



PALERMO
MONTECARLO
21/26 AGOSTO 2019

BANDO DI REGATA

1. AUTORITÁ ORGANIZZATRICE

Il Circolo della Vela Sicilia, lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda sono l'autorità organizzatrice (OA) sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI), in collaborazione con l'International Maxi Association (IMA).

www.palermo-montecarlo.it - +39 091 347731 - e-mail: info@palermo-montecarlo.it

2. REGOLAMENTI

2.1 La Regata sarà disputata applicando:

- a) Le regole come definite nelle Regole di Regata 2017-2020 (RRS);
 - b) Le prescrizioni FIV 2017-2020 al RRS;
 - c) Le Offshore Special Regulations (OSR) 2018-2019 Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;
 - d) La Normativa d'Altura FIV 2019 [nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio, durante le ore notturne, indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna];
 - e) Regolamenti IMS e ORC 2019;
 - f) Regolamento IRC;
 - g) Regole IRC: parti A, B e C. Per favore nota che: La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita come segue: "Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al crew number riportato sul certificato di stazza, senza limitazioni di peso";
 - h) Regolamento di classe IMA 2019;
 - i) Regole MOCRA per i multiscafi;
- l) L'OA si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale modifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a).

2.2 Dalle ore 2000 alle ore 0530 CEST, le regole della Parte 2 del RRS non si applicheranno e dovranno essere sostituite dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

2.3 Questo paragrafo si applica solo ai Maxi Yachts:

- a) Se le regole di classe lo prevedono le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono permesse se dichiarate nel certificato di stazza o di classe (ciò modifica la RRS 51).
- b) Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
- c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
- d) Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall'OA previa richiesta per iscritto presentata prima della scadenza del termine per le registrazioni (ciò modifica la RRS 77).

2.4 Le lingue ufficiali della regata sono inglese e italiano. In caso di conflitto tra le due lingue il testo inglese deve prevalere.

3. TESSERAMENTO

3.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV 2019 (incluso la validità della visita medica).

4. PUBBLICITÀ

4.1 In accordo con la Regulation 20 del codice sulla pubblicità di World Sailing.

4.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la licenza rilasciata dalla FIV.

4.3 Le imbarcazioni straniere devono essere in regola con i dettami della federazione di appartenenza.

4.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti di yacht in regata, imbarcazioni di supporto o a terra, all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'OA può rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se questo articolo 4.4 non viene rispettato.

4.5 L'OA può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli adesivi dello sponsor su ogni lato della prua e/o bandiera di strallo e/o numero di prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi, le bandiere e i numeri saranno forniti dall'OA considerata conforme alla RRS 89.2 (a).

5. AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse imbarcazioni con LH \geq di 9,00 m con un valido certificato di stazza/classe:

- ORC (International o Club): divisi in gruppi A e B come da Normativa d'Altura FIV 2019;
- IRC divisi in gruppi sulla base della classe ORC;
- Maxi Yachts: LH \geq 18,29m rating IRC;
- Classic Yachts;
- Monotipi;
- Multiscafi.

5.2 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione è a cura dal proprietario della stessa come indicato nel modulo di iscrizione. Se non indicato, saranno utilizzate le lettere che precedono il numero velico (sulla randa) o la nazionalità del proprietario.

6. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 Le iscrizioni, che si riterranno perfezionate con il pagamento della relativa tassa, devono essere inoltrate esclusivamente on line sul sito www.palermo-montecarlo.it entro le ore 2400 di martedì 30 Luglio 2019,

Circolo della Vela Sicilia
 e-mail: info@palermo-montecarlo.it
 IBAN: IT 93 X 05216 04609 00000902 1879 - BIC: BPCVIT2S
 Indirizzo: Via Libertà, 32 - 90142 Palermo - ITALY

complete dei seguenti documenti:

- a) un valido certificato di stazza/classe 2019;
- b) lista equipaggio con handicap come da Normativa Federale d'Altura, se applicabile;
- c) tessera FIV 2019 di ogni membro d'equipaggio (per i concorrenti italiani vedi 3.1. Per i concorrenti stranieri, vedi 3.2);
- d) Una adeguata copertura assicurativa RC;
- e) licenza per la pubblicità, ove ricorra;
- f) almeno un componente l'equipaggio deve aver un valido certificato che attesti il superamento del World Sailing Offshore Personal Survival Training Course;

6.2 I concorrenti devono essere nati prima del 1 gennaio 2006.

6.3 I concorrenti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare modello di scarico di responsabilità completa e firmato dai genitori o dai tutori. (Il modello è disponibile sul sito della manifestazione).

