggi, che potranno essere seguiti da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e dall'apposita APP), e che nel corso degli anni ha regalato più di un colpo di scena. Quasi 500 i velisti in acqua, con nomi noti della vela nazionale - da Gabriele Bruni, ex olimpionico e attuale coach federale dell'equipaggio Tita-Banti, fresco di conquista del titolo Mondiale nel catamarano olimpico Nacra 17, a Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani, Alberto Bona, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan - e internazionale, dai neozelandesi Brad Butterworth e Simon Daubney, pluri-vincitori dell'America's Cup, al canadese Curtis Blewett, passando per i francesi Jan Dekker e Nicolas Berenger. In palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo più numeroso tra i due previsti (ORCi e IRC), e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.
In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di Ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. Nel corso della conferenza stampa, Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere il codice etico Charta Smeralda, di cui il Circolo della Vela Sicilia è stato tra i primi firmatari. A Palermo l'iniziativa si concretizzerà in una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è impegnato nell'importante ruolo di Challenger of Record della 36esima edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

askanews

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I PIU LETTI TOP 25 >>
1° Muore travolta dall'auto del marito
2° Il motore s'è spento, poi la tragedia
3° Il ponte di ferro è sicuro?
4° Investe un gregge: morte 9 capre
5° «Chi ha visto, si faccia avanti»
Leggi gli Articoli più letti >>

LE NOSTRE RUBRICHE
ANIMALI
ARTE E MOSTRE
CUCINA
MOTORI
SALUTE
TEMPO LIBERO
EVENTI
STYLE

Necrologie | Annunci | Eventi | Immobiliari | Lavoro | Legali | Economici | Oroscopo | Meteo | Cinema e teatro

Chi siamo:
La Prealpina
Lombardia Oggi

Edizioni:
Italia
Esteri
Varese
Busto Valle Olona
Gallarate Malpensa
Saronno Tradate
Valli e Laghi
Legnano Alto Milanese

Rubriche:
Animali
Arte e Mostre
Cucina
Motori
Salute
Tempo Libero
Eventi
Style

La Prealpina:
Pubblicità
Redazioni
Contatti

ABBONATI al giornale
CONSULTA il quotidiano online
ACQUISTA inserzioni
ACQUISTA necrologia

Dati societari - © Copyright La Prealpina Srl - Tutti i diritti riservati - C.F. e P.IVA 01620270122 - Privacy Policy - Cookie Policy

Realizzazione sito SoftPlace S.r.l.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

QUALITY AND RELIABILITY ONBOARD since 1929

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: SPORT VELA

Sport

Al via la XIV edizione della Palermo-Montecarlo

Condividi 5 Tweet Condividi

martedì 21 agosto 2018 17:56

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo

Dopo un'intensa giornata ieri al Circolo della Vela Sicilia, scandita da un'affollata conferenza stampa a cui erano presenti, tra gli altri, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo e il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, da uno skipper briefing gestito dal Race Director Alfredo Ricci e da un suggestivo e riuscito Dinner Party dedicato agli equipaggi, finalmente oggi alle ore 12 ha preso il via la XIV edizione della Palermo-Montecarlo.

Ben 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap – divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110°) e sole.

Una volta partita, la flotta ha doppiato una boa posta al vento – i primi cinque, nell'ordine, sono stati i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth e gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan; Lucky di Bryon Ehrhart; Atalanta II di Carlo Puri Negri (tattico Gabriele Benussi) e Pendragon VI, seguiti dal Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

in pozzetto – per poi iniziare la navigazione in mare aperto, lungo le circa 500 miglia che separano Palermo da Montecarlo, una rotta intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo, con in palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC, e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

Alla partenza della regata hanno assistito in tantissimi, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Segretario Generale & CEO del club monegasco Bernard d'Alessandri. In molti dal CVS, lungo la battigia e dal molo di Punta Celesi a Mondello, hanno seguito le operazioni di partenza. Posizione privilegiata quella di quanti hanno invece scelto di seguire la flotta dal mare, posizionandosi accanto alla barca del Comitato di Regata o sulla boa di disimpegno. In totale in mare, insieme alle 54 barche che sono partite alla volta di Montecarlo, c'erano anche una trentina di imbarcazioni fra gommoni, barche a vela e mezzi di supporto dell'organizzazione, che ha garantito la copertura fotografica e video, con il supporto di droni, alle operazioni di partenza.

Presente anche il Presidente della FIV Francesco Ettorre, che ha assistito alla partenza dalla terrazza del Circolo della Vela Sicilia assieme ai soci del club: "la Palermo-Montecarlo ormai è una realtà più che consolidata e non posso non fare i complimenti al club e al suo Presidente Agostino Randazzo per la perfetta organizzazione di questo evento, una delle regate di punta del nostro Campionato Italiano Offshore, e in generale per la promozione della vela sul territorio", ha dichiarato Ettorre.

Sulla stessa linea il Segretario Generale dell'International Maxi Association Andrew McIrvine, a dir poco entusiasta di aver avuto l'occasione di vivere in prima persona la partenza della Palermo-Montecarlo, tappa del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, di cui rappresenta cronologicamente la chiusura. "Finalmente sono riuscito ad accettare l'invito del Presidente Randazzo. Tra i Maxi non mancano gli armatori che amano le "regate lunghe" e proprio per rispondere a questa loro vocazione, l'IMA ha voluto identificare e racchiudere in un apposito circuito - con premiazione prevista per il 5 settembre a Porto Cervo - le regate offshore che, in Mediterraneo, riscuotevano maggior successo e che potevano assicurare un ottimo livello di organizzazione: la Palermo-Montecarlo è senz'altro una di queste e sono certo che anche con il Circolo della Vela Sicilia l'IMA percorrerà una lunga e proficua rotta".

Tra i partenti, da segnalare la presenza anche del Class 40 Made in Midi del noto velista oceanico francese Kito de Pavant e di due barche del Circolo della Vela Sicilia, il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che vede lavorare fianco a fianco il CVS con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara e gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.
Dopo le prime cinque ore di regata - navigazione che può essere seguita da terra grazie al sistema di

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e apposita APP) - al comando della flotta troviamo il Maxi Rambler 88, seguito dal trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (primo multiscafo), da Lucky, Pegasus, Atalanta II ed Endlessgame. Il record della regata, stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2, è di 47 ore, 46 minuti e 48 secondi, un tempo difficile da battere, considerate le previsioni meteo dei prossimi giorni.

Articoli correlati: SPORT VELA PALERMO MONTECARLO

Palermo Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SICILIAINFORMAZIONI.COM
Looking Far, Looking Deep

Qui EUROPA
aggiornamenti real time, news, video, foto e approfondimenti quotidiani
>> Italpress
Italpress.com

love has no labels

Cronaca In primo piano

Partite da Mondello 54 barche per la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, bagarre nelle prime ore

Da **REDAZIONE** - 21 agosto 2018 3 0

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Ascolta l'articolo

SEGUICI SU:

Sicilia Informazioni
Mi piace questa Pagina 22.203 "N

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

adnkronos agenzia

ULTIM'ORA

Juve, Pjanic rinnova fino al 2023
21 agosto 2018

Vela: Bracciano, al via il campionato mondiale Juniores classe 470
21 agosto 2018

Guida morta in torrente, fu tra soccorritori Rigopiano
21 agosto 2018

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ha preso il via a mezzogiorno la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Ben 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda. Una volta partita, la flotta ha doppiato una boa posta al vento – i primi cinque, nell'ordine, sono stati i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth e gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan; Lucky di Bryon Ehrhart; Atalanta II di Carlo Puri Negri (tattico Gabriele Benussi) e Pendragon VI, seguiti dal Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani in pozzetto – per poi iniziare la navigazione in mare aperto, lungo le circa 500 miglia che separano Palermo da Montecarlo, una rotta intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo, con in palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC, e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale. Alla partenza della regata hanno assistito in tantissimi, sia da terra che in mare.

Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosita', soprattutto per l'arrivo di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unita' navale Gregoretti della Guardia Costiera. (ITALPRESS).

Ascolta l'articolo

Dal Web

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Una Mamma Cambia la sua vita investendo in Amazon.
newsdiqualita

Noleggio auto elettriche: guida l'auto dei tuoi sogni senza costi di gestione
Ald Automotive E-go

Assicurazione Moto Confronta online in 3 minuti!
Assicurazione Moto

Scelti Per Te

da Taboola

TAGS Brad Butterworth palermo-montecarlo PP regata Trofeo Challenge Angelo Randazzo

CONDIVIDI Facebook Twitter Mi piace 1 Tweet

Articolo precedente

Identificati dai carabinieri quattro aggressori dei giovani migranti a Trappeto

TAG CLOUD

#palermo agrigento alfano arresti arresto ars berlusconi box carabinieri catania comune crocetta droga finanziaria gela governo HP incidente LM M5S mafia messina meteo meteobilli miccichè migranti morto musumeci orlando oroscopo palermo Pd polizia PP ragusa regione renzi rifiuti roma rosario crocetta sequestro Sicilia siracusa trapani zamparini

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Il principe Alberto di Monaco cittadino onorario di Palermo

OMNIBUS Albert Alexandre Louis Pierre Grimaldi, S.A.S. Principe Sovrano Alberto II di Monaco da oggi è un nuovo cittadino onorario di Palermo. Il conferimento della cittadinanza è avvenuto oggi nel corso di una cerimonia, durante la quale il sindaco Leoluca Orlando ha sottolineato i "per i rilevanti impegni sociali profusi nella salvaguardia dell'ambiente, in progetti di sviluppo e nello sport".

A Villa Niscemi, erano presenti tra gli altri, il Commissario dello Stato per la Regione Siciliana, prefetto Caludio Sammartino, il Console generale della Federazione russa, Evgeny Pantaleev, il presidnete della CCIIAA di Palermo ed Enna, Alessandro Albanese, il presidente del Consiglio comunale, Salvatore Orlando. Il delegato Presidente della Regione Siciliana, assessore regionale al Turismo, Sandro Pappalardo, il delegato Prefetto di Palermo, viceprefetto Laura Franchia, oltre alla delegazione monegasca, guidata dall'Ambasciatore Robert Fillon e ai Consoli di Lussemburgo, Slovenia, Polonia, Repubblica Ceca e Filippine.

"La presenza in città del Principe Alberto di Monaco e la sua decisione di accogliere la proposta che gli ho formulato di accettare la cittadinanza onoraria di Palermo – ha detto il sindaco Leoluca Orlando – è una ulteriore conferma di apertura della nostra città, della sua attrattività internazionale e del suo essere polo turistico tra i più importanti del nostro paese e che ha saputo conservare fino in fondo la dimensione mediterranea, la cultura dell'accoglienza dei

Sylvie Clavel e i nodi dell'amore che l'hanno portata fino in Sicilia
L'artista parigina che vive e crea nell'Agrigentino

«L'Università palcoscenico del confronto culturale»
Rosario Castelli alla guida di "Porte aperte" dell'Ateneo di Catania

«Il mio vino nato all'ombra del tempio di Segesta»
Dal marketing all'azienda di famiglia. La storia di **Roberta Sibani**

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

migranti , la capacità di far vivere insieme i diversi, convinti che il futuro di Palermo sia appunto la convivenza tra le diverse culture, cosa che oggi altri non comprendono".

"Sono molto felice e onorato di essere diventato cittadino onorario" ha detto il principe Alberto di Monaco, aggiungendo che "l'incontro di oggi testimonia la forza dei nostri legami."

Orlando ha donato al principe di Monaco anche un libro sulle varietà di piante presenti sul territorio siciliano.

Prima della cerimonia del conferimento della cittadinanza onoraria, il principe Alberto di Monaco, insieme al primo cittadino del capoluogo palermitano, ha dato il via alla XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo partita dal golfo di Mondello. La manifestazione, presentata ieri al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, è organizzata dal club palermitano con la collaborazione dello Yacht Club de Monaco e dello Yacht Club Costa Smeralda e vede la partecipazione di 54 barche e circa 500 velisti impegnati.

© Riproduzione riservata

Pubblicato il 21 agosto 2018

TAGS alberto di Monaco cittadinanza onoraria palermo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Al via la 14^ edizione della regata Palermo-Montecarlo, 54 le barche alla partenza a seguita dal principe di Monaco

di **Redazione** | 21/08/2018

Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda – divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare.

Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

« Palermo
"Enricomincio da me Unplugged" di Enrico Brignano fa tappa in Sicilia, appuntamento l'1 ed il 2 settembre

Palermo
Pestaggio dei migranti tra Trappeto e Partinico a Ferragosto, tre partinicesi denunciati »

#alberto di monaco #palermo #partenza regata palermo montecarlo #regata Palermo Montecarlo #sport

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno martedì 21 agosto

Buttanissima Il giornale dell'irriverenza Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VELA: PARTITA PALERMO-MONTECARLO

54 barche al via, tanta gente a seguire regata da Mondello

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole.
Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare.
Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

TUTTOSPORT

Quotidiano

Data 21-08-2018
Pagina 38
Foglio 1

VELA

Palermo-Montecarlo Oggi il via alla regata

La XIV Palermo-Montecarlo parte alle 12. Presente anche il Principe

Alberto II di Monaco alla partenza della regata.

38 VOLLEY

«MODENA LAVORA PER VOLARE»

ATLETICA PARALIMPICA, AL VIA GLI EUROPEI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Live Store Ts League Edicola Edizione digitale Prime pagine Dilettanti Altro Altro Accedi Registrati

TUTTOSPORT.COM

Scopri l'edizione digitale su Tablet e Smartphone
Leggi online Abbonati

HOME JUVENTUS TORINO CALCIO CALCIOMERCATO GOLDEN BOY F1 MOTO ALTRO

Breaking News

0

Vela: partita Palermo-Montecarlo

54 barche al via, tanta gente a seguire regata da Mondello

martedì 21 agosto 2018

(ANSA) - PALERMO, 21 AGO - Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata

Potrebbero interessarti

Soraja Vucelic, la ex fiamma di Neymar incanta sui social
(Corrieredello Sport.it - Foto)

Tuttosport.com Il nuovo tatuaggio di Morata per la moglie

Tuttosport.com Dazn, così così la prima: l'ironia social sulla tv

Ecco come eliminare davvero il grasso addominale
oggibenessere.com

5 cose che devi sapere sul nuovo ministro Fontana
search.campioniomaggio.it

Powered by

La Prima Pagina

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

Tutte le notizie di Breaking News

Per approfondire

BREAKING NEWS

Fiorentina:Corvino, fiduciosi per futuro

BREAKING NEWS

Hit parade, Irama si riprende la vetta

BREAKING NEWS

Di Maio, se serve un decreto per Ischia

BREAKING NEWS

Juve: per Pjanic contratto fino al 2023

Contenuti sponsorizzati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice. Ok

Partita la XIV edizione della Palermo-Montecarlo

IN EVIDENZA NOTIZIE FLASH 21 agosto 2018 - 0 commenti 5 (2 voti)

SAIL and RIGGING
www.sailandrigging.com +39 041 5500844
Speciale BARCOLANA 50

Dopo un'intensa giornata ieri al Circolo della Vela Sicilia, scandita da un'affollata conferenza stampa a cui erano presenti, tra gli altri, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, l'Assessore del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo e il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, da uno skipper briefing gestito dal Race Director Alfredo Ricci e da un suggestivo e riuscito Dinner Party dedicato agli equipaggi, finalmente oggi alle ore 12 ha preso il via la XIV edizione della Palermo-Montecarlo.

Ben 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap – divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110°) e sole.

Una volta partita, la flotta ha doppiato una boa posta al vento – i primi cinque, nell'ordine, sono stati i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth e gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan; Lucky di Bryon Ehrhart; Atalanta II di Carlo Puri Negri (tattico Gabriele Benussi) e Pendragon VI, seguiti dal Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani in pozzetto – per poi iniziare la navigazione in mare aperto, lungo le circa 500 miglia che separano Palermo da Montecarlo, una rotta intermezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo, con in palio, oltre ai singoli premi di classe, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, assegnato al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC, e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, al primo scafo sul traguardo in tempo reale.

I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: No Wind no Race nel day1

21 agosto 2018 - 295 Visualizzazioni

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: domani si fa sul serio

20 agosto 2018 - 267 Visualizzazioni

VELAVENETA TV

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Alla partenza della regata hanno assistito in tantissimi, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Segretario Generale & CEO del club monegasco Bernard d'Alessandri. In molti dal CVS, lungo la battigia e dal molo di Punta Celesi a Mondello, hanno seguito le operazioni di partenza. Posizione privilegiata quella di quanti hanno invece scelto di seguire la flotta dal mare, posizionandosi accanto alla barca del Comitato di Regata o sulla boa di disimpegno. In totale in mare, insieme alle 54 barche che sono partite alla volta di Montecarlo, c'erano anche una trentina di imbarcazioni fra gommoni, barche a vela e mezzi di supporto dell'organizzazione, che ha garantito la copertura fotografica e video, con il supporto di droni, alle operazioni di partenza.

Presente anche il Presidente della FIV Francesco Ettorre, che ha assistito alla partenza dalla terrazza del Circolo della Vela Siciliaassieme ai soci del club: "la Palermo-Montecarlo ormai è una realtà più che consolidata e non posso non fare i complimenti al club e al suo Presidente Agostino Randazzo per la perfetta organizzazione di questo evento, una delle regate di punta del nostro Campionato Italiano Offshore, e in generale per la promozione della vela sul territorio", ha dichiarato Ettorre.

Sulla stessa linea il Segretario Generale dell'International Maxi Association Andrew McIrvine, a dir poco entusiasta di aver avuto l'occasione di vivere in prima persona la partenza della Palermo-Montecarlo, tappa del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, di cui rappresenta cronologicamente la chiusura."Finalmente sono riuscito ad accettare l'invito del Presidente Randazzo. Tra i Maxi non mancano gli armatori che amano le "regate lunghe" e proprio per rispondere a questa loro vocazione, l'IMA ha voluto identificare e racchiudere in un apposito circuito – con premiazione prevista per il 5 settembre a Porto Cervo – le regate offshore che, in Mediterraneo, riscuotevano maggior successo e che potevano assicurare un ottimo livello di organizzazione: la Palermo-Montecarlo è senz'altro una di queste e sono certo che anche con il Circolo della Vela Sicilia l'IMA percorrerà una lunga e proficua rotta".

Tra i partenti, da segnalare la presenza anche del Class 40 Made in Midi del noto velista oceanico francese Kito de Pavant e di due barche del Circolo della Vela Sicilia, il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che vede lavorare fianco a fianco il CVS con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara e gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

Dopo le prime cinque ore di regata – navigazione che può essere seguita da terra grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking (dal sito e apposita APP) – al comando della flotta troviamo il Maxi Rambler 88, seguito dal trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (primo multiscafo), da Lucky, Pegasus, Atalanta II ed Endlessgame. Il record della regata, stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2, è di 47 ore, 46 minuti e 48 secondi, un tempo difficile da battere, considerate le previsioni meteo dei prossimi giorni.

Tags: palermo montecarlo, vela, veneta

Facebook Twitter Google+ Linkedin Pinterest

‹ **Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: No Wind no Race nel day1**

Potrebbero anche interessarti...

21 agosto 2018

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: No Wind no Race nel day1

La prima giornata della Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week, quarta tappa delle 52 SUPER SERIES 2018 va buca, una situazione

★★★★★ *20 agosto 2018*

Pronta al via la Palermo – Montecarlo

La magnifica sede del Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, Mondello, ha ospitato questa mattina la conferenza stampa di presentazione della XIV Palermo-Montecarlo, la...

ARTICOLI RECENTI

★★★★★ *21 agosto 2018*

Partita la XIV edizione della Palermo-Montecarlo

Dopo un'intensa giornata ieri al Circolo della Vela Sicilia, scandita da un'affollata conferenza stampa a cui erano presenti, tra gli altri, il Sindaco di Palermo...

21 agosto 2018

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: No Wind no Race nel day1

★★★★★ *20 agosto 2018*

Pronta al via la Palermo – Montecarlo

20 agosto 2018

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: domani si fa sul serio

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Vela: partita Palermo-Montecarlo, al via Alberto di Monaco

54 le barche al via

22 agosto, 17:17

G+ Tweet Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()

1 di 1

Alberto di Monaco

Ha preso il via la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro condividi:

ANNUNCI PPN

enel **offerta gas Holiday Edition**
20% di sconto sul prezzo della materia prima gas
Scopri di più

8 trucchi ANTI-SPRECO
Partiamo dalla regola n.1, la più semplice e la più utile
agrodolce.it/antispreco

VELUX **Risparmia 70€ con VELUX**
Sostituisci la tua vecchia finestra per tetti, risparmia 70€
www.velux.it

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazionedelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MENU
- Home
- **News**
- Acronimi
- Sigle Nazioni

MURSIA

MURSIA

Trova il tuo libro nella Biblioteca del Mare Mursia

DIXPLAY

In casa e, a maggior ragione in barca Ã¨ possibile risparmiare corrente elettrica con le lampade a led

http://www.dixplay.it

CATEGORIE
- Abbigliamento (40)
- Accessori (89)
- Costruttori (176)
- Federazioni Associazioni (53)
- Noleggio (248)
- Porti (125)
- Riviste (12)
- Scuole Di Vela (324)
- Varie (143)
- Velerie (48)
- Vendita (18)
- Eventi (14)

20/08/2018 **ALBERTO BOLZAN ALLA XIV PALERMO-MONTECARLO**

ALBERTO BOLZAN

XIV Palermo-Montecarlo, Alberto Bolzan al via con il maxi Rambler 88

Palermo, 20 agosto 2018 - Ultima notte di quiete per i cinquantaquattro scafi iscritti alla XIV edizione della Palermo-Montecarlo, appuntamento ormai divenuto un classico del calendario internazionale agostano.

Lungo le 500 miglia che separano il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, in regime di brezze che si annunciano medio-leggere, la barca da battere sarà senza dubbio Rambler 88. Un pronostico, quello relativo il maxi di George David, che nella ARC 2016 ha frantumato il record della regata attraversando l'Atlantico in 8 giorni, 6 ore, 29 minuti e 15 secondi, frutto non solo degli spunti prestazionali della barca costruita da New England Boatworks, ma anche del parterre de rois che ne costituisce l'equipaggio.

A bordo, infatti, agli ordini di Brad Butterworth, già vincitore dell'America's Cup come skipper di Alinghi, ci sarà un team composto tra gli altri da Alberto Bolzan e Pablo Arrarte, reduci entrambi dall'ultima Volvo Ocean Race con Team Brunel e Desafio Mapfre, e da altri campionissimi come Simon Daubney e Curtis Blewett, anch'essi con Alinghi ai tempi dei fasti collegati alla Coppa America.

"Sono davvero impaziente di prendere il mare con questo equipaggio: a bordo il talento non manca e sono convinto che nei giorni a venire avrò modo di accrescere sensibilmente il mio bagaglio di esperienza - ha commentato un concentrato Alberto Bolzan, tornato alle regate sulle boe poche settimane fa in quel di Palma di Maiorca, dove, durante la Copa del Rey, è stato tattico del Melges 40 Vitamina di Andrea Lacorte - Le previsioni di vento leggero, a tratti quasi assente, ci hanno convinto a puntare su un team di soli17-19 elementi: ci sarà molto da lavorare, perché l'obiettivo è ovviamente quello di spingere la barca a tutta, giocando sui singoli refoli d'aria quando le condizioni lo richiederanno".

Bolzan, che di line honors alla Palermo-Montecarlo ne ha già conquistati cinque (quattro con il maxi Esimit Europa 2 ed uno con il TP52 Monaco Racing Fleet) ed è anche detentore del record di percorrenza con il tempo di 47 ore, 46 minuti e 48 secondi (2015), ama particolarmente la regata e già osserva la entry list in cerca di possibili avversari: "In tempo reale Rambler 88 è una barca molto veloce, ma non va sottovalutato il Mini Maxi Lucky che, in regime di brezze evanescenti, potrebbe darci non pochi grattacapi. Per quanto riguarda il successo in tempo compensato, invece, non è facile fare calcoli: navigando così davanti agli avversari dovremmo fare tutto al meglio e poi affidarci al meteo ed ai calcoli del computer".

Per consultare il sito della regata: **clicca qui**
Elenco iscritti: **clicca qui**

il maxi Rambler 88 (clicca per ingrandire)

Tweet

Altre News

20/08/2018 CONCLUSO IL MONDIALE 420 A NEWPORT, USA
20/08/2018 ALBERTO BOLZAN ALLA XIV PALERMO-MONTECARLO
20/08/2018 SANREMO PORTOFINO 2018
20/08/2018 PATRICK PHELIPON AL CANTIERE DELLA MEMORIA

Copyright © 2005/2018 ASSO VELA | E-mail: info@assovela.it

Get Firefox!

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ACCEDI / REGISTRATI

Attualità.com

CONGRATULAZIONI!
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! Sei stato selezionato adesso!
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
ONLINE: 22/08/2018 05:12:52
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

ULTIMA ORA | CRONACA | DAL MONDO | ECONOMIA | POLITICA | SPORT | SPETTACOLI | CULTURA

SPORT

Vela: partita Palermo-Montecarlo

22 agosto 2018 3 0

CONDIVIDI Facebook Twitter Mi piace 0 Tweet

(ANSA) – PALERMO, 21 AGO – Ha preso il via oggi la 14sima edizione della regata Palermo-Montecarlo: 54 le barche al via – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda – divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

NEWFIN
SOCIETA' DI GESTIONE PATRIMONIALE E WEALTH MANAGEMENT

Block title

Gli articoli più recenti

Vela: partita Palermo-Montecarlo

[La storia] Così Prodi e Berlusconi consentirono ai Benetton di trasferire i debiti su Autostrade

Vanuatu, scossa terremoto magnitudo 6.7

È morto Vincino, vignettista del Foglio

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

21 agosto 2018
Diventa fan di Tiscali su Facebook

Source link

CONGRATULAZIONI!
SEI IL VISITATORE
NUMERO 1.000.000!
NON È UNO SCHERZO!
ONLINE: 22/08/2018 05:12:52
IL NOSTRO SISTEMA RANDOM
TI HA SCELTO COME
POSSIBILE VINCITORE
ESCLUSIVO DI UNA 500!
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

CONDIVIDI Facebook Twitter Mi piace 0 Tweet

Articolo precedente

[La storia] Così Prodi e Berlusconi consentirono ai Benetton di trasferire i debiti su Autostrade

Concorsi pubblici, ecco le nuove regole

Di Maio a Ischia: "Qui terremotati di serie C"

Crollo Genova, nessuna ipotesi esclusa

Juventus, ufficiale il rinnovo di Pjanic: contratto fino al 2023

ARTICOLI CORRELATI | ALTRO DALL'AUTORE

Sport
Juventus, ufficiale il rinnovo di Pjanic: contratto fino al 2023

Sport
Juve, debutto vincente 2/a squadra

Sport
Spareggi Champions, colpo esterno Psv

Attualità.com

© 2017 Attualità.com - Web Hosting.

Contattaci: domainsrealm@gmail.com

ALTRE NOTIZIE

Vela: partita Palermo-Montecarlo
Sport 22 agosto 2018

[La storia] Così Prodi e Berlusconi consentirono ai Benetton di trasferire...
Cronaca 22 agosto 2018

Vanuatu, scossa terremoto magnitudo 6.7
Ultima Ora 22 agosto 2018

CATEGORIE POPOLARI

Ultima Ora	1949
Sport	1495
Dal Mondo	1461
Cronaca	1431
Economia	1012
Politica	957
Cultura	443

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 22-08-2018
Pagina 28
Foglio 1 / 2

CITTADINANZA ONORARIA AD ALBERTO DI MONACO. Sei ore in città per la cerimonia e il via alla regata Palermo-Montecarlo: «Felice e onorato»

Fiori di zucca e pasta con i tenerumi Il battesimo palermitano del principe

Il principe monegasco sempre più italiano: la cittadinanza palermitana è solo l'ennesima ricevuta nella Penisola. A Villa Niscemi la cerimonia, tra turisti che gli chiedevano selfie.

Giusi Parisi

••• Parbleu, il principe è diventato palermitano. Atterrato alle 11.30 con volo privato direttamente dalla sua Montecarlo (e ripartito alle 17), Albert Alexandre Louis Pierre Grimaldi è da ieri cittadino onorario (dopo la *laurea honoris causa* dell'ottobre scorso in Ecologia marina per la sua difesa della biodiversità del Mediterraneo e delle regioni polari). Accolto con tutti i crismi, anzi, come un principe, in una Villa Niscemi lustrata e infiorata come si conviene per le grandi occasioni, il sovrano della città-Stato di Monaco era in città perché dove c'è sport c'è Alberto II di Monaco. Ovvero per lo start della 14ma edizione della Palermo-Montecarlo, dove arriverà tra cinque giorni (definita dal sindaco Leoluca Orlando «una lucida follia dei suoi due ideatori, Agostino Randazzo e Emanuele Bruno»). Il brunch, offerto dal Circolo della vela Sicilia, è stato preparato dalle sapienti mani del maestro di casa, Rosario Delfino, che, conoscendo la passione per i fiori di zucca di sua altezza serenissima (d'ora in poi S.a.s.) ha reso liete le poche ore palermitane del principe «green». S'inizia con prosecco accompagnato da verdure in pastella, crocchette di latte, panelline e (bien sur) fiori di zucca ripieni di acciuga; poi pasta coi tenerumi («asciutta però e con fiori di zucca») seguita da scorfano in brodo ristretto con ratatouille di ortaggi e, per finire, un «giardinetto» (per i non indigeni è il gelato ai gusti limone, fragola e pistacchio) accompagnato da un sorso di malvasia. E poi via a Villa Niscemi dove, appena sceso dal furgone oscurato e blindato, s'è imbattuto in un simpatico gruppo di giovani turisti multietnici che hanno voluto scattare con lui più d'un selfie. Poi l'incontro con il sindaco Leoluca Orlando, il presidente del consiglio comunale Totò Orlando, l'assessore regionale al Turismo Sandro Pappalardo, Stefano Bologna, sindaco di Isola delle Femmine e i tanti consoli onorari che hanno affollato le sale della sede di rappresentanza del Comune.

S.a.s. Alberto che ha detto di essere «felice e onorato d'essere diventato onorario di Palermo», alle italiche cittadinanze è parecchio abituato. Solo negli ultimi tre mesi ne ha collezionate quattro: quella dei cinque Comuni dell'Unione montana Alpi del mare del cuneese (Boves, Chiusa Pesio, Peveragno, Roaschia e Valdieri), Dolceacqua in provincia di Imperia, e le parmensi Bardi e Compiano. Per non dire di quella dell'ottobre 2017 di Mazzarino (Cl) e Modica (Rg) o di quella di Noto dell'ottobre 2016 (a pochi mesi di distanza da quella di Portofino). Insomma, una vita su e giù per la Penisola sempre alla ricerca delle sue antiche origini italiche (il Principato nasce nel 1595 quando la bardigiana Maria Landi sposa Ercole Grimaldi di Monaco e il loro secondogenito, Onorato II, fu il primo principe di Monaco).

Giovane sessantenne, marito di Charlène e padre dei gemellini Gabriella e Jacques (ma anche di Jazmin Grace Grimaldi e Alexandre Coste, nati da relazioni con due donne diverse e riconosciuti nel 2005), Alberto è stato insignito della cittadinanza onoraria «per i rilevanti impegni sociali profusi nella salvaguardia dell'ambiente, dello sport e per i progetti di sviluppo del Sud del mondo». In realtà, in tredici anni ovvero da quando è salito al trono, dopo la morte del padre Ranieri, S.a.s. Alberto parecchio ha fatto portando il suo piccolo, grande Stato fuori dalla lista grigia dell'Ocse e dalla «black list» italiana. Un uomo che sulla Cote d'Azur vuole unire impegno a mondanità e solidarietà in salsa glam(our): presidente della Croce rossa monegasca ma anche principe ecologo che intende combinare sviluppo urbano ed equilibrio ambientale e che ha presentato la sua sfida verde ovvero delle grandi scogliere artificiali per ripopolare la fauna marina. (*GIUP*)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 22-08-2018
Pagina 28
Foglio 2 / 2

Leoluca Orlando con Alberto II di Monaco a Villa Niscemi (*FOTO FUCARINI*)

Fiori di zucca e pasta con i tenerumi
Il battesimo palermitano del principe

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

QS SPORT
IL GIORNO il Resto del Carlino LA NAZIONE
Quotidiano
Data 22-08-2018
Pagina 7
Foglio 1

Vela

Palermo-Montecarlo con Alberto di Monaco

Palermo

HA PRESO il via ieri la XIV edizione della Palermo-Montecarlo: grande curiosità per la presenza a Palermo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo. Ben 54 le barche al via, nuovo record per la regata. Una volta partita, la flotta ha doppiato una boa posta al vento: i primi e, sono stati i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth e gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan.

SPORT VARI

Azzurri record: in 14 al via degli Us Open Vanni subito ko Derby a Giustino

Fiducia Marquez: «Noi super sul bagnato in Austria: ottimo segno»

Bolt calciatore
Festa in campo per i 32 anni

Campoccio è d'oro Bronzo Pentagoni E' già grande Italia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Gazzetta dello Sport

Quotidiano

Data 22-08-2018
Pagina 31
Foglio 1

VELA

Rambler già in testa alla Palermo Montecarlo

Sole, ma vento leggero per la 14ª edizione della Palermo-Montecarlo che ha preso i via ieri davanti alla spiaggia di Mondello. Ad assistere alla partenza da Nave Gregoretti della Guardia Costiera, assieme ad Agostino Randazzo, il presidente del Circolo della Vela Sicilia e al sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, anche il principe Alberto di Monaco, presidente dello Yacht Club de Monaco co-organizzatore assieme al Circolo Vela Sicilia e lo Yacht Club Costa Smeralda d questa regata che punta a diventare, anno dopo anno una classica del Mediterraneo. Subito al comando il maxi statunitense

Il principe Alberto di Monaco, cittadino onorario di Palermo

Rambler 88 (vincitore nel 2016), con gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan (che ha da poco chiuso la Volvo Race) che dopo otto ore guidava la flotta di 54 imbarcazioni in rotta per il "cancello" di Porto Cervo. Al secondo posto l'unico multiscafo in gara, il trimarano di 18 metri Ad Maiora. Al terzo, l'altro maxi statunitense Lucky, vincitore nel 2017.

Emilio Martinelli

TERZO TEMPO

La Cina dei fenomeni Sun Yang e record rosa

Rambler già in testa alla Palermo Montecarlo

CAZZANEWS

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Gazzetta dello Sport Sicilia & Calabria

Quotidiano

Data 22-08-2018
Pagina 38
Foglio 1

VELA LA REGATA

Cittadinanza onoraria ad Alberto di Monaco

Orlando ha conferito l'onorificenza a Villa Niscemi. Il principe ieri alla partenza della Palermo-Montecarlo

Roberto Urso
PALERMO

Come era nelle più facili delle previsioni la barca americana Rambler 88 ha fatto il vuoto sin dalla partenza puntando al bis dopo il successo nel 2016. Ieri a tarda sera dal rilievo satellitare delle posizioni delle 53 barche in regata, il maxi yatch di 27 metri e 20 velisti in equipaggio viaggiava ad una media di 11 nodi. Distanziato di quasi 7 miglia il sorprendente multiscafo Ad Maiora, che il reggino Bruno Cardile ha riportato a nuova vita a 30 anni dal varo. Potrebbe essere il trimarano dello skipper calabrese a scompaginare le carte in tavola e fare da terzo incomodo tra Rambler e l'altra barca americana superfavorita, Lucky, lo scorso anno prima al traguardo di Montecarlo.

BRUNI E D'AMICO Dopo le prime 9 ore di navigazione ad avere ragione è anche la barca napoletana Endlessgame dello skipper palermitano Gabriele Bruni, che si trovava al sesto posto dietro scafi da 20 metri in su. Bruni sera fiducioso sul suo Cookson 50, già vincitore 40 giorni fa nella classica 5 Fari. Se dovesse tenere questo passo, Endlessegame potrebbe strappare a O'Guerriero dello skipper palermitano Maurizio D'Amico il primo posto in overall della classifica del campionato italiano off shore. La barca di D'Amico meno performante ieri era al centro della flotta al ventesimo posto.

IL PRINCIPE Ad assistere alla partenza della regata da Mondello a bordo della nave Gregoretti della Guardia Costiera, il principe Alberto II, presidente dello Yc de Monaco, accompagnato dal presidente del Circolo della Vela Sicilia, Agostino Randazzo (i due circoli organizzano la regata dal 2005) e dal sindaco Orlando che nel pomeriggio a Villa Niscemi ha conferito al principe la cittadinanza onoraria di Palermo. «Giornata particolare e intensa – ha detto Alberto di Monaco – ricca di emozioni e di sport in una città che ha tanta storia e tradizioni nonché bellezze artistiche e monumentali. Grazie a Palermo per questa onorificenza». Gli ha risposto il sindaco Orlando: «Grazie alla vela e ai due circoli di Palermo e di Montecarlo si rafforza questo connubio tra noi e il principato, e la presenza di Sua Altezza oggi rinvigorisce questo legame».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Da sinistra Agostino Randazzo, presidente del Circolo della Vela, il principe Alberto II di Monaco e il sindaco Leoluca Orlando CARLONI

tuttoSicilia Palermo
Questo Palermo becca troppi gol Tedino ha una difesa da blindare
Cittadinanza onoraria ad Alberto di Monaco

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica
Palermo

Quotidiano

Data 22-08-2018
Pagina 1
Foglio 1 / 2

LA REGATA COL PRINCIPE COME PADRINO

Ben 54 le barche al via, nuovo record per la regata, e un ospite d'onore di sangue blu: il principe Alberto di Monaco, ieri insignito della cittadinanza onoraria di Palermo, è stato il padrino di questa edizione della Palermo-Montecarlo organizzata dal Circolo della vela in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

pagina XI

Vela

Palermo-Montecarlo, il via a Mondello col principe Alberto

Dopo la partenza il sovrano ha ricevuto la cittadinanza onoraria a Villa Niscemi Nel golfo 54 barche

Ben 54 le barche al via, nuovo record per la regata, e un ospite d'onore di sangue blu: il principe Alberto di Monaco, ieri insignito della cittadinanza onoraria di Palermo, è stato il padrino di questa edizione della Palermo-Montecarlo organizzata dal Circolo della vela di Palermo in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda. Il principe, al termine della cerimonia col sindaco Leoluca Orlando a Villa Niscemi, ha detto di essere «molto felice e onorato di essere diventato cittadino onorario», aggiungendo che «l'incontro di oggi testimonia la forza dei nostri legami».

Una presenza che ha suggellato lo spettacolo delle barche nel golfo di Mondello, in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110°) e sole.

Una volta partita, la flotta ha doppiato una boa posta al vento – i primi cinque, nell'ordine, sono stati i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth; Lucky di Bryon Ehrhart; Atalanta II di Carlo Puri Negri e Pendragon VI – per poi iniziare la navigazione in mare aperto, lungo le circa 500 miglia che separano Palermo da Montecarlo. Una rotta inframezzata dal passaggio per un "gate" posto di fronte a Porto Cervo.

Alla partenza della regata hanno assistito in tantissimi, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del principe Alberto che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il Segretario Generale & Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri. In molti dal Circolo, lungo la battigia e dal molo di Punta Celesi a Mondello, hanno seguito le operazioni di partenza. Posizione privilegiata quella di quanti hanno invece scelto di seguire la flotta dal mare, posizionandosi accanto alla barca del Comitato di regata o sulla boa di disimpegno. In totale in mare, insieme alle 54 barche che sono partite alla volta di Montecarlo, c'erano anche una trentina di imbarcazioni fra gommoni, barche a vela e mezzi di supporto dell'organizzazione.

Presente anche il presidente della Fiv Francesco Ettorre, che ha assistito alla partenza dalla terrazza del Circolo della Vela assieme ai soci del club: «La Palermo-Montecarlo ormai è una realtà più che consolidata e non posso non fare i complimenti al club e al suo presidente Agostino Randazzo per la perfetta organizzazione di questo evento», ha dichiarato Ettorre.

Da segnalare la presenza anche del Class 40 Made in Midi del velista oceanico francese Kito de Pavant e di due barche del Circolo della Vela Sicilia, il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che vede lavorare fianco a fianco il Circolo con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno.

Dopo le prime cinque ore di regata al comando della flotta troviamo il Maxi Rambler 88, seguito dal trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

"L'incontro di oggi testimonia la forza dei nostri legami" A bordo con la Guardia costiera

Dopo le prime 5ore al comando c'è il Maxi Rambler 88 con un veterano della Coppa America

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il principe Alberto di Monaco con il sindaco Orlando (foto Borlenghi)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica

Il concerto
Mondello, musica al Palace
pagina X

Lo sport
I rosa ripartono da Nestorovski
TRIPI, *pagina XI*

Palermo

Il commento

E SE VENDESSIMO GADGET CONTRO LA MAFIA?

Francesco Palazzo

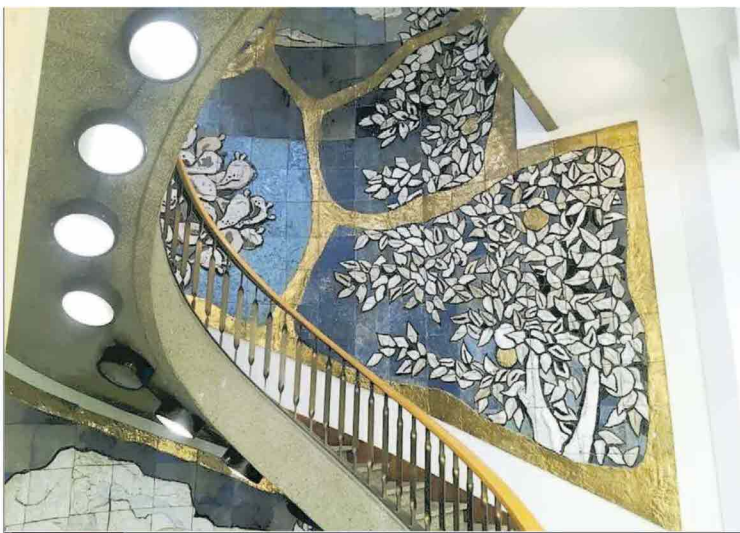
In estate capita ai siciliani di fare i turisti in Sicilia. È quindi più agevole accorgersi dei gadget aventi come soggetto la mafia. Ne ho visto uno con padre, madre e due figli, con la dicitura "A famiglia mafiusa" e le mete di Trapani, Palermo, Cefalù, Taormina, Agrigento. Non so chi acquisti questa oggettistica. Per essere esposta ovunque, dalla maglietta al cavatappi, dal quadretto alla pistola che fa da impugnatura a una tazza, per fare solo alcuni esempi, avrà un suo mercato. Oltre che biasimare tale modo di vendere il male, facendolo apparire folkloristico e dunque accettabile, occorrerebbero proposte opposte. Accanto alla famiglia mafiosa, al non vedo, non sento e non parlo, alla scritta in Sicilia fui, con la lupara, mettiamo i visi e le parole di Puglisi, Grassi, Falcone, Borsellino, La Torre, Impastato, Mattarella e degli altri. Ma anche di Libera, della Fondazione Falcone, del Centro Impastato e via elencando. In modo che il turista possa scegliere. La censura sarebbe inutile e dannosa. Proponiamo altro davanti agli occhi di quanti passeggiano tra le nostre bellezze.

Migranti, tagli all'accoglienza a rischio 6mila posti di lavoro

Il Cara di Mineo, ma non solo. Quante sono e come operano in Sicilia le coop del settore

Il ministro Salvini dopo la stretta sugli sbarchi annuncia l'intenzione di chiudere il Cara di Mineo. Il governo punta a ridimensionare il sistema dell'accoglienza, riducendo gli arrivi. Le associazioni di volontariato protestano, ma oltre al fondamentale elemento umanitario, la Sicilia rischia di perdere seimila posti di lavoro. In un comparto che da un lato ha avuto alcune ombre, tra truffe, politici riciclati nel settore e appalti probabilmente pilotati, come sospettano i magistrati proprio per il Cara di Mineo; ma dall'altro lato anche tante cooperative sane che non solo hanno risposto a una domanda di aiuto ma anche dato occupazione nella terra con il record di disoccupati. Lo Stato stanzia nell'Isola quasi 300 milioni di euro all'anno per questo settore.

FRASCHILLA, *pagina II*



L'immagine

Guttuso, Sciuti, Lojacono: quei capolavori dell'arte nascosti negli uffici

NICOLOSI, *pagine VIII e IX*

L'intervista

Evelina Santangelo "Le parole d'odio che sostengono l'onda xenofoba"

AMATO, *pagina IV*

La polemica

I No Muos all'attacco "Traditi dai Cinquestelle che adesso tacciono"

MODICA, *pagina V*

Ultimora

Sparatoria a Sferracavallo dopo una lite tra vicini Un morto, omicida in fuga

PALAZZOLO E PATANÈ, *pagina VI*

IN PRIMO PIANO

ADDIO VINCINO PALERMITANO IRRIVERENTE

Marcello Benfante

Vincino non era un vignettista, un autore satirico, un pittore, un giornalista che aspirava al consenso. Sembrava anzi sfuggire la condivisione, persino con se stesso, con le sue idee. Aveva bisogno di disorientare il lettore incessantemente, forse perché a un certo punto lui stesso si è avvertito come un disperso, uno che ha smarrito la strada, e però smarrendola l'ha trovata. Né il suo disegno tormentato, il suo umorismo ustionante, si prestavano a una facile gradevolezza.Scaturivano invece come da una scontentezza, da un fastidio, da un rifiuto delle forme chiare e rotonde, delle buone maniere, del buonsenso.

pagina IX

LA COLOMBAIA IN CERCA DI SPONSOR

Tullio Filippone

La "Signora solitaria" in mezzo al mare potrebbe trovare presto un cavaliere, o forse un proprietario che la rimetta in forma a suon di milioni di euro, dopo mezzo secolo di abbandono. L'Agenzia del Demanio ha inserito la fortezza della Colombaia, simbolo di Trapani, nella lista dei beni da affidare a privati.

pagina VII

LA REGATA COL PRINCIPE COME PADRINO

Ben 54 le barche al via, nuovo record per la regata, e un ospite d'onore di sangue blu: il principe Alberto di Monaco, ieri insignito della cittadinanza onoraria di Palermo, è stato il padrino di questa edizione della Palermo-Montecarlo organizzata dal Circolo della vela in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

pagina XI

MERCOLEDÌ
22
08
18

Accadde oggi

1963

La "Vigilanza portuale", un istituto di polizia privata con compiti di controllo e sicurezza nell'area portuale, è sotto inchiesta. L'accusa viene dai dipendenti o ex lavoratori della stessa ditta. Nella denuncia, inoltrata ai carabinieri della sezione "Porto" e firmata da quindici lavoratori, si accusano i dirigenti della società di avere truffato numerose compagnie di navigazione

Email
palermo
@repubblica.it

Capo Redattore
Enrico
del Mercato

Vicario
Fabrizio
Lentini

Sito web
palermo.
repubblica.it

Redazione di Palermo Via Principe di Belmonte, 103/C • 90139 • TEL. 091/7434911 • FAX 091/7434970 • Segreteria di Redazione Tel.091/7434911 dalle ore 9.30 alle ore 21.00 • Tamburini fax 091/7434970 • Pubblicità A. Manzoni & C. S.P.A. • Via Principe di Belmonte, 103/C • 90139 Palermo • Tel 091/6027111 • Fax 091/58905

Codice abbonamento: 146880

IDEE E PROTAGONISTI DEL MONDO CHE CAMBIA
Cortina d'Ampezzo, 29 agosto - 2 settembre 2018

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 a caccia del record

Il maxi Usa è partito prima di tutti e guida la flotta di 59 barche. Dietro l'americano Lucky e il trimarano italiano Ad Maiora. Al via anche il principe Alberto II di Monaco

CONDIVIDI

SCOPRI TOP NEWS

FABIO POZZO

Pubblicato il 22/08/2018
Ultima modifica il 22/08/2018 alle ore 16:26

Rambler 88, il maxi di 27 metri dell'americano George David, l'ex ceo della United Technologies Corporation, il gruppo basato nel Connecticut che spazia dagli ascensori Otis alle forniture militari, conduce la quattordicesima edizione della Palermo-Montecarlo, la regata d'altura di 500 miglia salpata ieri dal golfo di Mondello. Rambler, che ha a bordo un equipaggio stellare capitanato dal plurivincitore dell'America's Cup Brad Butterworth, è scattato al via davanti a tutti e non ha più perso il vantaggio. Lo tallona un'altro scafo con la bandiera Usa a poppa, Lucky, il nuovo maxi di 72 piedi (l'ex Bella Monte) dell'armatore di Chicago Bryon Ehrhat, anch'esso socio del New York Yacht Club come David. Terzo in scia, l'unico trimarano, Ad Maiora (è lo storico Fleury Michon, recuperato e rinnovato) dell'italiano Bruno Cardile, con a bordo anche il navigatore Gaetano Mura. La flotta è ormai prossima all'entrata delle Bocche.

VIDEO CONSIGLIATI

Era la bambina più bella del mondo: ecco com'è oggi
momentodonna.it

Le prime immagini del ponte crollato a Miami, diversi morti e feriti

I bisogni che si rinnovano costantemente.
Conad

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cani fanno i bisogni sul suo prato: l'idea geniale per "punire" i padroni

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Le 54 barche in gara hanno preso il via ieri mattina da Mondello davanti alla sede del Circolo della Vela Sicilia, che organizza la competizione insieme con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda. Sei nodi di vento, sole, buone condizioni dopo la tempesta della domenica precedente.La sirena di nave Gregoretti, l'unità della Guardia costiera, ha segnato lo start. A bordo l'ospite d'onore della manifestazione, Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo.

Da sin. Agostino Randazzo, il principe Alberto, Leoluca Orlando

Il principe è atterrato sulla pista dell'aeroporto di Punta Raisi e ha quindi raggiunto un porticciolo privato, dove era atteso dal presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo e dal sindaco di Palermo Leoluca Orlando. Quindi, con le motovedette della Guardia costiera e della Finanza, insieme al suo seguito (venti persone, tra le quali l'ambasciatore a Roma del Principato Robert Fillon e il segretario dello Yacht Club de Monaco Bernard d'Alessandri), ha raggiunto il Gregoretti, da dove ha assistito alla partenza della regata (presenti anche il contrammiraglio Nicola De Felice, comandante del Comando marittimo Sicilia e il contrammiraglio salvatore Gravante, direttore marittimo della Sicilia occidentale). Quindi, percorso inverso e trasferimento in auto al Circolo della Vela Sicilia, per il brindisi con i soci e la colazione con il consiglio direttivo e ospiti. Il menù, ideato da Giampietro Speciale e Pupi Inglese, ha visto un primo di pasta e tenerumi, rosata di scorfano allo zafferano per secondo e un giardinetto gelato tricolore (limone, fragola, pistacchio di Bronte). Successivamente, in Comune, il conferimento della cittadinanza di Palermo da parte del sindaco Leoluca Orlando.

"Per il Circolo della Vela Sicilia è un orgoglio avere il principe quale ospite ed è la testimonianza diretta di quanto è cresciuto e che visibilità ha raggiunto l'evento sportivo che ci vede protagonisti insieme allo Yacht Club de Monaco - ha detto Randazzo nel corso della conferenza stampa di apertura-. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". ""La presenza del principe di Monaco è la conferma dell'affermazione di

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

questa competizione come di un momento di sempre maggiore rilievo nel panorama internazionale velico", ha detto il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando. "Allo stesso tempo è la conferma della ritrovata visibilità e credibilità internazionale di Palermo quale capitale di culture e non solo di cultura. Fra queste certamente la cultura del mare e dello sport, che mette insieme valori, passione, amore per la natura e per i territori. La regata è un fiore all'occhiello della città".

In occasione della partenza della Palermo-Montecarlo ha fatto tappa presso il Circolo della Vela Sicilia anche lo sloop in legno Crivizza con cui Mauro Pelaschier sta compiendo il periplo della penisola nel ruolo di ambassador della One Ocean Foundation istituita dallo Yacht Club Costa Smeralda per diffondere il messaggio della salvaguardia dei mari. "Il Circolo della Vela Sicilia e lo Yacht Club de Monaco sono tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci", ha spiegato Riccardo Bonadeo, il commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda. Pelaschier ha illustrato l'urgenza di una maggiore consapevolezza del problema, invitando innanzitutto a sottoscrivere la Charta. Non solo parole. L'ex timoniere di Azzurra ha poi promosso una raccolta di rifiuti e plastica a Mondello, insieme ai ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia, club che oltre a curare l'organizzazione della Palermo-Montecarlo, è Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di Patrizio Bertelli.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Come gli Italiani fanno Soldi Online ma non lo dicono
forexexclusiv.com

Viene spinta giù dal ponte dall'amico, ragazza si schianta nel fiume

Proteggiti dai Ladri. Impianto senza fili. Monitoraggio anche fuori casa. Ad Agosto -50%
Verisure

La mamma esuberante dà spettacolo, il figlio si nasconde per l'imbarazzo

Nuovi miliardari anche in Italia grazie alle Monete Virtuali: ecco la classifica
I miliardari delle Criptovalute

Miss Italia: anche il "Gruppo Miss Lato B" alla prima finale regionale ligure

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

Palermo-Montecarlo, il via con 54 barche in gara

7 Slideshow 1 di 6

Sono partite alla volta di Montecarlo le 54 barche che compongono la flotta della quattordicesima edizione della Palermo-Montecarlo. Alla partenza della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda hanno assistito in tantissimi, sia da terra che in mare. Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo di Sua Altezza il Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale del club monegasco Bernard d'Alessandri. In molti dal Circolod ella vela, lungo la battigia e dal molo di Punta Celesi a Mondello, hanno seguito le operazioni di partenza. Posizione privilegiata quella di quanti hanno invece scelto di seguire la flotta dal mare, posizionandosi accanto alla barca del Comitato di regata o sulla boa di disimpegno. In totale in mare, insieme alle 54 barche che sono partite alla volta di Montecarlo, c'erano anche una trentina di imbarcazioni fra gommoni, barche a vela e mezzi di supporto dell'organizzazione.
Dopo la partenza subito in testa i Maxi Rambler 88 di George David, con a bordo la leggenda della Coppa America Brad Butterworth e gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan; Lucky di Bryon Ehrhart; Atalanta II di Carlo Puri Negri (tattico Gabriele Benussi) e Pendragon VI, seguiti dal Cookson 50 Endlessgame di Pietro Moschini, con Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani in pozzetto. Tra i partenti da segnalare anche la presenza del Class 40 Made in Midi del noto velista oceanico francese Kito de Pavant e di due barche del Circolo della Vela Sicilia, il First 50' Freedom con a bordo l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa che vede lavorare fianco a fianco il Circolo della vela con lo Yacht Club de Monaco, e lo Swan 45 Aphrodite con a bordo, tra gli altri, lo skipper Edoardo Bonanno, il veterano dell'altura Gaetano Figlia di Granara e gli ex olimpionici Giuseppe Angilella e Pietro Zucchetti.

21 agosto 2018

Seguici su Facebook per essere sempre aggiornato sulle ultime notizie dalla città e dalla regione

© Divisione La Repubblica Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza i cookie per migliorare la tua navigazione. leggi qualcosa in più ok, accetto

Sfoglia tutto l'archivio dal 1979 ad oggi

QUOTIDIANO DI SICILIA
Dal 1979. Regionale di Economia Business Istituzioni Ambiente No Profit e Consumo

VERIFICA I TUOI CLIENTI E I TUOI FORNITORI
GUIDAMONACI.IT

Direttore Carlo Alberto Tregua mercoledì 22 agosto 2018

CONGRATULAZIONI! ONLINE: 22/08/2018 09:09:36
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! SEI STATO SELEZIONATO ADESSO CLICCA QUI
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
LAFABBRICADEIPREMI

Partita Palermo-Montecarlo

La manifestazione è giunta alla quattordicesima edizione. Cinquantaquattro barche al via e tantissima gente a seguire la regata da Mondello. Presente il principe Alberto di Monaco

Like 0 Tweet G+

Ha preso il via oggi la quattordicesima edizione della regata Palermo-Montecarlo. Ben cinquantaquattro le barche al via - nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda - divise nelle classi ORC International, IRC e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole.

Alla partenza della regata hanno assistito tantissime persone, sia da terra che in mare.

Sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del Principe Alberto II di Monaco che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera.

Ad accompagnarlo, insieme al presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo, anche il sindaco di Palermo Leoluca Orlando e il segretario generale e Ceo del club monegasco Bernard d'Alessandri.

Articolo pubblicato il 21 agosto 2018 - © RIPRODUZIONE RISERVATA

Like 0 Tweet G+

stampa l'articolo

COMPLIMENTI!
SEI IL VISITATORE NUMERO 1.000.000! NON È UNO SCHERZO! ONLINE: 22/08/2018 09:09:36 IL NOSTRO SISTEMA RANDOM TI HA SCELTO COME POSSIBILE VINCITORE ESCLUSIVO DI UNA 500!
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

TI POTREBBE INTERESSARE

Mi sono rimessa in forma

Per non russare la notte

Doppia scatola, doppia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clicca qui.

Accetto

Menu Video Foto Risultati Live! Gazza Gold Mondo Gazzetta Shop Seguici Accedi

SPORT VARI
Vento e Vele

iBLOG | La Gazzetta dello Sport

22 agosto 2018

Nelle ariette navigano solo Rambler 88 e Lucky

di **Gian Luca Pasini**

Sempre Rambler 88, il maxi di George David al comando della flotta della Palermo-Montecarlo sempre alle prese con condizioni generalizzate di alta pressione e di venti leggeri. Alle 13.50 di oggi, Rambler 88 ha superato il "cancello" di Porto Cervo, con un vantaggio di ben due ore sul secondo, l'altro maxi statunitense Lucky di Bryon Ehrhat. Il terzo, il trimarano Orma 60 Ad Maiora di Bruno Cardile, ha superato il cancello circa un'ora dopo Lucky. Ma mentre Rambler 88 e Lucky sono riusciti a uscire dall'arcipelago della Maddalena lasciando a dritta prima Caprera, poi Maddalena e quindi l'isola di Spargi, l'ex Fleury Michon IX è rimasto impantanato davanti a Porto Cervo preda della mancanza di vento che interessa tutto il settore Ovest del Tirreno Centrale. Qui è infatti alle prese con ariette leggerissime e variabili tutto il resto della flotta che si trascina verso Porto Cervo. In quarta posizione, il maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri (a 3 miglia circa da Porto Cervo) al rilevamento delle 18.00 fa segnare una velocità di soli 2,4 nodi. Intanto Rambler 88, che sempre alle 17.45 è al traverso del Golfo di Ventilegne, a Ovest di Bonifacio, grazie un flusso di vento da Nord-Ovest riesce a navigare sopra i 7 nodi quando si trova ormai a 155 miglia da traguardo. Il primato della Palermo-Montecarlo stabilito nel 2015 da Esimit Europa 2 con 47 ore, 46 minuti e 48 secondi, scade domani giovedì 23 agosto poco prima di mezzogiorno. Il tracking della regata alla pagina http://yb.tl/pm2018 E.M.

Condividi questo post: 0

Lascia un commento

Titolo

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti Più commentati

Europeo Ufo in Germania
1 mese fa, Europeo Ufo in Germania - WordWeb

Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia
2 mesi fa, Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia - Esercito Difesa

Una nuova rotta per la nautica italiana
2 mesi fa, Una nuova rotta per la nautica italiana - WordWeb

Video: il teaser della Giraglia 2018
2 mesi fa, Una 151 miglia da record E c'è anche la Sensini – VinciBonus

I vincitori di Corri sull'Acqua
3 mesi fa, Thomas Fauster conquista il 23° Neirotti | Circolo Surf Torbole

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Via alla Palermo Montecarlo con Alberto II

23 AGOSTO 2018 COMMENTS (0) NEWS, REGATE, ULTIMA ORA

E' partita la XIV edizione della regata **Palermo Montecarlo**. Sono 54 le barche che hanno preso il via alla prestigiosa sfida – nuovo record per la regata organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda – divise nelle classi Orc International, Irc e multiscafi, che hanno dato spettacolo nel golfo di Mondello in condizioni di vento leggero (6 nodi da 110) e sole. Alla partenza della regata hanno assistito in tanti, sia da terra sia in mare. Ma sulla spiaggia di Mondello c'era tanta curiosità, soprattutto per l'arrivo del principe **Alberto II di Monaco** che per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale **Gregoretti** della Guardia Costiera. Ad accompagnarlo, insieme con il presidente del Circolo Della Vela Sicilia, **Agostino Randazzo**, anche il sindaco di Palermo e il segretario generale e ceo del club monegasco **Bernard d'Alessandri**.

Lungo le 500 miglia che separano il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, in regime di brezze che si annunciano medio-leggere, la barca da battere sarà senza dubbio **Rambler 88** (*nella foto*). Un pronostico, quello relativo al maxi di **George David**, che nella Arc 2016 ha frantumato il record della regata attraversando l'Atlantico in 8 giorni, 6 ore, 29 minuti e 15 secondi, frutto non solo degli spunti prestazionali della barca costruita da **New England Boatworks**, ma anche del parterre de roi che ne costituisce l'equipaggio.

A bordo di **Rambler 88**, già vincitore in tempo reale della Palermo Montecarlo nel 2016, agli ordini di **Brad Butterworth**, skipper di **Alinghi** e icona dell'**America's Cup**, ci sarà un team composto tra gli altri da **Alberto Bolzan** e **Pablo Arrarte**, reduci entrambi dall'ultima **Volvo Ocean Race** con Team Brunel e Dasfio Mapfre, e da altri campioni come **Simon Daubney** e **Curtis Blewett**, anch'essi con Alinghi ai tempi dei fasti collegati alla Coppa America.

ULTIMA ORA

Via alla Palermo Montecarlo con Alberto II

23 AGOSTO 2018

Le magnifiche quattro del Trofeo Formenton

21 AGOSTO 2018

La Fiera dei veleni. E dei panni sporchi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 23-08-2018
Pagina 38
Foglio 1

VELA. In quattro evitano la bonaccia, le altre barche ieri a tarda sera quasi ferme davanti alla Costa Smeralda. L'imbarcazione di Gabriele Bruni al quinto posto

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 senza avversari

PALERMO

••• Quanto sia importante la componente fortuna a mare, lo sta appurando la maggioranza delle barche della flotta in gara nella XIV Palermo-Montecarlo. Sino a ieri a tarda sera a differenza di Rambler 88, Lucky, Ad Maiora ed Atlanta II che avevano superato il cancello posto davanti a Porto Cervo, tutte le altre imbarcazioni erano quasi ferme, incappate nella più totale bonaccia. Mentre il vento iniziava a scemare in vista dell'attraversamento delle Bocche di Bonifacio (il canale tra la Sardegna e la Corsica), le prime quattro barche della flotta riuscivano a scapolare l'incombente bonaccia, lasciando la calma piatta agli scafi che seguivano.

«Siamo fermi ad una decina di miglia da Porto Cervo – spiegava ieri a tarda sera Gabriele Bruni, palermitano, skipper di Endlessgame – e temo che questa situazione di mancanza di vento debba durare per tante ore. Le previsioni meteo dicono che solo poco prima dell'alba dovrebbe entrare vento da nord. L'importante è attraversare le Bocche perché sotto costa della Corsica dovremmo trovare condizioni differenti. Purtroppo sono cose che vanno messe in conto. La nostra posizione in classifica attuale, quinti, non dovrebbe cambiare di molto, considerato che chi ci sta dietro sta patendo le stesse nostre disavventure nel pieno della bonaccia. Le prime 200 miglia le abbiamo percorse in 24 ore e anche ad un buon ritmo per la nostra barca che non è uno dei maxi da oltre 20 metri».

Su Endlessgame del napoletano Pietro Moschini, oltre a Bruni, c'è anche l'altro palermitano Giuseppe Leonardi e un altro timoniere di fama come il triestino Lorenzo Bressani a dar man forte a Bruni.

La cronaca delle ultime ore di regata di ieri dice che gli americani superfavoriti di Rambler 88 avevano passato per primi il cancello di Porto Cervo alle 13,50. Dopo due ore era passato l'altro scafo di New York, Lucky, quindi il sorprendente multiscafo Ad Maiora del reggino Bruno Cardile ed Atlanta II dell'armatore Carlo Puri Negri. A perdere il quinto posto a favore di Endlessgame è stato il maxi francese di oltre 21 metri, Pendragon che ha rotto la randa è si è ritirato. Buono il comportamento della prima delle due barche del Circolo della Vela Sicilia, Aphrodite, con Bonanno, Angilella e Granara a bordo. Si trovava a ridosso delle prime dieci. Mentre in 17° posto Freedom, il team dei giovani dei due circoli organizzatori della regata. A centro flotta le altre barche palermitane, Donna Rosa 2, Enoch e Wireless in corsa per la Coppa Emanuele Bruno. Entro stasera probabile l'arrivo di Rambler 88 a Montecarlo. (*RU*) **ROBERTO URSO**

Il multiscafo Ad Maiora del reggino Bruno Cardile è terzo a sorpresa (FOTO CARLONE)

Sfogo Rossi: «Questa Yamaha è frustrante»
Palermo-Montecarlo, Rambler 88 senza avversari

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

SPORT

Vela – Rambler 88 primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo

Published 3 minuti ago - REDAZIONE

0 notes 9 views

Il Maxi Rambler 88 è il primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo: il Maxi di George David si aggiudica per la seconda volta la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia. Al secondo posto chiude il Maxi di 72' Lucky. **Montecarlo, 23 agosto 2018** – È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex CEO della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Al secondo posto, sul traguardo alle 20:03 e 58 secondi, ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart, mentre il resto della flotta è ancora in mare, con Atalanta II, Endless Game e Ad Maiora ormai prossimi all'arrivo (aggiornamenti in tempo reale sul sito www.palermo-montecarlo.it, grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking).

Da segnalare che la flotta di 54 barche scattata martedì alle ore 12 dal golfo di Mondello – partenza a cui hanno assistito, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera, anche Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, assieme al Presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ha dovuto fare a meno del Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e di Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

Com. Stam.

Article info

REDAZIONE
MORE »

aggiudica, chiude, Circolo della Vela Sicilia, George David, Lucky, maxi, Maxi di 72', Maxi Rambler 88, organizzata, posto, primo, regata, Seconda, SECONDO, traguardo, volta, XIV Palermo-Montecarlo

L'Italia chiude gli Europei di corsa di Ostenda con 71 medaglie
Published 47minuti ago

Fondi, Moni Ovadia in dialogo con il vescovo Luigi Vari Secondo appuntamento di Dabar Estate 2018
Published 5ore ago

I Concerti al Tramonto incantano Salina: Mario Venuti chiude la rassegna
Published 7ore ago

Corte di Appello conferma sentenza di primo grado. Il Complesso monumentale dello Spasimo è di proprietà del Comune
Published 7ore ago

Share this article

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela, Rambler 88 taglia per prima il traguardo della Palermo - Montecarlo

ALTRO SUD

Reggio Calabria, riattivata la linea ferroviaria dopo gli allagamenti

Ago 23, 2018 0

La Commissione di vigilanza sospende l'agibilità dello stadio di Crotone

Ago 23, 2018 0

La procura di Castrovillari sequestra l'area delle gole del Reganello

Ago 23, 2018 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sport Palermo Ago 23,2018 0 0

E' il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda. Dopo avere passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13,50 di ieri, seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini, lo scafo dell'armatore statunitense George David è arrivato oggi a Montecarlo dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione. Una prestazione al di sopra del record di regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic con 47 ore, 46 minuti e 48 secondi di navigazione. L'armatore di Rambler 88 George David, ex Ceo della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione del Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K che ha tagliato per primo il traguardo di Montecarlo, si aggiudica così il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale. Il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo Irc, classifica che sarà stilata una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo. Al secondo posto sul traguardo ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart, mentre il resto della flotta è ancora in navigazione con Atalanta II, Endless Game e Ad Maiora ormai prossimi all'arrivo. Da segnalare che della flotta di 54 barche partita martedì alle 12 dal golfo di Mondello non completeranno la regata il Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

TAGS: RAMBLER 88 | VINCE REGATA | PALERMO - MONTECARLO

Articolo Precedente
Il Marina di Ragusa fa 3 gol al Modica in una partita amichevole

Articolo Successivo
Il premier Conte a veglia vittime di Pescara del Tronto

RELATED POSTS

Ispica, a lezione di legalità con l'ex questore di Enna Ferdinando Guarino

Governo, accordo Lega - M5s: Berlusconi non voterà la fiducia

Modica, premiazione del concorso per le scuole "I bambini e la natura"

Vittoria, voto di scambio: Cassazione annulla arresto ex sindaco

Terremoto in Molise, Borrelli: possibili scosse più forte

Ago 23, 2018 0

Ilva di Taranto, gara illegittima ma per Di Maio non si può annullare

Ago 23, 2018 0

ECONOMIA

PALERMO

Sicilia, aumenta l'export: +30,4% nel 2017 con la Francia in testa

Ago 23, 2018 0

PALERMO

Aumentano le richeste di muto in Sicilia, +2,4% nel 2018

Ago 21, 2018 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

Palermo-Montecarlo, il Maxi Rambler 88 taglia il traguardo per primo

Regata completata dopo dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi. Secondo successo per lo scafo di George David. Alle sue spalle il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart

23 agosto 2018

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale allo Sport e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex Ceo della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta

CASE MOTORI LAVORO ASTE

Appartamenti Riparbella Via Apparita, 3/d

Trova tutte le aste giudiziarie

ASTE GIUDIZIARIE

Appartamenti Giarre fraz Macchia, via San Paolo n. 57 - 371952

Vendite giudiziarie in Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Al secondo posto, sul traguardo alle 20:03 e 58 secondi, ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart. Da segnalare che la flotta di 54 barche scattata martedì alle ore 12 dal golfo di Mondello – partenza a cui hanno assistito, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera, anche Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, assieme al Presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ha dovuto fare a meno del Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e di Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

Provincia Palermo palermo-montecarlo

© Riproduzione riservata 23 agosto 2018

Visita gli immobili della Sicilia

TrovaRistorante a Palermo

Scegli una città
Palermo
Scegli un tipo di locale
TUTTI
Inserisci parole chiave *(facoltativo)*
Cerca

NECROLOGIE

Per pubblicare un necrologio chiama il numero verde
Numero Verde 800 700800
ATTIVO DA LUNEDÌ A DOMENICA DALLE ORE 10 ALLE ORE 21

Ricerca necrologi pubblicati »

Altri articoli dalla categoria »

Palermo-Montecarlo, il Maxi Rambler 88 taglia il traguardo per primo

Palermo calcio, ultimatum di Follieri a Zamparini: "Risposte entro

Palermo sconfitto da una squadra di C in amichevole

Sfuma Clemenza, zero affari per il Palermo. Ma Foschi si

Divisione Stampa Nazionale — GEDI Gruppo Editoriale S.p.A. - P.Iva 00906801006 — Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

QUALITY AND RELIABILITY ONBOARD since 1929

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: SPORT VELA

Sport

Rambler 88 primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo

Condividi 1 Tweet Condividi

giovedì 23 agosto 2018 20:33

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Rambler 88 primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex CEO della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Al secondo posto, sul traguardo alle 20:03 e 58 secondi, ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart, mentre il resto della flotta è ancora in mare, con Atalanta II, Endless Game e Ad Maiora ormai prossimi all'arrivo (aggiornamenti in tempo reale sul sito www.palermo-montecarlo.it, grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking).

Da segnalare che la flotta di 54 barche scattata martedì alle ore 12 dal golfo di Mondello – partenza a cui hanno assistito, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera, anche Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, assieme al Presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ha dovuto fare a meno del Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e di Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

Articoli correlati: SPORT VELA PALERMO MONTECARLO

Palermo Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SICILIAINFORMAZIONI.COM
Looking Far, Looking Deep

Qui EUROPA
aggiornamenti real time, news, video, foto e approfondimenti quotidiani
>> Italpress
Italpress.com

love has no labels

Sport

Maxi Rambler 88 taglia per primo il traguardo della Palermo-Montecarlo

Da **REDAZIONE** - 23 agosto 2018 3 0

Condividi su Facebook Tweet su Twitter

Ascolta l'articolo

Il Maxi Rambler 88 e' il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda. Lo scafo dell'armatore statunitense George

SEGUICI SU:

Sicilia Informazioni
Mi piace questa Pagina 22.207
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

adnkronos agenzia

ULTIM'ORA

Diciotti, ultimatum all'Europa
23 agosto 2018

Vaccini, "scuola non responsabile per autocertificazioni false"
23 agosto 2018

"Minori sbarcati da Diciotti ridotti a scheletri"
23 agosto 2018

TAG CLOUD

#palermo agrigento alfano arresti arresto ars berlusconi box

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

David e' arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi. Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andra' al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo). (ITALPRESS)

Ascolta l'articolo

Dal Web

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Una Mamma Cambia la sua vita investendo in Amazon.
newsdiqualita

Se fai questo 3 ore al giorno potresti guadagnare 2000€ a settimana
forexexclusiv.com

Valore Ripple inarrestabile! Cresce più del Bitcoin, investi ora
Investire in Criptovalute

Scelti Per Te

da Taboola

TAGS box Maxi Rambler 88 palermo-montecarlo scafo traguardo XIV edizione

CONDIVIDI Facebook Twitter Mi piace 1 Tweet

Articolo precedente

Ultimatum Di Maio a UE sulla Diciotti, niente soldi. Italy-exit alle porte?

REDAZIONE

ARTICOLI CORRELATI DI PIÙ DELLO STESSO AUTORE

Protestano le tifose ultras del Siracusa per il comunicato laziale maschilista

Assemblea Serie B, distribuzione risorse. Palermo e Catania rassegnate...

Tre 3 ciclisti palermitani alla Ötztaler Radmarathon, la più temuta granfondo d'Europa

carabinieri catania comune crocetta droga finanziaria gela governo HP incidente LM M5S mafia messina meteo meteobilli miccichè migranti morto musumeci orlando oroscopo palermo Pd polizia PP ragusa regione renzi rifiuti roma rosario crocetta sequestro Sicilia siracusa trapani zamparini

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clicca qui.

Accetto

Menu Video Foto Risultati Live! Gazza Gold Mondo Gazzetta Shop Seguici Accedi

SPORT VARI
Vento e Vele

iBLOG | La Gazzetta dello Sport

23 agosto 2018

Rambler 88 fa il bis

di **Gian Luca Pasini**

Cinquecento miglia tutte all'insegna dei venti leggeri. Questa la Palermo-Montecarlo del maxi statunitense Rambler 88 dell'armatore George David che alle 19.34 ha tagliato il traguardo davanti a Monaco aggiudicandosi la 14° edizione della regata che aveva preso il via martedì da Mondello. Rambler 88 (lungo 27 metri), già vincitore della Palermo-Montecarlo 2016, e che aveva bordo, oltre a Brad Butterworth (quattro volte vincitore della Coppa America) gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan (reduce dal giro del mondo della Volvo Ocean Race) ha impiegato due giorni, 7 ore e 34 minuti per completare le 500 del percorso. Rambler 88 è andato subito al comando guidando la flotta di 53 scafi nella risalita del Tirreno e poi, superato (dopo quasi 26 ore di navigazione) il "cancello" di Porto Cervo e le Bocche di Bonifacio, nelle 150 miglia verso Monaco, sempre alle prese con venti leggeri e particolarmente instabili lungo la Sardegna che hanno impedito di migliorare il record della regata stabilito nel 2015 da Esimit Europa 2 con poco meno di 48 ore. Secondo sul traguardo e staccato di circa 40 minuti l'altro maxi statunitense Lucky. Terzo atteso sul traguardo Atalanta II di Carlo Puri Negri che alle 19.00 era a una trentina di miglia da Monaco. Per il resto della flotta con un gruppo consistente che alle 19.00 doveva ancora passare il cancello di Porto Cervo le previsioni sono di un peggioramento delle condizioni meteo. Dalla mezzanotte sul Mare di Corsica è previsto l'arrivo di vento da SSW a 15 nodi che rinforzerà, ruotando a Maestrale nel corso della giornata. Le previsioni per la serata di domani danno vento sopra i 20 nodi e dalle 08.00 di sabato anche a 30 nodi. Il tracking delle regata alla pagina http://yb.tl/pm2018 E.M.

Condividi questo post: 0

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti Più commentati

Europeo Ufo in Germania
1 mese fa, Europeo Ufo in Germania - WordWeb

Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia
2 mesi fa, Ferretti in parata per i 50 anni a Venezia - Esercito Difesa

Una nuova rotta per la nautica italiana
2 mesi fa, Una nuova rotta per la nautica italiana - WordWeb

Video: il teaser della Giraglia 2018
2 mesi fa, Una 151 miglia da record E c'è anche la Sensini – VinciBonus

I vincitori di Corri sull'Acqua
3 mesi fa, Thomas Fauster conquista il 23° Neirotti | Circolo Surf Torbole

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Maxi Rambler dell'armatore statunitense George David vince la regata Palermo Montecarlo

LA MANIFESTAZIONE ORGANIZZATA DAL CIRCOLO DELLA VELA SICILIA

Foto precedente Foto successiva

di **Redazione** | 24/08/2018

E' il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Lo scafo dell'armatore statunitense George David è arrivato ieri a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

« Palermo
Incendiati due mezzi di un autotrasportatore di frutta e verdura alla Zisa

inSicilia your food ecommerce

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno mercoledì 22 agosto

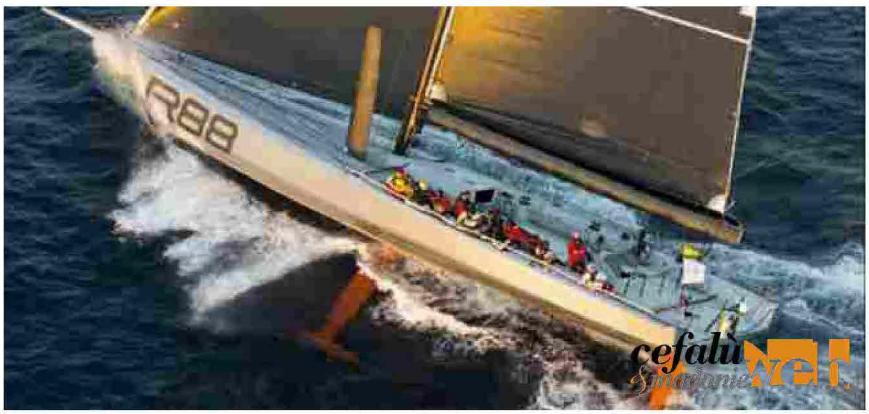
Buttanissima Il giornale dell'irriverenza Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza i cookie. Continuando ad usarlo esprimi il tuo consenso al loro utilizzo. Ok, non mostrare più' Leggi informativa completa

Palermo-Montecarlo, la vittoria è di Maxi Rambler 88



di Redazione 24 agosto 2018

E' il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Lo scafo dell'armatore statunitense George David è arrivato ieri a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo

ILFOGLIETTONE.IT in TV

00:00 / 00:00

Cittadinanza e mediazioni: ancora dalla Biennale Architettura

Sono passati due anni dal sisma: l'orologio simbolo fermo alle 3.36

I classici della letteratura si leggono (gratis) su Instagram

Nave Diciotti, momenti di tensione sul molo di Catania

Almanacco di VISTO sul WEB

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Commenti

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

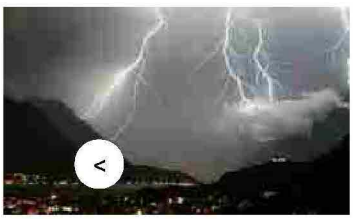
Post nella stessa Categoria

Rinaldi: "Il nostro è il girone di ferro della serie A2, ci faremo trovare pronti il 6 ottobre!"

Nelle ultime settimane la Divisione Calcio a 5 ha diramato i calendari di campionato e i turni di Coppa Italia e Coppa di Divisione...

Tragedia sulla Statale 626, sono morti in tre nello scontro tra auto e camion

Grave incidente alle porte di Caltanissetta in contrada Imera, al km 0 della Strada Statale 626. Un'auto con a bordo tre persone si è..



Nella morsa del maltempo, ancora per oggi Madonie allerta

Una perturbazione sul Tirreno meridionale sta determinando condizioni di spiccata instabilità sulle estreme regioni meridionali italiane. I fenomeni dunque potrebbero presentarsi intensi e localmente persistenti..

Cefalù, Sicily Food Festival: ci sarà anche il panino gourmet di Sensale

Delizierà i palati con un inedito finger food. L'ambasciatore del gusto, lo chef Gioacchino Sensale si esibirà in un live cooking show all'interno del..

Palermo-Montecarlo, la vittoria è di Maxi Rambler 88

Rinaldi: "Il nostro è il girone di ferro della serie A2, ci faremo trovare pronti il 6 ottobre!"

Tragedia sulla Statale 626, sono morti in tre nello scontro tra auto e camion

Nella morsa del maltempo, ancora per oggi Madonie allerta

Cefalù, Sicily Food Festival: ci sarà anche il panino gourmet di Sensale

Termini, pubblicato il bando per la riapertura della "Casa protetta per anziani G. Scialabba"

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

FAREVELA
THE SAILING MEDIA

REGATE ALTURA

A Rambler 88 la vittoria in tempo reale alla Palermo-Montecarlo

By **Michele Tognozzi** - Aug 24, 2018 8 0

Merlini Marine Consulting

SHARE Facebook Twitter

Montecarlo– Era l'ovvio favorito per i line honour e Maxi Rambler 88 non ha mancato all'appuntamento nel Principato. E' il maxi di Goerge Davide il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa

PARTNERS

QUANTUM SAILS TO THE NEXT CHALLENGE.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Lo scafo dell'armatore statunitense George David con Brad Butterworth skipper è arrivato ieri sera a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honour della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC, una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

TAGS RAMBLER

SHARE Facebook Twitter Mi piace 0 Tweet

Previous article
Palermo-Montecarlo, sono in 54 per la XIV edizione

Michele Tognozzi

LEAVE A REPLY

Comment:

QI Composites

TWITTER – @FAREVELANET

Tweets by @farevelanet

FareVela
@farevelanet
1 tweep followed (thank you!) and nobody unfollowed me in the past day. Thank you crowdfireapp.com/?r=td.