6.4 Tasse di Iscrizione: per LH (Standard)

Fino a 45'	Euro 500,00
Da 46' a 59'	Euro 700,00
Da 60' a 70'	Euro 1.200,00
Oltre 70'	Euro 1.500,00

6.5 Iscrizione anticipata e soci IMA:

Per coloro che, contestualmente all'iscrizione adempiranno anche al pagamento della relativa tassa entro sabato 18 maggio 2019:

Fino a 45'	Euro 350,00
Da 46' a 59'	Euro 500,00
Da 60' to 70'	Euro 850,00 (soci IMA Euro 750,00)
Più di 70'	Euro 1.100,00 (soci IMA Euro 1.000,00)

6.6 I mezzi di supporto devono registrarsi entro il tempo delle iscrizioni (6.1) e dovranno essere chiaramente identificati da una bandiera ufficiale fornita dall'OA. (DP)

7. PERCORSO

7.1 la regata sarà disputata tra il Golfo di Mondello (Palermo) e la Baia di Monaco.

7.2 E' previsto un cancello volante in prossimità di Porto Cervo (Sardegna).

7.3 Il percorso saranno descritto nelle SI.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le SIs saranno disponibili in italiano e in inglese presso l'ufficio regate al completamento dell'iscrizione dalle ore 1000 di domenica 18 agosto 2019.

9. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

- 9.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza/classe, emesso con data antecedente il 20 Agosto 2019.
- 9.2 Il Comitato Tecnico (TC) potrà effettuare controlli di stazza a Palermo e dopo l'arrivo a Montecarlo.
- 9.3 L'armatore o il capitano dovrà ritirare e sottoscrivere l'apposita dichiarazione attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria stazza. Detta dichiarazione dovrà essere riconsegnata all'ufficio regate entro la chiusura delle registrazioni (11.1). (DP)

10. GIURIA INTERNAZIONALE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 10.1 Sarà nominata una giuria internazionale in accordo con l'RRS 91, tutte le decisioni saranno inappellabili in accordo con la RRS 70.5.
- 10.2 E' prevista la penalizzazione di un giro di penalità (comprendente una virata ed una abbattuta) per infrazioni a regole delle RRS Parte 2. Ciò modifica la RRS 44.1 e 44.2.

Se però l'infrazione avviene nella zona delle tre lunghezze da una boa da girare o da passare, i giri di penalità da compiere saranno due (comprendenti due virate e due abbattute).

La dichiarazione di autopenalizzazione dovrà essere consegnata dopo l'arrivo, si applica lo stesso tempo limite previsto per le proteste.

10.3 Limitazione alla Riparazione:

La riparazione non dovrà essere richiesta o concessa sulla base di dati del tracking o delle immagini come video, foto, immagini dal drone della partenza o dell'arrivo della regata. Ciò modifica le RRS 60.1(b), 60.2(b) e 60.3(b).

11. PROGRAMMA

11.1

Domenica 18 Agosto	1000 1000 - 1800	apertura ufficio regate registrazioni e ispezioni
Lunedì 19 Agosto	1000 - 1800	registrazioni e ispezioni
Martedì 20 Agosto	1000 - 1500 1500	registrazioni e ispezioni chiusura registrazioni
Mercoledì 21 Agosto	1200	segnale di partenza della Palermo-Montecarlo
Lunedì 26 Agosto	1900	cerimonia di premiazione allo Yacht Club de Monaco

- 11.2 Il giorno e l'orario della conferenza stampa, l'incontro con gli skipper, la cena ufficiale al Circolo della Vela Sicilia e la cena allo Yacht Club di Monaco saranno oggetto di un apposito comunicato dell'OA.

12. TRACKING, UNIT E DEPOSITO CAUZIONALE

- 12.1 Sarà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica degli yacht. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unità di rilevamento sulle loro imbarcazioni. L'OA può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'unità mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'ufficio regate il prima possibile dopo aver terminato la regata.
- 12.2 Ai partecipanti, in aggiunta alla tassa di iscrizione alla regata, sarà richiesto di fornire un numero di carta di credito o un assegno su cui l'OA addebiterà l'importo di Euro 300 quale deposito cauzionale.
- 12.3 Il deposito cauzionale sarà restituito alla riconsegna dello strumento all'ufficio regate a Montecarlo posto che sia in perfetto stato. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

13. PUNTEGGIO E TROFEI

13.1 Sarà utilizzato un software, a cura del TC, per il calcolo dei risultati della regata. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13.2 Saranno messi in palio i seguenti trofei e premi:

1 Classificato in tempo reale	al cancello di Porto Cervo
1 Classificato IRC	al cancello di Porto Cervo
1 Classificato ORC	al cancello di Porto Cervo

1 Classificato in tempo Reale	al traguardo di Montecarlo
1, 2 e 3 classificato IRC	al traguardo di Montecarlo
1, 2 e 3 classificato ORC	al traguardo di Montecarlo

13.3 Il 1 classificato in tempo compensato nella classifica overall della flotta ORC o IRC con il maggior numero di partenti, sarà il vincitore della Palermo-Montecarlo. Nel caso in cui questo numero sia lo stesso, la decisione sarà a discrezione dell'OA e sarà comunicata prima della partenza della regata. Il vincitore sarà premiato con la consegna del "Trofeo Angelo Randazzo", Trofeo Challenge perpetuo.

13.4 La prima imbarcazione a tagliare la linea di arrivo in tempo reale a Montecarlo sarà premiata con il "Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita" - First yacht cross the finishing line".

13.5 Il 1 classificato in tempo compensato dei gruppi A e B nelle classi ORC e IRC.

13.6 Il 1 classificato in tempo compensato nella Palermo-Montecarlo X2 della flotta ORC o IRC con il maggior numero di partenti, se iscritte almeno tre barche. Nel caso in cui questo numero sia lo stesso, la decisione sarà a discrezione dell'OA e sarà comunicata prima della partenza della regata.

13.7 I primi tre multiscafi in tempo compensato (rating MOCRA).

13.8 Il 1 classificato di ogni classe monotipo, se iscritte almeno tre barche.

13.9 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'OA.

13.10 La Regata è anche parte del:

- 2018-2019 IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge;
- 2019 Trofeo d'Altura del Mediterraneo;
- "Championnat et Trophées Inshore et Offshore Méditerranée en Equipages-IRC 2019";
- Campionato Italiano Offshore FIV 2019.

14. DIRITTI DI IMMAGINE

14.1 Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'OA e ai loro sponsor, il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta e a propria discrezione, qualsiasi clip dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione senza compenso.

14.2 I concorrenti potranno essere invitati a farsi intervistare durante la manifestazione.

15. ORMEGGI E LOGISTICA

15.1 A Palermo le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente presso il marina di Villa Igiea a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, da domenica 18 agosto 2019 sino alla partenza della regata.

15.2 Le imbarcazioni che desiderano arrivare a Palermo prima del 18 agosto 2019 dovranno comunicarlo via e-mail ufficio regata per poter usufruire delle convenzioni previste.

15.3 A Montecarlo le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, dal loro arrivo fino alle ore 1200 di martedì 27 agosto 2019.

15.4 Le imbarcazioni che desiderano usufruire dell'ormeggio dopo le ore 1200 del 27 agosto 2019 devono richiedere l'autorizzazione all'ufficio dello Yacht Club de Monaco Marina in Monaco via email: assistente.marina@ycm.org saranno applicate le normali tariffe.

16. SERVIZI

16.1 L'OA metterà a disposizione gratuitamente un mezzo per il trasporto da Palermo a Montecarlo, di tutto quanto i concorrenti non riterranno necessario per la regata. Il materiale da caricare dovrà essere imballato ed identificabile con il nome dell'imbarcazione, pallet e il materiale per l'imballaggio sarà fornito dall'OA. Trattandosi di un servizio limitato e soggetto a saturazione è obbligatoria la conferma all'atto dell'iscrizione online.

16.2 Inoltre sono disponibili i seguenti servizi:

- Accesso al ristorante ed alla Club House del Circolo della Vela Sicilia;
- Accesso al ristorante e alla Club House dello Yacht Club de Monaco.

18. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 della World Sailing, "Una imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata". I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