Crowdfire: The only social media mana...
Crowdfire helps you curate content, sche...
crowdfireapp.com

15h

FareVela

Embed View on Twitter

FACEBOOK

Farevela
about 2 weeks ago

Ruggi Tita e Cate Banti campioni del mondo Nacra 17 foiling!!! https://farevela.net/.../live-sailing-worlds-una-domenica-c.../...

73 1 9

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI SICILIA
PALERMO e PROVINCIA

Quotidiano

Data 24-08-2018
Pagina 37
Foglio 1

VELA. La barca americana è arrivata ieri alle 19,41 nel Principato, conquistando la regata per la seconda volta. Bonaccia nelle ultime tre miglia, resta imbattuto il record di Esimit

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 fa il bis

Lucky di Byron Hehrhat, vincitrice un anno fa, si è dovuta accontentare del secondo posto nonostante il recupero finale

Ottima performance di Endlessgame del napoletano Pietro Moschini, con il palermitano Gabriele Bruni nel ruolo di skipper, dell'altro palermitano Giuseppe Leonardi alle manovre

Roberto urso
PALERMO

••• Combattendo disperatamente nelle ultime tre miglia di traversata contro l'incombente bonaccia, la barca americana Rambler 88 ha tagliato ieri sera alle 19,41 per prima il traguardo dello Yacth club de Monaco. Il maestoso scafo di 27 metri ha così rispettato il pronostico della XIV Palermo-Montecarlo assicurandosi per la seconda volta il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita messo in palio dagli organizzatori sin dal 2005 per l'imbarcazione prima arrivata in tempo reale, in poco meno di 56 ore di traversata e 493 miglia percorse lungo il Tirreno. Neanche a parlarne di record. I venti leggeri hanno caratterizzato anche questa edizione e le 47 ore e 46 minuti impiegate da Esimit Europa 2 nel 2015 rimangono ben salde ed ancora imbattute. Grande merito dunque al neozelandese leggenda della Coppa America, Brad Butterworth, per aver guidato al successo i venti uomini di equipaggio, tra cui due italiani di fama, Silvio Arrivabene ed Alberto Bolzan, quest'ultimo timoniere anche su Esimit Europa 2 in occasione delle quattro vittorie della barca monegasca di Igor Simcic.

Rambler è scattato in testa subito dopo il via da Mondello ed ha proseguito la sua fuga sino all'arrivo. Quasi sempre costante il suo vantaggio sulla barca inseguitrice, l'altro scafo americano di Lucky di Byron Hehrhat, che non è riuscito a fare il bis dopo la vittoria nello scorso anno ed è arrivato secondo poco dopo le 20. Lucky ha recuperato un po' di terreno a metà della risalita della Sardegna, quando il trimarano Ad Maiora del reggino Bruno Cardile lo aveva sopravanzato e dopo, al passaggio dal cancello di mercoledì notte a Porto Cervo, allorchè si era portato a poche miglia da Rambler.

In queste ultime ore di navigazione per le barche più veloci, da registrare l'ottima performance di Endlessgame del napoletano Pietro Moschini, con il palermitano Gabriele Bruni nel ruolo di skipper, dell'altro palermitano Giuseppe Leonardi alle manovre e tra i timonieri anche il noto triestino Lorenzo Bressani. Questo competitivo Cookson 50 ad una settantina di miglia dall'arrivo aveva superato il trimarano Ad Maiora (ad inizio traversata anche secondo) ed era passato in quarta posizione. Troppo lontano Atlanta II per poter aspirare al podio nel Trofeo Tasca.

Proprio Atalanta II ha confermato quanto sia stato felice il recupero di questo scafo da 21 metri da parte dell'armatore Carlo Puri Negri. Varato nel 2004 su progetto di Bruce Farr, dopo anni a secco, Umberto Felci ne ha curato il restyling e introdotto modernissime tecnologie. Lo skipper Stefano Mosca dovrebbe aver condotto nella notte Atalanta II al terzo posto.

Ottimo il comportamento delle due barche del Circolo della Vela Sicilia. Aphrodite con Bonanno, Angilella e Granara, all'ultimo rilevamento satellitare navigava in ottava posizione, mentre Freedom, con equipaggio misto di palermitani e altrettanti under 25 del club di Montecarlo, era diciassettesimo. A metà classifica e molto raggruppate anche le altre tre barche di club palermitani, Donna Rosa 2 della Lega Navale, Wireless della Canottieri ed Enoch del circolo Palermo Sport. La premiazione ufficiale avverrà domenica con l'assegnazione anche del Trofeo Angelo Randazzo sul tempo compensato. (*RU*)

La barca americana Rambler 88, dominatrice per la seconda volta consecutiva della Palermo-Montecarlo

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 fa il bis

Il circuito di Spa riapre le danze Vettel: «Ho le batterie cariche»

Us Open, Cecchinato inizia in discesa Il «vecchio» Benneteau primo rivale

ANNUNCI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Barche&Cantieri

Pubblicità 4w

Palermo-Montecarlo: Rambler primo in reale ma occhio alle "piccole" per la vittoria finale

Il maxi Rambler 88 si aggiudica la linea d'onore nel Principato ma in tempo compensato il vincitore potrebbe uscire da una delle barche ancora in regata

Posted on agosto 24, 2018 by La Redazione in Regate&Sport // 0 Comments

E' un'edizione della Palermo-Montecarlo decisamente veloce quella che si sta disputando e si avvia verso le battute finali per le **54 imbarcazioni** partite dal capoluogo siciliano. Prima una buona brezza da est, poi la rotazione verso ovest, ma mai vere bolle di bonaccia, garantendo a tutte la barche in regata buone medie di percorrenza.

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della **XIV edizione della Palermo-Montecarlo**.
Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo, lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex CEO della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato a Montecarlo dopo **55 ore, 34 minuti e 34 secondi** di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi. Alle sue spalle il Maxi 72 Lucky di Bryon Ehrhart, l'Orma 60 Ad Maiora di Bruno Cardile, il maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri ed il Cookson 50 Endless Game di Pietro Moschini.
Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia l traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo,

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Le invenzioni del da Vinci della vela, Nathanael Greene Herreshoff
0 Comments

Nathanael Greene Herreshoff, ovvero il Leonardo da Vinci della Vela. PRIMA PARTE
0 Comments

Vuoi una barca per volare? Ecco i foiler per tutti. SECONDA PARTE
1 Comment

Crociere&Avventure

La barca non sta ferma all'ormeggio? Ecco cosa puoi fare
0 Comments

Andiamo a pesca, i consigli di Antonello Salvi per il light drifting
0 Comments

A 86 anni vuole le Galápagos, l'incredibile storia di Alex Carozzo
1 Comment

Tecnica&Accessori

Maltempo in arrivo? Ecco come analizzare la situazione
0 Comments

Meteo, ecco come interpretare il profilo delle nuvole
0 Comments

Prenditi cura della tua barca e sarà sempre "giovane"!
0 Comments

Regate&Sport

Palermo-Montecarlo: Rambler primo in reale ma occhio alle "piccole" per la vittoria finale
0 Comments

Largo ai giovani! I "marinai di domani" si prendono la VE_A Cup / Trofeo Formenton!
0 Comments

Beccaria "Le Roi" in trionfo a Les Sables: non c'è storia nella tappa di ritorno
0 Comments

andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

LIVE TRACKING QUI

Share:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Lifting gratuito?
Una donna 53enne dimostra 17 anni...Scopri il segreto!

offerta luce Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della componente energia

La tua opinione conta!
Partecipa a questo sondaggio gratuito...

La barca non sta ferma all'ormeggio? Ecco cosa puoi fare

Snella in 3 settimane
Ha scoperto come smaltire il grasso senza diete.

Largo ai giovani! I "marinai di domani" si prendono la VELA Cup / Trofeo...

by 4ww

Pubblicità 4w

Special Summer!
IperFibra fino a 1 Giga a 19,90€ al mese. Solo Online

Attiva subito!

offerta gas Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della materia prima gas

Scopri di più

Buono Amazon.it da 200€
Diventa cliente Hello bank!, in più 500 punti PAYBACK

Entra in Hello bank!

Leave a comment

Your email address will not be published.

Comment

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il Messaggero
CRONACA di ROMA

Quotidiano

Data 24-08-2018
Pagina 49
Foglio 1

Il tempo delle vele

Francesca Lodigiani

I duelli "volano" sul lago per il mondiale under 23

E' un week end denso di appuntamenti quello che conclude l'agosto di questa rovente estate. Si va dalla trans-mediterranea Palermo -Montecarlo, al mondiale giovanile di 470 sul lago di Bracciano, alle regate di circoli di zona la cui attività è principalmente estiva. Tra questi, in genere riservati a "derive tutte", l'Hamburger Regatta all'Ali 6 di Vigna di Valle, il Memorial Ugo Lucidi a Marina di San Nicola, il Trofeo Scomacchia nel mare di Tarquinia con il Vela Club Tarkna, il II Memorial Pizzuti-Salafia ad Anzio con il Circolo della Vela Anzio Tirrena. C'è poi la tradizionale Coppa delle Vie del Circolo Velico Villaggio Tognazzi del Presidente **Guido Sirolli** nel mare di Capocotta, mentre al Circeo si corre la quinta tappa del Campionato Estivo e sul lago di Bolsena il "Tutti in Acqua" del Vela Club Velzna.

La manifestazione più importante alle porte di Roma è il Campionato del Mondo Giovanile di 470, in pieno svolgimento grazie agli sforzi organizzativi del Planet Sail, che con circa 200 atleti di 21 nazioni ha preso il via ufficiale martedì e prevede due prove al giorno fino a sabato. Domenica poi i 10 migliori disputeranno la Medal Race a punteggio doppio che determinerà i vincitori. Tra i concorrenti, di età tra i 17 e i 23 anni, gli equipaggi che al recentissimo Mondiale a Classi Olimpiche unificate di Aarhus in Danimarca hanno ottenuto per l'Italia la qualificazione per Tokyo 2020 nel 470 maschile e femminile, e cioè **Benedetta Di Salle** e **Alessandra Dubbini** dello Yacht Club Italiano e **Giacomo Ferrari** e **Giulio Calabrò**, i ragazzi romani formati a Ostia, che corrono per la squadra agonistica della Marina Militare e hanno in **Gabrio Zandonà**, oggi loro coach, un maestro. Nelle prime giornate il vento sul lago si è fatto attendere fino al tardo pomeriggio (mercoledì partenze dalle 17...). I due equipaggi italiani di punta, che combattono nelle prime posizioni, stanno facendo i conti con gli agguerriti team di Francia, Germania, Spagna e Svizzera. L'Italia in questo mondiale ha in campo nove equipaggi maschili e sei femminili. Tra essi buon avvio anche per **Riccardo Sepe** del 3 V e **Ettore Cirillo** della Lega Navale di Ostia e per **Giulia Fava** del Nauticlub Castelfusano con **Arianna Passamonti** dell'Associazione Velica Civitavecchia. Passando all'altura, occhi puntati sulla XIV Palermo Montecarlo, la regata di 500 miglia con cancello a Porto Cervo

SODDISFATTI DEL LIVELLO TECNICO DELLA REGATA, PROVA DI PUNTA DELL'ITALIANO OFFSHORE

Agostino Randazzo, presidente CV Sicilia

inventata dal Circolo Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club di Monaco. Al via martedì 54 scafi. Tra essi fuoriclasse come Rambler 88 che schiera a bordo il vincitore di Coppa America **Brad Butterworth** e il navigatore italiano **Alberto Bolzan**, reduce dalla Volvo Ocean Race. A seguire la partenza dall'esclusivo Circolo Vela Sicilia del Presidente **Agostino Randazzo** – tra l'altro Challenger of Record della 36ma edizione dell'America's Cup al fianco del Team Luna Rossa Challenge di **Patrizio Bertelli**- il Principe **Alberto di Monaco** e il Sindaco di Palermo **Leoluca Orlando**.

Giorno & Notte
Weekend
Il tempo delle vele
Allenamento da superstar
Capretti e i suoi Romani "da ridere"

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Maxi Rambler dell'armatore statunitense George David vince la regata Palermo Montecarlo

Mondo Palermo 10 minuti fa Notizie da: Città di Palermo

CONGRATULAZIONI!
ONLINE: 24/08/2018 12:50
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! Sei stato selezionato adesso!
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

E' il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap. Lo scafo dell'armatore statunitense George David è arrivato ieri a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e...

Leggi la notizia integrale su: **Mondo Palermo**

Il post dal titolo: «Maxi Rambler dell'armatore statunitense George David vince la regata Palermo Montecarlo» è apparso 10 minuti fa sul quotidiano online *Mondo Palermo* dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Palermo.

Approfondisci questo argomento con le altre notizie

Mappa Città di Palermo

Meteo Palermo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Rambler 88 concede il bis: gli americani vincono la Palermo-Montecarlo

Monreale Press 31 minuti fa Notizie da: Città di Monreale

CONGRATULAZIONI!
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! Sei stato selezionato adesso!
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
ONLINE: 24/08/2018 10:07:07
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

È il maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia. Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13,50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex C...

Leggi la notizia integrale su: **Monreale Press**

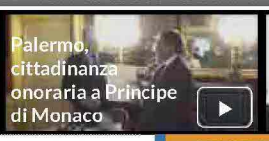
Il post dal titolo: «Rambler 88 concede il bis: gli americani vincono la Palermo-Montecarlo» è apparso 31 minuti fa sul quotidiano online *Monreale Press* dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Monreale.

Approfondisci questo argomento con le altre notizie

Mappa Città di Monreale

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



VELA, A 'RAMBLER 88' IL TROFEO GIUSEPPE TASCA D'ALMERITA

24 agosto 2018

Rambler 88 si aggiudica per la seconda volta il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione. Il Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato per primo a Montecarlo, ma le condizioni meteo non sono state favorevoli per battere il record della regata stabilito nel 2015 Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

"Il binomio Palermo-Montecarlo e la famiglia Tasca d'Almerita è inscindibile - spiega Giuseppe Tasca d'Almerita - Lo è perché affonda le radici nell'amore per il mare e i suoi valori; in mare come in campagna, quando il confronto è con la natura l'approccio dell'uomo non può non essere di rispetto. Che sia un contadino, o un pescatore, o in questo caso un regatante. Mio nonno nel 1933, fu tra i fondatori del CVS, e nel 1982 fu eletto Presidente. L'idea della Palermo-Montecarlo nasce in occasione del Campionato Italiano Classe J24 a Mondello, nel 1993. Ma i tempi non sono erano maturi ed si aspettò sino al 2005 per la prima edizione.

"Ci piace premiare la barca più veloce, metterci alla prova e pensare che ogni anno si possa andare oltre e battere il record che è ancora di Esimit. La prima parte della regata ha avuto delle condizioni meteo avverse ma poi il tempo è stato clemente. Il Mediterraneo è unito anche grazie uno sport antico, e sostenibile. Gli equipaggi non sono formati solo da professionisti, ma anche da giovani che gareggiano e si mettono alla prova, con uno spirito goliardico e con coraggio."

«precedente

Share

24/08/2018 19.16 VELA:PALERMO-MONTECARLO, A RAMBLER 88 TROFEO GIUSEPPE TASCA D'ALMERITA-2-
24/08/2018 19.16 VELA:PALERMO-MONTECARLO, A RAMBLER 88 TROFEO GIUSEPPE TASCA D'ALMERITA
24/08/2018 19.13 REGIONE: VIA AL PIANO OPERATIVO PER SICUREZZA DELLE STRADE SICILIANE
24/08/2018 19.08 IMMIGRAZIONE: DICIOTTI, MARTINA "CONTE GESTISCA SITUAZIONE"
24/08/2018 18.55 IMMIGRAZIONE: DICIOTTI, FIANO "SVELATO BLUFF CONTE"
24/08/2018 18.51 IMMIGRAZIONE: ZINGARETTI "ISTIGANO ALL'ODIO PER NASCONDERE FALLIMENTI"
24/08/2018 18.51 IMMIGRAZIONE: D'UVA "SU DICIOTTI VERGOGNOSA SFILATA"
24/08/2018 18.49 PALERMO: BOMBE ACQUA E ALLAGAMENTI,ORLANDO"ASPETTIAMO FONDI DA 2 ANNI"
24/08/2018 18.49 IMMIGRAZIONE: DICIOTTI, SPERANZA"CONTE VENGA A RIFERIRE IN PARLAMENTO"
24/08/2018 18.34 IMMIGRAZIONE: BOSCHI "SCELTE SALVINI PORTANO ISOLAMENTO ITALIA IN UE"

LIFESTYLE
Cambio di residenza partita iva
Cambio del medico di base per residenza
Cannabis a uso medico in Italia
Indennità di disoccupazione 2018, tutte le info
Buoni fruttiferi ordinari postali

La nostra energia guarda al futuro

IL BUONO DEL PAESE IN SICILIA

L'applicazione Italpress ti informa ovunque
Italpress Gratis su tuo smartphone e tablet
Disponibile su App Store
ANDROID APP ON Google play

ITALPRESS
Scarica la brochure

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

L'UNIONE SARDA

Quotidiano

Data 24-08-2018
Pagina 53
Foglio 1

VELA

Gaetano Mura al terzo posto nella Palermo-Montecarlo

Gaetano Mura

Gaetano Mura sale sul podio della Palermo-Montecarlo. Il navigatore di Cala Gonone, a bordo di Ad Maiora, ha tagliato ieri notte il traguardo della regata d'altura, due ore più tardi rispetto al vincitore Rambler e a Lucky. Frenato dalla rottura del fiocco, mentre viaggiava a ridosso di Rambler, il trimarano ha perso il passo vincente delle prime miglia. Ma, una volta superato da Lucky, ha retto alla pressione dei rivali fino all'epilogo.

TP52 Super Series. Mercoledì, una vittoria per Azzurra. Ieri, un successo per Luna Rossa Challenge. Italiane in evidenza, alla tappa di Puerto Portals delle TP52 Super Series. L'equipaggio del Team Prada ha vinto la seconda prova di giornata, riscattando così il nono posto della prima prova frutto di una collisione nel prepartenza costata due punti di penalità aggiuntiva. Ora Luna Rossa è quarta. Due prove più regolari invece per Azzurra (6-4), che la mantengono al terzo posto dietro Quantum e Phoenix, quando mancano due uscite per la chiusura della tappa maiorchina. (*cl.m.*)

CICLISMO - VELA - TENNIS SPORT

Barabino (3°) sogna il podio mondiale

Vuelta, Aru cerca se stesso

«Devo capire se sono al livello degli altri»

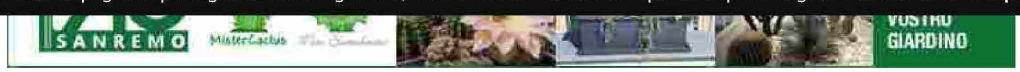
Us Open, chi è favorito?

La Cagnotte ci ripensa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK



CHE TEMPO FA

ADESSO 23.7°C

SAB 25 19.9°C 22.2°C

DOM 26 19.6°C 23.6°C

@Datameteo.com

SPORT | venerdì 24 agosto 2018, 10:25

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo

0 Consiglia

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita

RUBRICHE

Mostre di Nizza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sottocosta
Carnevale di Nizza
Immobiliare
Multimedia

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA

Monaco
Dove andare oggi o domani? Le manifestazioni in Costa Azzurra e nell'entroterra

Monaco
Calcio, Champions League. Monaco, niente incrocio con Roma e Napoli: è Gruppo G con Porto, Besiktas e Lipsia

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex CEO della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà

Prestiti Inps fino a 75.000 € - Tassi Agevolati in Convenzione

A Dipendenti Pubblici, Statali e Pensionati. Richiedi il Tuo Preventivo Gratis!

prestiti-pensionati.it

IN BREVE

martedì 21 agosto

Mario Balotelli resta all'OGC Nice! (h. 18:00)

Primi giri all'Isola di Man per il pilota del Bemar Racing Team Francesco Curinga (h. 17:29)

Primi giri all'Isola di Man per il pilota del Bemar Racing Team Francesco Curinga (h. 17:29)

La Salle Omnisports Gaston Médecin si rifà il parquet per la nuova stagione del Monaco Basket (h. 11:21)

Al via alle ore 12 la Palermo - Montecarlo con il Principe Alberto II (h. 07:24)

lunedì 20 agosto

Ligue 1: sugli scudi le neopromosse Nimes e Reims. Il PSG stacca le principali rivali (h. 08:00)

domenica 19 agosto

Ligue 1: solo un pareggio per Monaco e Nizza. (h. 08:00)

giovedì 16 agosto

La Fête du Sport de Cap d'Ail torna sabato 8 settembre con la 6^ edizione (h. 09:00)

lunedì 13 agosto

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nizza
Volti e immagini di Nizza: una carrellata per documentare l'eccezionale agosto di una città "normale" nella sua straordinaria bellezza

Leggi tutte le notizie

al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Al secondo posto, sul traguardo alle 20:03 e 58 secondi, ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart, mentre il resto della flotta è ancora in mare, con Atalanta II, Endless Game e Ad Maiora ormai prossimi all'arrivo (aggiornamenti in tempo reale sul sito www.palermo-montecarlo.it, grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking).

Da segnalare che la flotta di 54 barche scattata martedì alle ore 12 dal golfo di Mondello - partenza a cui hanno assistito, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera, anche Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, assieme al Presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo - ha dovuto fare a meno del Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e di Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

cs

Ti potrebbero interessare anche:

AD

Giochi24
Puoi vincere il Jackpot di 20 milioni di Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

AD

Sconti Fino al 50%
Sfoglia il Volantino Online Esselunga e Scopri gli sconti fino al 29 Agosto!

AD

5 passi per 9M per novizi
Hai mai provato a investire in CFD? Questo ragazzo l'ha fatto e ora possiede £9M.

Razza velenosa
Le alte temperature di questi giorni hanno avvicinato alle coste un pesce la cui puntura è ...

La vignetta di Le ...
Si diffonde sui social il "disgusto" per la vignetta del quotidiano parigino. A leggere ...

"Matisse et Picasso: ...
Il Musée Matisse propone una mostra di interesse e intensità senza pari: Picasso e Matisse ...

Sponsorizzato da

Italiani in lacrime in Costa Azzurra? Le...

Costa Azzurra: squalo di 2 metri in mare....

Librarsi in cielo, sul mare, trainati da un...

Una "misteriosa" onda anomala...

Elisabetta Gregoraci, da

Acquistare una casa a

Ecco dove vedere i fuochi

Un valido supporto per

Ligue 1: Nessun pareggio nella prima giornata. Esordio di Gigi Buffon tra i pali del Paris Saint Germain
(h. 08:00)

domenica 12 agosto

Monaco sugli scudi col Nantes, Nizza "disastro" sconfitto dal Reims
(h. 08:00)

Leggi le ultime di: Sport

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MAXI RAMBLER DELLARMATORE STATUNITENSE GEORGE DAVID VINCE LA REGATA PALERMO MONTECARLO

E' il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap. Lo scafo dell'armatore statunitense George David è arrivato ieri a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi. Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo). L'articolo Maxi Rambler dell'armatore statunitense George David vince la regata Palermo Montecarlo sembra essere il primo su BlogSicilia – Quotidiano di cronaca, politica e costume. Condividi: Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra) Fai clic per condividere su WhatsApp (Si apre in una nuova finestra) Fai clic per condividere su Telegram (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su LinkedIn (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su Twitter (Si apre in una nuova finestra) Clicca per condividere su Skype (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su Google+ (Si apre in una nuova finestra) Correlati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Maxi Rambler dell'armatore statunitense George David vince la regata Palermo Montecarlo

LA MANIFESTAZIONE ORGANIZZATA DAL CIRCOLO DELLA VELA SICILIA

Foto precedente Foto successiva

di **Redazione** | 24/08/2018

E' il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Lo scafo dell'armatore statunitense George David è arrivato ieri a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

« Palermo
Incendiati due mezzi di un autotrasportatore di frutta e verdura alla Zisa

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno mercoledì 22 agosto

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. Accetto
Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

Vela – XIV Palermo-Montecarlo: il Maxi Rambler 88 taglia per primo il traguardo

The media could not be loaded, either because the server or network failed or because the format is not supported.
X
Wanda Nara si prepara per...

TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE

l Maxi Rambler 88 è il primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo: il Maxi di George David si aggiudica per la seconda volta la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia. Al secondo posto chiude ilMaxi di 72 Lucky

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex CEO della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Al secondo posto, sul traguardo alle 20:03 e 58 secondi, ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart, mentre il resto della flotta è ancora in mare, con Atalanta II, Endless Game e Ad Maiora ormai prossimi all'arrivo (aggiornamenti in tempo reale sul sito www.palermo-montecarlo.it, grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking).

Da segnalare che la flotta di 54 barche scattata martedì alle ore 12 dal golfo di Mondello – partenza a cui hanno assistito, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera, anche Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, assieme al Presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ha dovuto fare a meno del Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e di Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

palermo montecarlo

14:16 | 24/08/18 | di Rita Caridi

Mi piace 0 Tweet
0 0 0 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice. Ok

Rambler 88 primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo

IN EVIDENZA NOTIZIE FLASH 24 agosto 2018 - 0 commenti ★★★★★ 5 (2 voti)

SAIL and RIGGING
www.sailandrigging.com +39 041 5500844
Speciale BARCOLANA 50

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Siciliain collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex CEO della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Al secondo posto, sul traguardo alle 20:03 e 58 secondi, ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon Ehrhart, mentre il resto della flotta è ancora in mare, con Atalanta II, Endless Game e Ad Maiora ormai prossimi all'arrivo (aggiornamenti in tempo reale sul sito www.palermo-montecarlo.it, grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking).

Cerca...

I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: Quantum se la gode

24 agosto 2018 - 439 Visualizzazioni

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: No Wind no Race nel day1

21 agosto 2018 - 419 Visualizzazioni

VELAVENETA TV

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Da segnalare che la flotta di 54 barche scattata martedì alle ore 12 dal golfo di Mondello – partenza a cui hanno assistito, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera, anche Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, assieme al Presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ha dovuto fare a meno del Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e di Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

Tags: palermo montecarlo, vela, veneta

Facebook Twitter Google+ Linkedin Pinterest

‹ **Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: Quantum se la gode**

I cat M32 sbarcano sul Garda ›

Potrebbero anche interessarti...

24 agosto 2018

I cat M32 sbarcano sul Garda

Le rive del lago di Garda si stanno animando per la prossima 68° Centomiglia e tutti i suoi 100&venti. I primi ad approdare a Marina…

24 agosto 2018

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: Quantum se la gode

La terza giornata della Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week, quarta tappa delle 52 SUPER SERIES 2018 manda in scena due regate nella baia…

Lascia un commento

Devi essere connesso per inviare un commento.

ARTICOLI RECENTI

24 agosto 2018

I cat M32 sbarcano sul Garda

Le rive del lago di Garda si stanno animando per la prossima 68° Centomiglia e tutti i suoi 100&venti. I primi ad approdare a Marina…

★★★★★ *24 agosto 2018*

Rambler 88 primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo

24 agosto 2018

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: Quantum se la gode

23 agosto 2018

Puerto Portals 52 SUPER SERIES Sailing Week: Si riparte da Quantum

SEGUICI SU FACEBOOK

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

951 Seguaci

7,880 Mi piace

Feed RSS Iscriviti

Chioggia Vela

NEWSLETTER

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per ricevere via e-mail i nuovi post.

Indirizzo e-mail

Iscriviti

LE CATEGORIE PIÙ POPOLARI

Notizie Flash	5862
In Evidenza	4979
News	2484
Regate	2385
Nautica	864

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mi piace 21.347

Vela – XIV Palermo-Montecarlo | il Maxi Rambler 88 taglia per primo il traguardo

I Maxi Rambler 88 è il primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo: il Maxi di George David si ...

Segnalato da : **sportfair**

Commenta

Vela – XIV Palermo-Montecarlo: il Maxi Rambler 88 taglia per primo il traguardo *(Di venerdì 24 agosto 2018)* I **Maxi Rambler** 88 è il **primo** sul **traguardo** della XIV **Palermo**-**Montecarlo**: il **Maxi** di George David si aggiudica per la seconda volta la regata organizzata dal Circolo della **Vela** Sicilia. Al secondo posto chiude il**Maxi** di 72 Lucky È il **Maxi Rambler** 88 il **primo** scafo a **taglia**re il **traguardo** della XIV edizione della **Palermo**-**Montecarlo**, la regata organizzata dal Circolo della **Vela** Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di **Palermo**, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap. Dopo aver passato per **primo** il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo ...

SPORTFAIR

twitter ***MedexTV*** : Vela: Rambler 88 primo sul traguardo della XIV Palermo - Montecarlo | MEDICAL NEWS | MEDICAL EXCELLENCE TV - ***Veladuepuntozer*** : Rambler 88 primo sul traguardo della XIV Palermo-Montecarlo -

Zazoom Tv - Live Video Breaking News

Top News | Blogorete | Tweets

Udine : Nigeriano da Roma in bus con 2 kg di ...

Il Procuratore di Agrigento : sulla nave Diciotti ...

Jill Cooper compie 50 anni: i segreti di bellezza ...

Nave Diciotti, Matteo Salvini contro Fico: ho la ...

Sparano pallini contro indiano a Latina : ...

Seguici in Rete

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 fa sui i Line Honors

BREAKING NEWS IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 24 agosto 2018 Zerogradinord 0

Palermo-Montecarlo 103 rambler 88 5 Vela 5045

Montecarlo – È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo, la regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Dopo aver passato per primo il gate di Porto Cervo alle 13:50 di ieri (seguito da Lucky di Bryon Ehrhart, Ad Maiora di Bruno Cardile, Atalanta II di Carlo Puri Negri ed Endless Game di Pietro Moschini), lo scafo dell'armatore statunitense George David, ex CEO della United Technologies Corporation che ha contribuito alla realizzazione di questo moderno Maxi di 29 metri firmato dal progettista argentino Juan K, è arrivato oggi a Montecarlo alle ore 19:34 e 30 secondi, dopo 55 ore, 34 minuti e 34 secondi di navigazione, tempo insufficiente per battere il record della regata stabilito nel 2015 dal Maxi Esimit Europa 2 di Igor Simcic in 47 ore, 46 minuti e 48 secondi.

Rambler 88 si aggiudica quindi per la seconda volta la line honours della Palermo-Montecarlo (la prima due anni fa), vittoria che gli consente di portare a casa il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al primo scafo della flotta che taglia il traguardo in tempo reale (il secondo in palio, il Trofeo Challenge Angelo Randazzo, andrà al vincitore in tempo compensato del gruppo IRC una volta che tutte le barche saranno giunte sul traguardo).

Al secondo posto, sul traguardo alle 20:03 e 58 secondi, ha chiuso il Maxi di 72' Lucky di Bryon

ADVERTISING

NORTH SAILS

info@geosinertec.com
www.geosinertec.com

ADRIATICO SAILCHARTER

TWITTER

Tweet di @Zerogradinord

Redazione
@Zerogradinord
J/24 World Championship, quasi cento barche pronte a Riva del Garda
bit.ly/2PtHwXL

J/24 World Champi...
Novantotto barche is...
zerogradinord.net

17m

Incorpora Visualizza su Twitter

ZGN ON FACEBOOK

Zerogradinord
Mi piace questa Pagina 5097

Zerogradinord
16 minuti fa

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ehrhart, mentre il resto della flotta è ancora in mare, con Atalanta II, Endless Game e Ad Maiora ormai prossimi all'arrivo (aggiornamenti in tempo reale sul sito www.palermo-montecarlo.it, grazie al sistema di tracciamento satellitare di YB Tracking).

Da segnalare che la flotta di 54 barche scattata martedì alle ore 12 dal golfo di Mondello – partenza a cui hanno assistito, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera, anche Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, assieme al Presidente del Circolo Della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ha dovuto fare a meno del Maxi Pendragon, che si è ritirato per la rottura della randa, e di Chenapan3, vittima di un disalberamento e costretto a puntare la prua verso Olbia.

Related Post

Palermo-Montecarlo, già in

Palermo-Montecarlo, i line

Palermo-Montecarlo, si

Palermo-Montecarlo, Esimit

0 Twitter
0 Share
0 in Share
0 +1

ADD A COMMENT

No comments so far.
Be first to leave comment below.

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Your comment

POST COMMENT

Your name *

E-mail address *

Website

J/24 World Championship
Novantotto barche iscritte in rappr...
ZEROGRADINORD.NET
1 Commenta Condividi
Zerogradinord

ZGN ON YOUTUBE

1/97 Successivo

HOT (LAST 24 HOURS)

AC World Series, l'evento secondo Gianni Armiraglio
Regata del Conero, al 30 settembre l'appuntamento con l'edizion...
52 Super Series, si riparte da Quantum Racing
52 Super Series, Quantum Racing è inarrestabile
America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale
J/24 World Championship, quasi cento barche pronte a Riva del Garda
Vela e riconoscimenti, Claudia Rossi insignita della Medaglia di Bronzo al...

HOT (LAST 7 DAYS)

Regata del Conero, al 30 settembre l'appuntamento con l'edizion...
America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale
Centomiglia e Trofeo Gorla, cresce l'attesa dei porticcioli

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VELA: AL VIA LA PALERMO-MONTECARLO, ALLA PARTENZA ANCHE PRINCIPE ALBERTO DI...

Palermo, 20 ago. (AdnKronos) - Ci sarà anche il principe Alberto II di Monaco, accompagnato dal vice presidente del club monegasco Pierre Casiraghi e dal segretario generale & Ceo, Bernard d'Alessandri, alla partenza della XIV edizione della regata Palermo-Montecarlo. Il via alla regata, tappa del Campionato italiano offshore della Federazione italiana vela e del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito di regate ideato dall'International Maxi Association e riservato ai 'giganti del mare', è in programma domani alle 12. La manifestazione, presentata al Circolo della Vela Sicilia a Punta Celesi, a Mondello, è organizzata dal club palermitano in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, con il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo e della Fondazione Sicilia.
"Siamo particolarmente soddisfatti per il livello tecnico raggiunto e siamo felici e onorati per la presenza del principe Alberto II di Monaco - dice il presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo -: è la prima volta che una figura così prestigiosa decide di seguire la partenza della regata così da vicino. Auspico che questa edizione ci regali un nuovo record della traversata. Il primato attuale resiste dal 2015, quando Esimit Europa 2 percorse le 500 miglia in poco meno di 48 ore". La flotta è formata da 54 barche, tra Maxi, racer-cruiser, prototipi e trimarani oceanici, che una volta lasciato il Marina di Villa Igea, saranno impegnate lungo le circa 500 miglia della rotta che separa il capoluogo siciliano dal Principato di Monaco, intermezzata dal passaggio per un 'gate' posto di fronte a Porto Cervo.
Condividi: Fai clic qui per condividere su Twitter (Si apre in una nuova finestra) Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra) Fai clic qui per condividere su Google+ (Si apre in una nuova finestra) Mi piace: Mi piace Caricamento...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Barche&Cantieri

Pubblicità 4w

Special Summer!
IperFibra fino a 1 Giga a 19,90€ al mese. Solo Online
Attiva subito!

Rapido e discreto
I cerotti dimagranti conquistano l'Italia.
Provali!

Palermo-Montecarlo: Tonner de Glen ed Endlessgame fanno festa, ma che exploit del Grand Soleil 34 Agylion

Il Ker 46 Tonner de Glen e il Cookson 50 Endlessgame si aggiudicano le classifiche IRC e ORC ma la prestazione del Grand Soleil 34 Agylion è la vera sorpresa di quest'edizione

Posted on agosto 25, 2018 by La Redazione in Passione vela // 0 Comments

L'equipaggio di Tonner de Glen

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Le invenzioni del da Vinci della vela, Nathanael Greene Herreshoff
0 Comments

Nathanael Greene Herreshoff, ovvero il Leonardo da Vinci della Vela. PRIMA PARTE
0 Comments

Vuoi una barca per volare? Ecco i foiler per tutti. SECONDA PARTE
1 Comment

Crociere&Avventure

La barca non sta ferma all'ormeggio? Ecco cosa puoi fare
0 Comments

Andiamo a pesca, i consigli di Antonello Salvi per il light drifting
0 Comments

A 86 anni vuole le Galápagos, l'incredibile storia di Alex Carozzo
1 Comment

Tecnica&Accessori

Maltempo in arrivo? Ecco come analizzare la situazione
0 Comments

Meteo, ecco come interpretare il profilo delle nuvole
0 Comments

Prenditi cura della tua barca e sarà sempre "giovane"!
0 Comments

Regate&Sport

Palermo-Montecarlo: Rambler primo in reale ma occhio alle "piccole" per la vittoria finale
0 Comments

Largo ai giovani! I "marinai di domani" si prendono la VE_A Cup / Trofeo Formenton!
0 Comments

Beccaria "Le Roi" in trionfo a Les Sables: non c'è storia nella tappa di ritorno
0 Comments

VELA Cup

Largo ai giovani! I "marinai di domani" si prendono la VE_A Cup / Trofeo Formenton!
0 Comments

Non è il maxi **Rambler 88** il vincitore della Palermo-Montecarlo, anche se la barca di George David che vantava alla tattica Brad Butterworth e a bordo tra gli altri Alberto Bolzan, ha conquistato il Trofeo Tasca d'Almerita per il vincitore in tempo reale. Come vi avevamo anticipato nelle classifiche in tempo compensato non sono mancate le sorprese a cominciare da quella **IRC** che assegna formalmente il vincitore generale della regata. E' il **Ker 46 Tonner de Glen** di Dominique Tian il vincitore di quest'edizione, seguito al secondo posto dal sorprendente risultato del piccolo **Grand Soleil 34 Agylion** condotto in doppio da Alberto Bona e Matteo Sericano che si aggiudicano quindi anche la classifica X2.

L'arrivo del GS34 Agylion

Terzo posto per il **Cookson 50 Endlessgame** di Pietro Moschini autore di una regata importante anche in tempo reale, con a bordo anche il coach della nazionale Nacra 17 Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani.

L'equipaggio di Endlessgame

Endlessgame, a conferma della performance di rilievo, si aggiudica la classifica ORC overall, seguito dall'M37 Hebe V di Zdenek Jakoubek, terzo posto ancora per il Grand

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Soleil 34 Agylion.

Le classifiche complete QUI

Share:

Hai mai veleggiato alla Maddalena? Ecco 5 motivi per non perdere la VELA Cup/Trofeo Formenton
0 Comments

Trent'anni d'amore per la vela: il 20 agosto parte la VELA Cup / Trofeo Formenton
0 Comments

VELAFestival

La trappa viene su da sola: con Quick Jump mani e barca ringraziano!
0 Comments

Dufour, ancora una! In arrivo c'è anche il nuovo 430 Grand Large
0 Comments

PROVATA. Il test dell'Ice 60 in anteprima mondiale dal VELAFestival. FOTO e VIDEO
0 Comments

Il Velista dell'Anno

Complimenti al "laghè"! Dario Noseda è il Velista dell'Anno Tag Heuer 2018
1 Comment

Velista dell'Anno, ecco chi sono i cinque candidati finalisti
0 Comments

Maria Vittoria Arseni, sei tu la "Most Voted" del Velista dell'Anno! A breve i nomi dei finalisti
0 Comments

Il Giornale della Coppa

Faccio volare anche un 6,5 metri e vi spiego perché la prossima Coppa America sarà uno show per i giovani. Parola di Philippe Briand
0 Comments

Guarda che Luna! Aspettando la Coppa America, la storia riparte da Trieste. FOTO
1 Comment

Rugbisti? No, sono i giovani di Luna Rossa per la Coppa America
0 Comments

L'usato selezionato del GdV

Le barche usate che costano quanto un SUV ma ti fanno viaggiare per tutta la vita
1 Comment

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Snella in 3 settimane
Ha scoperto come smaltire il grasso senza diete.

Special Summer!
IperFibra fino a 1 Giga a 19,90€ al mese. Solo Online

offerta luce Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della componente energia

Barche, storie di mare, tecnica sul nuovo numero del Giornale della Vela. E in più...

-15kg rapido e discreto
I cerotti dimagranti conquistano l'Italia.

Palermo-Montecarlo: Rambler primo in reale ma occhio alle "piccole" per la...

by 4w

palermo montecarlo | regate d'altura

Pubblicità 4w

Special Summer!
IperFibra fino a 1 Giga a 19,90€ al mese. Solo Online

Attiva subito!

-15kg rapido e discreto
I cerotti dimagranti conquistano l'Italia.

Provali!

offerta gas Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della materia prima gas

Scopri di più

Leave a comment

Your email address will not be published.

Comment

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PALERMO-MONTECARLO

endlessgame del Red Devil Sailing Team vince Palermo-Montecarlo

redazione

endlessgame del Red Devil Sailing Team vince la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Il successo arriva al termine di una prestazione ad altissima intensità che ha visto il Cookson 50 (15 metri di lunghezza) portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, navigare per tutte le 500 miglia del percorso sempre a ridosso delle barche più grandi della flotta: il Super Maxi Rambler (27 metri di lunghezza), il Maxi 72 Lucky (22 metri) e il Maxi Atalanta II (21 metri). Cinquantaquattro il numero record di imbarcazioni partecipanti quest'anno alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

L'eccezionale risultato ottenuto da endlessgame in tempo reale sull'acqua, non poteva che tradursi anche nella vittoria assoluta in tempo compensato (ORC). Un successo davvero importante per il Red Devil Sailing Team che ha così di fatto ipotecato anche il primato nella graduatoria del Campionato Italiano Offshore 2018 (per l'ufficializzazione del quale bisognerà tuttavia attendere la conclusione del calendario ufficiale di regate di Grande Altura della Federazione Italiana Vela).

La Palermo-Montecarlo è partita dal golfo di Mondello alle 12:00 di martedì 21 ed endlessgame ha tagliato la linea del traguardo alle 01:32 di venerdì 24, dopo due giorni, 13 ore e 32 minuti di navigazione. Visto il poco distacco subito in tempo reale dalle barche più grandi e, soprattutto, l'eccezionale tempo di regata e il vantaggio inflitto a tutto il resto della flotta, la vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame in tempo compensato era subito evidente, ma per l'ufficialità del risultato da parte della Giuria era necessario aspettare l'arrivo di tutte le imbarcazioni.

Le dichiarazioni di Stefano Pelizza

"Questa Palermo-Montecarlo è stata molto impegnativa, anche perché l'abbiamo affrontata con un equipaggio di sole nove persone, dato che quando eravamo già fuori in mare e mancavano ormai pochi minuti alle procedure di partenza un nostro componente è dovuto improvvisamente sbarcare per ragioni familiari. Abbiamo faticato molto e dormito poco. Dopo la partenza da Palermo la regata è stata quasi uguale per tutti gli equipaggi, con una rotta diretta verso il cancello obbligatorio di Porto Cervo. Abbiamo affrontato una fase di grande difficoltà nella seconda sera di navigazione, quando siamo rimasti per quattro ore fermi nella bonaccia a Tavolara. Abbiamo visto le barche davanti allungare il vantaggio su di noi e quelle dietro arrivarci sempre più vicino. Siamo stati bravi a gestire la situazione perché poi, nel passaggio delle Bocche di Bonifacio abbiamo cominciato di nuovo a navigare bene e, successivamente, interpretando al meglio le brezze di terra lungo la costa (occidentale) della Corsica abbiamo rimesso i distacchi e i vantaggi a posto".
Stefano Pelizza è il navigatore di endlessgame, ma del Cookson 50 del Red Devil

ARGOMENTI IN EVIDENZA

470 palermo-montecarlo optimist laser radial rs:x federvela tp52 j24 windsurf regate 52 super series

ARTICOLI CORRELATI

Palermo-Montecarlo: Line Honours per Rambler 88

Partita la Palermo-Montecarlo

Domani alle 12 la partenza della Palermo Montecarlo

La Palermo-Montecarlo si avvicina

A meno di tre mesi dalla Palermo-Montecarlo

Il Ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo

North Sails vince la Palermo-Montecarlo con L'Ottavo Peccato

L'Ottavo Peccato vince la XIII Palermo-Montecarlo

Malizia II arriva a Montecarlo in 2° posizione

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Hobie Cat: Bronzo per Antonello Ciabatti e Luisa Mereu alla World Cat

Ancora una buona prestazione per l'equipaggio Hobie Cat formato da Antonello Ciabatti e Luisa Mereu

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sailing Team è anche il Direttore Tecnico: "La vittoria della Palermo-Montecarlo è un grande riconoscimento per l'incessante lavoro di ottimizzazione della barca. endlessgame è in continua messa a punto, curiamo ogni dettaglio per renderla sempre più veloce e affidabile. Basta pensare che in due stagioni, con la seconda che non è ancora conclusa, perché a ottobre parteciperemo alla Middle Sea Race, le voci di lavoro sono 600. Solo dopo questa Palermo-Montecarlo, abbiamo stabilito 20 nuove voci".

Le dichiarazioni di Lorenzo Bressani
"Tranne una breve esperienza a bordo di endlessgame durante una delle regate costiere a St Tropez dell'ultima edizione della Giraglia, questa è stata la mia prima regata con il Red Devil Sailing Team. Ho trovato un gruppo molto affiatato nel quale mi sono inserito subito bene. Sono contento di avere dato il mio contributo tecnico, dato che con un altro Cookson 50 (Mascalzone Latino) l'anno scorso ho vinto il campionato mondiale ORC. Anche tatticamente abbiamo avuto un'ottima intesa, nonostante gli obiettivi in questa regata per endlessgame fossero diversi: io ero molto concentrato a guardare le mosse delle barche grandi davanti, mentre loro erano anche interessati a controllare alcuni avversari che ci stavano in scia e con i quali durante tutto l'arco della stagione si stanno contendendo il Campionato Italiano Offshore. Visto il risultato finale direi che abbiamo trovato proprio il mix vincente!".

L'equipaggio di endlessgame alla XIV Palermo-Montecarlo: Pietro Moschini, Giuseppe Puttini, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Stefano Pelizza, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Stefano Selo, Giuseppe Leonardi.

25/08/2018 16:57:00

© riproduzione riservata

Tweet

Campionato del Mondo Micro Class: vince l'italiana BELIMO ITA-80

BELIMO ITA-80, la barca della Squadra Agonistica Nazionale di Micro Class Italia, si laurea Campione del Mondo ia Swinoujscie n Polonia

Concise 8 vince la Sevenstar Round Britain and Ireland Race

Il Class 40 Concise 8 di Tony Lawson, con Jack Trigger al timone, ha concluso la Sevenstar Round Britain and Ireland Race lunedì 20 agosto alle 22:39:20, a meno di sei ore dal record di Imerys Clean Energy di Phil Sharp

Genova, il Ponte, la vela

Si riparla di vela, con la Sanremo-Portofino, ma il pensiero resta fisso al ponte crollato

Matilda Talluri in testa al Mondiale Giovanile Laser Radial

Matilda Talluri (CV Livorno) si prende la prima posizione della classifica femminile con un 13 (che scarta) e un 1 odierni. La seguono la britannica Matilda Nicholls, seconda e la spagnola Ana Moncada Sánchez

Mondiale Laser Radial: a Kiel si parla solo italiano

Matilda Talluri e Guido Gallinaro guidano le rispettive classifiche al mondiale Laser Radial di Kiel

Europeo RS:X, Polonia: vola Giorgia Speciale

Nella femminile Youth la nostra Giorgia Speciale è in testa con i parziali 8, 5 e 2. Bene anche Mattia Camboni (2°) e Marta Maggetti (3°)

Partita la Palermo-Montecarlo

Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco per la prima volta ha seguito la partenza dal vivo, prima di ricevere la cittadinanza onoraria di Palermo, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera

Mondiale 470 Bracciano: poco vento ma si regata

Nella seconda giornata del Campionato del Mondo Giovanile 470 a Bracciano, il vento si è fatto attendere a lungo e le prime prove sono partite solo intorno alle 17

Europeo RS:X: Camboni e Speciale in testa

Vento rafficato oggi a Sopot, in Polonia, per la terza giornata del Campionato Europeo RS:X, ma i nostri ragazzi sono stati bravi ad interpretare il campo e a non perdere i salti di vento

© 2005 - 2011 Mediaspeed Srl | Home | Dati societari

Utilizzando questo sito accetti l'uso di cookie per analisi e pubblicità. Approfondisci

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

QUALITY AND RELIABILITY ONBOARD since 1929

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: ALTURA SPORT VELA

Sport

Palermo-Montecarlo: Atalanta II vince nei Maxi in tempo compensato

Condividi 2 Tweet Condividi

sabato 25 agosto 2018 11:26

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

151 Miglia Trofeo Cetilar Photo Studio Taccola

Atalanta II dell'armatore Carlo A. Puri Negri

Vittoria di Atalanta II nella categoria Maxi

Milano, 25 agosto 2018 – Si è conclusa la quattordicesima edizione della regata velica d'altomare che parte dal Golfo di Mondello e arriva al Principato di Monaco organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda.

La competizione ha visto la vittoria nella categoria Maxi, dopo 440 miglia, di Atalanta II dell'armatore Carlo A. Puri Negri, con alla tattica Gabriele Benussi, che al termine della regata ha superato in tempo compensato Rambler, capitanato dal plurivincitore dell'America's Cup Brad Butterworthe, e Lucky di Bryon Ehrhart.

Articoli correlati: ALTURA SPORT VELA ATALANTA II

Atalanta II

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

QUALITY AND RELIABILITY ONBOARD since 1929

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: ALTURA SPORT VELA

Sport

Vela d'altura: vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame

Condividi 5 Tweet Condividi

sabato 25 agosto 2018 16:33

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il Cookson 50 endlessgame (foto Andrea Falcon/RDST)

Grande prestazione per il Cookson 50 del Red Devil Sailing Team che per tutte le 500 miglia del percorso tiene il passo delle barche più grandi della flotta e si aggiudica la regata con un equipaggio d'eccezione (tra cui lo skipper palermitano Gabriele Bruni e il tattico triestino Lorenzo Bressani).

Con questo successo, ipotecata anche la vittoria del Campionato Italiano Offshore.

Stefano Pelizza: "Questa vittoria è un bel riconoscimento per il team e lo sforzo per la continua ricerca di messa a punto di endlessgame. 600 sono le voci di lavoro in poco meno di due stagioni di regate. 20 nuove aggiunte dopo la Palermo-Montecarlo e prima della prossima Middle Sea Race"

25 agosto 2018 - endlessgame del Red Devil Sailing Team vince la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Il successo arriva al termine di una prestazione ad altissima intensità che ha visto il Cookson 50 (15 metri di lunghezza) portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, navigare per tutte le 500 miglia del percorso sempre a ridosso delle barche più grandi della flotta: il Super Maxi Rambler (27 metri di lunghezza), il Maxi 72 Lucky (22 meri) e il Maxi Atalanta II (21 metri). Cinquantaquattro il numero record di imbarcazioni partecipanti quest'anno alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

L'eccezionale risultato ottenuto da endlessgame in tempo reale sull'acqua, non poteva che tradursi anche nella vittoria assoluta in tempo compensato (ORC). Un successo davvero importante per il Red Devil Sailing Team

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

che ha così di fatto ipotecato anche il primato nella graduatoria del Campionato Italiano Offshore 2018 (per l'ufficializzazione del quale bisognerà tuttavia attendere la conclusione del calendario ufficiale di regate di Grande Altura della Federazione Italiana Vela).

Il Cookson 50 del Red Devil Sailing Team

La Palermo-Montecarlo è partita dal golfo di Mondello alle 12:00 di martedì 21 ed endlessgame ha tagliato la linea del traguardo alle 01:32 di venerdì 24, dopo due giorni, 13 ore e 32 minuti di navigazione. Visto il poco distacco subito in tempo reale dalle barche più grandi e, soprattutto, l'eccezionale tempo di regata e il vantaggio inflitto a tutto il resto della flotta, la vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame in tempo compensato era subito evidente, ma per l'ufficialità del risultato da parte della Giuria era necessario aspettare l'arrivo di tutte le imbarcazioni.

Le dichiarazioni di Stefano Pelizza

"Questa Palermo-Montecarlo è stata molto impegnativa, anche perché l'abbiamo affrontata con un equipaggio di sole nove persone, dato che quando eravamo già fuori in mare e mancavano ormai pochi minuti alle procedure di partenza un nostro componente è dovuto improvvisamente sbarcare per ragioni familiari. Abbiamo faticato molto e dormito poco. Dopo la partenza da Palermo la regata è stata quasi uguale per tutti gli equipaggi, con una rotta diretta verso il cancello obbligatorio di Porto Cervo. Abbiamo affrontato una fase di grande difficoltà nella seconda sera di navigazione, quando siamo rimasti per quattro ore fermi nella bonaccia a Tavolara. Abbiamo visto le barche davanti allungare il vantaggio su di noi e quelle dietro arrivarci sempre più vicino. Siamo stati bravi a gestire la situazione perché poi, nel passaggio delle Bocche di Bonifacio abbiamo cominciato di nuovo a navigare bene e, successivamente, interpretando al meglio le brezze di terra lungo la costa (occidentale) della Corsica abbiamo rimesso i distacchi e i vantaggi a posto".

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Stefano Pelizza è il navigatore di endlessgame, ma del Cookson 50 del Red Devil Sailing Team è anche il Direttore Tecnico: "La vittoria della Palermo-Montecarlo è un grande riconoscimento per l'incessante lavoro di ottimizzazione della barca. endlessgame è in continua messa a punto, curiamo ogni dettaglio per renderla sempre più veloce e affidabile. Basta pensare che in due stagioni, con la seconda che non è ancora conclusa, perché a ottobre parteciperemo alla Middle Sea Race, le voci di lavoro sono 600. Solo dopo questa Palermo-Montecarlo, abbiamo stabilito 20 nuove voci".

endlessgame, l'equipaggio

Le dichiarazioni di Lorenzo Bressani

"Tranne una breve esperienza a bordo di endlessgame durante una delle regate costiere a St Tropez dell'ultima edizione della Giraglia, questa è stata la mia prima regata con il Red Devil Sailing Team. Ho trovato un gruppo molto affiatato nel quale mi sono inserito subito bene. Sono contento di avere dato il mio contributo tecnico, dato che con un altro Cookson 50 (Mascalzone Latino) l'anno scorso ho vinto il campionato mondiale ORC. Anche tatticamente abbiamo avuto un'ottima intesa, nonostante gli obiettivi in questa regata per endlessgame fossero diversi: io ero molto concentrato a guardare le mosse delle barche grandi davanti, mentre loro erano anche interessati a controllare alcuni avversari che ci stavano in scia e con i quali durante tutto l'arco della stagione si stanno contendendo il Campionato Italiano Offshore. Visto il risultato finale direi che abbiamo trovato proprio il mix vincente!".

L'equipaggio di endlessgame alla XIV Palermo-Montecarlo: Pietro Moschini, Giuseppe Puttini, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Stefano Pelizza, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Stefano Selo, Giuseppe Leonardi.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

EDIZIONI ANSA Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Mobile Seguici su:

ANSA.it Sicilia

Fai la ricerca Vai alla Borsa Vai al Meteo Corporate Prodotti

Galleria Fotografica Video Scegli la Regione + A

CRONACA • POLITICA • ECONOMIA • SPORT • SPETTACOLO • ANSA VIAGGIART • SPECIALI

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Successo per la barca francese,vittoria tempo reale a Rambler 88

Redazione ANSA
PALERMO
26 agosto 2018
19:17
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

Archiviato in

- Vela
- Alberto II di Monaco
- Piero Moschini
- Edoardo Bonanno
- Alberto Bolzan
- Silvio Arrivabene
- Brad Butterworth
- George David
- Angelo Randazzo
- Dominique Tian
- Canottieri Savoia
- ORC International

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - PALERMO, 26 AGO - Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi Suggerisci

Annunci PPN

offerta luce Holiday Edition
20% di sconto sul prezzo della componente energia
Scopri di più

Special Summer!
IperFibra fino a 1 Giga a 19,90€ al mese. Solo Online
Attiva subito!

Promo sulla sostituzione
Cambia la tua vecchia finestra per tetti e risparmia 70€ .
www.velux.it

Summer Days
Solo online fino a 60€ di sconto sulle offerte in promozione
Scopri di più >>

VIDEO ANSA

26 AGOSTO, 18:50
ANSATG DELLE 19

26 agosto, 18:27
Cade la prima neve su Cortina d'Ampezzo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MENU
- Home
- **News**
- Acronimi
- Sigle Nazioni

MURSIA

MURSIA

Trova il tuo libro nella Biblioteca del Mare Mursia

DIXPLAY

In casa e, a maggior ragione in barca Ã¨ possibile risparmiare corrente elettrica con le lampade a led

http://www.dixplay.it

CATEGORIE
- Abbigliamento (40)
- Accessori (89)
- Costruttori (176)
- Federazioni Associazioni (53)
- Noleggio (248)
- Porti (125)
- Riviste (12)
- Scuole Di Vela (324)
- Varie (143)
- Velerie (48)
- Vendita (18)
- Eventi (14)

25/08/2018

PALERMO-MONTECARLO: VITTORIA PER ENDLESSGAME

Red Devil Sailing Team

VITTORIA DELLA PALERMO-MONTECARLO PER ENDLESSGAME
Grande prestazione per il Cookson 50 del Red Devil Sailing Team che per tutte le 500 miglia del percorso tiene il passo delle barche più grandi della flotta e si aggiudica la regata con un equipaggio d'eccezione (tra cui lo skipper palermitano Gabriele Bruni ed il tattico triestino Lorenzo Bressani)

Con questo successo, ipotecata anche la vittoria del Campionato Italiano Offshore

Stefano Pelizza: "Questa vittoria è un bel riconoscimento per il team e lo sforzo per la continua ricerca di messa a punto di endlessgame. 600 sono le voci di lavoro in poco meno di due stagioni di regate. 20 nuove aggiunte dopo la Palermo-Montecarlo e prima della prossima Middle Sea Race"

25 agosto 2018 - endlessgame del Red Devil Sailing Team vince la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Il successo arriva al termine di una prestazione ad altissima intensità che ha visto il Cookson 50 (15 metri di lunghezza) portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, navigare per tutte le 500 miglia del percorso sempre a ridosso delle barche più grandi della flotta: il Super Maxi Rambler (27 metri di lunghezza), il Maxi 72 Lucky (22 meri) ed il Maxi Atalanta II (21 metri). Cinquantaquattro il numero record di imbarcazioni partecipanti quest'anno alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

L'eccezionale risultato ottenuto da endlessgame in tempo reale sull'acqua, non poteva che tradursi anche nella vittoria assoluta in tempo compensato (ORC). Un successo davvero importante per il Red Devil Sailing Team che ha così di fatto ipotecato anche il primato nella graduatoria del Campionato Italiano Offshore 2018 (per l'ufficializzazione del quale bisognerà tuttavia attendere la conclusione del calendario ufficiale di regate di Grande Altura della Federazione Italiana Vela).

La Palermo-Montecarlo è partita dal golfo di Mondello alle 12:00 di martedì 21 ed endlessgame ha tagliato la linea del traguardo alle 01:32 di venerdì 24, dopo due giorni, 13 ore e 32 minuti di navigazione. Visto il poco distacco subito in tempo reale dalle barche più grandi e, soprattutto, l'eccezionale tempo di regata ed il vantaggio inflitto a tutto il resto della flotta, la vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame in tempo compensato era subito evidente, ma per l'ufficialità del risultato da parte della Giuria era necessario aspettare l'arrivo di tutte le imbarcazioni.

Le dichiarazioni di Stefano Pelizza
"Questa Palermo-Montecarlo è stata molto impegnativa, anche perché l'abbiamo affrontata con un equipaggio di sole nove persone, dato che quando eravamo già fuori in mare e mancavano ormai pochi minuti alle procedure di partenza un nostro componente è dovuto improvvisamente sbarcare per ragioni familiari. Abbiamo faticato molto e dormito poco. Dopo la partenza da Palermo la regata è stata quasi uguale per tutti gli equipaggi, con una rotta diretta verso il cancello obbligatorio di Porto Cervo. Abbiamo affrontato una fase di grande difficoltà nella seconda sera di navigazione, quando siamo rimasti per quattro ore fermi nella bonaccia a Tavolara. Abbiamo visto le barche davanti allungare il vantaggio su di noi e quelle dietro arrivarci sempre più vicino. Siamo stati bravi a gestire la situazione perché poi, nel passaggio delle Bocche di Bonifacio abbiamo cominciato di nuovo a navigare bene e, successivamente, interpretando al meglio le brezze di terra lungo la costa (occidentale) della Corsica abbiamo rimesso i distacchi e i vantaggi a posto".
Stefano Pelizza è il navigatore di endlessgame, ma del Cookson 50 del Red Devil Sailing Team è anche il Direttore Tecnico: "La vittoria della Palermo-Montecarlo è un grande riconoscimento per l'incessante lavoro di ottimizzazione della barca. endlessgame è in continua messa a punto, curiamo ogni dettaglio per renderla sempre più veloce ed affidabile. Basta pensare che in due stagioni, con la seconda che non è ancora conclusa, perché a ottobre parteciperemo alla Middle Sea Race, le voci di lavoro sono 600. Solo dopo questa Palermo-Montecarlo, abbiamo stabilito 20 nuove voci".

Le dichiarazioni di Lorenzo Bressani
"Tranne una breve esperienza a bordo di endlessgame durante una delle regate costiere a St Tropez dell'ultima edizione della Giraglia, questa è stata la mia prima regata con il Red Devil Sailing Team. Ho trovato un gruppo molto affiatato nel quale mi sono inserito subito bene. Sono contento di avere dato il mio contributo tecnico, dato che con un altro Cookson 50 (Mascalzone Latino) l'anno scorso ho vinto il campionato mondiale ORC. Anche tatticamente abbiamo avuto un'ottima intesa, nonostante gli obiettivi in questa regata per endlessgame fossero diversi: io ero molto concentrato a guardare le mosse delle barche grandi davanti, mentre loro erano anche interessati a controllare alcuni avversari che ci stavano in scia e con i quali durante tutto l'arco della stagione si stanno contendendo il Campionato Italiano Offshore. Visto il risultato finale direi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

che abbiamo trovato proprio il mix vincente!".

L'equipaggio di endlessgame alla XIV Palermo-Montecarlo: Pietro Moschini, Giuseppe Puttini, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Stefano Pelizza, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Stefano Selo, Giuseppe Leonardi.

endlessgame naviga con:
Banca Euromobiliare, MAG-JLT, upstream

il Red Devil Sailing Team (clicca per ingrandire)

endlessgame (clicca per ingrandire)

endlessgame (clicca per ingrandire)

Palermo-Montecarlo (clicca per ingrandire)

endlessgame (clicca per ingrandire)

Da sx: Giuseppe Puttini, Stefano Selo, Pietro Moschini, Lorenzo Bressani, Andrea Ballico, Gabriele Bruni, Giuseppe Leonardi, Pierluigi Fornelli, Stefa

Tweet

Altre News

25/08/2018 PALERMO-MONTECARLO: VITTORIA PER ENDLESSGAME
25/08/2018 GALLINARO ORO AI MONDIALI GIOVANILI LASER RADIAL
25/08/2018 OPTIMIST: PEZZILLI VINCE NEL TEAM RACING A LEDRO

Copyright © 2005/2018 ASSO VELA | E-mail: info@assovela.it

Get Firefox!

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Conclusa la regata Palermo Montecarlo ecco tutti i vincitori (FOTO)

Foto precedente | Foto successiva

di **Redazione** | 26/08/2018

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza, ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo dopo una rotta di circa 500 miglia.

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio, che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan).

Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

« Palermo
Incendio in un appartamento a Palermo, un uomo morto nel centro storico

Contattaci su WhatsApp +39 377 4388137

inSicilia your food ecommerce

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno domenica 26 agosto

Buttanissima Il giornale dell'irriverenza Sicilia

Ultimissime

17:06 Incendio in un appartamento a Palermo, un uomo morto nel centro storico

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI SPORT

26.08.2018

Tags: PALERMO , Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - PALERMO, 26 AGO - Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

SR-RED

PUOI LEGGERE ANCHE

SERIE B

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Venezia	3	Cittadella	0
Perugia	1	Cosenza	0
Pescara	1	Crotone	0
Brescia	1	Foggia	0
Cremonese	1	Hellas Verona	0
Palermo	1	Lecce	0
Salernitana	1	Livorno	0
Ascoli	0	Padova	0
Benevento	0	Spezia	0
Carpi	0		

TUTTI I RISULTATI

ULTIMA ORA

19:22 Mondo Polizia vigila a Carnevale Notting Hill

19:17 Altri Sport Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

19:14 Mondo Chicago, casa va a fuoco, 8 morti

19:02 Italia Procura C.Conti chiede 8 milioni agenti

18:59 Lombardia A.Fontana,tutti a Monza a tifare Ferrari

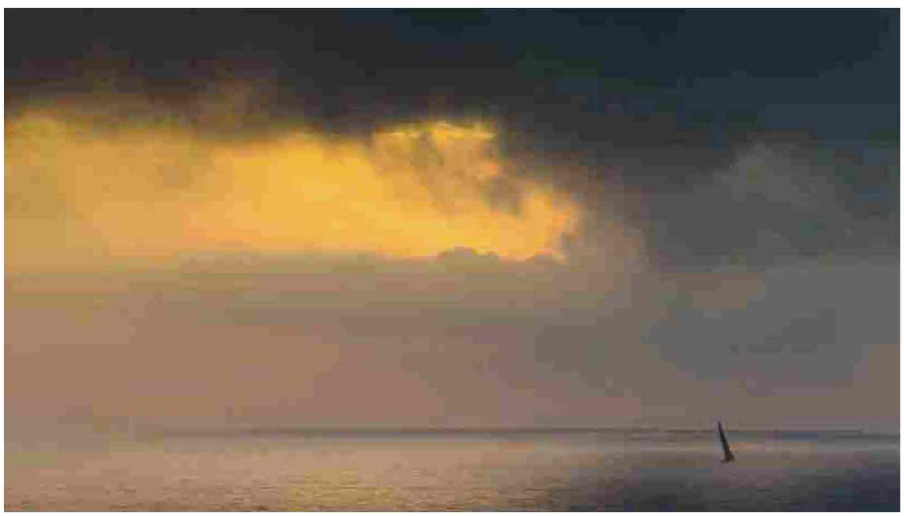
TUTTE LE NOTIZIE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Live Store Edicola Edizione digitale Community Giochi Meteo Mr Calcio Cup IN Roma Altro Accedi Registrati

PS4™ 500GB + CONTENUTI AGGIUNTIVI FORTNITE GIOCA AL FENOMENO VIDEOLUDICO DELL'ANNO SU PS4™ + 2 PLAYSTATION HITS A SCELTA € 299,99* ACQUISTA ORA



NOTIZIE ULTIM'ORA

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Successo per la barca francese,vittoria tempo reale a Rambler 88

domenica 26 agosto 2018 19:17

Potrebbero interessarti

Tuttosport.com Il nuovo tatuaggio di Morata per la moglie
(TuttoSport.com - Foto)

F1 McLaren, Alonso: «Mi sento fresco e motivato»

aiuta a sciogliere il grasso in eccesso
(oggibenessere.com)

Ancelotti: "Se avesse vinto Gattuso, era lui il maestro?"

Uganda, il calcio d'inizio del ministro è da dimenticare

Perfetto? Ecco un rimedio pratico e veloce
(oggibenessere.com)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

(ANSA) - PALERMO, 26 AGO - Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzani). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

Vedi tutte le news di Notizie Ultim'ora

Powered by

IN EDICOLA

PER APPROFONDIRE

NOTIZIE ULTIM'ORA

Procura C.Conti chiede 8 milioni agenti

NOTIZIE ULTIM'ORA

A.Fontana,tutti a Monza a tifare Ferrari

NOTIZIE ULTIM'ORA

A Dobbiaco Sinfonia dei Mille di Mahler

NOTIZIE ULTIM'ORA

Di Maio, azienda Stato ricostruirà ponte

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

SPORT

Vela – Conclusa la XIV Palermo-Montecarlo

Published 8 minuti ago - REDAZIONE

Con l'assegnazione del Trofeo Angelo Randazzo allo scafo francese Tonnerre De Glen e del Trofeo Giuseppe Tasca D'Almerita al maxi americano Rambler 88, si è conclusa la Palermo-Montecarlo 2018. Appuntamento all'anno prossimo, a metà agosto, per la XV edizione.

0 notes 18 views

Montecarlo, 26 agosto 2018 – Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza – martedì scorso, a

Article info

REDAZIONE
MORE »

americano, Angelo Randazzo,

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio – tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto – che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.

Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco.

Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova

assegnazione, Conclusa, francese, Giuseppe Tasca D'Almerita, maxi, Montecarlo, Palermo, Rambler 88, scafo, Tonnerre De Glen, trofeo, vela, XIV

Mattia Camboni Campione Europeo RS:X a Sopot, in Polonia storico risultato per la tavola a vela maschile italiana
Published 23ore ago

Diciotti. Marano a Catania per l'Amministrazione "Cultura e prassi dell'accoglienza sancite dalla Costituzione"
Published 23ore ago

"Salviamo la Sicilia", Figuccia chiama in adunata i siciliani per la petizione
Published 1giorno ago

Sabrina Figuccia: "il maltempo mette in ginocchio la città, il Sindaco ne risponda in Aula"
Published 1giorno ago

Share this article

Share Tweet

Cerca ... CERCA

Ti potrebbe interessare

Carosello Storico dei Rioni di Cori: Porta Signina si aggiudica il Palio di Sant'Oliva
by REDAZIONE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

avventura tutta da vivere e da raccontare.

Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia)

"È stata un'edizione della Palermo-Montecarlo eccezionale, con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse Nazioni, pochi ritiri lungo la rotta e una navigazione che ha lasciato tutti soddisfatti. Tra gli equipaggi c'erano stelle di prima grandezza come Brad Butterworth, Kito de Pavant, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Gabriele Benussi, Alberto Bolzan... velisti provenienti da Coppa America, classi olimpiche e vela oceanica, a conferma che la nostra è davvero una regata internazionale capace di unire le diverse realtà della vela agonistica. Sono contento che i due trofei principali in palio siano andati a una barca francese e a un'americana, e che uno scafo italiano abbia vinto in ORC: anche questo evidenzia l'internazionalità della Palermo-Montecarlo.

Armatori importanti come George David e Bryon Ehrhart hanno già anticipato che faranno di tutto per esserci anche nel 2019 e questa è la migliore testimonianza del fatto che stiamo facendo un buon lavoro. E che quella dell'anno prossimo sarà una Palermo-Montecarlo ancora migliore di questa. Anzi, voglio lanciare un messaggio agli amici dello Yacht Club di Monaco, che ringrazio per la magnifica collaborazione assieme allo Yacht Club Costa Smeralda, che ha gestito il gate di Porto Cervo: ho visto tante barche qui sulle banchine del club e mi fa davvero piacere, ma l'obiettivo è averne ancora di più e lavoreremo al meglio per fare in modo che questo si concretizzi".

George David (armatore Rambler 88)

"È la seconda vittoria per noi e siamo molto felici: due anni fa abbiamo finito in DD ore, quest'anno in ddd, quindi siamo comunque soddisfatti, anche perché pur non essendoci mai fermati, abbiamo incontrato condizioni di vento medio-leggero. Faremo di tutto per esserci anche l'anno prossimo, perché è una regata fantastica e divertente organizzata davvero molto bene, e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sia a Palermo che a Montecarlo, è eccezionale. Magari riusciremo anche a trovare quelle condizioni di vento che ci permetteranno di puntare a battere il record di percorrenza della regata".

Brad Butterworth (skipper Rambler 88)

"Per Rambler 88 ormai la Palermo-Montecarlo è una sfida, che sentiamo molto, e siamo davvero contenti di essere arrivati per primi sul traguardo: ci piace questa manifestazione, ci piace esserci e vivere questa bellissima navigazione. La regata non è stata facile, i ragazzi di Lucky, a

La potestà genitoriale addotta come scusa per perseguire la ex compagna: Catanese in manette

by REDAZIONE

Vaccini: Amato "Bene Trizzino, medicina non ha colore politico"

by REDAZIONE

Articoli recenti

- GOLF Un grandissimo Andrea Pavan ha vinto il D+D Real Czech Masters
- Vela – Conclusa la XIV Palermo-Montecarlo
- Videoriprese dei dipendenti vietate anche se c'è il consenso dei dipendenti
- Cultura, Mario Morcellini conclude il 29 agosto l'Università d'Estate di Soveria Mannelli diretta da Mario Caligiuri e Florindo Rubbettino
- GOLF Playoffs: Bryson Dechambeau ipoteca il titolo nel Northern Trust

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

cui vanno i nostri complimenti, sono stati bravi ed è stata una bella lotta, ma alla fine l'abbiamo spuntata e siamo molto contenti. L'anno prossimo? Contiamo e speriamo di esserci".

Pietro Moschini (armatore Endlessgame)

"Sono estremamente felice per il risultato ottenuto in questa prestigiosa e bellissima regata, orgoglioso di esserci potuti confrontare con team molto prestigiosi a livello nazionale ed internazionale. Per quel che riguarda la regata, sono soddisfatto della prestazione dell'equipaggio che non ha commesso errori e dell'imbarcazione che è risultata dal punto di vista tecnico affidabile ed efficiente. Il percorso, tra i più belli in assoluto, ci ha regalato momenti emotivamente molto intensi. Un ringraziamento particolare agli organizzatori che con la loro eccezionale accoglienza hanno reso l'evento piacevolissimo".

Carlo Puri Negri (armatore Atalanta II)

"Un grazie ad Agostino Randazzo per l'ospitalità a Palermo. È stata una bella regata con vento costante fino a Porto Cervo, peccato per la lunga bonaccia sulla costa della Corsica che ha consentito alle imbarcazioni più piccole di recuperare il distacco su tutti i Maxi che erano in testa alla regata e quindi vincere a Montecarlo. Un ringraziamento particolare a Gabriele Benussi, che ha portato Atalanta II alla vittoria in tempo compensato tra i Maxi e all'arrivo all'intermedio di Porto Cervo in prima posizione overall".

Alfredo Ricci (Race Director della Palermo-Montecarlo)

"Una regata con tutte le condizioni meteo marine possibili, peccato solo per l'intensità del vento alla partenza, ma per il resto è andata molto bene e sono contento che ci siano stati pochi ritiri, rispetto alla media. Abbiamo visto che se il vento aumenta, la possibilità di battere il record è consistente, uno stimolo ulteriore per la partecipazione dei Maxi. L'organizzazione sta crescendo e la convinzione è fare sempre meglio, perché la Palermo-Montecarlo più bella – come dico a tutti – è la prossima e su questo fronte siamo già al lavoro".

Com. Stam.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI SPORT

26.08.2018

Tags: PALERMO , Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - PALERMO, 26 AGO - Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

SR-RED

TUTTI I RISULTATI

VOLLEY

RUGBY

CICLISMO

ATLETICA E RUNNING

NUOTO

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

26 agosto 2018

La conclusione della Palermo-Montecarlo

a cura di Gian Luca Pasini

Lo scafo francese Tonnere de Glen dell'armatore Dominique Tian, primo del gruppo IRC, è il vincitore assoluto della 14ª Palermo-Montecarlo e si aggiudica il Trofeo Angelo Randazzo. Alla regata, organizzata congiuntamente dal Circolo della Vela Sicilia, dallo Yacht Club de Monaco e dallo Yacht Club Costa Smeralda hanno partecipato 54 imbarcazioni; di queste 44 hanno concluso il percorso di circa 500 miglia che ha visto primo sul traguardo , e vincitore con il tempo di due giorni, 7 ore e 34 minuti del Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, il maxi statunitense Rambler 88 che aveva a bordo gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan. Il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana è andato ad Aphrodite di Edoardo Bonanno del C.V. Sicilia.

Condividi questo post: 0

Post precedente

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di
Gian Luca Pasini

Ultimi commenti Più commentati

Sa.Spo Cagliari, "Affettività e sessualità nella disabilità": il seminario non sarà isolato

5 giorni fa, Affettività e sessualità » Sa.Spo Cagliari, "Affettività e sessualità nella disabilità": il seminario non sarà isolato

Sci nautico, ai tricolori a Recetto Cassioli realizza il record del mondo nello slalom e il salto migliore

6 giorni fa, Sci nautico – Campionati Europei Cablewake, l'Italia sbanca a Milano - Arcobaleno Sport

Nuoto: Italia giornata storica con 6 ori, 3 argenti, 2 bronzi

1 settimana fa, Golem78

Michele ai tricolori di sci nautico: non mollare mai

2 settimane fa, Michele ai tricolori di sci nautico: non mollare mai - Arcobaleno Sport

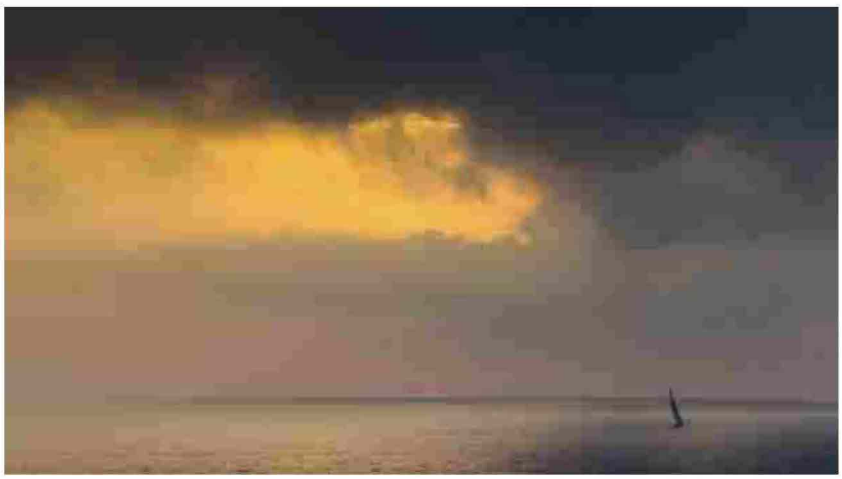
Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MONDO

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

da **ANSA** - ultimo aggiornamento: 26/08/2018



CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO

Condividi
Tweet
Condividi
send
More

DIMENSIONI DI TESTO

Aa Aa

(ANSA) - PALERMO, 26 AGO - Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

euronews pubblica le notizie d'ansa ma non interviene sui contenuti degli articoli messi in rete. Gli articoli sono disponibili su euronews.net per un periodo limitato.

NOTIZIE CORRELATE

LA NOSTRA SCELTA

SVEZIA

Elezioni in Svezia: l'immigrazione favorirà i partiti di destra?

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PALERMO-MONTECARLO

Palermo-Montecarlo: si è chiusa una splendida XIV edizione

Roberto Imbastaro

Montecarlo, 26 agosto 2018 – Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.
Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.
Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio – tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.
Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.
Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.
Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco.
Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova avventura tutta da vivere e da raccontare.

Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia)
"È stata un'edizione della Palermo-Montecarlo eccezionale, con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse Nazioni, pochi ritiri

ARGOMENTI IN EVIDENZA
palermo-montecarlo platu25 primavela rs:x tp52 tempest laser radial 470 optimist federvela j24

ARTICOLI CORRELATI
endlessgame del Red Devil Sailing Team vince Palermo-Montecarlo
Palermo-Montecarlo: Line Honours per Rambler 88
Partita la Palermo-Montecarlo
Domani alle 12 la partenza della Palermo Montecarlo
La Palermo-Montecarlo si avvicina
A meno di tre mesi dalla Palermo-Montecarlo
Il Ritorno di Rambler 88 alla Palermo-Montecarlo
La XIV edizione della Palermo-Montecarlo
North Sails vince la Palermo-Montecarlo con L'Ottavo Peccato
L'Ottavo Peccato vince la XIII Palermo-Montecarlo

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA
Hobie Cat: Bronzo per Antonello Ciabatti e Luisa Mereu alla World Cat

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

lungo la rotta e una navigazione che ha lasciato tutti soddisfatti. Tra gli equipaggi c'erano stelle di prima grandezza come Brad Butterworth, Kito de Pavant, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Gabriele Benussi, Alberto Bolzan... velisti provenienti da Coppa America, classi olimpiche e vela oceanica, a conferma che la nostra è davvero una regata internazionale capace di unire le diverse realtà della vela agonistica. Sono contento che i due trofei principali in palio siano andati a una barca francese e a un'americana, e che uno scafo italiano abbia vinto in ORC: anche questo evidenzia l'internazionalità della Palermo-Montecarlo.
Armatori importanti come George David e Bryon Ehrhart hanno già anticipato che faranno di tutto per esserci anche nel 2019 e questa è la migliore testimonianza del fatto che stiamo facendo un buon lavoro. E che quella dell'anno prossimo sarà una Palermo-Montecarlo ancora migliore di questa. Anzi, voglio lanciare un messaggio agli amici dello Yacht Club di Monaco, che ringrazio per la magnifica collaborazione assieme allo Yacht Club Costa Smeralda, che ha gestito il gate di Porto Cervo: ho visto tante barche qui sulle banchine del club e mi fa davvero piacere, ma l'obiettivo è averne ancora di più e lavoreremo al meglio per fare in modo che questo si concretizzi".

George David (armatore Rambler 88)
"È la seconda vittoria per noi e siamo molto felici: due anni fa abbiamo finito in DD ore, quest'anno in ddd, quindi siamo comunque soddisfatti, anche perché pur non essendoci mai fermati, abbiamo incontrato condizioni di vento medio-leggero. Faremo di tutto per esserci anche l'anno prossimo, perché è una regata fantastica e divertente organizzata davvero molto bene, e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sia a Palermo che a Montecarlo, è eccezionale. Magari riusciremo anche a trovare quelle condizioni di vento che ci permetteranno di puntare a battere il record di percorrenza della regata".

Brad Butterworth (skipper Rambler 88)
"Per Rambler 88 ormai la Palermo-Montecarlo è una sfida, che sentiamo molto, e siamo davvero contenti di essere arrivati per primi sul traguardo: ci piace questa manifestazione, ci piace esserci e vivere questa bellissima navigazione. La regata non è stata facile, i ragazzi di Lucky, a cui vanno i nostri complimenti, sono stati bravi ed è stata una bella lotta, ma alla fine l'abbiamo spuntata e siamo molto contenti. L'anno prossimo? Contiamo e speriamo di esserci".

Pietro Moschini (armatore Endlessgame)
"Sono estremamente felice per il risultato ottenuto in questa prestigiosa e bellissima regata, orgoglioso di esserci potuti confrontare con team molto prestigiosi a livello nazionale ed internazionale. Per quel che riguarda la regata, sono soddisfatto della prestazione dell'equipaggio che non ha commesso errori e dell'imbarcazione che è risultata dal punto di vista tecnico affidabile ed efficiente. Il percorso, tra i più belli in assoluto, ci ha regalato momenti emotivamente molto intensi. Un ringraziamento particolare agli organizzatori che con la loro eccezionale accoglienza hanno reso l'evento piacevolissimo".

Carlo Puri Negri (armatore Atalanta II)
"Un grazie ad Agostino Randazzo per l'ospitalità a Palermo. È stata una bella regata con vento costante fino a Porto Cervo, peccato per la lunga bonaccia sulla costa della Corsica che ha consentito alle imbarcazioni più piccole di recuperare il distacco su tutti i Maxi che erano in testa alla regata e quindi vincere a Montecarlo. Un ringraziamento particolare a Gabriele Benussi, che ha portato Atalanta II alla vittoria in tempo compensato tra i Maxi e all'arrivo all'intermedio di Porto Cervo in prima posizione overall".

Alfredo Ricci (Race Director della Palermo-Montecarlo)
"Una regata con tutte le condizioni meteo marine possibili, peccato solo per l'intensità del vento alla partenza, ma per il resto è andata molto bene e sono contento che ci siano stati pochi ritiri, rispetto alla media. Abbiamo visto che se il vento aumenta, la possibilità di battere il record è consistente, uno stimolo ulteriore per la partecipazione dei Maxi. L'organizzazione sta crescendo e la convinzione è fare sempre meglio, perché la Palermo-Montecarlo più bella - come dico a tutti - è la prossima e su questo fronte siamo già al lavoro".

26/08/2018 18:17:00

© riproduzione riservata

Tweet

Ancora una buona prestazione per l'equipaggio Hobie Cat formato da Antonello Ciabatti e Luisa Mereu

Mondiale Laser Radial: a Kiel si parla solo italiano

Matilda Talluri e Guido Gallinaro guidano le rispettive classifiche al mondiale Laser Radial di Kiel

Gallinaro, Talluri, Barabino, Cingolani: la "Mejo Gioventù" della Sensini

Gongola Alessandra Sensini, responsabile giovanile della Fiv, per i 3 ori conquistati a Kiel insieme ad 1 argento e 1 bronzo

Matilda Talluri in testa al Mondiale Giovanile Laser Radial

Matilda Talluri (CV Livorno) si prende la prima posizione della classifica femminile con un 13 (che scarta) e un 1 odierni. La seguono la britannica Matilda Nicholls, seconda e la spagnola Ana Moncada Sánchez

Una ragazza più che Speciale.... e l'Europeo RS:X va a Giorgia con un giorno di anticipo

Giorgia Speciale chiude oggi con due primi posti la serie di 11 prove che la portano a vincere l'Europeo a Sopot, in Polonia, prima della Medal Race che si terrà domani.

Concise 8 vince la Sevenstar Round Britain and Ireland Race

Il Class 40 Concise 8 di Tony Lawson, con Jack Trigger al timone, ha concluso la Sevenstar Round Britain and Ireland Race lunedì 20 agosto alle 22:39:20, a meno di sei ore dal record di Imerys Clean Energy di Phil Sharp

Genova, il Ponte, la vela

Si riparla di vela, con la Sanremo-Portofino, ma il pensiero resta fisso al ponte crollato

Europeo RS:X, Polonia: vola Giorgia Speciale

Nella femminile Youth la nostra Giorgia Speciale è in testa con i parziali 8, 5 e 2. Bene anche Mattia Camboni (2°) e Marta Maggetti (3°)

Mondiale 470 Bracciano: poco vento ma si regata

Nella seconda giornata del Campionato del Mondo Giovanile 470 a Bracciano, il vento si è fatto attendere a lungo e le prime prove sono partite solo intorno alle 17

Europeo RS:X: Camboni e Speciale in testa

Vento rafficato oggi a Sopot, in Polonia, per la terza giornata del Campionato Europeo RS:X, ma i nostri ragazzi sono stati bravi ad interpretare il campo e a non perdere i salti di vento

© 2005 - 2011 Mediaspeed Srl | Home | Dati societari

Utilizzando questo sito accetti l'uso di cookie per analisi e pubblicità. Approfondisci

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OGGI IN ALTRI

26.08.2018

Tags: PALERMO , Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - PALERMO, 26 AGO - Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

SR-RED

PUOI LEGGERE ANCHE

· ULTIMA ORA

19:22 Mondo Polizia vigila a Carnevale Notting Hill

19:17 Altri Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

19:14 Mondo Chicago, casa va a fuoco, 8 morti

19:02 Italia Procura C.Conti chiede 8 milioni agenti

18:59 Ultima Ora A.Fontana,tutti a Monza a tifare Ferrari

TUTTE LE NOTIZIE

· SERIE A

CLASSIFICHE		RISULTATI	
Juventus	6	Genoa	0
Napoli	6	Sampdoria	0
Atalanta	3	Milan	0
Empoli	3	Chievoverona	0
Roma	3	Inter	0
Spal	3	Bologna	0
Sassuolo	3	Torino	0
Udinese	1	Cagliari	0
Parma	1	Lazio	0
Fiorentina	0	Frosinone	0

TUTTI I RISULTATI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 a caccia del record | Uno sponsor da 3,5 miliardi per il sogno di Adelasia all'America's Cup | Pirelli a bordo nella sfida all'America's Cup di Luna Rossa | Soldini: "Nel blu la voglia di misurarmi, di nuovi orizzonti, di vivere la ... | Felipe IV su una barca italiana per celebrare Magellano ed Elcano

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 arriva prima di tutti

Ma niente record per la barca di David & Butterworth. Vince in tempo compensato e dunque in assoluto la regata Tonnerre de Glen. Endlessgame primo nel gruppo Orc

Rambler 88 (foto Studio Borlenghi/CVS)

CONDIVIDI

f 0

SCOPRI TOP NEWS

FABIO POZZO

Pubblicato il 26/08/2018
Ultima modifica il 26/08/2018 alle ore 20:24

Alla fine il maxi Rambler 88 ce l'ha fatta e ha tagliato per primo il traguardo della XIV Palermo- Montecarlo, bissando il successo dello scorso anno. Non centra però il record, che resta quello di 47 ore 46 minuti segnato da Esimit Europa II nel 2015. Un buon motivo per l'armatore George David e il suo equipaggio stellare, guidato da Brad Butterworth e con gli italiani Alberto Bolzan e Silvio Arrivabene, di provarci ancora.

Rambler 88, cui è stata assegnato il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, ha corso la regata sempre in testa, scattando al via dal golfo di Mondello e non fermandosi più. A tallonarlo sempre Luck, il Maxi 72 del connazionale Bryon Ehrhart, che si è dovuto accontentare del secondo posto in tempo reale. E poi, terzo, Ad Maiora, il trimarano di Bruno Cardile.Quarto, poi, Atalanta II di Carlo

VIDEO CONSIGLIATI

Assicurazione Auto: Preventivo online Polizza RC Auto

Preventivo Assicurazione Auto

All'Ikea tra balle di rifiuti abbandonati perché finiti i soldi

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Puri Negri e quinto Endlessgame del Red David Sailing Team con a bordo Ganga Bruni e Lorenzo Bressani.

Cinquecento miglia, una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta (44 all'arrivo su 54) in condizioni di vento medio, che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC. Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo. Per la cronaca, primo overall nel gruppo Orc Endlessgame.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Era la bambina più bella del mondo: ecco com'è oggi

momentodonna.it

Tutti pazzi per le "nuvole di uova", ecco il tutorial per prepararle

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Come gli Italiani fanno Soldi Online ma non lo dicono

forexexclusiv.com

Perché le statue dell'antica Grecia avevano dei peni molto piccoli?

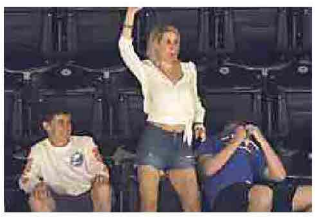
Nuovo sito trova i voli meno costosi in pochi secondi

Jetcost.it

Viene spinta giù dal ponte dall'amico, ragazza si schianta nel fiume

Giovane informatico norvegese diventa ricco per gioco. Ecco la storia

Informatico diventa Milionario



La mamma esuberante dà spettacolo, il figlio si nasconde per l'imbarazzo

Ecco le 15 donne curvy più belle del mondo

momentodonna.it

Courmayeur, il racconto di un sopravvissuto: "Quella donna sapeva che sarebbe morta"

Biglietti da Visita Scopri tutti i modelli

Biglietti da Visita Professionali

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

UNIVERSITÀ degli STUDI di CATANIA studia con noi

Palermo-Montecarlo, vince il francese Tian

REDAZIONE 26 AGOSTO 2018

La XIV edizione della **Palermo-Montecarlo** va in archivio con la soddisfazione dei partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Una regata che ha coinvolto **54 barche alla partenza** - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco e del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera- ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia. Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio - tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del **Trofeo Angelo Randazzo**, il **Ker 46 Tonnerre de Glen** del francese **Dominique Tian**, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan).

Allo **Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno**, scafo del **Circolo della Vela Sicilia**, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo. Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'Orc International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la **Palermo**-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Italiano.

Flashnews

Palermo-Montecarlo, vince il francese Tian

Addaura, morto un giovane sub

Fumo a Punta Raisi, panico fra i passeggeri

Alluvione in città, una manifestazione a settembre
Edy Tamajo: «Sono necessarie strategie risolutive»

Maltempo, disagi a Campofelice e Lascari

Arrestato a Ballarò un ladro di b&b

Piogge e allagamenti, per Orlando «il Comune è esautorato»

Beat full, il festival di musica underground ai Cantieri

Partinico, in casa 108 piante di marijuana

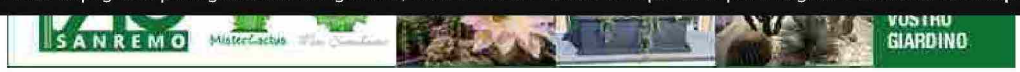
Ballarò, denunciati in cinque per ricettazione

Lo Spasimo è del Comune, deciso in appello

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK



CHE TEMPO FA

ADESSO 23.7°C
LUN 27 19.9°C 22.2°C
MAR 28 19.6°C 23.6°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Mostre di Nizza
- Sottocosta
- Carnevale di Nizza
- Immobiliare
- Multimedia

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

SPORT | domenica 26 agosto 2018, 16:39

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo chiude tra gli applausi

0 Consiglia

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza e le attenzioni del grande pubblico

Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.

IN BREVE

venerdì 24 agosto

Balotelli: "Perché resto a Nizza" *(h. 19:00)*

È il Maxi Rambler 88 il primo scafo a tagliare il traguardo della XIV edizione della Palermo-Montecarlo *(h. 10:25)*

martedì 21 agosto

Mario Balotelli resta all'OGC Nice! *(h. 18:00)*

Primi giri all'Isola di Man per il pilota del Bemar Racing Team Francesco Curinga *(h. 17:29)*

Primi giri all'Isola di Man per il pilota del Bemar Racing Team Francesco Curinga *(h. 17:29)*

La Salle Omnisports Gaston Médecin si rifà il parquet per la nuova stagione del Monaco Basket *(h. 11:21)*

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ACCADEVA UN ANNO FA

Altre notizie
La "talpa" che ha scavato presto in superficie: finisce una "storia" lunga 3,2 chilometri

Sport
Malizia II arriva a Montecarlo in 2° posizione. Pierre Casiraghi soddisfatto del risultato

Monaco
Dove andare oggi o domani? Le manifestazioni in Costa Azzurra e nell'entroterra

Leggi tutte le notizie

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio - tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.

Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco.

Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova avventura tutta da vivere e da raccontare.

Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia)

"È stata un'edizione della Palermo-Montecarlo eccezionale, con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse Nazioni, pochi ritiri lungo la rotta e una navigazione che ha lasciato tutti soddisfatti. Tra gli equipaggi c'erano stelle di prima grandezza come Brad Butterworth, Kito de Pavant, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Gabriele Benussi, Alberto Bolzan... velisti provenienti da Coppa America, classi olimpiche e vela oceanica, a conferma che la nostra è davvero una regata internazionale capace di unire le diverse realtà della vela agonistica. Sono contento che i due trofei principali in palio siano andati a una barca francese e a un'americana, e che uno scafo italiano abbia vinto in ORC: anche questo evidenzia l'internazionalità della Palermo-Montecarlo.

Armatori importanti come George David e Bryon Ehrhart hanno già anticipato che faranno di tutto per esserci anche nel 2019 e questa è la migliore testimonianza del fatto che stiamo facendo un buon lavoro. E che quella dell'anno prossimo sarà una Palermo-Montecarlo ancora migliore di questa. Anzi, voglio lanciare un messaggio agli amici dello Yacht Club di Monaco, che ringrazio per la magnifica collaborazione assieme allo Yacht Club Costa Smeralda, che ha gestito il gate di Porto Cervo: ho visto tante barche qui sulle banchine del club e mi fa davvero piacere, ma l'obiettivo è averne ancora di più e lavoreremo al meglio per fare in modo che questo si concretizzi".

Al via alle ore 12 la Palermo - Montecarlo con il Principe Alberto II
(h. 07:24)

lunedì 20 agosto

Ligue 1: sugli scudi le neopromosse Nimes e Reims. Il PSG stacca le principali rivali
(h. 08:00)

domenica 19 agosto

Ligue 1: solo un pareggio per Monaco e Nizza.
(h. 08:00)

giovedì 16 agosto

La Fête du Sport de Cap d'Ail torna sabato 8 settembre con la 6^ edizione
(h. 09:00)

Leggi le ultime di: Sport

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

George David (armatore Rambler 88)

"È la seconda vittoria per noi e siamo molto felici: due anni fa abbiamo finito in DD ore, quest'anno in ddd, quindi siamo comunque soddisfatti, anche perché pur non essendoci mai fermati, abbiamo incontrato condizioni di vento medio-leggero. Faremo di tutto per esserci anche l'anno prossimo, perché è una regata fantastica e divertente organizzata davvero molto bene, e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sia a Palermo che a Montecarlo, è eccezionale. Magari riusciremo anche a trovare quelle condizioni di vento che ci permetteranno di puntare a battere il record di percorrenza della regata".

Brad Butterworth (skipper Rambler 88)

"Per Rambler 88 ormai la Palermo-Montecarlo è una sfida, che sentiamo molto, e siamo davvero contenti di essere arrivati per primi sul traguardo: ci piace questa manifestazione, ci piace esserci e vivere questa bellissima navigazione. La regata non è stata facile, i ragazzi di Lucky, a cui vanno i nostri complimenti, sono stati bravi ed è stata una bella lotta, ma alla fine l'abbiamo spuntata e siamo molto contenti. L'anno prossimo? Contiamo e speriamo di esserci".

Pietro Moschini (armatore Endlessgame)

"Sono estremamente felice per il risultato ottenuto in questa prestigiosa e bellissima regata, orgoglioso di esserci potuti confrontare con team molto prestigiosi a livello nazionale ed internazionale. Per quel che riguarda la regata, sono soddisfatto della prestazione dell'equipaggio che non ha commesso errori e dell'imbarcazione che è risultata dal punto di vista tecnico affidabile ed efficiente. Il percorso, tra i più belli in assoluto, ci ha regalato momenti emotivamente molto intensi. Un ringraziamento particolare agli organizzatori che con la loro eccezionale accoglienza hanno reso l'evento piacevolissimo".

Carlo Puri Negri (armatore Atalanta II)

"Un grazie ad Agostino Randazzo per l'ospitalità a Palermo. È stata una bella regata con vento costante fino a Porto Cervo, peccato per la lunga bonaccia sulla costa della Corsica che ha consentito alle imbarcazioni più piccole di recuperare il distacco su tutti i Maxi che erano in testa alla regata e quindi vincere a Montecarlo. Un ringraziamento particolare a Gabriele Benussi, che ha portato Atalanta II alla vittoria in tempo compensato tra i Maxi e all'arrivo all'intermedio di Porto Cervo in prima posizione overall".

Alfredo Ricci (Race Director della Palermo-Montecarlo)

"Una regata con tutte le condizioni meteo marine possibili, peccato solo per l'intensità del vento alla partenza, ma per il resto è andata molto bene e sono contento che ci siano stati pochi ritiri, rispetto alla media. Abbiamo visto che se il vento aumenta, la possibilità di battere il record è consistente, uno stimolo ulteriore per la partecipazione dei Maxi. L'organizzazione sta crescendo e la convinzione è fare sempre meglio, perché la Palermo-Montecarlo più bella - come dico a tutti - è la prossima e su questo fronte siamo già al lavoro".

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela, conclusa Palermo - Montercarlo: vittoria del francese Tian

Sport Palermo Ago 26,2018 0 0

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio con la soddisfazione dei partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita,

ALTRO SUD

Air Italy inaugura il primo volo Lamezia Terme - Milano Malpensa

Ago 26, 2018 0

I tifosi del Crotone in fermento per l'inagibilità dello stadio: affisso manifesto

Ago 26, 2018 0

Ucciso a coltellate per difendere un amico, bagno di folla a Cosenza per Augieri

Ago 26, 2018 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Condorelli, Riolocar e Gesap. Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco e del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera- ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia. Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio - tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo. Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

TAGS: PALERMO - MONTERCARLO | VELA | TIAN

Articolo Precedente

Il vescovo di Noto: "Siamo pronti all'accoglienza dei migranti"

Articolo Successivo

Air Italy inaugura il primo volo Lamezia Terme - Milano Malpensa

RELATED POSTS

Catania, è accecato dalla gelosia e picchia la moglie: arrestato

Vela, "Svasa" di Claudio Vadalà vince la "Coppa Primavera" nel mare di Riposto

Siracusa, archiviata l'accusa nei confronti del consigliere Palestro

Catania, sorpreso mentro tenta di rubare un'autoradio: arrestato

Gioiosa Ionica, gli trovano in casa 1,2 chili di marijuana: arresti domiciliari

Ago 26, 2018 0

Coniugi del brindisino incontrano Al Bano per le loro nozze d'argento

Ago 26, 2018 0

ECONOMIA

SIRACUSA

Rosolini, il gruppo Spadola inaugura un'agenzia Stanleybet (FOTO)

Ago 25, 2018 0

PALERMO

Sicilia, aumenta l'export: +30,4% nel 2017 con la Francia in testa

Ago 23, 2018 0

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sport

Conclusa la Palermo-Montecarlo: lo scafo del Circolo della Vela si aggiudica il terzo premio

E' la prima volta che una barca siciliana vince il trofeo Emanuele Brun. Il trofeo Angelo Randazzo va invece al Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, vincitore assoluto della gara

Redazione
26 AGOSTO 2018 17:24

o Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia

Lo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, vince il terzo premio della regata Palermo-Montecarlo: è la prima volta che il trofeo Emanuele Bruno va ad una barca siciliana. La quattordicesima edizione della gara ha coinvolto 54 barche alla partenza, ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo dopo una rotta di circa 500 miglia.

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio, che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tennere de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo Irc, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). "E' stata un'edizione eccezionale - commenta il presidente del Circolo Antonino Randazzo - con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse nazioni".

APPROFONDIMENTI

Palermo-Montecarlo, partenza "principesca": 54 le barche al via
21 agosto 2018

Regata Palermo-Montecarlo, il Maxi Rambler 88 è il primo scafo a tagliare il traguardo
24 agosto 2018

Argomenti: vela

Tweet

Potrebbe interessarti

I più letti di oggi

1 Brignoli la combina grossa, l'arbitro lo perdona: 0-0 Palermo con la Salernitana

Salernitana-Palermo, gol e aggiornamenti: la diretta

3 Zamparini promuove il Palermo (con riserva): "Foschi affiancherà Tedino"

4 Subbuteo, riparte il campionato di calcio da tavolo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

Mercury Deals La tecnologia esclusiva e di semplice utilizzo di Mercury non è mai stata così raggiungibile!

press Mare ITALIA

Il primo porto di ogni notizia

SARDINIA BMS BOAT MARKET SHOW 3°Edizione Fiera Nautica dell'usato Barche - Servizi - Accessori Golfo Aranci 30-31 Agosto / 1-2 Settembre 2018 3 giorni 14 ore 37 minuti 42 sec

GARMIN MARINE ActiveCaptain Rendi smart la tua imbarcazione SCOPRI DI PIÙ

Tag in evidenza: SPORT VELA

Sport

Conclusione della XIV Palermo-Montecarlo 2018

Condividi 1 Tweet Condividi

domenica 26 agosto 2018 16:53

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tonnerre De Glen trofeo Angelo Randazzo

Montecarlo, 26 agosto 2018 – Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap. Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio – tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.
Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.
Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco.
Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova avventura tutta da vivere e da raccontare.

Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia)

"È stata un'edizione della Palermo-Montecarlo eccezionale, con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse Nazioni, pochi ritiri lungo la rotta e una navigazione che ha lasciato tutti soddisfatti. Tra gli equipaggi c'erano stelle di prima grandezza come Brad Butterworth, Kito de Pavant, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Gabriele Benussi, Alberto Bolzan… velisti provenienti da Coppa America, classi olimpiche e vela oceanica, a conferma che la nostra è davvero una regata internazionale capace di unire le diverse realtà della vela agonistica. Sono contento che i due trofei principali in palio siano andati a una barca francese e a un'americana, e che uno scafo italiano abbia vinto in ORC: anche questo evidenzia l'internazionalità della Palermo-Montecarlo.
Armatori importanti come George David e Bryon Ehrhart hanno già anticipato che faranno di tutto per esserci anche nel 2019 e questa è la migliore testimonianza del fatto che stiamo facendo un buon lavoro. E che quella dell'anno prossimo sarà una Palermo-Montecarlo ancora migliore di questa. Anzi, voglio lanciare un messaggio agli amici dello Yacht Club di Monaco, che ringrazio per la magnifica collaborazione assieme allo Yacht Club Costa Smeralda, che ha gestito il gate di Porto Cervo: ho visto tante barche qui sulle banchine del club e mi fa davvero piacere, ma l'obiettivo è averne ancora di più e lavoreremo al meglio per fare in modo che questo si concretizzi".

George David (armatore Rambler 88)

"È la seconda vittoria per noi e siamo molto felici: due anni fa abbiamo finito in DD ore, quest'anno in ddd, quindi siamo comunque soddisfatti, anche perché pur non essendoci mai fermati, abbiamo incontrato condizioni di vento medio-leggero. Faremo di tutto per esserci anche l'anno prossimo, perché è una regata fantastica e divertente organizzata davvero molto bene, e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sia a Palermo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

che a Montecarlo, è eccezionale. Magari riusciremo anche a trovare quelle condizioni di vento che ci permetteranno di puntare a battere il record di percorrenza della regata".

Brad Butterworth (skipper Rambler 88)

"Per Rambler 88 ormai la Palermo-Montecarlo è una sfida, che sentiamo molto, e siamo davvero contenti di essere arrivati per primi sul traguardo: ci piace questa manifestazione, ci piace esserci e vivere questa bellissima navigazione. La regata non è stata facile, i ragazzi di Lucky, a cui vanno i nostri complimenti, sono stati bravi ed è stata una bella lotta, ma alla fine l'abbiamo spuntata e siamo molto contenti. L'anno prossimo? Contiamo e speriamo di esserci".

Pietro Moschini (armatore Endlessgame)

"Sono estremamente felice per il risultato ottenuto in questa prestigiosa e bellissima regata, orgoglioso di esserci potuti confrontare con team molto prestigiosi a livello nazionale ed internazionale. Per quel che riguarda la regata, sono soddisfatto della prestazione dell'equipaggio che non ha commesso errori e dell'imbarcazione che è risultata dal punto di vista tecnico affidabile ed efficiente. Il percorso, tra i più belli in assoluto, ci ha regalato momenti emotivamente molto intensi. Un ringraziamento particolare agli organizzatori che con la loro eccezionale accoglienza hanno reso l'evento piacevolissimo".

Carlo Puri Negri (armatore Atalanta II)

"Un grazie ad Agostino Randazzo per l'ospitalità a Palermo. È stata una bella regata con vento costante fino a Porto Cervo, peccato per la lunga bonaccia sulla costa della Corsica che ha consentito alle imbarcazioni più piccole di recuperare il distacco su tutti i Maxi che erano in testa alla regata e quindi vincere a Montecarlo. Un ringraziamento particolare a Gabriele Benussi, che ha portato Atalanta II alla vittoria in tempo compensato tra i Maxi e all'arrivo all'intermedio di Porto Cervo in prima posizione overall".

Alfredo Ricci (Race Director della Palermo-Montecarlo)

"Una regata con tutte le condizioni meteo marine possibili, peccato solo per l'intensità del vento alla partenza, ma per il resto è andata molto bene e sono contento che ci siano stati pochi ritiri, rispetto alla media. Abbiamo visto che se il vento aumenta, la possibilità di battere il record è consistente, uno stimolo ulteriore per la partecipazione dei Maxi. L'organizzazione sta crescendo e la convinzione è fare sempre meglio, perché la Palermo-Montecarlo più bella - come dico a tutti - è la prossima e su questo fronte siamo già al lavoro".

Articoli correlati: SPORT VELA PALERMO MONTECARLO

Palermo Montecarlo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ULTIM'ORA

MONTECARLO, 18:02

VELA, PALERMO-MONTECARLO: TRIONFA FRANCESE TIAN

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio con la soddisfazione dei partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap. Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco e del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera- ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia. Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio - tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo. Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

Visualizza tutte le news

BLOOOOG! *di Fabrizio Bocca*

PARLIAMONE INSIEME 51 COMMENTI

La Juve a punteggio pieno continua a vincere con la formula antica (Pjanic + Mandzukic), senza che Ronaldo faccia gol. Per adesso CR7 è un giocatore normale che non fa la differenza e Allegri cerca la Juve più adatta intorno a lui (anche senza Dybala...). E' l' "effetto cartellone", a nessuno basta più vincere e basta. Insomma, tutto qui?

CONDIVIDI

SPYCALCIO *di Fulvio Bianchi*

MONDAY'S NET *di Claudio Giua*

A RUOTA LIBERA *di Eugenio Capodacqua*

VISTI DALL'ALA *di Massimo Mauro*

PLAYBOOK *di Giovanni Marino*

TERZO TEMPO *di Massimo Calandri*

Repubblica Sport Livescore

Scarica gratis la nuova app. Tutti i risultati in tempo reale

DISPONIBILE SU Google play | Scarica su App Store

SEI PRONTO A SFIDARE I TUOI AMICI? FAI PARTIRE L'ASTA PER LA TUA SQUADRA PERFETTA SU FANTACALCIO.IT GIOCA ORA

Repubblica Sport Livescore

Scarica gratis la nuova app. Tutti i risultati in tempo reale

DISPONIBILE SU Google play | Scarica su App Store

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Conclusa la regata Palermo Montecarlo ecco tutti i vincitori (FOTO)

Foto precedente | Foto successiva

di **Redazione** | 26/08/2018

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza, ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo dopo una rotta di circa 500 miglia.

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio, che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan).

Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

« Palermo
Incendio in un appartamento a Palermo, un uomo morto nel centro storico

Contattaci su WhatsApp +39 377 4388137

inSicilia your food ecommerce

OLTRE LO STRETTO

Oroscopo del giorno domenica 26 agosto

Buttanissima Il giornale dell'irriverenza Sicilia

Ultimissime

17:06 Incendio in un appartamento a Palermo, un uomo morto nel centro storico

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

UNIVERSITÀ degli STUDI di CATANIA studia con noi

Palermo-Montecarlo, vince il francese Tian

REDAZIONE 26 AGOSTO 2018

La XIV edizione della **Palermo-Montecarlo** va in archivio con la soddisfazione dei partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Una regata che ha coinvolto **54 barche alla partenza** - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco e del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera- ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia. Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio - tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del **Trofeo Angelo Randazzo**, il **Ker 46 Tonnerre de Glen** del francese **Dominique Tian**, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan).

Allo **Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno**, scafo del **Circolo della Vela Sicilia**, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo. Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'Orc International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la **Palermo**-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Italiano.

idi pharma
ricerca per il benessere
www.idipharma.com

Flashnews

Palermo-Montecarlo, vince il francese Tian

Addaura, morto un giovane sub

Fumo a Punta Raisi, panico fra i passeggeri

Alluvione in città, una manifestazione a settembre
Edy Tamajo: «Sono necessarie strategie risolutive»

Maltempo, disagi a Campofelice e Lascari

Arrestato a Ballarò un ladro di b&b

Piogge e allagamenti, per Orlando «il Comune è esautorato»

Beat full, il festival di musica underground ai Cantieri

Partinico, in casa 108 piante di marijuana

Ballarò, denunciati in cinque per ricettazione

Lo Spasimo è del Comune, deciso in appello

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

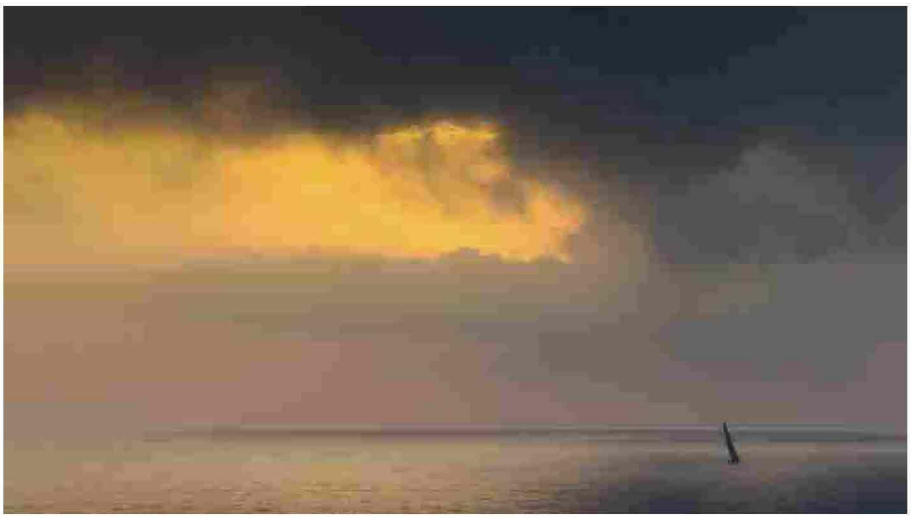
Live Store Ts League Edicola Edizione digitale Prime pagine Dilettanti Altro Altro Accedi Registrati

TUTTOSPORT.COM

Scopri l'edizione digitale su Tablet e Smartphone
Leggi online Abbonati

HOME JUVENTUS TORINO CALCIO CALCIOMERCATO GOLDEN BOY F1 MOTO ALTRO

Breaking News



0

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Successo per la barca francese, vittoria tempo reale a Rambler 88

domenica 26 agosto 2018

(ANSA) - PALERMO, 26 AGO - Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della

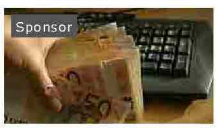
Potrebbero interessarti

La sorella di Schick incanta con il nudo artistico
(CorrieredelloSport.it - Foto)

Tuttosport.com Sorrentino: «Ho ricevuto un messaggio da CR7: grazie leggenda!»

Tuttosport.com Di Francesco, Strootman? C'è trattativa

Sponsor
Tutti vogliono questo orologio tattico usato dalle forze speciali
oggibenessere.com


Sponsor
Con le Azioni Amazon puoi ottenere una rendita mensile costante
newsdiqualita.it

Powered by

La Prima Pagina

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

Tutte le notizie di Breaking News

Per approfondire

BREAKING NEWS

Procura C.Conti chiede 8 milioni agenti

BREAKING NEWS

A.Fontana,tutti a Monza a tifare Ferrari

BREAKING NEWS

A Dobbiaco Sinfonia dei Mille di Mahler

BREAKING NEWS

Di Maio, azienda Stato ricostruirà ponte

Contenuti sponsorizzati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

Condividi Invia

Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

ANSA | 26-08-2018 19:17

Notizie più lette

1 **Rogo a Palermo, morto un anziano**
RagusaNews.com | 26-08-2018 18:38

2 **Incendio in una casa a Palermo Un uomo è morto nel rogo**
Live Sicilia | 26-08-2018 18:21

3 **Incendio in un'abitazione a Palermo, un morto**
Grandangolo Agrigento | 26-08-2018 18:20

4 **Incendio in appartamento, un morto**
Gazzetta del Sud - Online | 26-08-2018 18:17

5 **Corto circuito in casa, muore 74enne**
La Sicilia Web | 26-08-2018 18:16

Temi caldi del momento

sindaco leoluca orlando
capoluogo siciliano
sanitari del 118
nave diciotti
porto di catania
don luigi ciotti
sindaco di palermo
sorella del magistrato
anniversario della strage
view all posts
assessorato regionale
forze dell ordine

Cosa ti serve?

Info e numeri utili in città

Palermo

COMMISSARIATI DI PS
MUSEI
ANAGRAFE
GUARDIA MEDICA
POLIZIA MUNICIPALE
AGENZIA DELLE ENTRATE
PEDIATRI
FARMACIE
UFFICI INPS
CAF

FARMACIE DI TURNO

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA STAMPA

Quotidiano

Data 27-08-2018
Pagina 26
Foglio 1 / 2

FRANCESCA REINERO: «POTREBBERO AIUTARCI ANCHE NELLA LOTTA AL CANCRO, MA GLI STUDI IN CINA, PARIGI E TORINO SI SONO FERMATI»

"Ma quali mostri: siamo noi che divoriamo gli squali"

La biologa: «L'Italia è tra i primi quattro Paesi del mondo per il consumo delle loro carni, spacciate sul mercato come spada e tonno, e per l'esportazione illegale delle pinne in Asia»

FABIO POZZO

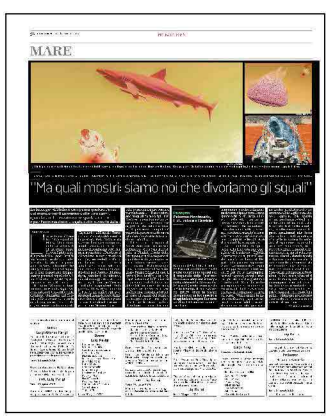
L'avvertenza al Centro studi squali di Massa Marittima, nel Grossetano, è di lasciare stare Steven Spielberg e di non definire «mostri marini» le creature del suo celebre film. «L'Italia è tra i primi quattro Paesi del mondo che mangiano più carne di squalo e che esportano illegalmente pinne di squalo in Cina. Chi sono i mostri?», attacca Francesca Reinero.

Romana, 28 anni, biologa marina, laurea alla Sapienza e dottorato all'Università della Calabria, vincitrice del Premio Italia Giovane 2015 per le eccellenze in campo scientifico, Reinero si è affrancata da «Lo squalo» a 15 anni. «Temevo la pinna inseguitrice anche in piscina. Poi, durante un viaggio, ho visto il mio primo squalo grigio di un metro mezzo di lunghezza ed è scattata la passione». Da allora si è immersa in tutti i mari del mondo, per vederli. «Sfatiamo il mito: su 500 specie di squali sconosciute, solo cinque sono potenzialmente pericolose per l'uomo (bianco, tigre, zambesi, longimano, martello maggiore). Le ho viste tutte, il bianco in Messico e in Sudafrica però solo dalla gabbia». Ecco, ripartiamo da qui: lo squalo bianco e gli avvistamenti lungo le coste italiane. «Si tratta nella gran parte dei casi di verdesche, innocue per l'uomo. Nessun attacco fatale, posso interagire con noi per curiosità…». Raro vedere anche squali tigre o grigi. «Nel Mediterraneo ci sono 45 specie autoctone, dalle verdesche ai gattucci, dai volpe ai cetarini. Si può stare tranquilli: è più facile essere colpiti da un fulmine che essere attaccati da uno squalo…».

Il Centro studi squali di Massa Marittima è un unicum in Europa. «Ce n'è un altro simile a Bimini, l'isola delle Bahamas, ma si occupano di squali tropicali», spiega ancora la biologa, che ne è la vicecoordinatrice. È stato inaugurato un anno fa dall'oceanografo Primo Micarelli con il naturalista Emilio Sperone, rispettivamente dell'Università di Siena e dell'Università della Calabria. Qui si studiano le specie mediterranee, intese anche come bioindicatori dello stato di salute del mare e purtroppo come «termometri» del malcostume italico. «Peschiamo squali indiscriminatamente, perché a differenza di tonni e spada non ci sono quote o fermi di pesca. Finiscono nelle reti a strascico, ma penso che gli squali più grandi si peschino anche in modo mirato. Arrivano nelle pescherie, venduti a trancio e spacciati per spada perchè costano meno, oppure nelle scatolette di tonno di bassa qualità».

Anche nel film di Spielberg, alla fine, era una questione di business. «L'Italia rientra pure tra i primi Paesi del mondo per l'export illegale delle pinne di squalo in Asia, dove sono utilizzate per una zuppa ritenuta afrodisiaca. E poi c'è la cartilagine, usata in cosmetica nei preparati per stirare le rughe e nutrire la pelle. Sta di fatto che gli squali sono minacciati, vulnerabili, in decrescita e a rischio di estinzione». E non va bene. «Viene meno la catena trofica marina. Loro sono alla sommità della piramide: sterminandoli, spariranno anche gli altri pesci e resteranno solo alghe e meduse». Eppure, c'è spazio ancora per i sogni. «Negli Anni Novanta in Cina erano stati avviati studi sullo squalene, un olio contenuto nel fegato, finalizzati alla lotta contro il cancro al pancreas e alla pelle. In sintesi, la molecola di squalene, grazie alla struttura triterpenica, isolerebbe le cellule tumorali contenendole in spazi relativamente piccoli, dando modo al farmaco antitumorale di agire più efficacemente. Ma le ricerche sono state interrotte per mancanza di fondi. Sono state poi riprese a Parigi e a Torino, ma anche qui si sono fermate, nel 2004. Il mio sogno è di portarle avanti». Anche nel ricordo del padre, morto alcuni anni fa proprio a causa di un tumore alla pelle. «Abbiamo presentato domande di finanziamento in tutto il mondo». —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI


MARE
"Ma quali mostri: siamo noi che divoriamo gli squali"

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA STAMPA

Quotidiano

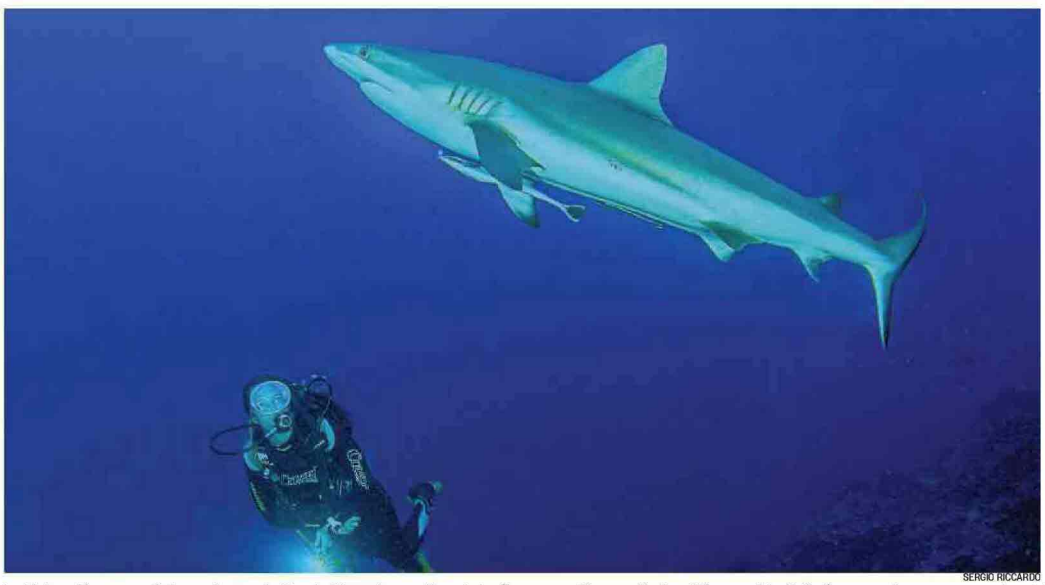
Data 27-08-2018
Pagina 26
Foglio 2 / 2

La regata

Palermo-Montecarlo, il più veloce è Rambler

STUDIO BORLENGHI/CVS

Rambler 88 fa il bis. Il bolide dell'americano George David anche quest'anno ha tagliato il traguardo della Palermo-Montecarlo per primo in tempo reale, con una corsa di 55 ore 34 minuti (niente record: resta a Esimit Europa II con le 47 ore del 2015). Vince in tempo compensato nella classe Irc e si aggiudica la regata Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian.



SERGIO RICCARDO

SERGIO RICCARDO

SERGIO RICCARDO

La biologa Francesca Reinero ritratta da Sergio Riccardo, con il quale ha firmato un libro per National Geographic. Nella foto grande con uno squalo grigio, in alto a destra con uno squalo balena

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Vela: conclusa la Palermo-Montecarlo, vittoria al francese Tian

Il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto -

27 agosto, 10:25

Tweet | Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()

1 di 1

Vela: conclusa la Palermo-Montecarlo, vittoria al francese Tian (foto Carloni-Raspar)

La XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio con la soddisfazione dei partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'assessorato regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap. Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco e del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera- ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia. Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio - tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto - che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo. Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:

ANNUNCI PPN

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

SEA FVTVRE 6 BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFURBISHMENT

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

LINK UTILI

www.ucina.net
www.confitarma.it
www.assoporti.it
www.fincantieri.it
www.federpesca.net
www.federazionedelmare.it
www.rina.org
www.guardiacostiera.it
www.assologistica.it
www.federagenti.it
www.accademiamarinamercantile.it
www.costacrociere.it

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Vela, conclusa la XIV edizione della Palermo-Montecarlo

UNA REGATA CHE HA COINVOLTO 54 BARCHE ALLA PARTENZA

di **Redazione** | 27/08/2018

Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza – martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.
Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio – tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto – che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è

Ultimissime

10:30 Tornano in mare a Ustica dopo le cure due tartarughe Caretta caretta

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.

Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco.

Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova avventura tutta da vivere e da raccontare.

Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia)
"È stata un'edizione della Palermo-Montecarlo eccezionale, con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse Nazioni, pochi ritiri lungo la rotta e una navigazione che ha lasciato tutti soddisfatti. Tra gli equipaggi c'erano stelle di prima grandezza come Brad Butterworth, Kito de Pavant, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Gabriele Benussi, Alberto Bolzan... velisti provenienti da Coppa America, classi olimpiche e vela oceanica, a conferma che la nostra è davvero una regata internazionale capace di unire le diverse realtà della vela agonistica. Sono contento che i due trofei principali in palio siano andati a una barca francese e a un'americana, e che uno scafo italiano abbia vinto in ORC: anche questo evidenzia l'internazionalità della Palermo-Montecarlo.
Armatori importanti come George David e Bryon Ehrhart hanno già anticipato che faranno di tutto per esserci anche nel 2019 e questa è la migliore testimonianza del fatto che stiamo facendo un buon lavoro. E che quella dell'anno prossimo sarà una Palermo-Montecarlo ancora migliore di questa. Anzi, voglio lanciare un messaggio agli amici dello Yacht Club di Monaco, che ringrazio per la magnifica collaborazione assieme allo Yacht Club Costa Smeralda, che ha gestito il gate di Porto Cervo: ho visto tante barche qui sulle banchine del club e mi fa davvero piacere, ma l'obiettivo è averne ancora di più e lavoreremo al meglio per fare in modo che questo si concretizzi".

George David (armatore Rambler 88)
"È la seconda vittoria per noi e siamo molto felici: due anni fa abbiamo finito in DD ore, quest'anno in ddd, quindi siamo comunque soddisfatti, anche perché pur non essendoci mai fermati, abbiamo incontrato condizioni di vento medio-leggero. Faremo di tutto per esserci anche l'anno prossimo, perché è una regata fantastica e divertente organizzata davvero molto bene, e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sia a Palermo che a Montecarlo, è eccezionale. Magari riusciremo anche a trovare quelle condizioni di vento che ci permetteranno di puntare a battere il record di percorrenza della regata".

Brad Butterworth (skipper Rambler 88)
"Per Rambler 88 ormai la Palermo-Montecarlo è una sfida, che sentiamo molto, e siamo davvero contenti di essere arrivati per primi sul traguardo: ci piace questa manifestazione, ci piace esserci e vivere questa bellissima navigazione. La regata non è stata facile, i ragazzi di Lucky, a cui vanno i nostri complimenti, sono stati bravi ed è stata una bella lotta, ma alla fine l'abbiamo spuntata e siamo molto contenti. L'anno prossimo? Contiamo e speriamo di esserci".

10:24 "Scruscio", torna il festival per raccontare la Sicilia

10:23 Sette furti in appartamento, i carabinieri arrestano una coppia di Villabate (FOTO) (VIDEO)

10:10 Disabili gravi senza assistenza: "Il nuovo decreto nega la libera scelta"

09:55 Dazn, problemi tecnici per per partite in tv: in rivolta gli abbonati

09:28 Nove morti in un week-end non sono un caso, ma scelte scellerate e strade pericolose (FOTO)

18:05 Conclusa la regata Palermo Montecarlo ecco tutti i vincitori (FOTO)

Almanacco di VISTO sul WEB

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pietro Moschini (armatore Endlessgame)
"Sono estremamente felice per il risultato ottenuto in questa prestigiosa e bellissima regata, orgoglioso di esserci potuti confrontare con team molto prestigiosi a livello nazionale ed internazionale. Per quel che riguarda la regata, sono soddisfatto della prestazione dell'equipaggio che non ha commesso errori e dell'imbarcazione che è risultata dal punto di vista tecnico affidabile ed efficiente. Il percorso, tra i più belli in assoluto, ci ha regalato momenti emotivamente molto intensi. Un ringraziamento particolare agli organizzatori che con la loro eccezionale accoglienza hanno reso l'evento piacevolissimo".

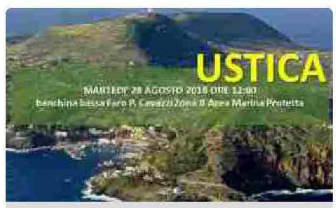
Carlo Puri Negri (armatore Atalanta II)
"Un grazie ad Agostino Randazzo per l'ospitalità a Palermo. È stata una bella regata con vento costante fino a Porto Cervo, peccato per la lunga bonaccia sulla costa della Corsica che ha consentito alle imbarcazioni più piccole di recuperare il distacco su tutti i Maxi che erano in testa alla regata e quindi vincere a Montecarlo. Un ringraziamento particolare a Gabriele Benussi, che ha portato Atalanta II alla vittoria in tempo compensato tra i Maxi e all'arrivo all'intermedio di Porto Cervo in prima posizione overall".

Alfredo Ricci (Race Director della Palermo-Montecarlo)
"Una regata con tutte le condizioni meteo marine possibili, peccato solo per l'intensità del vento alla partenza, ma per il resto è andata molto bene e sono contento che ci siano stati pochi ritiri, rispetto alla media. Abbiamo visto che se il vento aumenta, la possibilità di battere il record è consistente, uno stimolo ulteriore per la partecipazione dei Maxi. L'organizzazione sta crescendo e la convinzione è fare sempre meglio, perché la Palermo-Montecarlo più bella – come dico a tutti – è la prossima e su questo fronte siamo già al lavoro".

« Palermo
Tornano in mare a Ustica dopo le cure due tartarughe Caretta caretta

Messina
"La Storia. La Luce. I Colori. L'Etna.", Vittorio Sgarbi inaugura la mostra a Taormina »

"La Storia. La Luce. I Colori. L'Etna.", Vittorio Sgarbi inaugura la mostra a Taormina



Tornano in mare a Ustica dopo le cure due tartarughe Caretta caretta

"Scruscio", torna il festival per raccontare la Sicilia

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

Altomare

di Mario Scialoja

27 ago

Una perfetta Palermo - Montecarlo, in gran crescita.

La 14° edizione della Palermo - Montecarlo partita alle ore 12 del 21 agosto dal golfo di Mondello si è definitivamente conclusa ieri con l'arrivo degli ultimi.

Una regata di circa 500 miglia che ormai ha preso piede e attira sempre più barche importanti e competitive. A parte le condizioni meteo, il percorso è molto impegnativo dal punto di vista tattico perché la risalita della Sardegna e della Corsica presentano una gran quatità di possibili opzioni tattiche.

Il meteo questa volta ha dato il meglio: sole e un vento medio, attorno ai 14-16 nodi, sempre regolare (salvo un buco di bonaccetta lungo la Corsica in cui sono incappati i maxi che erano davanti a tutti).

CHI SONO

CERCA NEL BLOG

Cerca

agosto: 2018

L	M	M	G	V	S	D
		1	2		4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14		16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ARCHIVI

agosto 2018
luglio 2018
giugno 2018
maggio 2018

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La flotta al via era di 54 barche, tra cui vari maxi e mini maxi, e gli scafi arrivati a Montecarlo sono stati 44.

Ad arrivare davanti a tutti in tempo reale è stato (come da previsioni) Rambler 88, il maxi 29 metri americano di George David. Che aveva come skipper il leggendario neozelandese Brad Butterworth, plurivincitore in Coppa America. Il suo tempo è stato di 55 ore e 34 minuti.
Non sufficiente a battere il record della regata stabilito nel 2015 da Esimit Europa col tempo di 47 ore e 46 minuti.

Ma a vincere overall in tempo compensato in gruppo IRC, la più numerosa, è stato il Ker 46 francese Tonnerre de Glen, di Dominiqie Tian. Le barche medie sono state favorite dalla bonaccia che ha bloccato per qualche tempo i grandi che stavano davanti, come ho già detto.
In ORC invece, a vincere in compensato è stato il Cookson 50 italiano Endlessgame (che quest'anno si è distinto in molte regate) di Piero Marchini. Con a bordo velisti del calibro di Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani.
Buona anche la prestazione del mini maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri che con Gabriele Benussi a bordo ha vinto in compensato tra le barche più grandi.

Con un percorso lungo 500 miglia e impreziosito dalle insidie del costeggiare isole grandi e montagnose come Sardegna e Corsica, la Palermo-Montecarlo si è ormai conquistata i galloni di una delle più intreressanti regate d'altura del Mediterraneo. E tutti hanno detto che dal punto di vista organizzativo questa edizione è stata impeccabile. Una regata che è cresciuta e crescerà.

Condividi:

aprile 2018
marzo 2018
febbraio 2018
gennaio 2018
dicembre 2017
novembre 2017
ottobre 2017
settembre 2017
agosto 2017
luglio 2017
giugno 2017
maggio 2017
aprile 2017
marzo 2017
febbraio 2017
gennaio 2017
dicembre 2016
novembre 2016
ottobre 2016
settembre 2016
agosto 2016
luglio 2016
giugno 2016
maggio 2016
aprile 2016
marzo 2016
febbraio 2016
gennaio 2016
dicembre 2015
novembre 2015
ottobre 2015
settembre 2015
agosto 2015
luglio 2015
giugno 2015
maggio 2015
aprile 2015
marzo 2015
febbraio 2015
gennaio 2015
dicembre 2014
novembre 2014
ottobre 2014
settembre 2014
agosto 2014
luglio 2014
giugno 2014

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Gazzetta dello Sport

Quotidiano

Data 27-08-2018
Pagina 59
Foglio 1

VELA

I francesi di Tonnere de Glen

Palermo-Montecarlo: la vittoria è francese

Lo scafo francese Tonnere de Glen dell'armatore Dominique Tian, primo del gruppo IRC, è il vincitore assoluto della 14ª Palermo-Montecarlo e si aggiudica il Trofeo Angelo Randazzo. Alla regata, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, dallo Yc Club de Monaco e dallo Yc Costa Smeralda hanno partecipato 54 imbarcazioni; di queste 44 hanno concluso il percorso di 500 miglia che ha visto primo sul traguardo (vincitore in 2 giorni, 7 ore e 34 minuti del Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita), il maxi statunitense Rambler 88 che aveva a bordo gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan. Il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana è andato ad Aphrodite di Edoardo Bonanno del C.V. Sicilia.

Emilio Martinelli

TERZO TEMPO

Pavan, ecco il primo sigillo «Per la figlia in arrivo»

GAZZANEWS

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NUOVA Nuova Sardegna

Quotidiano

Data 27-08-2018
Pagina 36
Foglio 1

VELA

Gaetano Mura al terzo posto alla Palermo Montecarlo

CAGLIARI

Dopo circa due giorni e mezzo di navigazione, Gaetano Mura ha concluso al terzo posto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, nella scia di Lucky di Bryon Ehrhart e Maxi Rambler 88 dell'armatore statunitense George David, il primo scafo a tagliare il traguardo della maratona sul mare partita dal Golfo di Mondello per far rotta sul Principato di Monaco. A bordo del mitico trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile, il navigatore oceanico di Cala Gonone, che si alternato al timone con i sette componenti dell'equipaggio, ha tenuto un'ottima andatura nella prima parte della traversata, purtroppo, rallentata da un'avaria al fiocco. «Un guaio che ci ha fatto perdere diverse ore, tanta strada – racconta Gaetano Mura – e alla lunga ci ha penalizzato, visto che non siamo riusciti a esprimerci al massimo delle nostre potenzialità. Anche se, nonostante l'avaria, siamo riusciti a recuperare e piazzarci tra le big della manifestazione, le uniche barche competitive. Peccato per il terzo posto, il primo gradino del podio era alla nostra portata, non c'era concorrenza. Ad Maiora è una barca vecchia che sembra costruita ieri, ma molto veloce, una macchina quasi spaziale». Una regata impegnativa (500 miglia), la regata d'altura Palermo-Montecarlo, che Gaetano Mura aveva vinto nel 2012 al timone di un Class40, caratterizzata da condizioni meteo variabili, dal vento intenso alla bonaccia: «Al di là del risultato, è stata un'esperienza bellissima, entusiasmante», dice lo skipper dorgalese, protagonista nel 2016 nel Solo Round the Globe Record, il giro del mondo in solitario con il Class40 Italia, sfumato per un problema meccanico a Perth, in Australia.

Sergio Casano

La Vuelta di Valverde Crolla Nibali, Aru c'è

L'atletica sarda riparte alla grande

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

"America's Cup, Coutts e Ellison potrebbero tornare"

Non lo esclude Brad Butterworth, il plurivincitore del trofeo con New Zealand e Alinghi. "Tra gli sfidanti Luna Rossa è un gradino sopra gli altri". Il circuito alternativo: "Russell e Larry vogliono dare fastidio alla Coppa America"

Brad Butterworth alla Palermo-Montecarlo (A. Carloni)

CONDIVIDI

f 0

SCOPRI TOP NEWS

FABIO POZZO

Pubblicato il 27/08/2018
Ultima modifica il 27/08/2018 alle ore 18:06

"Sì, Larry Ellison e Russell Coutts potrebbero tornare in Coppa America". A dirlo è Brad Butterworth, che non è uno qualsiasi. Neozelandese, 59 anni, ha nella sua sacca regate come l'Admiral's Cup, il Fastnet, la Sydney-Hobart, la Withbread prima con Peter Blake su Steinlager II dopo su Withbread 60 con Dennis Conner e naturalmente l'America's Cup, che lo vede nella Hall of Fame, che ha difeso nel 2000 con Team New Zealand e che ha vinto successivamente con Alinghi nel 2003, nel 2005 per poi perderla contro Oracle nel 2010 nella battaglia tra "mostri".

Lo incontro alla Palermo-Montecarlo, la regata d'altura che ha appena vinto come skipper di Rambler 88, il bolide dell'americano Gerge David. Viene spontaneo parlare di America's Cup, con lui. E lo è ancora di più perché questo è il mese che celebra il 167° anno da quando tutto iniziò a Cowes (22 agosto 1851, "Maestà, non c'è secondo") e che vedrà il 31 agosto sempre sull'isola di Wight al Royal Yacht Club Squadron l'apertura ufficiale della 36a edizione.

VIDEO CONSIGLIATI

15 attori che non sapevi fossero morti
momentodonna.it

Tutti pazzi per le "nuvole di uova", ecco il tutorial per prepararle

Assicurazione Auto: Preventivo online

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il primo scambio di idee è sui team in gara. Finora tre gli sfidanti, con Luna Rossa gli inglesi di Ineos e gli Usa con American Magic, più il defender kiwi. "**Luna Rossa è un gradino più in alto rispetto agli altri due sfidanti, alla pari con Team New Zealand**", dice Butterworth, che guarda al team italiano come possibile vincitore della Coppa. "Se il trofeo si spostasse in Europa la Coppa America ci guadagnerebbe".

Ci sono poi i rumors sul circuito alternativo all'America's Cup che starebbero preparando **Russell Coutts e Larry Ellison**, la superstar e il bilionario, anima e portafogli di Oracle Usa, usciti sconfitti dall'ultima edizione. Un circuito che utilizzerebbe gli Ac50, i catamarani visti a Bermuda, riadattati su know-how di Team France. Ma perché Coutts dovrebbe farlo? Soldi? "I soldi sono un elemento da non trascurare, perchè chi ne ha vorrebbe averne sempre di più. **Ma credo che sia soprattutto per dare fastidio all'America's Cup**", la risposta di Butterworth. Che non esclude - a domanda diretta - l'ipotesi di un clamoroso ritorno della coppia Coutts-Ellison nella 37a edizione della Coppa America. Quella vera.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Polizza RC Auto
Preventivo Assicurazione Auto

Il video pre-crollo di Autostrade dal Ponte Morandi e subito rimosso

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Come gli Italiani fanno Soldi Online ma non lo dicono
forexexclusiv.com

Perché le statue dell'antica Grecia avevano dei peni molto piccoli?

Ricevi la spesa a casa: subito per te 10 € di Buono Sconto.
Carrefour

Viene spinta giù dal ponte dall'amico, ragazza si schianta nel fiume

Era la bambina più bella del mondo: ecco com'è oggi
momentodonna.it

La mamma esuberante dà spettacolo, il figlio si nasconde per l'imbarazzo

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrazzuolo

NAPOLI MAGAZINE®
Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XV n° 35

Lunedì 27 Agosto 2018, Ore 2:37:47

ULTIMISSIME SPORT NEWS
LEGGI TUTTE LE NEWS >>

ULTIMISSIME CALCIO NAPOLI

VIDEO CONFERENZE SSC NAPOLI

IN VETRINA

260 FOTO NM - NAPOLI-MILAN, IL RACCONTO DA BORDOCAMPO IN HD, DAL PRE AL POST GARA

TUTTI I SERVIZI FOTO di NM

256 FOTO - NAPOLI-MILAN, I VOLTI DI TUTTI I PROTAGONISTI DOPO IL 3-2

DOOA

GRUPPO TURANO CAFARELLI EURONICS

ALTRI SPORT

Vela: Palermo-Montecarlo a 'Tonnerre de Glen'

27.08.2018 02:00 di Napoli Magazine

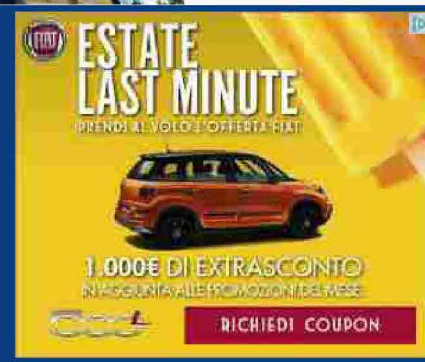
Condividi 0 Salva Condividi Tweet

Il Ker 46 'Tonnerre de Glen' del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, ha vinto la XIV edizione della Palermo-Montecarlo, conquistando il Trofeo Angelo Randazzo. Successo in tempo reale per il Maxi 'Rambler 88' dello statunitense George David (skipper la leggenda kiwi Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 'Aphrodite' dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno. Tutta italiana la barca che si è imposta nella classifica ORC International, valida per il Campionato italiano Offshore: il Cookson 50 'Endlessgame' di Piero Moschini del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che si avvia alla conquista del titolo italiano. La regata ha coinvolto 54 barche alla partenza - martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare del principe Alberto II di Monaco - ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo.

L'EDITORIALE
di Antonio Petrazzuolo

L'EDITORIALE - ANTONIO PETRAZZUOLO: "QUESTO NAPOLI FA PAURA; MERITO DI ANCELOTTI, ZIELINSKI E MERTENS"

NAPOLI - Il silenzio, il Napoli nel pallone, la contestazione, sotto di 2 gol, la nebbia nella testa. Reset, e riparti. Sembr...
Continua a leggere >>



IL PUNTO
di Vincenzo Petrazzuolo

FOTO SHOW - DOPO NAPOLI-MILAN, ABBRACCI CALOROSI PER REINA DA MERTENS E GLI AMICI NAPOLETANI

NAPOLI - Dopo Napoli-Milan, abbracci calorosi per Reina da Mertens e gli amici napoletani. Ecco le immagini.

SOCIAL NETWORK
News dal Web

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Endlessgame di Pietro Moschini vince la Palermo Montercarlo ed entra in classifica per il titolo italiano.

facebook Twitter

Grande prestazione per il Cookson 50 del Red Devil Sailing Team che per tutte le 500 miglia del percorso tiene il passo delle barche più grandi della flotta e si aggiudica la regata.

Endlessgame del Red Devil Sailing Team vince la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Il successo arriva al termine di una prestazione ad altissima intensità che ha visto il Cookson 50 (15 metri di lunghezza) portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, navigare per tutte le 500 miglia del percorso sempre a ridosso delle barche più grandi della flotta: il Super Maxi Rambler (27 metri di lunghezza), il Maxi 72 Lucky (22 meri) e il Maxi Atalanta II (21 metri). Cinquantaquattro il numero record di imbarcazioni partecipanti quest'anno alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

Con questo successo, ipotecata anche la vittoria del Campionato Italiano Offshore.

L'eccezionale risultato ottenuto da endlessgame in tempo reale sull'acqua, non poteva che tradursi anche nella vittoria assoluta in tempo compensato (ORC). Un successo davvero importante per il Red Devil Sailing Team che ha così di fatto ipotecato anche il primato nella graduatoria del Campionato Italiano Offshore 2018 (per l'ufficializzazione del quale bisognerà tuttavia attendere la conclusione

ALTRE NEWS

CRONACA
Terracina, trovati due corpi in mare: mamma e figlia strette in un[...]

CRONACA
14 agosto 1980, Lech Walesa guida lo sciopero ai cantieri di Danzica

CRONACA
Torino, immigrato colpisce un poliziotto: collega lo ferisce con l'arma d'ordinanza

CRONACA
Genova, Matteo Salvini: "Ringrazio i vigili e gli altri eroi che stanno[...]

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

del calendario ufficiale di regate di Grande Altura della Federazione Italiana Vela).

L'equipaggio di endlessgame esulta all'arrivo di Montecarlo (foto: Carloni-Raspar/CVS).

La Palermo-Montecarlo è partita dal golfo di Mondello alle 12:00 di martedì 21 ed endlessgame ha tagliato la linea del traguardo alle 01:32 di venerdì 24, dopo due giorni, 13 ore e 32 minuti di navigazione. Visto il poco distacco subito in tempo reale dalle barche più grandi e, soprattutto, l'eccezionale tempo di regata e il vantaggio inflitto a tutto il resto della flotta, la vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame in tempo compensato era subito evidente, ma per l'ufficialità del risultato da parte della Giuria era necessario aspettare l'arrivo di tutte le imbarcazioni.

In soli 2 anni **Pietro Moschini ha costruito un equipaggio in grado di competere in qualsiasi regata**, con prestazioni ad altissima intensità, come lo dimostra il successo di Montercarlo, l'**equipaggio di endlessgame alla XIV Palermo-Montecarlo:** Pietro Moschini, Giuseppe Puttini, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Stefano Pelizza, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Stefano Selo, Giuseppe Leonardi.

Le dichiarazioni di Stefano Pelizza

"Questa Palermo-Montecarlo è stata molto impegnativa, anche perché l'abbiamo affrontata con un equipaggio di sole nove persone, dato che quando eravamo già fuori in mare e mancavano ormai pochi minuti alle procedure di partenza un nostro componente è dovuto improvvisamente sbarcare per ragioni familiari. Abbiamo faticato molto e dormito poco. Dopo la partenza da Palermo la regata è stata quasi uguale per tutti gli equipaggi, con una rotta diretta verso il cancello obbligatorio di Porto Cervo. Abbiamo affrontato una fase di grande difficoltà nella seconda sera di navigazione, quando siamo rimasti per quattro ore fermi nella bonaccia a Tavolara. Abbiamo visto le barche davanti allungare il vantaggio su di noi e quelle dietro arrivarci sempre più vicino. Siamo stati bravi a gestire la situazione perché poi, nel passaggio delle Bocche di Bonifacio abbiamo

CRONACA
Turista si lancia con tuta alare e si schianta al suolo

▶ 5 PAESI LOW COST DOVE RIFARSI UNA VITA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

cominciato di nuovo a navigare bene e, successivamente, interpretando al meglio le brezze di terra lungo la costa (occidentale) della Corsica abbiamo rimesso i distacchi e i vantaggi a posto".

Stefano Pelizza è il navigatore di endlessgame, ma del Cookson 50 del Red Devil Sailing Team è anche il Direttore Tecnico: "La vittoria della Palermo-Montecarlo è un grande riconoscimento per l'incessante lavoro di ottimizzazione della barca. endlessgame è in continua messa a punto, curiamo ogni dettaglio per renderla sempre più veloce e affidabile. Basta pensare che in due stagioni, con la seconda che non è ancora conclusa, perché a ottobre parteciperemo alla Middle Sea Race, le voci di lavoro sono 600. Solo dopo questa Palermo-Montecarlo, abbiamo stabilito 20 nuove voci".

Le dichiarazioni di Lorenzo Bressani

"Tranne una breve esperienza a bordo di endlessgame durante una delle regate costiere a St Tropez dell'ultima edizione della Giraglia, questa è stata la mia prima regata con il Red Devil Sailing Team. Ho trovato un gruppo molto affiatato nel quale mi sono inserito subito bene. Sono contento di avere dato il mio contributo tecnico, dato che con un altro Cookson 50 (Mascalzone Latino) l'anno scorso ho vinto il campionato mondiale ORC. Anche tatticamente abbiamo avuto un'ottima intesa, nonostante gli obiettivi in questa regata per endlessgame fossero diversi: io ero molto concentrato a guardare le mosse delle barche grandi davanti, mentre loro erano anche interessati a controllare alcuni avversari che ci stavano in scia e con i quali durante tutto l'arco della stagione si stanno contendendo il Campionato Italiano Offshore. Visto il risultato finale direi che abbiamo trovato proprio il mix vincente!".

L'equipaggio di endlessgame all'arrivo di Montecarlo. Da sinistra: Giuseppe Puttini, Stefano Selo, Pietro Moschini, Lorenzo Bressani, Andrea Ballico, Gabriele Bruni, Giuseppe Leonardi, Pierluigi Fornelli, Stefano Pelizza (foto: Carloni-Raspar/CVS).

Immagine di copertina (foto: Andrea Falcon/RDST).

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Altomare

di Mario Scialoja

27 ago

Una perfetta Palermo - Montecarlo, in gran crescita.

La 14° edizione della Palermo - Montecarlo partita alle ore 12 del 21 agosto dal golfo di Mondello si è definitivamente conclusa ieri con l'arrivo degli ultimi.

Una regata di circa 500 miglia che ormai ha preso piede e attira sempre più barche importanti e competitive. A parte le condizioni meteo, il percorso è molto impegnativo dal punto di vista tattico perché la risalita della Sardegna e della Corsica presentano una gran quatità di possibili opzioni tattiche.

Il meteo questa volta ha dato il meglio: sole e un vento medio, attorno ai 14-16 nodi, sempre regolare (salvo un buco di bonaccetta lungo la Corsica in cui sono incappati i maxi che erano davanti a tutti).

La flotta al via era di 54 barche, tra cui vari maxi e mini maxi, e gli scafi arrivati a Montecarlo sono stati 44.

Ad arrivare davanti a tutti in tempo reale è stato (come da

CHI SONO

CERCA NEL BLOG

Cerca

agosto: 2018

L	M	M	G	V	S	D
		1	2		4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14		16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ARCHIVI

agosto 2018
luglio 2018
giugno 2018
maggio 2018
aprile 2018
marzo 2018
febbraio 2018
gennaio 2018
dicembre 2017
novembre 2017
ottobre 2017
settembre 2017
agosto 2017

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

previsioni)
Rambler 88, il maxi 29 metri americano di George David. Che aveva come skipper il leggendario neozelandese Brad Butterworth, plurivincitore in Coppa America. Il suo tempo è stato di 55 ore e 34 minuti.
Non sufficiente a battere il record della regata stabilito nel 2015 da Esimit Europa col tempo di 47 ore e 46 minuti.

Ma a vincere overall in tempo compensato in gruppo IRC, la più numerosa, è stato il Ker 46 francese Tonnerre de Glen, di Dominiqie Tian. Le barche medie sono state favorite dalla bonaccia che ha bloccato per qualche tempo i grandi che stavano davanti, come ho già detto.
In ORC invece, a vincere in compensato è stato il Cookson 50 italiano Endlessgame (che quest'anno si è distinto in molte regate) di Piero Marchini. Con a bordo velisti del calibro di Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani.
Buona anche la prestazione del mini maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri che con Gabriele Benussi a bordo ha vinto in compensato tra le barche più grandi.

Con un percorso lungo 500 miglia e impreziosito dalle insidie del costeggiare isole grandi e montagnose come Sardegna e Corsica, la Palermo-Montecarlo si è ormai conquistata i galloni di una delle più intreressanti regate d'altura del Mediterraneo. E tutti hanno detto che dal punto di vista organizzativo questa edizione è stata impeccabile. Una regata che è cresciuta e crescerà.

Condividi:

27 agosto 2018 1 0

NESSUN COMMENTO

LASCIA UN COMMENTO

Nome

Indirizzo mail (non sarà pubblicato)

luglio 2017
giugno 2017
maggio 2017
aprile 2017
marzo 2017
febbraio 2017
gennaio 2017
dicembre 2016
novembre 2016
ottobre 2016
settembre 2016
agosto 2016
luglio 2016
giugno 2016
maggio 2016
aprile 2016
marzo 2016
febbraio 2016
gennaio 2016
dicembre 2015
novembre 2015
ottobre 2015
settembre 2015
agosto 2015
luglio 2015
giugno 2015
maggio 2015
aprile 2015
marzo 2015
febbraio 2015
gennaio 2015
dicembre 2014
novembre 2014
ottobre 2014
settembre 2014
agosto 2014
luglio 2014
giugno 2014
maggio 2014
aprile 2014
marzo 2014
febbraio 2014
gennaio 2014
dicembre 2013
novembre 2013
ottobre 2013

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
Se vuoi saperne di più consulta la nostra . Ok

Vela, conclusa la XIV edizione della Palermo-Montecarlo

UNA REGATA CHE HA COINVOLTO 54 BARCHE ALLA PARTENZA

di **Redazione** | 27/08/2018

Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza – martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.
Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio – tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto – che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è

Ultimissime
10:30 Tornano in mare a Ustica dopo le cure due tartarughe Caretta caretta

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.

Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco.

Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova avventura tutta da vivere e da raccontare.

Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia)
"È stata un'edizione della Palermo-Montecarlo eccezionale, con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse Nazioni, pochi ritiri lungo la rotta e una navigazione che ha lasciato tutti soddisfatti. Tra gli equipaggi c'erano stelle di prima grandezza come Brad Butterworth, Kito de Pavant, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Gabriele Benussi, Alberto Bolzan... velisti provenienti da Coppa America, classi olimpiche e vela oceanica, a conferma che la nostra è davvero una regata internazionale capace di unire le diverse realtà della vela agonistica. Sono contento che i due trofei principali in palio siano andati a una barca francese e a un'americana, e che uno scafo italiano abbia vinto in ORC: anche questo evidenzia l'internazionalità della Palermo-Montecarlo.
Armatori importanti come George David e Bryon Ehrhart hanno già anticipato che faranno di tutto per esserci anche nel 2019 e questa è la migliore testimonianza del fatto che stiamo facendo un buon lavoro. E che quella dell'anno prossimo sarà una Palermo-Montecarlo ancora migliore di questa. Anzi, voglio lanciare un messaggio agli amici dello Yacht Club di Monaco, che ringrazio per la magnifica collaborazione assieme allo Yacht Club Costa Smeralda, che ha gestito il gate di Porto Cervo: ho visto tante barche qui sulle banchine del club e mi fa davvero piacere, ma l'obiettivo è averne ancora di più e lavoreremo al meglio per fare in modo che questo si concretizzi".

George David (armatore Rambler 88)
"È la seconda vittoria per noi e siamo molto felici: due anni fa abbiamo finito in DD ore, quest'anno in ddd, quindi siamo comunque soddisfatti, anche perché pur non essendoci mai fermati, abbiamo incontrato condizioni di vento medio-leggero. Faremo di tutto per esserci anche l'anno prossimo, perché è una regata fantastica e divertente organizzata davvero molto bene, e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sia a Palermo che a Montecarlo, è eccezionale. Magari riusciremo anche a trovare quelle condizioni di vento che ci permetteranno di puntare a battere il record di percorrenza della regata".

Brad Butterworth (skipper Rambler 88)
"Per Rambler 88 ormai la Palermo-Montecarlo è una sfida, che sentiamo molto, e siamo davvero contenti di essere arrivati per primi sul traguardo: ci piace questa manifestazione, ci piace esserci e vivere questa bellissima navigazione. La regata non è stata facile, i ragazzi di Lucky, a cui vanno i nostri complimenti, sono stati bravi ed è stata una bella lotta, ma alla fine l'abbiamo spuntata e siamo molto contenti. L'anno prossimo? Contiamo e speriamo di esserci".

10:24 "Scruscio", torna il festival per raccontare la Sicilia

10:23 Sette furti in appartamento, i carabinieri arrestano una coppia di Villabate (FOTO) (VIDEO)

10:10 Disabili gravi senza assistenza: "Il nuovo decreto nega la libera scelta"

09:55 Dazn, problemi tecnici per per partite in tv: in rivolta gli abbonati

09:28 Nove morti in un week-end non sono un caso, ma scelte scellerate e strade pericolose (FOTO)

18:05 Conclusa la regata Palermo Montecarlo ecco tutti i vincitori (FOTO)

Almanacco di VISTO sul WEB

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pietro Moschini (armatore Endlessgame)
"Sono estremamente felice per il risultato ottenuto in questa prestigiosa e bellissima regata, orgoglioso di esserci potuti confrontare con team molto prestigiosi a livello nazionale ed internazionale. Per quel che riguarda la regata, sono soddisfatto della prestazione dell'equipaggio che non ha commesso errori e dell'imbarcazione che è risultata dal punto di vista tecnico affidabile ed efficiente. Il percorso, tra i più belli in assoluto, ci ha regalato momenti emotivamente molto intensi. Un ringraziamento particolare agli organizzatori che con la loro eccezionale accoglienza hanno reso l'evento piacevolissimo".

Carlo Puri Negri (armatore Atalanta II)
"Un grazie ad Agostino Randazzo per l'ospitalità a Palermo. È stata una bella regata con vento costante fino a Porto Cervo, peccato per la lunga bonaccia sulla costa della Corsica che ha consentito alle imbarcazioni più piccole di recuperare il distacco su tutti i Maxi che erano in testa alla regata e quindi vincere a Montecarlo. Un ringraziamento particolare a Gabriele Benussi, che ha portato Atalanta II alla vittoria in tempo compensato tra i Maxi e all'arrivo all'intermedio di Porto Cervo in prima posizione overall".

Alfredo Ricci (Race Director della Palermo-Montecarlo)
"Una regata con tutte le condizioni meteo marine possibili, peccato solo per l'intensità del vento alla partenza, ma per il resto è andata molto bene e sono contento che ci siano stati pochi ritiri, rispetto alla media. Abbiamo visto che se il vento aumenta, la possibilità di battere il record è consistente, uno stimolo ulteriore per la partecipazione dei Maxi. L'organizzazione sta crescendo e la convinzione è fare sempre meglio, perché la Palermo-Montecarlo più bella – come dico a tutti – è la prossima e su questo fronte siamo già al lavoro".

« Palermo
Tornano in mare a Ustica dopo le cure due tartarughe Caretta caretta

Tornano in mare a Ustica dopo le cure due tartarughe Caretta caretta

"Scruscio", torna il festival per raccontare la Sicilia

Sette furti in appartamento, i carabinieri arrestano una coppia di Villabate (FOTO) (VIDEO)

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. Accetto
Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

Vela – Palermo-Montecarlo 2018: conclusa la XIV edizione

Francesco Ferri

1/6

Con l'assegnazione del Trofeo Angelo Randazzo allo scafo francese Tonnerre De Glen e del Trofeo Giuseppe Tasca D'Almerita al Maxi Americano Rambler 88, si è conclusa la Palermo-Montecarlo 2018

Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

The media could not be loaded, either because the server or network failed or because the format is not supported.
Vuelta di Spagna - Lars...

TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza – martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio – tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto – che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.

Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco. Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova avventura tutta da vivere e da raccontare.

Agostino Randazzo (Presidente del Circolo della Vela Sicilia)

"È stata un'edizione della Palermo-Montecarlo eccezionale, con il record di barche all'arrivo, molte delle quali di alto livello e provenienti da diverse Nazioni, pochi ritiri lungo la rotta e una navigazione che ha lasciato tutti soddisfatti. Tra gli equipaggi c'erano stelle di prima grandezza come Brad Butterworth, Kito de Pavant, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Gabriele Benussi, Alberto Bolzan... velisti provenienti da Coppa America, classi olimpiche e vela oceanica, a conferma che la nostra è davvero una regata internazionale capace di unire le diverse realtà della vela agonistica. Sono contento che i due trofei principali in palio siano andati a una barca francese e a un'americana, e che uno scafo italiano abbia vinto in ORC: anche questo evidenzia l'internazionalità della Palermo-Montecarlo. Armatori importanti come George David e Bryon Ehrhart hanno già anticipato che faranno di tutto per esserci anche nel 2019 e questa è la migliore testimonianza del fatto che stiamo facendo un buon lavoro. E che quella dell'anno prossimo sarà una Palermo-Montecarlo ancora migliore di questa. Anzi, voglio lanciare un messaggio agli amici dello Yacht Club di Monaco, che ringrazio per la

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

magnifica collaborazione assieme allo Yacht Club Costa Smeralda, che ha gestito il gate di Porto Cervo: ho visto tante barche qui sulle banchine del club e mi fa davvero piacere, ma l'obiettivo è averne ancora di più e lavoreremo al meglio per fare in modo che questo si concretizzi".

George David (armatore Rambler 88)

"*È la seconda vittoria per noi e siamo molto felici: due anni fa abbiamo finito in DD ore, quest'anno in ddd, quindi siamo comunque soddisfatti, anche perché pur non essendoci mai fermati, abbiamo incontrato condizioni di vento medio-leggero. Faremo di tutto per esserci anche l'anno prossimo, perché è una regata fantastica e divertente organizzata davvero molto bene, e l'accoglienza riservata ai partecipanti, sia a Palermo che a Montecarlo, è eccezionale. Magari riusciremo anche a trovare quelle condizioni di vento che ci permetteranno di puntare a battere il record di percorrenza della regata*".

Brad Butterworth (skipper Rambler 88)

"*Per Rambler 88 ormai la Palermo-Montecarlo è una sfida, che sentiamo molto, e siamo davvero contenti di essere arrivati per primi sul traguardo: ci piace questa manifestazione, ci piace esserci e vivere questa bellissima navigazione. La regata non è stata facile, i ragazzi di Lucky, a cui vanno i nostri complimenti, sono stati bravi ed è stata una bella lotta, ma alla fine l'abbiamo spuntata e siamo molto contenti. L'anno prossimo? Contiamo e speriamo di esserci*".

Pietro Moschini (armatore Endlessgame)

"*Sono estremamente felice per il risultato ottenuto in questa prestigiosa e bellissima regata, orgoglioso di esserci potuti confrontare con team molto prestigiosi a livello nazionale ed internazionale. Per quel che riguarda la regata, sono soddisfatto della prestazione dell'equipaggio che non ha commesso errori e dell'imbarcazione che è risultata dal punto di vista tecnico affidabile ed efficiente. Il percorso, tra i più belli in assoluto, ci ha regalato momenti emotivamente molto intensi. Un ringraziamento particolare agli organizzatori che con la loro eccezionale accoglienza hanno reso l'evento piacevolissimo*".

Carlo Puri Negri (armatore Atalanta II)

"*Un grazie ad Agostino Randazzo per l'ospitalità a Palermo. È stata una bella regata con vento costante fino a Porto Cervo, peccato per la lunga bonaccia*

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

sulla costa della Corsica che ha consentito alle imbarcazioni più piccole di recuperare il distacco su tutti i Maxi che erano in testa alla regata e quindi vincere a Montecarlo. Un ringraziamento particolare a Gabriele Benussi, che ha portato Atalanta II alla vittoria in tempo compensato tra i Maxi e all'arrivo all'intermedio di Porto Cervo in prima posizione overall".

Alfredo Ricci (Race Director della Palermo-Montecarlo)

"Una regata con tutte le condizioni meteo marine possibili, peccato solo per l'intensità del vento alla partenza, ma per il resto è andata molto bene e sono contento che ci siano stati pochi ritiri, rispetto alla media. Abbiamo visto che se il vento aumenta, la possibilità di battere il record è consistente, uno stimolo ulteriore per la partecipazione dei Maxi. L'organizzazione sta crescendo e la convinzione è fare sempre meglio, perché la Palermo-Montecarlo più bella – come dico a tutti – è la prossima e su questo fronte siamo già al lavoro".

palermo montecarlo | vela

09:03 | 27/08/18 | di Rita Caridi

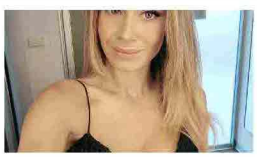
Mi piace 0 Tweet

0 0 0 0

Vi raccomandiamo

Lewis Hamilton, giunto secondo sul traguardo del Gp del Belgio, parla della gara appena ...

F1, Hamilton 'ammira' ...



Diletta Leotta, nuovo volto di Dazn, è troppo sexy: al suo passaggio la panchina del Napoli ...

Dazn - Diletta Leotta ...

Si aggravano le condizioni cliniche del giovane Michael Antonelli dopo il terribile ...

Ciclismo - Incidente ...

Contenuti Sponsorizzati

Puoi vincere fino a 50.000 Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

Lottoland

Confronta i Montascale: offerte esclusive solo per te. 3 preventivi entro 1 ora!

Prezzi del montascale?

Puoi vincere fino a 2 Milioni di Euro. Registrati gratis, 10 Euro di bonus.

Giochi24

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

velanet
AREA OPERATORI
Cerca nel sito
Login Registrati
Username
Password? Vai
Home VelaInItalia Annunci Community Notizie Meteo VelaOnLine Info&Servizi BoatOnSale Offerte LastMinute
Novità Comunicati Aziende Archivio Notizie Archivio Novità Documentazione

Notizie

indietro «

27/08/2018 - **XIV Palermo-Montecarlo**

Photo credit: © Andrea Falcon/RDST

endlessgame del Red Devil Sailing Team vince la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Il successo arriva al termine di una prestazione ad altissima intensità che ha visto il Cookson 50 (15 metri di lunghezza) portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, navigare per tutte le 500 miglia del percorso sempre a ridosso delle barche più grandi della flotta: il Super Maxi Rambler (27 metri di lunghezza), il Maxi 72 Lucky (22 meri) e il Maxi Atalanta II (21 metri). Cinquantaquattro il numero record di imbarcazioni partecipanti quest'anno alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

L'eccezionale risultato ottenuto da endlessgame in tempo reale sull'acqua, non poteva che tradursi anche nella vittoria assoluta in tempo compensato (ORC). Un successo davvero importante per il Red Devil Sailing Team che ha così di fatto ipotecato anche il primato nella graduatoria del Campionato Italiano Offshore 2018 (per l'ufficializzazione del quale bisognerà tuttavia attendere la conclusione del calendario ufficiale di regate di Grande Altura della Federazione Italiana Vela).

La Palermo-Montecarlo è partita dal golfo di Mondello alle 12:00 di martedì 21 ed endlessgame ha tagliato la linea del traguardo alle 01:32 di venerdì 24, dopo due giorni, 13 ore e 32 minuti di navigazione. Visto il poco distacco subito in tempo reale dalle barche più grandi e, soprattutto, l'eccezionale tempo di regata e il vantaggio inflitto a tutto il resto della flotta, la vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame in tempo compensato era subito evidente, ma per l'ufficialità del risultato da parte della Giuria era necessario aspettare l'arrivo di tutte le imbarcazioni.

Le dichiarazioni di Stefano Pelizza
"Questa Palermo-Montecarlo è stata molto impegnativa, anche perché l'abbiamo affrontata con un equipaggio di sole nove persone, dato che quando eravamo già fuori in mare e mancavano ormai pochi minuti alle procedure di partenza un nostro componente è dovuto improvvisamente sbarcare per ragioni familiari. Abbiamo faticato molto e dormito poco. Dopo la partenza da Palermo la regata è stata quasi uguale per tutti gli equipaggi, con una rotta diretta verso il cancello obbligatorio di Porto Cervo. Abbiamo affrontato una fase di grande difficoltà nella seconda sera di navigazione, quando siamo rimasti per quattro ore fermi nella bonaccia a Tavolara. Abbiamo visto le barche davanti allungare il vantaggio su di noi e quelle dietro arrivarci sempre più vicino. Siamo stati bravi a gestire la situazione perché poi, nel passaggio delle Bocche di Bonifacio abbiamo cominciato di nuovo a navigare bene e, successivamente, interpretando al meglio le brezze di terra lungo la costa (occidentale) della Corsica abbiamo rimesso i distacchi e i vantaggi a posto".
Stefano Pelizza è il navigatore di endlessgame, ma del Cookson 50 del Red Devil Sailing Team è anche il Direttore Tecnico: "La vittoria della Palermo-Montecarlo è un grande riconoscimento per l'incessante lavoro di ottimizzazione della barca. endlessgame è in continua messa a punto, curiamo ogni dettaglio per renderla sempre più veloce e affidabile. Basta pensare che in due stagioni, con la seconda che non è ancora conclusa, perché a ottobre parteciperemo alla Middle Sea Race, le voci di lavoro sono 600. Solo dopo questa Palermo-Montecarlo, abbiamo stabilito 20 nuove voci".

Le dichiarazioni di Lorenzo Bressani
"Tranne una breve esperienza a bordo di endlessgame durante una delle regate costiere a St Tropez dell'ultima edizione della Giraglia, questa è stata la mia prima regata con il Red Devil Sailing Team. Ho trovato un gruppo molto affiatato nel quale mi sono inserito subito bene. Sono contento di avere dato il mio contributo tecnico, dato che con un altro Cookson 50 (Mascalzone Latino) l'anno scorso ho vinto il campionato mondiale ORC. Anche tatticamente abbiamo avuto un'ottima intesa, nonostante gli obiettivi in questa regata per endlessgame fossero diversi: io ero molto concentrato a guardare le mosse delle barche grandi davanti, mentre loro erano anche interessati a controllare alcuni avversari che ci stavano in scia e con i quali durante tutto l'arco della stagione si stanno contendendo il Campionato Italiano Offshore. Visto il risultato finale direi che abbiamo trovato proprio il mix vincente!".

L'equipaggio di endlessgame alla XIV Palermo-Montecarlo: Pietro Moschini, Giuseppe Puttini, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Stefano Pelizza, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Stefano Selo, Giuseppe Leonardi.

Credit: *Press Red Devil Sailing Team* *Redazione Velanet*

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

SEZIONE NOTIZIE
Notizie
Le notizie dal mondo della vela.
Ricerca le più datate in **Archivio**

Novità
Nuovi prodotti, iniziative, novità.
Ricerca le più datate in **Archivio**

InfoAziende
I comunicati degli operatori

ARGOMENTI
Volvo Ocean Race 2017-2018
Libri
MiniTransat 2017
Transat Jacques Vabre 2017
Vendée Globe 2016-17
Transat Jacques Vabre 2015
MiniTransat 2015
Volvo Ocean Race 2014-2015
Route du Rhum
MiniTransat 2013
Transat Jacques Vabre 2013
Vendée Globe 2012-13
Olimpiadi Londra 2012
Volvo Ocean Race 2011-12
Transat AG2R 2012
Transat Jacques Vabre 2011
Transat 6.50 2011
Barcelona World Race
Sydney Hobart Yacht Race
Louis Vuitton Trophy
Audi Sailing Series 2010
33a America's Cup
Vendée Globe 2008-2009

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mi piace 21.344

Vela – Palermo-Montecarlo 2018 | conclusa la XIV edizione

Con l'assegnazione del Trofeo Angelo Randazzo allo scafo francese Tonnerre De Glen e del Trofeo ...

Segnalato da : sportfair

Commenta

Vela – Palermo-Montecarlo 2018: conclusa la XIV edizione *(Di lunedì 27 agosto 2018)* Con l'assegnazione del Trofeo Angelo Randazzo allo scafo francese Tonnerre De Glen e del Trofeo Giuseppe Tasca D'Almerita al Maxi Americano Rambler 88, si è **conclusa** la **Palermo-Montecarlo 2018** Semplicemente magnifica: la XIV **edizione** della **Palermo-Montecarlo** va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della **Vela** Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di **Palermo**, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap. Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza – martedì scorso, a **Palermo**, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco ...

SPORTFAIR

Zazoom Tv - Live Video Breaking News

Segui gli aggiornamenti e vedi gli ultimi video su : **Vela Palermo**

YouTube

Top News | Blogorete | Tweets

Matteo Andretto ucciso da un male a 24 anni : ...

Il ministro Sergio Costa in vacanza fa multare ...

Il Procuratore di Agrigento : sulla nave Diciotti ...

Gianni Pedone : il nuovo progetto Greatest Hits

Udine : Nigeriano da Roma in bus con 2 kg di ...

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

XIV Palermo-Montecarlo, Endless Game vince in compensato

ALTURA IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 27 agosto 2018 Zerogradinord 0

endless game 1 Palermo-Montecarlo 105 sailing 3238 Vela 5049

Montecarlo – Endlessgame del Red Devil Sailing Team vince la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Il successo arriva al termine di una prestazione ad altissima intensità che ha visto il Cookson 50 (15 metri di lunghezza) portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, navigare per tutte le 500 miglia del percorso sempre a ridosso delle barche più grandi della flotta: il Super Maxi Rambler (27 metri di lunghezza), il Maxi 72 Lucky (22 meri) e il Maxi Atalanta II (21 metri). Cinquantaquattro il numero record di imbarcazioni partecipanti quest'anno alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

L'eccezionale risultato ottenuto da endlessgame in tempo reale sull'acqua, non poteva che tradursi anche nella vittoria assoluta in tempo compensato (ORC). Un successo davvero importante per il Red Devil Sailing Team che ha così di fatto ipotecato anche il primato nella graduatoria del Campionato Italiano Offshore 2018 (per l'ufficializzazione del quale bisognerà tuttavia attendere la conclusione del calendario ufficiale di regate di Grande Altura della Federazione Italiana Vela).

La Palermo-Montecarlo è partita dal golfo di Mondello alle 12:00 di martedì 21 ed endlessgame ha tagliato la linea del traguardo alle 01:32 di venerdì 24, dopo due giorni, 13 ore e 32 minuti di navigazione. Visto il poco distacco subito in tempo reale dalle barche più grandi e, soprattutto, l'eccezionale tempo di regata e il vantaggio inflitto a tutto il resto della flotta, la vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame in tempo compensato era subito evidente, ma per l'ufficialità del risultato da parte della Giuria era necessario aspettare l'arrivo di tutte le imbarcazioni.

Le dichiarazioni di Stefano Pelizza: "Questa Palermo-Montecarlo è stata molto impegnativa, anche perché l'abbiamo affrontata con un equipaggio di sole nove persone, dato che quando eravamo già fuori in mare e mancavano ormai pochi minuti alle procedure di partenza un nostro componente è dovuto improvvisamente sbarcare per ragioni familiari. Abbiamo faticato molto e dormito poco. Dopo la partenza da Palermo la regata è stata quasi uguale per tutti gli equipaggi, con una rotta diretta verso il cancello obbligatorio di Porto Cervo. Abbiamo affrontato una fase di grande difficoltà nella seconda sera di navigazione, quando siamo rimasti per quattro ore fermi nella bonaccia a Tavolara. Abbiamo visto le barche davanti allungare il vantaggio su di noi e quelle dietro arrivarci sempre più vicino. Siamo stati bravi a gestire la situazione perché poi, nel passaggio delle Bocche di Bonifacio abbiamo cominciato di nuovo a navigare bene e, successivamente, interpretando al meglio le brezze di terra lungo la costa (occidentale) della Corsica abbiamo rimesso i distacchi e i vantaggi a posto".
Stefano Pelizza è il navigatore di endlessgame, ma del Cookson 50 del Red Devil Sailing Team è anche il Direttore Tecnico: "La vittoria della Palermo-Montecarlo è un grande riconoscimento per l'incessante lavoro di ottimizzazione della barca. endlessgame è in continua messa a punto, curiamo ogni dettaglio per renderla sempre più veloce e affidabile. Basta pensare che

ADVERTISING

TWITTER

ZGN ON FACEBOOK

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

in due stagioni, con la seconda che non è ancora conclusa, perché a ottobre parteciperemo alla Middle Sea Race, le voci di lavoro sono 600. Solo dopo questa Palermo-Montecarlo, abbiamo stabilito 20 nuove voci".

Le dichiarazioni di Lorenzo Bressani: "Tranne una breve esperienza a bordo di endlessgame durante una delle regate costiere a St Tropez dell'ultima edizione della Giraglia, questa è stata la mia prima regata con il Red Devil Sailing Team. Ho trovato un gruppo molto affiatato nel quale mi sono inserito subito bene. Sono contento di avere dato il mio contributo tecnico, dato che con un altro Cookson 50 (Mascalzone Latino) l'anno scorso ho vinto il campionato mondiale ORC. Anche tatticamente abbiamo avuto un'ottima intesa, nonostante gli obiettivi in questa regata per endlessgame fossero diversi: io ero molto concentrato a guardare le mosse delle barche grandi davanti, mentre loro erano anche interessati a controllare alcuni avversari che ci stavano in scia e con i quali durante tutto l'arco della stagione si stanno contendendo il Campionato Italiano Offshore. Visto il risultato finale direi che abbiamo trovato proprio il mix vincente!".

L'equipaggio di endlessgame alla XIV Palermo-Montecarlo: Pietro Moschini, Giuseppe Puttini, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Stefano Pelizza, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Stefano Selo, Giuseppe Leonardi.

Related Post

Regata dei Cinque Fari, vittoria con

Palermo-Montecarlo, primi

Palermo-Montecarlo, i line

Palermo-Montecarlo, partiti!

0 Twitter 0 Share 0 Pin 0 in Share 0 +1

ADD A COMMENT

No comments so far.
Be first to leave comment below.

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Your comment

POST COMMENT

Your name * E-mail address * Website

ZEROGRADINORD.NET
Mi piace Commenta Condividi

ZGN ON YOUTUBE

1/97 Successivo

HOT (LAST 24 HOURS)

Sailing and Mini Maxi, Bella Mente ready to launch new Maxi 72

- America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale
- J/24 World Championship, quasi cento barche pronte a Riva del Garda
- Campionato Italiano Asso 99, il quasi affondamento di Gradasso

Volvo Ocean Race MOB, Scallywag turns to South American shores but the rese...

- XIV Palermo-Montecarlo, Endless Game vince in compensato

Volvo Ocean Race, Scallywag wins in home port of Hong Kong

HOT (LAST 7 DAYS)

Regata del Conero, al 30 settembre l'appuntamento con l'edizion...

- America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale

52 Super Series, Quantum Racing è inarrestabile

- J/24 World Championship, quasi cento barche pronte a Riva del Garda

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

XIV Palermo-Montecarlo, il Trofeo Angelo Randazzo è di Tonnere de Glen

ALTURA BREAKING NEWS IN EVIDENZA PALERMO-MONTECARLO VELA 27 agosto 2018 Zerogradinord 0

Palermo-Montecarlo 105 sailing 3238 Vela 5049

Montecarlo – Semplicemente magnifica: la XIV edizione della Palermo-Montecarlo va in archivio tra una miriade di sorrisi e una soddisfazione palpabile tra tutti i partecipanti alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda, il supporto del Comune di Palermo, dell'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, e della Fondazione Sicilia, nonché degli sponsor Banca Mediolanum, Tasca d'Almerita, Condorelli, Riolocar e Gesap.

Una regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza – martedì scorso, a Palermo, con la presenza in mare di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e del Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, a bordo dell'unità navale Gregoretti della Guardia Costiera assieme al Presidente del Circolo della Vela Sicilia Agostino Randazzo – ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo, a partire da giovedì sera, dopo una rotta di circa 500 miglia.

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio – tanto che il record della regata di Esimit Europa 2 non è stato battuto – che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan). Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

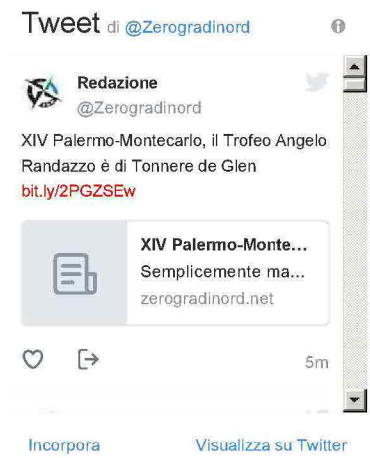
Tutta italiana, invece, la barca che si è imposta nella classifica dell'altro gruppo, l'ORC International, valida per il Campionato Italiano Offshore di cui la Palermo-Montecarlo è una delle tappe più importanti: parliamo del Cookson 50 Endlessgame di Piero Moschini (a bordo, tra gli altri, Gabriele Bruni e Lorenzo Bressani) del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che con questa affermazione si avvia verso la conquista del titolo Italiano.

Questi gli altri premi assegnati nel corso della cerimonia ospitata allo Yacht Club de Monaco: primo in reale al gate di Porto Cervo il Maxi Rambler 88; primo IRC al gate di Porto Cervo il Maxi Atalanta II di Carlo Puri Negri; primo ORC al gate di Porto Cervo il Maxi Lucky di Bryon Ehrhat; primo equipaggio X2 al gate di Porto Cervo Favorit Plus di Maksim Nemchenko; primo equipaggio X2 IRC all'arrivo Aigylion di Sanguettola.

Da segnalare anche la partecipazione straordinaria del trimarano Ad Maiora di Bruno Cardile (terzo all'arrivo di Montecarlo) e del First 50' Freedom di Roberto Pucitta, con l'equipaggio Under 25 della Sailing Youth Offshore Academy, l'iniziativa congiunta del Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco.

ADVERTISING

TWITTER



ZGN ON FACEBOOK

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Archiviata questa riuscita e spettacolare edizione della Palermo-Montecarlo, l'appuntamento è con la prossima, la quindicesima, in programma a metà agosto del 2019, evento su cui il Circolo della Vela Sicilia è già al lavoro per garantire agli appassionati di vela una nuova avventura tutta da vivere e da raccontare.

Related Post

Palermo-Montecarlo,

Palermo-Montecarlo, si

Palermo-Montecarlo, inizia

Palermo-Montecarlo, già in

0 Twitter
0 Share
0 in Share
0 +1

ADD A COMMENT

No comments so far.
Be first to leave comment below.

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Your comment

POST COMMENT

Your name *

E-mail address *

Website

ZGN ON YOUTUBE

1/97 Successivo

HOT (LAST 24 HOURS)

- Sailing and Mini Maxi, Bella Mente ready to launch new Maxi 72
- America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale
- J/24 World Championship, quasi cento barche pronte a Riva del Garda
- Campionato Italiano Asso 99, il quasi affondamento di Gradasso
- Volvo Ocean Race MOB, Scallywag turns to South American shores but the rese...
- XIV Palermo-Montecarlo, Endless Game vince in compensato
- Snipe European Championship, Gustavo and Rafael Castillo are the winners

HOT (LAST 7 DAYS)

- Regata del Conero, al 30 settembre l'appuntamento con l'edizion...
- America's Cup, Russell Coutts incontra la stampa internazionale
- 52 Super Series, Quantum Racing è inarrestabile

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

REGATE ALTURA

Palermo-Montecarlo, vittoria overall per il Ker 46 francese Tonnerre de Glen

By **Michele Tognozzi** - Aug 28, 2018 15 0

Monaco– E' il Ker 46 Tonnerre de Glen il vincitore overall in IRC della XIV edizione della Palermo-Montecarlo. La regata che ha coinvolto 54 barche alla partenza, ben 44 delle quali hanno tagliato il traguardo di Montecarlo dopo una rotta di circa 500 miglia.

PARTNERS

QUANTUM SAILS TO THE NEXT CHALLENGE.
QI Composites
CHARTER SKIPPER NOLEGGIAMO

TWITTER – @FAREVELANET

Tweets by @farevelanet

FareVela
@farevelanet
2 daily followers. 0 unfollowers. Crowdfire doesn't miss a trick -via crowdfireapp.com/?r=td

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Foto Carloni

Una navigazione affrontata dalla maggior parte della flotta in condizioni di vento medio, che ha premiato con la vittoria assoluta e la relativa conquista del Trofeo Angelo Randazzo, il Ker 46 Tonnerre de Glen del francese Dominique Tian, primo overall nel gruppo IRC, e con il successo in tempo reale (Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita) il Maxi Rambler 88 dello statunitense George David (skipper la leggenda neozelandese Brad Butterworth, a bordo anche gli italiani Silvio Arrivabene e Alberto Bolzan).

Allo Swan 45 Aphrodite dello skipper Edoardo Bonanno, scafo del Circolo della Vela Sicilia, il terzo premio in palio, il Trofeo Emanuele Bruno per la prima barca siciliana sul traguardo.

Prima di mettere il fotovoltaico a casa, leggi queste 3 novità che stanno cambiando il mercato
(DA FOTOVOLTAICO PER TE)

SHARE Facebook Twitter Mi piace 0 Tweet

Previous article
Giornalisti del Mediterraneo, i vincitori della X edizione premiati a Otranto

Michele Tognozzi

RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR

Palermo-Montecarlo, vittoria overall per il Ker 46 francese Tonnerre de Glen

Giornalisti del Mediterraneo, i vincitori della X edizione premiati a Otranto

Extreme Sailing Series, a Cardiff vince ancora Alinghi

J24 Worlds, in 89 a Riva del Garda

Con la Coppa Primavela iniziata la settimana di grande vela giovanile in Versilia

Il giro d'Italia di Mauro Pelaschier in difesa del mare tocca Gaeta

LEAVE A REPLY

Comment:

Crowdfire: The only social media mana...
Crowdfire helps you curate content, sche...
crowdfireapp.com
16h
FareVela
@farevelanet
Embed View on Twitter

FACEBOOK

Farevela
about 2 weeks ago
Ruggi Tita e Cate Banti campioni del mondo Nacra 17 foiling!!! https://farevela.net/.../live-sailing-worlds-una-domenica-c.../...
73 1 9
Farevela

ITALY CHARTER

ItalyCharter
Vacanze in barca a vela
Dove vuoi navigare?
Quando vuoi partire?
Con che imbarcazione?
Cerca la barca per te.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

diPalermo Sport Sport Sicilia

Vela: la Palermo-Montecarlo di Wireless, raccontata da uno dei protagonisti

Di **Roberto Ginex** - martedì 28 agosto 2018 5 0

Condividi su Facebook Twitta su Twitter

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Non è stata una regata facile la Palermo – Montecarlo per l'unico equipaggio della Società Canottieri Palermo a bordo di Wireless. La classifica finale importa poco, diciassettesimo posto, perché non sono stati pochi gli ostacoli che si sono frapposti alla navigazione dell'equipaggio di Wireless formato da Italo Faraci, Giovanni Trevisano, Carmelo Gurrieri, Francesca Di Bernardo, Claudio Maniscalco, Martino Casagrande, Francesco Catalano, Roberto Cusimano e Oscar Casagrande, responsabile settore vela della Canottieri Palermo.

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

"Abbiamo incontrato una perturbazione di due ore vicino alla Sardegna, dove il vento è arrivato a 35 nodi, con pioggia e fulmini che cadevano a meno di 150 metri dalla nostra barca – racconta Oscar Casagrande, protagonista della regata a bordo di Wireless – abbiamo toccato con mano il pericolo perché si stavano avvicinando anche tre trombe d'aria. Un fulmine ci ha fatto spegnere tutti gli strumenti e abbiamo dovuto utilizzare il sistema Gps di un telefonino per orientarci quando per fortuna siamo arrivati sotto la costa della Sardegna. Poi è migliorato tutto, ma avevamo strappato la randa, che ci ha fatto perdere circa due ore per ripararla, abbiamo dovuto ammainarla e cucirla. Nel continuare la navigazione – prosegue Oscar Casagrande – abbiamo trovato alcuni buchi di vento e nella bonaccia ci è venuta a trovare una manta che ci ha allietato l'ora di attesa. Inoltre, abbiamo avuto qualche altro piccolo inconveniente che ci ha fatto perdere tempo, e infine, al solito, sotto Montecarlo il vento è quasi scomparso e per percorrere un miglio abbiamo impiegato circa un'ora e mezza", conclude il racconto della regata Oscar Casagrande.

TAGS canottieri palermo | oscar casagrande | Palermo-Montecarlo | società canottieri palermo | vela | wireless

Condividi Mi piace 1 Tweet

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SOLITARI

La bella Palermo-Montecarlo di Matteo e Alberto

Roberto Imbastaro

Matteo Sericano, ventunenne velista genovese, continua a macinare miglia e a raccogliere ottimi risultati. L'ultima prova l'ha fornita alla Palermo-Montecarlo dove, in doppio con Alberto Bona, ha portato il Grand Soleil 34 Aigylion a chiudere la lunga del Mediterraneo - 500 miglia da Palermo al Principato di Monaco - primo di categoria in doppio, al secondo posto overall in IRC e terzo overall in ORC. La Palermo-Montecarlo è una regata molto difficile dal punto di vista tecnico ed il meteo si è rivelato piuttosto instabile. Lo slalom tra i temporali ha permesso ai due velisti di navigare molto velocemente senza mai rimanere fermi sotto la pioggia. Matteo Sericano e Alberto Bona hanno preso parte alla regata a bordo del Grand Soleil 34, Aigylion, nato da un'idea del team di Skyron, una squadra di progettisti giovani e talentuosi.
"Ero molto contento sin dall'inizio, quando Oris D'Ubaldo di Skyron mi ha proposto di fare la regata con questa barca - ha detto Matteo Sericano – ed ero curioso di vedere cosa erano riusciti a fare i ragazzi del team, che ha un potenziale davvero notevole. Il fatto di essere in doppio con Alberto Bona è stato un piacere perché è un ottimo velista. Abbiamo navigato moltissimo insieme e questo fattore si è rivelato molto importante perché quando si regata in doppio conoscere chi è con te è sicuramente una marcia in più"
L'ottimo risultato raggiunto durante la Palermo-Montecarlo è la ciliegina sulla torta di una stagione ottima per Matteo, che ha da poco compiuto 21 anni. Il velista genovese ha impressionato soprattutto con il Mini 650 dove ha chiuso terzo overall la durissima Mini Med 650 in solitario, dopo essere uscito vincitore dalla 222 Mini Solo e dalla Arci 650. Continua la ricerca del main sponsor con cui dedicarsi a tempo pieno all'obiettivo del 2019: la Mini Transat, regata oceanica in solitario dalla Francia ai Caraibi.

29/08/2018 15:51:00

© riproduzione riservata

Tweet

ARGOMENTI IN EVIDENZA

solitari press roma giraglia cnrt primavela melges 32 federvela j24 gc32 alinghi solitaire du figaro 470 palermo-montecarlo platu25 rs:x

ARTICOLI CORRELATI

Andrea Fanfani, unico velista italiano alla Longue Route 2018

"Star in Oceano", Cascina Ovi attraversa l'Atlantico con Dario Noseda

Francesco Cappelletti unico italiano alla Golden Globe Race 2018

Un nuovo record per Thomas Coville: l'uomo più veloce ad attraversare l'Atlantico

Francesca Komatar è pronta per la sua prima regata in solitario

Matteo Rusticali e Spot Ita 444: "Adesso tocca a noi"

Al via la "Solo per Paolo", 13esima edizione della classica civitanovese per solitari

La solidarietà è un "vizio" per i solitari. Gaetano Mura sul naufragio di Stephanie Alrane

Matteo Miceli e Giancarlo Simeoli minotauri della vela

SoloLasco, un lungo match race in solitario per Miceli e Girelli

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Gallinaro, Talluri, Barabino, Cingolani: la "Mejo Gioventù"

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vela. Ancora grandi risultati dalle barche al Porto di Pisa

Inserito 21 minuti fa | 0 Comments

29agosto 2018 da redazione Pisa, foto Taccola Ad Maiora alla 151 Miglia-Trofeo Cetilar

Passando dal Porto di Pisa è impossibile non notare l'imponente albero nero di Ad Maiora, il trimarano di 18 metri di lunghezza e 14 di larghezza che da alcuni mesi è ormeggiato a Marina di Pisa da dove è salpato per numerose e importanti regate: la 151 Miglia–Trofeo Cetilar e l'appena conclusasi Palermo-Montecarlo (21-26 agosto). Questa regata, nata nel 2005, dal 2015 è stata inserita nel circuito IMA-Mediterranean Maxi Offshore Challenge, un trofeo riservato ai Maxi Yachts che per il 2018 comprende anche la Rolex Middle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar e la Giraglia Rolex Cup.

Vede la partecipazione di importanti team e quest'anno ha visto la vittoria del maxi Rambler 88 seguito da Lucky con al terzo posto Ad Maiora il leggendario trimarano Orma 60 costruito nel 1988 nei cantieri Jeanneau, ex Fleury Michon IX, tornato a nuova vita alla Navicelli Yacht Service di Pisa e condotto dallo skipper Bruno Cardile. Solamente un'avaria ha tenuto lontano dalla vittoria il velocissimo trimarano, infatti un problema alla drizza del Solent, verificatosi durante la prima notte di regata, lo ha rallentato per molte ore quando si trovava in seconda posizione e navigava mediamente fra 2 e 4 nodi in più di Rambler 88, raggiungendo anche i 21 nodi sotto raffica.

> "La caccia al leader si è dovuta arrestare – racconta con un pizzico di rammarico Bruno Cardile – perché proprio una di queste accelerazioni è costata un incidente alla puleggia della drizza del Solent che per il forte carico è fuoriuscita dal suo alloggio causando un allungamento della drizza. L'equipaggio formato, oltre che dallo skipper Cardile, da Gaetano Mura, Steve Carver (UK), Matt Kasprzycki (CAN), Charlie Barton (UK) e Johan Ravier (FRA), ha immediatamente riavvolto il Solent di 90 mq ed ha aperto lo Staysail di soli 40 mq obbligando la barca a navigare tutta la notte al 70%, ma non era prudente mandare un uomo di notte sull'albero a 25 metri d'altezza".
>
> Risolto il problema Ad Maiora ripartiva all'inseguimento delle prime posizioni con una rimonta "molto eccitante verso il traguardo di Montecarlo, vedendo navigare lentamente Rambler 88. Chiaramente ho fatto il massimo, assieme al mio strepitoso equipaggio, ma non è bastato per arrivare primi, ci siamo entusiasmati davvero molto durante la rincorsa" dice ancora lo skipper di Ad Maiora.

Con questo importantissimo risultato, in una regata così difficile, il trimarano ha dimostrato senza alcun dubbio di poter attrarre e meritare l'attenzione degli sponsor internazionali per campagne di sicuro successo grazie anche all'ospitalità nel Porto di Pisa dove ancora sarà possibile ammirarla. Nel futuro di Ad Maiora il record nella Sanremo-Trieste e la partecipazione alla Middle Sea Race, sponsor permettendo.

Rating: +1 (from 1 vote)

POPULAR LATEST COMMENTS TAGS

Manutenzione dei territori. 'Check-up' di tutti i ponti toscani
1 minuto ago | 0

Vela. Ancora grandi risultati dalle barche al Porto di Pisa
21 minuti ago | 0 Comments

Caccia, preapertura fissata per sabato 1 e domenica 2 settembre
1 giorno ago | 0 Comments

Sciopero nazionale lavoratori cinema "The Space" dal 31 agosto al 2 settembre
2 giorni ago | 0 Comments

Fermiamo la repressione di Ortega". Un appello contro la dittatura in Nicaragua
3 giorni ago | 0 Comments

Sulle navi dei "dannati e reietti della terra" e sulle politiche di respingimenti ogni volta è sempre peggio
4 giorni ago | 0 Comments

CGIL a Confcommercio Livorno: "serve turismo di qualità no voucher, esistono già strumenti per gestire picchi produttivi"
4 giorni ago | 0 Comments

Attacchi legisti alla Caritas, consigliera Scognamiglio (Pd): "solidarietà a tutti i volontari"
6 giorni ago | 0 Comments

Da Brunetta alla Buongiorno, accanimento verso dipendenti pubblici. Orario di lavoro rilevato con identificazione biometrica?
6 giorni ago | 0 Comments

Manutenzione dei territori. La tragedia di Genova riscopre l'utilità delle ex Province
1 settimana ago | 0 Comments

Nicaragua, le lezioni di una rivolta
2 settimane ago | 0 Comments

Cinema di Venezia. Una Mostra 'extralarge' e la storia di Stefano Cucchi
2 settimane ago | 0 Comments

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TIRRENO Pisa

Quotidiano

Data 31-08-2018
Pagina 17
Foglio 1

VELA

Nel porto di Boccadarno spicca il grande trimarano Ad Maiora

L'imbarcazione è reduce dalla regata Palermo-Montecarlo nella quale ha ottenuto un ottimo piazzamento nonostante un'avaria

MARINA

Passando dal porto di Pisa è impossibile non notare l'imponente albero nero di Ad Maiora, il trimarano di 18 metri di lunghezza e 14 di larghezza che da alcuni mesi è ormeggiato a Marina da dove è salpato per numerose e importanti regate: la 151 Miglia-Trofeo Cetilar e l'appena conclusasi Palermo-Montecarlo. Questa regata, nata nel 2005, dal 2015 è stata inserita nel circuito Ima-Mediterranean Maxi Offshore Challenge, un trofeo riservato ai maxi yachts che per il 2018 comprende anche la Rolex Middle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar e la Giraglia Rolex Cup. Vede la partecipazione di importanti team e quest'anno ha visto la vittoria del maxi Rambler 88 seguito da Lucky con al terzo posto Ad Maiora, il leggendario trimarano Orma 60 costruito nel 1988 nei cantieri Jeanneau, ex Fleury Michon IX, tornato a nuova vita alla Navicelli Yacht Service di Pisa e condotto dallo skipper **Bruno Cardile**. Solamente un'avaria ha tenuto lontano dalla vittoria il velocissimo trimarano. «La caccia al leader si è dovuta arrestare», racconta con un pizzico di rammarico Cardile. L'equipaggio era formato, oltre che dallo skipper Cardile, da Gaetano Mura, Steve Carver (Uk), Matt Kasprzycki (Canada), Charlie Barton (Uk) e Johan Ravier (Francia). «Chiaramente ho fatto il massimo, assieme al mio strepitoso equipaggio, ma non è bastato per arrivare primi, ci siamo entusiasmati davvero molto durante la rincorsa», dice ancora lo skipper. Nel futuro di Ad Maiora il record nella Sanremo-Trieste e la partecipazione alla Middle Sea Race, sponsor permettendo. —

Il trimarano Ad Maiora

Torneo di bocce, spettacolo al Lido del Carabiniere

Nel porto di Boccadarno spicca il grande trimarano Ad Maiora

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
Pisa

Quotidiano

Data 02-09-2018
Pagina 14
Foglio 1

Vela Il leggendario trimarano è ormeggiato al Porto di Pisa e sta collezionando successi

«Ad Maiora» si fa valere nelle regate

PASSANDO dal Porto di Pisa è impossibile non notare l'imponente albero nero di Ad Maiora, il trimarano di 18 metri di lunghezza e 14 di larghezza che da alcuni mesi è ormeggiato a Marina di Pisa da dove è salpato per numerose e importanti regate: la 151 Miglia–Trofeo Cetilar e l'appena conclusasi Palermo-Montecarlo. Questa regata, nata nel 2005, dal 2015 è stata inserita nel circuito IMA-Mediterranean Maxi Offshore Challenge, un trofeo riservato ai Maxi Yachts che per il 2018 comprende anche la Rolex Middle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar e la Giraglia Rolex Cup. Vede la partecipazione di importanti team e quest'anno ha visto la vittoria del maxi Rambler 88 seguito da Lucky con al terzo posto Ad Maiora il leggendario trimarano Orma 60 costruito nel 1988 nei cantieri Jeanneau, ex Fleury Michon IX, tornato a nuova vita alla Navicelli Yacht Service e condotto dallo skipper Bruno Cardile. Solo un'avaria ha tenuto lontano dalla vittoria il veloce trimarano, infatti un problema alla drizza del Solent, verificatosi durante la prima notte di regata, lo ha rallentato per molte ore quando si trovava in seconda posizione e navigava mediamente fra 2 e 4 nodi in più di Rambler 88, raggiungendo anche i 21 nodi sotto raffica. «La caccia al leader si è dovuta arrestare – racconta con rammarico Bruno Cardile - perché proprio una di queste accellerazioni è costata un incidente alla puleggia della drizza del Solent che per il forte carico è fuoriuscita dal suo alloggio causando un allungamento della drizza. L'equipaggio formato, oltre che dallo skipper Cardile, da Gaetano Mura, Steve Carver (Uk), Matt Kasprzycki (Can), Charlie Barton (Uk) e Johan Ravier (Fra), ha immediatamente riavvolto il Solent di 90 mq ed ha aperto lo Staysail di soli 40 mq obbligando la barca a navigare tutta la notte al 70%, ma non era prudente mandare un uomo di notte sull'albero a 25 metri d'altezza». Risolto il problema Ad Maiora ripartiva all'inseguimento delle prime posizioni con una rimonta «molto eccitante verso il traguardo di Montecarlo, vedendo navigare lentamente Rambler 88. Ho fatto il massimo, assieme al mio strepitoso equipaggio, ma non è bastato per arrivare primi, ci siamo entusiasmati davvero molto durante la rincorsa» dice lo skipper di Ad Maiora. Con questo importante risultato, in una regata così difficile, il trimarano ha dimostrato di poter attrarre l'attenzione degli sponsor internazionali per campagne di sicuro successo grazie anche all'ospitalità nel Porto di Pisa dove ancora sarà possibile ammirarla. Nel futuro di Ad Maiora il record nella Sanremo-Trieste e la partecipazione alla Middle Sea Race, sponsor permettendo.

IN ACQUA Lo skipper Bruno Cardile su «Ad Maiora»

VARIE PISA / VALDERA
LA NUOVA STAGIONE
PISANI IN EVIDENZA
Cus affida la ricostruzione a Marzini Linea verde, ma con esperienza
«Ad Maiora» si fa valere nelle regate

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
Pontedera

Quotidiano

Data 02-09-2018
Pagina 14
Foglio 1

Vela Il leggendario trimarano è ormeggiato al Porto di Pisa e sta collezionando successi

«Ad Maiora» si fa valere nelle regate

PASSANDO dal Porto di Pisa è impossibile non notare l'imponente albero nero di Ad Maiora, il trimarano di 18 metri di lunghezza e 14 di larghezza che da alcuni mesi è ormeggiato a Marina di Pisa da dove è salpato per numerose e importanti regate: la 151 Miglia–Trofeo Cetilar e l'appena conclusasi Palermo-Montecarlo. Questa regata, nata nel 2005, dal 2015 è stata inserita nel circuito IMA-Mediterranean Maxi Offshore Challenge, un trofeo riservato ai Maxi Yachts che per il 2018 comprende anche la Rolex Middle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar e la Giraglia Rolex Cup. Vede la partecipazione di importanti team e quest'anno ha visto la vittoria del maxi Rambler 88 seguito da Lucky con al terzo posto Ad Maiora il leggendario trimarano Orma 60 costruito nel 1988 nei cantieri Jeanneau, ex Fleury Michon IX, tornato a nuova vita alla Navicelli Yacht Service e condotto dallo skipper Bruno Cardile. Solo un'avaria ha tenuto lontano dalla vittoria il veloce trimarano, infatti un problema alla drizza del Solent, verificatosi durante la prima notte di regata, lo ha rallentato per molte ore quando si trovava in seconda posizione e navigava mediamente fra 2 e 4 nodi in più di Rambler 88, raggiungendo anche i 21 nodi sotto raffica. «La caccia al leader si è dovuta arrestare – racconta con rammarico Bruno Cardile - perché proprio una di queste accellerazioni è costata un incidente alla puleggia della drizza del Solent che per il forte carico è fuoriuscita dal suo alloggio causando un allungamento della drizza. L'equipaggio formato, oltre che dallo skipper Cardile, da Gaetano Mura, Steve Carver (Uk), Matt Kasprzycki (Can), Charlie Barton (Uk) e Johan Ravier (Fra), ha immediatamente riavvolto il Solent di 90 mq ed ha aperto lo Staysail di soli 40 mq obbligando la barca a navigare tutta la notte al 70%, ma non era prudente mandare un uomo di notte sull'albero a 25 metri d'altezza». Risolto il problema Ad Maiora ripartiva all'inseguimento delle prime posizioni con una rimonta «molto eccitante verso il traguardo di Montecarlo, vedendo navigare lentamente Rambler 88. Ho fatto il massimo, assieme al mio strepitoso equipaggio, ma non è bastato per arrivare primi, ci siamo entusiasmati davvero molto durante la rincorsa» dice lo skipper di Ad Maiora. Con questo importante risultato, in una regata così difficile, il trimarano ha dimostrato di poter attrarre l'attenzione degli sponsor internazionali per campagne di sicuro successo grazie anche all'ospitalità nel Porto di Pisa dove ancora sarà possibile ammirarla. Nel futuro di Ad Maiora il record nella Sanremo-Trieste e la partecipazione alla Middle Sea Race, sponsor permettendo.

IN ACQUA
Lo skipper Bruno Cardile su «Ad Maiora»

VARIE PISA / VALDERA
LA NUOVA STAGIONE
PISANI IN EVIDENZA
Cus affida la ricostruzione a Marzini
Linea verde, ma con esperienza
«Ad Maiora» si fa valere nelle regate

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

nautica

1 Se compri entro il 31 agosto - Patente nautica entro 12Miglia Studia ora per avere la patente entro l'inverno e navigare da comandante in primavera bluoltremare.com/PatenteNautica
2 Gestione della flotta Confronta sistemi di localizzazione GPS per flotte di veicoli a partire da 99€! Info expertmarket.com
3 Il Piacere di Muoversi Buone notizie: le difficoltà a camminare sono definitivamente finite. moving-wonder.com

UN PERIPLO PER LA SALVAGUARDIA DEI MARI

20 agosto 2018

Scritto da Nautica Editrice

Scrivi qui per cercare

LEGGERE DI PIU'
WWW.GYLF.COM

Motori e Accessori

VOLVO PENTA

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PRESENTATO OGGI ALLA REGATA PALERMO – PORTO CERVO – MONTECARLO

Palermo, 20 agosto 2018. Il periplo per la salvaguardia dei mari di Mauro Pelaschier, Ambassador della Fondazione One Ocean, fa tappa presso il Circolo della Vela Sicilia in occasione della partenza della regata d'altura Palermo – Porto Cervo – Montecarlo, che vede lo YCCS supportare l'organizzazione dell'evento. Oggi presso la sede di Mondello del CVS si è tenuta la conferenza stampa di presentazione della regata la cui partenza avverrà domani, martedì 21 agosto, alle ore 12. Tra gli ospiti illustri che ammireranno la partenza di oltre 50 yacht a vela spiccherà la presenza annunciata di Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco, noto per le sue posizioni a favore della tutela dell'ambiente e degli oceani.

Dopo la calorosa accoglienza in Calabria, con la tappa ionica di Crotone seguita da quella tirrenica di Reggio, lo sloop in legno del 1967 *Crivizza* ha fatto vela verso il capoluogo siciliano per diffondere la Charta Smeralda e l'importanza della salvaguardia del mare in occasione della partenza della 14^ edizione della Palermo-Montecarlo. Si tratta della settima tappa dell'iniziativa che porterà l'ex timoniere di *Azzurra* a concludere il suo tour a Genova, in occasione del Salone Nautico Internazionale.

Mauro Pelaschier ha introdotto il codice etico Charta Smeralda e le finalità della Fondazione One Ocean a una folta platea radunatasi presso il Circolo della Vela Sicilia per la conferenza di presentazione della regata, moderata dal giornalista Fabio Pozzo. A fare gli onori di casa a Mondello è stato naturalmente il presidente del CVS Agostino Randazzo, cui hanno fatto seguito gli interventi del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, dell'assessore al Turismo, Sport e Spettacolo della Regione Siciliana Sandro Pappalardo, del presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, di Adalberto Miani in rappresentanza dello YC de Monaco, del Capitano di Fregata Fabio Citrolo presso la Capitaneria di Porto di Palermo.

Tra i relatori anche il Commodoro dello Yacht Club Costa Smeralda Riccardo Bonadeo: "Sono doppiamente lieto di essere qui, ospite del Circolo della Vela Sicilia. Lo YCCS collabora da sempre per la buona riuscita della Palermo – Porto Cervo – Montecarlo che prevede un passaggio a Porto Cervo, ma da quest'anno possiamo annoverare sia il Circolo della Vela Sicilia che lo Yacht Club de Monaco tra i primi 50 firmatari della Charta Smeralda, il codice etico promosso dalla nostra One Ocean Foundation a favore della difesa e sostenibilità di questo mare che tanto ci ha dato e continua a offrirci. Ringrazio in particolare il presidente Randazzo per l'ospitalità offerta a Mauro Pelaschier, ambasciatore della One Ocean Foundation, che sta promuovendo la nostra iniziativa di sostenibilità con il suo periplo d'Italia su uno yacht a vela in legno. Ci auguriamo che i concorrenti della Palermo – Porto Cervo – Montecarlo vogliano sottoscrivere la Charta Smeralda impegnandosi fattivamente nella tutela del mare nella vita quotidiana così come durante l'attività sportiva".

Per dare un primo segnale concreto, i ragazzi della scuola di vela e delle squadre agonistiche del Circolo della Vela Sicilia hanno successivamente raccolto rifiuti e plastiche dalla spiaggia di Mondello assieme a Pelaschier e a molti regatanti che si sono volontariamente offerti.

Inoltre, durante la sua navigazione, Mauro Pelaschier contribuirà alla ricerca e

I Dealer

eurosail Yacht

In evidenza

I Cantieri

Sunseeker · CUSTOM LINE · Feauscher · ABSOLUTE · FERRETTI · canados · AZIMUT · Riva · PERSHING · MCY · Menorquin · CANTIERE NAVALE GREGORINI · TORNADO · JEANNEAU · RIO YACHTS

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

all'informazione per la tutela del mare utilizzando e promuovendo l'App "Occhio al Mare". Si tratta di uno strumento sviluppato dalla Divisione Vela Marevivo grazie al contributo della Lega Italiana Vela e supportata da One Ocean Foundation.
Questa App consente a tutti di osservare e foto-identificare specie marine, ma anche i rifiuti, soprattutto plastica, che inquinano e deturpano i nostri mari.
Sabato 25 agosto andrà in onda su Rai 1 alle ore 14 una puntata della trasmissione Linea Blu all'interno della quale il co-conduttore Fabio Gallo ha intervistato Mauro Pelaschier a bordo di *Crivizza*. Una gradita conferma dell'importanza delle iniziative della Fondazione One Ocean.
L'ottava tappa del "Periplo per la salvaguardia dei mari" vedrà *Crivizza* attraccare a Gaeta, presso la Base Nautica Flavio Gioia, il 26 agosto.

Le tappe del periplo:

I. 29 giugno Friuli VG – Trieste (Società Velica Barcola e Grignano)
II. 5 luglio Veneto – Venezia (Compagnia della Vela)
16 luglio Deejay X Master, Senigallia
III. 20 luglio Abruzzo – Giulianova (Circolo Nautico Migliori)
IV. 26 luglio Puglia – Bari (Circolo della Vela di Bari)
V. 3 agosto Calabria/Basilicata – Crotone (Club Velico Crotone)
VI. 10 agosto Calabria- Reggio Catania (Circolo Velico Reggio)
VII. 20 agosto Sicilia – Palermo (Circolo della Vela Sicilia)
VIII. 26 agosto Lazio – Gaeta (Base Nautica Flavio Gioia)
IX. 9 settembre Sardegna – Porto Cervo/Arzachena
X. 16 settembre Toscana – Punta Ala (Yacht Club Punta Ala)
XI. 22/23 settembre Liguria – Genova (Yacht Club Italiano)
XII. 4 – 7 ottobre Lombardia – Milano Expo per lo sport

IN ARRIVO IL NUOVO CODICE DELLA NAUTICA...

Distanze di navigazione tra i porti italiani

Navigazione con i natanti oltre 12 miglia dalla costa

Il sestante e i suoi antenati

Leggi anche...

Seguici

Distanze di navigazione tra i porti italiani

IN ARRIVO IL NUOVO CODICE DELLA NAUTICA...

Navigazione con i natanti oltre 12 miglia dalla costa

Il sestante e i suoi antenati

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

nautica

CONGRATULAZIONI! ONLINE: 3/09/2018 11:21:58
Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! SEI STATO SELEZIONATO ADESSO! CLICCA QUI
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile VINCITORE ESCLUSIVO di una 500!
LAFABBRICADEIPREMI

VITTORIA DELLA PALERMO-MONTECARLO PER ENDLESSGAME

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

25 agosto 2018

Scritto da Nautica Editrice

Grande prestazione per il Cookson 50 del Red Devil Sailing Team che per tutte le 500 miglia del percorso tiene il passo delle barche più grandi della flotta e si aggiudica la regata con un equipaggio d'eccezione (tra cui lo skipper palermitano Gabriele Bruni e il tattico triestino Lorenzo Bressani).

Con questo successo, ipotecata anche la vittoria del Campionato Italiano Offshore.
Stefano Pelizza: "Questa vittoria è un bel riconoscimento per il team e lo sforzo per la continua ricerca di messa a punto di endlessgame. 600 sono le voci di lavoro in poco meno di due stagioni di regate. 20 nuove aggiunte dopo la Palermo-Montecarlo e prima della prossima Middle Sea Race"

Scrivi qui per cercare

LEGGERE DI PIU'
WWW.GYLF.COM

Motori e Accessori

VOLVO PENTA

I Dealer

eurosail Yacht

In evidenza

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

25 agosto 2018 – endlessgame del Red Devil Sailing Team vince la XIV edizione della Palermo-Montecarlo. Il successo arriva al termine di una prestazione ad altissima intensità che ha visto il Cookson 50 (15 metri di lunghezza) portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, navigare per tutte le 500 miglia del percorso sempre a ridosso delle barche più grandi della flotta: il Super Maxi Rambler (27 metri di lunghezza), il Maxi 72 Lucky (22 metri) e il Maxi Atalanta II (21 metri). Cinquantaquattro il numero record di imbarcazioni partecipanti quest'anno alla regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

L'eccezionale risultato ottenuto da endlessgame in tempo reale sull'acqua, non poteva che tradursi anche nella vittoria assoluta in tempo compensato (ORC). Un successo davvero importante per il Red Devil Sailing Team che ha così di fatto ipotecato anche il primato nella graduatoria del Campionato Italiano Offshore 2018 (per l'ufficializzazione del quale bisognerà tuttavia attendere la conclusione del calendario ufficiale di regate di Grande Altura della Federazione Italiana Vela).

La Palermo-Montecarlo è partita dal golfo di Mondello alle 12:00 di martedì 21 ed endlessgame ha tagliato la linea del traguardo alle 01:32 di venerdì 24, dopo due giorni, 13 ore e 32 minuti di navigazione. Visto il poco distacco subito in tempo reale dalle barche più grandi e, soprattutto, l'eccezionale tempo di regata e il vantaggio inflitto a tutto il resto della flotta, la vittoria della Palermo-Montecarlo per endlessgame in tempo compensato era subito evidente, ma per l'ufficialità del risultato da parte della Giuria era necessario aspettare l'arrivo di tutte le imbarcazioni.

Le dichiarazioni di Stefano Pelizza

"Questa Palermo-Montecarlo è stata molto impegnativa, anche perché l'abbiamo affrontata con un equipaggio di sole nove persone, dato che quando eravamo già fuori in mare e mancavano ormai pochi minuti alle procedure di partenza un nostro componente è dovuto improvvisamente sbarcare per ragioni familiari. Abbiamo faticato molto e dormito poco. Dopo la partenza da Palermo la regata è stata quasi uguale per tutti gli equipaggi, con una rotta diretta verso il cancello obbligatorio di Porto Cervo. Abbiamo affrontato una fase di grande difficoltà nella seconda sera di navigazione, quando siamo rimasti per quattro ore fermi nella bonaccia a Tavolara. Abbiamo visto le barche davanti allungare il vantaggio su di noi e quelle dietro arrivarci sempre più vicino. Siamo stati bravi a gestire la situazione perché poi, nel passaggio delle Bocche di Bonifacio abbiamo cominciato di nuovo a navigare bene e, successivamente, interpretando al meglio le brezze di terra lungo la costa (occidentale) della Corsica abbiamo rimesso i distacchi e i vantaggi a posto".
Stefano Pelizza è il navigatore di endlessgame, ma del Cookson 50 del Red Devil Sailing Team è anche il Direttore Tecnico: "La vittoria della Palermo-Montecarlo è un grande riconoscimento per l'incessante lavoro di ottimizzazione della barca. endlessgame è in continua messa a punto, curiamo ogni dettaglio per renderla sempre più veloce e affidabile. Basta pensare che in due stagioni, con la seconda che non è ancora conclusa, perché a ottobre parteciperemo alla Middle Sea Race, le voci di lavoro sono 600. Solo dopo questa Palermo-Montecarlo, abbiamo stabilito 20 nuove voci".

Le dichiarazioni di Lorenzo Bressani

"Tranne una breve esperienza a bordo di endlessgame durante una delle regate

I Cantieri

Leggi anche...

Seguici

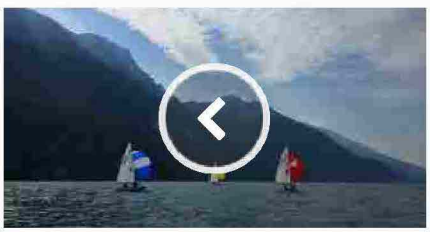
Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

costiere a St Tropez dell'ultima edizione della Giraglia, questa è stata la mia prima regata con il Red Devil Sailing Team. Ho trovato un gruppo molto affiatato nel quale mi sono inserito subito bene. Sono contento di avere dato il mio contributo tecnico, dato che con un altro Cookson 50 (Mascalzone Latino) l'anno scorso ho vinto il campionato mondiale ORC. Anche tatticamente abbiamo avuto un'ottima intesa, nonostante gli obiettivi in questa regata per endlessgame fossero diversi: io ero molto concentrato a guardare le mosse delle barche grandi davanti, mentre loro erano anche interessati a controllare alcuni avversari che ci stavano in scia e con i quali durante tutto l'arco della stagione si stanno contendendo il Campionato Italiano Offshore. Visto il risultato finale direi che abbiamo trovato proprio il mix vincente!".

L'equipaggio di endlessgame alla XIV Palermo-Montecarlo: Pietro Moschini, Giuseppe Puttini, Gabriele Bruni, Lorenzo Bressani, Stefano Pelizza, Pierluigi Fornelli, Andrea Ballico, Stefano Selo, Giuseppe Leonardi.

endlessgame naviga con:
Banca Euromobiliare, MAG-JLT, upstream



Dominio tedesco alle regate FD e Tempest al Circolo Vela Torbole

Campionato Europeo Team Racing Optimist: Lorenzo Pezzilli porta la Nazionale Italiana sul tetto d'Europa

Potrebbero interessarti anche

Nautica sport
ITALIA D'ORO E D'ARGENTO AL CAMPIONATO...
26 agosto 2018

Nautica sport
INAUGURATA LA COPPA PRIMAVELA 2018 A VIAREGGIO
26 agosto 2018

Nautica sport
SI CONCLUDE A PUERTO PORTALS LA QUARTA TAPPA DELLA 52...
25 agosto 2018

Nautica sport
AZZURRA SECONDA SUL PODIO ALLA PUERTO PORTALS 52 SUPER...
25 agosto 2018

Le Pubblicazioni

Settembre 2018

Estate 2018

Primavera 2018

Gli articoli più letti

La patente nautica

Distanze di navigazione tra i porti italiani

Passaggio di proprietà delle unità da diporto

Cantieri

Distanze di navigazione e dotazioni di sicurezza

Traina alla lampuga

Come costruire una barca

Carte nautiche, come leggere la carta nautica

Pesca all'orata, una preda difficile

Distanze tra Olbia e gli altri porti italiani

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

REGATE ALTURA

Ad Atalanta II il Mediterranean Maxi Offshore Challenge

By **Michele Tognozzi** - Sep 6, 2018 5 0

Merlini Marine Consulting

SHARE Facebook Twitter

Porto Cervo- Atalanta II di Carlo A. Puri Negri è il vincitore dell'edizione 2017-18 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito voluto dalla International Maxi Association che riunisce cinque regate offshore nel Mediterraneo: la Rolex MIddle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia, la Rolex Giraglia Offshore e la Palermo-Montecarlo.

PARTNERS

QUANTUM SAILS TO THE NEXT CHALLENGE.
QI Composites

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Durante la IMA Dinner che si è tenuta il 5 settembre allo Yacht Club Costa Smeralda di Porto Cervo – in questi giorni è in svolgimento la Maxi Yacht Rolex Cup alla quale Atalanta II sta partecipando – Thomas Bscher, presidente dell'IMA, ha consegnato il riconoscimento a Puri Negri, mentre Andrew McIrvine, segretario generale dell'IMA, ha introdotto il premio e ha espresso le sue congratulazioni all'armatore, socio IMA, e all'equipaggio. Puri Negri ha commentato: "Ringrazio l'International Maxi Association per questo premio al termine di una lunga e intensa stagione di regate. Il mio ringraziamento va a tutto l'equipaggio e in particolare a Gabriele Benussi che ha condotto al successo il team".

L'edizione 2017-2018 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge comprendeva le seguenti regate:

Rolex Middle Sea Race 2017: a partire dal 21 ottobre 2017. Percorso: Valletta, Malta a La Valletta, partenza da Sicilia, Stromboli, Pantelleria, Lampedusa fino a Porto. Distanza: 608 miglia. Organizzatore: Royal Malta Yacht Club www.rmyc.org

Regata dei Tre Golfi 2018, a partire dall'11 maggio 2018. Percorso: Napoli, Italia a Capri, via Ponza e Li Galli. Distanza: 170 miglia. Organizzatore: CRV Italia www.crvitalia.it

151 Miglia 2018, a partire dal 31 maggio 2018. Percorso: Livorno, Italia a Punta Ala, lasciando la Giraglia e l'Elba in porto e Sparviero a dritta. Distanza: 151 miglia. Organizzatore: Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa www.151miglia.it.

La regata "lunga" della Rolex Giraglia, a partire dal 13 giugno 2018: Percorso: da Saint Tropez a Genova passando per il rock della Giraglia. Distanza: 241 miglia. Organizzatore: Yacht Club Italiano www.yci.it.

Da ultima, poche settimane fa, la"Palermo-Montecarlo", a partire dal 21 agosto 2018. Percorso: da Palermo a Montecarlo. Distanza: 450 miglia. Organizzatore: Circolo della Vela Sicilia www.circolodellavela.it

L'edizione 2018-2019 del Mediterranean Offshore Challenge ripartirà tra poche settimane con la Rolex Middle Sea Race 2018, che idealmente chiude la stagione delle grandi regate per maxi yacht in Mediterraneo.

TWITTER – @FAREVELANET

Tweets by @farevelanet

FareVela
@farevelanet
Stats for the day have arrived. 2 new followers and NO unfollowers :) via crowdfireapp.com/?r=td.

Crowdfire: The only social media mana...
Crowdfire helps you curate content, sche...
crowdfireapp.com

23h

FareVela

Embed View on Twitter

FACEBOOK

Farevela
2 hours ago

La crisi di World Sailing, attacco ben documentato alle politiche finanziarie del CEO Andy Hunt, pagato 200.000 sterline all'anno: https://farevela.net/.../world-sailing-in-crisi-attacco-all.../...

farevela.net

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ARGOMENTI IN EVIDENZA

maxi maxi yacht rolex cup federvela ferreti group optimist innovazione tecnologica perini cup solitaire du figaro press vele d'epoca solidarietà salone nautico di genova pesca windsurf

MAXI

Atalanta II vince l'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge 2017-18

Roberto Imbastaro

Atalanta II dell'armatore Carlo A. Puri Negri è il vincitore dell'edizione 2017-18 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito voluto dalla International Maxi Association che riunisce cinque regate offshore nel Mediterraneo: la Rolex MIddle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia, la Rolex Giraglia Offshore e la Palermo-Montecarlo.

Durante la IMA Dinner che si è tenuta il 5 settembre allo Yacht Club Costa Smeralda di Porto Cervo - in questi giorni è in svolgimento la Maxi Yacht Rolex Cup alla quale Atalanta II sta partecipando - Thomas Bscher, presidente dell'IMA, ha consegnato il riconoscimento a Puri Negri, mentre Andrew McIrvine, segretario generale dell'IMA, ha introdotto il premio e ha espresso le sue congratulazioni all'armatore, socio IMA, e all'equipaggio. Puri Negri ha commentato: "Ringrazio l'International Maxi Association per questo premio al termine di una lunga e intensa stagione di regate. Il mio ringraziamento va a tutto l'equipaggio e in particolare a Gabriele Benussi che ha condotto al successo il team".
L'edizione 2017-2018 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge comprendeva le seguenti regate:

Rolex Middle Sea Race 2017: a partire dal 21 ottobre 2017. Percorso: Valletta, Malta a La Valletta, partenza da Sicilia, Stromboli, Pantelleria, Lampedusa fino a Porto. Distanza: 608 miglia. Organizzatore: Royal Malta Yacht Club www.rmyc.org

Regata dei Tre Golfi 2018, a partire dall'11 maggio 2018. Percorso: Napoli, Italia a Capri, via Ponza e Li Galli. Distanza: 170 miglia. Organizzatore: CRV Italia www.crvitalia.it

151 Miglia 2018, a partire dal 31 maggio 2018. Percorso: Livorno, Italia a Punta Ala, lasciando la Giraglia e l'Elba in porto e Sparviero a dritta. Distanza: 151 miglia. Organizzatore: Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa www.151miglia.it.

La regata "lunga" della Rolex Giraglia, a partire dal 13 giugno 2018: Percorso: da Saint Tropez a Genova passando per il rock della Giraglia. Distanza: 241 miglia. Organizzatore: Yacht Club Italiano www.yci.it.

Da ultima, poche settimane fa, la"Palermo-Montecarlo", a partire dal 21 agosto 2018. Percorso: da Palermo a Montecarlo. Distanza: 450 miglia. Organizzatore: Circolo della Vela Sicilia www.circolodellavela.it

L'edizione 2018-2019 del Mediterranean Offshore Challenge ripartirà tra poche settimane con la Rolex Middle Sea Race 2018, che idealmente chiude

ARTICOLI CORRELATI

Loro Piana Superyacht Regatta: vincono My Song e Savannah

Loro Piana Superyacht Regata: sugli scudi My Song e Savannah

Loro Piana Superyacht Regatta, ancora bonaccia ma il maestrale è in arrivo

Porto Cervo, niente vento per la Loro Piana Superyacht Regatta

La International Maxi Association presenta il calendario 2017

Yacht Club Portopiccolo alla Venice Hospitality Challenge

Shining Umago Maxi vince la Portopiccolo Maxi Race 2016

Maxi, sfide senza esclusione di colpi

Loro Piana Superyacht Regatta: vincono Saudade, My Song e Grande Orazio

Superyacht: vento a favore per Ganesha, My Song e Grande Orazio

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Campionati Giovanili Singolo: a Viareggio una giornata per soli "duri"

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la stagione delle grandi regate per maxi yacht in Mediterraneo.

06/09/2018 08:36:00

© riproduzione riservata

Tweet

Cielo grigio, vento quasi assente e onda formata, poi dopo qualche ora, una leggera pioggia con il vento che è entrato da sud-ovest inizialmente sui 6 nodi e ha toccato punte di 10-12 nodi.

Campionati Giovanili in Singolo: più forti dei temporali

Viareggio si è svegliata ieri sotto un cielo plumbeo nella terza giornata dei Campionati Italiani Giovanili in singolo

Viareggio: ecco tutti i campioncini della vela

Soddisfatti Francesco Ettorre ed Alessandra Sensini alle premiazioni dei Campioni Italiani giovanili in singolo 2018

Viareggio: il vento consente una prova solo agli O'Pen Bic

Solo i 43 skipper di O'Pen Bic hanno disputato la loro prima prova, anche se con una filo di vento e il terrore fino alla fine di non riuscire a portarla a termine.

Nacra 17: Gianluigi Ugolini e Maria Giubilei Oro al mondiale giovanile

L'equipaggio azzurro dei Nacra 17 U23 formato da Gianluigi Ugolini e Maria Giubilei si aggiudica la medaglia d'oro ai Mondiali di Marsiglia al termine di una settimana praticamente perfetta che li ha visti in testa dal primo all'ultimo giorno

Solitaire du Figaro: più corrente che vento

Sulle coste della Bretagna in una brezza evanescente, tutti cercano di proteggersi al meglio dalla corrente avvicinandosi a terra.

Solitaire du Figaro: Anthony Marchand vince la prima tappa

Dopo 465 miglia di un percorso molto tormentato, Anthony Marchand ha vinto mercoledì alle la prima tappa de La Solitaire URGO Le Figaro tra Le Havre e Baie de Saint-Brieuc, tagliando il traguardo alle 22:54:28

Solitaire du Figaro: la 2^ tappa a Sébastien Simon

Regata da manuale per Sébastien Simon, che conquista la tappa e la leadership in classifica generale

Trofeo Gorla: vince Sicurplanet "Uno"

Alle 11.02.03, di questa mattina sotto la pioggia e dopo 2 ore e mezza di regata, su un Garda più simile alla Manica, taglia il traguardo del 52° Trofeo Riccardo Gorla Sicurplanet "Uno" condotto dallo skipper veronese Matteo Pilati

J/24 World Championship: lo statunitense Kaster allunga

Al mondiale J24 di Riva del Garda prime posizioni un po' più definite: lo statunitense Kaster non molla e rimane in testa recuperando vantaggio. Avanzano i Giapponesi di Siesta così come i tedeschi di JJone.

© 2005 - 2011 Mediaspeed Srl

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vele ciclopiche e 30 uomini di equipaggio, a Porto Cervo i giganti degli

Aperta la 36a Americas' Cup, spuntano nuovi sfidanti italiani

"America's Cup, Coutts e Ellison potrebbero tornare"

52 Super Series, Azzurra seconda a Puerto Portals

Palermo-Montecarlo, Rambler 88 arriva prima di tutti

"Un team italiano per l'America's Cup? Ci ho provato"

Tommaso Chieffi alla Maxi Yacht Rolex Cup di Porto Cervo parla di Coppa America. «Due i tentativi». Tra gli armatori interessati anche Lacorte: «Troppe incertezze sulla nuova barca». I risultati delle regate di oggi

Tommaso Chieffi alla Maxi Yacht Rolex Cup è tattico del Maxi 72 Proteus (*credit Carlo Borlenghi/Rolex*)

CONDIVIDI

SCOPRI TOP NEWS

FABIO POZZO
PORTO CERVO

Pubblicato il 06/09/2018
Ultima modifica il 06/09/2018 alle ore 17:41

«Ci ho provato a fare un team italiano per l'America's Cup, ma non ci sono riuscito». Tommaso Chieffi, tra i più noti e più titolati velisti italiani, un curriculum impressionante che va dalle Olimpiadi (Los Angeles) nel 470 col fratello Enrico a 27 titoli mondiali più 18 tra italiani ed europei in diverse classi, dalla Coppa America (con Italia, Il Moro di Venezia (con cui ha vinto la Louis Vuitton Cup a San Diego nel 1992), Oracle, +39, Shosholoza) alla Volvo Ocean Race, vinta nel 2005/06 con Abn Amro 1, è a Porto Cervo per la Maxi Yacht Rolex Cup. E' tattico di Proteus, il Maxi 72 di George Sakellaris, milionario greco-americano che sogna l'America's Cup (si parla di lui come interessato a costituire un secondo team sfidante americano, anzi "all american", in contrapposizione ad

VIDEO CONSIGLIATI

Ricevi la spesa a casa: subito per te 10 € di Buono Sconto.
Carrefour

Quale futuro per la privacy dopo il bordello per bambole di gomma?

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

American Magic del New York Yacht Club, che prevederebbe anche "innestiti" extra-Usa.

La mossa inglese

E giusto di Coppa America si parla, a margine delle regate di oggi. «Ho provato a comporre un team italiano quando ancora non si sapeva chi avrebbe vinto la scorsa edizione a Bermuda. Ero in contatto con il team inglese di Ben Ainslie, ci avrebbe supportato dal punto di vista tecnico più che come sponsorizzazioni, ma poi la Coppa America è stata vinta dal Emirates Team New Zealand. Anslie faceva parte dei team più in linea con le visioni di Oracle, che in caso di vittoria avrebbe proseguito sulla rotta dei catamarani. I kiwi con Luna Rossa come Challenger hanno cambiato l'orizzonte, puntando sui monoscafi».

Anche in questo caso, però, Chieffi non aveva mollato il colpo. «Quando non si conosceva ancora la tipologia di barca con cui si sarebbe corso la Coppa ho provato a portare avanti il progetto. Ho contattato alcuni armatori amici come Leonardo Ferragamo, Pigi Loro Piana, Roberto Lacorte ma anche questo tentativo non è poi andato avanti».

"Una barca lontana"

Lo racconta uno di questi armatori, il perchè ha fatto un passo indietro. «Avevo elaborato un primo progetto di massima, lo avevo comunicato internamente alla nostra azienda, mi ero con frontato con Chieffi e con il progettista Mark Mills, de persone di cui mi fido. Avevamo stimato un budget non superiore ai 50 milioni di euro, ma poi...» racconta Roberto Lacorte, qui a Porto Cervo armatore di Supernikka, vicepresidente e ceo di PharmaNutra Spa, gruppo pisano del settore farmaceutico, dal 2017 quotato in Borsa, che guida insieme col fratello.

Lacorte era interessato alla Coppa America e non lo nasconde. Ma quando New Zealand e il Challenger of Record italiano hanno rivelato il protocollo e le specifiche della barca il sogno si è fermato. «Noi speravamo in un monoscafo di 70-80 piedi, spinto e hi-tech quanto si vuole, magari con chiglia basculante e canard, ma più vicino al nostro mondo della vela. Volendo anche con i foil, ma non per volare quanto per alzare un po' lo scafo e diminuire la resistenza all'acqua. Invece hanno puntato su un monoscafo estremo, di cui non si conosce ancora la reale efficacia. Troppa incertezza e lo dimostra il numero esiguo di team sfidanti (tre, incluso Luna Rossa). Oltretutto, si parla di un aiuto come konw-how da parte del defender, dei kiwi, che dovrebbero fornire componenti one-design, uguali per tutti (foil, randa...), ma per una prima barca. Poi loro così come gli altri team già iscritti costruiranno una seconda barca, evoluzione della prima, per la quale si dovrà spendere in ricerca, per guadagnare un decimo di secondo quanto a velocità, decine di milioni di euro. Ma come sarei potuto andare da potenziali altri sponsor a chiedere loro di salire a bordo con queste condizioni?».

Lacorte ne aveva parlato anche con Vincenzo Onorato, il patron di Mascalzone Latino. «Anche lui era contento del ritorno al monoscafo, ed era interessato. Ma anche lui ha mollato il colpo quando ha visto di che barca si trattava. Peccato, perché speravamo in una Coppa America molto più vicina di quello che temo

Biglietti da Visita Scopri tutti i modelli
Biglietti da Visita Professionali

Aveva pubblicato online le foto di una donna anziana nuda, playmate condannata

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

invece sarà».

Le regate della Maxi

America's Cup a parte, qui in Sardegna proseguono le prove della Maxi Yacht Rolex Cup, organizzate dallo Yacht Club Costa Smeralda con l'International Maxi Association (che ha appena premiato Atalanta II di Carlo Puri Negri quale barca vincitrice dell'Ima Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito che riunisce cinque regate offshore nel Mediterraneo: la Rolex MIddle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia, la Rolex Giraglia Offshore e la Palermo-Montecarlo). Oggi hanno vinto Svea, il J-Class di Tom Siebel nella divisione Supermaxi, Grande Orazio di Massimiliano Florio nei Maxi, Supernikka di Lacorte nei Mini Maxi 1, H20 di Riccardo De Michele nei Mini Maxi 2 e Momo nei Maxi 72.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Come gli Italiani fanno Soldi Online ma non lo dicono

forexexclusiv.com

Perché le statue dell'antica Grecia avevano dei peni molto piccoli?

Bambini siriani senza più nulla: ecco come aiutarli concretamente

UNHCR

Viene spinta giù dal ponte dall'amico, ragazza si schianta nel fiume

Sapevi fossero lesbiche? Tutti i coming out!

Alfemminile

La mamma esuberante dà spettacolo, il figlio si nasconde per l'imbarazzo

Se vivi a Milano hai diritto a queste offerte sui voli

Jetcost.it

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Altri titoli

Al via la quinta ed ultima Tappa del Campionato Italiano Moto d'Acqua "Gran Prix Anzio Aquabike"

Via alle Vele d'Epoca di Imperia 2018

Vela: Inaugurati allo Yacht Club Marina di Loano i Campionati Italiani Giovanili in Doppio 2018

Vela: Marco Gradoni è Campione del Mondo Optimist 2018

AFEX sponsor ufficiale del 58° Salone Nautico di Genova

Vela-Verbano: successi estivi per l'AVAV di Luino

Diporto Velico Veneziano: 46 barche al via per il XVII Trofeo dei Miti

Ferretti Group con 5 nuove "Stelle" e una flotta di 25 yacht al Cannes Yachting Festival 2018

Guardia Costiera: al via la rimozione dei relitti dal Tevere

Ewol con le sue eliche speciali ai grandi appuntamenti autunnali della nautica

Turismo e ormeggi

Messina, Porta della Sicilia

Messina, anticamente Zancle e Messana, sorge nei pressi dell'estrema punta nordorientale della Sicilia (Capo Peloro) sullo Stretto che ne porta il nome. Il suo porto, scalo dei traghetti per il Continente, è il primo in I

Segue...

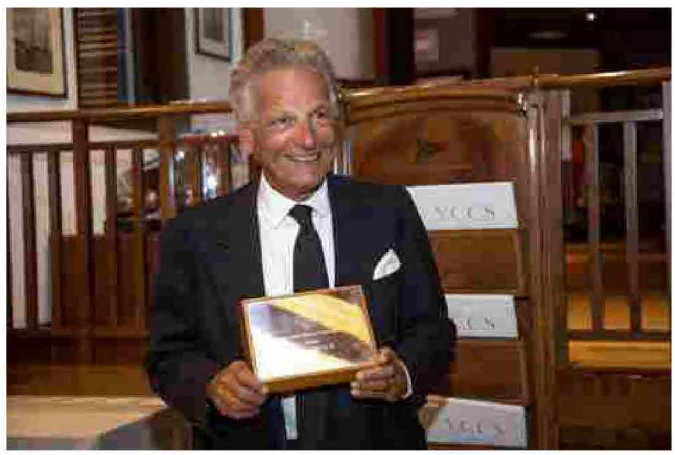
News / Atalanta II vince l'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge 201...

Atalanta II vince l'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge 2017-18

Porto Cervo, 6 settembre 2018

Atalanta II dell'armatore Carlo A. Puri Negri è il vincitore dell'edizione 2017-18 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito voluto dalla International Maxi Association che riunisce cinque regate offshore nel Mediterraneo: la Rolex Middle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia, la Rolex Giraglia Offshore e la Palermo-Montecarlo.

Durante la IMA Dinner che si è tenuta il 5 settembre allo Yacht Club Costa Smeralda di Porto Cervo - in questi giorni è in svolgimento la Maxi Yacht Rolex Cup alla quale Atalanta II sta partecipando - Thomas Bscher, presidente dell'IMA, ha consegnato il riconoscimento a Puri Negri, mentre Andrew McIrvine, segretario generale dell'IMA, ha introdotto il premio e ha espresso le sue congratulazioni all'armatore, socio IMA, e all'equipaggio.



Puri Negri winner del circuito IMA Maxi

Puri Negri ha commentato: *"Ringrazio l'International Maxi Association per questo premio al termine di una lunga e intensa stagione di regate. Il mio ringraziamento va a tutto l'equipaggio e in particolare a Gabriele Benussi che ha condotto al*

Rubriche

- BARCHE A MOTORE
- BARCHE A VELA
- BARCHE E NAVI D'EPOCA
- CORSI, MASTER E SEMINARI
- EVENTI, MOSTRE E INCONTRI
- GOMMONI E TENDER
- YACHT
- YACHT CLUB STORICI
- LE PROFESSIONI DEL MARE - SEA JOBS
- LIBRI, MANUALI E PORTOLANI
- MOTORI MARINI
- NEWS
- NORMATIVE, FORMAZIONE E FISCO
- PATENTE NAUTICA
- PESCA SPORTIVA
- PORTI, SHIPPING E LOGISTICA
- REPORT
- RICETTE IN BARCA
- SCIENZA, NATURA E AMBIENTE
- SPORT ACQUATICI
- TECNICA E MANUTENZIONE
- TECNOLOGIA E DESIGN A BORDO
- TURISMO E ORMEGGI
- VITA SUBACQUEA
- VIDEO
- LINK

Mi piace Piace a 6375 persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Titoli

- OGGI
- IERI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Fonte: Wikipedia e Nautica Report
Titolo del: 06/09/2018 07:00

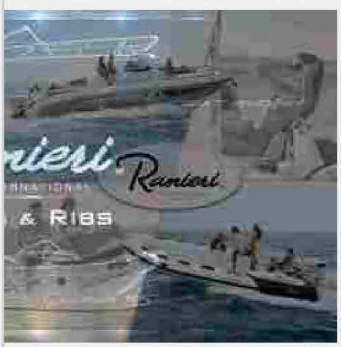
successo il team".

L'edizione 2017-2018 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge comprendeva

• I PIU' LETTI

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



le seguenti regate:

Rolex Middle Sea Race 2017: a partire dal 21 ottobre 2017. Percorso: Valletta, Malta a La Valletta, partenza da Sicilia, Stromboli, Pantelleria, Lampedusa fino a Porto. Distanza: 608 miglia. Organizzatore: Royal Malta Yacht Club **www.rmyc.org**

Regata dei Tre Golfi 2018, a partire dall'11 maggio 2018. Percorso: Napoli, Italia a Capri, via Ponza e Li Galli. Distanza: 170 miglia. Organizzatore: CRV Italia **www.crvitalia.it**

151 Miglia 2018, a partire dal 31 maggio 2018. Percorso: Livorno, Italia a Punta Ala, lasciando la Giraglia e l'Elba in porto e Sparviero a dritta. Distanza: 151 miglia. Organizzatore: Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa **www.151miglia.it**.

Da sinistra Andrew McIrvine, Carlo Puri Negri e Thomas Bscher

La regata "lunga" della Rolex Giraglia, a partire dal 13 giugno 2018: Percorso: da Saint Tropez a Genova passando per il rock della Giraglia. Distanza: 241 miglia. Organizzatore: Yacht Club Italiano **www.yci.it**.

Da ultima, poche settimane fa, la"Palermo-Montecarlo", a partire dal 21 agosto 2018. Percorso: da Palermo a Montecarlo. Distanza: 450 miglia. Organizzatore: Circolo della Vela Sicilia www.circolodellavela.it

L'edizione 2018-2019 del Mediterranean Offshore Challenge ripartirà tra poche settimane con la Rolex Middle Sea Race 2018, che idealmente chiude la stagione delle grandi regate per maxi yacht in Mediterraneo.

Lorenzo Morelli
info@lorenzomorelli.com

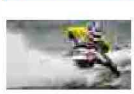
Mi piace 1 Condividi Tweet G+

^ Torna Su ^

Fonte: Lorenzo Morelli
Titolo del: 06/09/2018 10:00

POSEIDON
IL SOFTWARE PER LA NAUTICA ITALIANA

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Al via la quinta ed ultima Tappa del Campionato Italiano Moto d'Acqua "Gran Prix Anzio Aquabike"

Anzio, 7-8-9 settembre 2018

Al via la quinta ed ultima Tappa del Campionato Italiano Moto d&rsq...

Utility

- ANSA MARE
- GUARDIA COSTIERA
- GOOGLE MAPS
- PAGINE AZZURRE
- PREVISIONI VENTO E MARE

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Cliccando sul pulsante "Ho capito" o effettuando un'azione di scroll, presti il consenso all'uso dei cookie. Dettagli Ho capito

BENVENUTI A CASA. Genova, 20-25 settembre 2018.

press Mare ITALIA
Il primo porto di ogni notizia

Tag in evidenza: OFFSHORE SPORT VELA VELA

Sport

Atalanta II vince l'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge 2017-18

Condividi 1 Tweet Condividi

giovedì 6 settembre 2018 09:26

Stampa articolo e-mail

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

151 Miglia Trofeo Cetilar Photo Studio Taccola

Atalanta II dell'armatore Carlo A. Puri Negri

Porto Cervo, 6 settembre - Atalanta II dell'armatore Carlo A. Puri Negri è il vincitore dell'edizione 2017-18 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito voluto dalla International Maxi Association che riunisce cinque regate offshore nel Mediterraneo: la Rolex MIddle Sea Race, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia, la Rolex Giraglia Offshore e la Palermo-Montecarlo.

Durante la IMA Dinner che si è tenuta il 5 settembre allo Yacht Club Costa Smeralda di Porto Cervo - in questi giorni è in svolgimento la Maxi Yacht Rolex Cup alla quale Atalanta II sta partecipando - Thomas Bscher, presidente dell'IMA, ha consegnato il riconoscimento a Puri Negri, mentre Andrew McIrvine, segretario generale dell'IMA, ha introdotto il premio e ha espresso le sue congratulazioni all'armatore, socio IMA, e all'equipaggio. Puri Negri ha commentato: "Ringrazio l'International Maxi Association per questo premio al termine di una lunga e intensa stagione di regate. Il mio ringraziamento va a tutto l'equipaggio e in particolare a Gabriele Benussi che ha condotto al successo il team".

L'edizione 2017-2018 dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge comprendeva le seguenti regate:

Rolex Middle Sea Race 2017: a partire dal 21 ottobre 2017. Percorso: Valletta, Malta a La Valletta, partenza da Sicilia, Stromboli, Pantelleria, Lampedusa fino a Porto. Distanza: 608 miglia. Organizzatore: Royal Malta Yacht Club www.rmyc.org

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Regata dei Tre Golfi 2018, a partire dall'11 maggio 2018. Percorso: Napoli, Italia a Capri, via Ponza e Li Galli. Distanza: 170 miglia. Organizzatore: CRV Italia www.crvitalia.it

151 Miglia 2018, a partire dal 31 maggio 2018. Percorso: Livorno, Italia a Punta Ala, lasciando la Giraglia e l'Elba in porto e Sparviero a dritta. Distanza: 151 miglia. Organizzatore: Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa www.151miglia.it.

La regata "lunga" della Rolex Giraglia, a partire dal 13 giugno 2018: Percorso: da Saint Tropez a Genova passando per il rock della Giraglia. Distanza: 241 miglia. Organizzatore: Yacht Club Italiano www.yci.it.

Da ultima, poche settimane fa, la"Palermo-Montecarlo", a partire dal 21 agosto 2018. Percorso: da Palermo a Montecarlo. Distanza: 450 miglia. Organizzatore: Circolo della Vela Sicilia www.circolodellavela.it
L'edizione 2018-2019 del Mediterranean Offshore Challenge ripartirà tra poche settimane con la Rolex Middle Sea Race 2018, che idealmente chiude la stagione delle grandi regate per maxi yacht in Mediterraneo.

Articoli correlati: OFFSHORE SPORT VELA VELA INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

International Maxi Association

Codice abbonamento: 146880

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.