

# Palermo - Montecarlo 2019

## 21 - 26 Agosto

### Istruzioni di Regata

#### Abbreviazioni:

WS	World Sailing	RD	Race Director
FIV	Federazione Italiana Vela	RC	Comitato di Regata
RRS	Regolamento di Regata	ONB	Albo Ufficiale dei Comunicati
OA	Autorità Organizzatrice	RO	Ufficio Regata
NoR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionali
SI	Istruzioni di Regata	TC	Comitato Tecnico
IJ	Giuria Internazionale		

#### 1 REGOLAMENTI

##### 1.1 La Regata sarà disputata applicando:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020 (RRS);
- le WS Offshore Special Regulations 2018-2019 per le regate di 3<sup>a</sup> categoria, con obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile;
- il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM);
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019 [si ricorda che la suddetta Normativa prevede che, per le regate notturne, è obbligatorio attrezzare il dispositivo personale di galleggiamento individuale (Pfd) con torcia stagna];
- il Bando di Regata;
- le presenti Istruzioni di Regata;
- gli eventuali comunicati dell'autorità organizzatrice, del comitato di regata o della Giuria che saranno esposti all'ONB presso il Marina di Villa Igiea e duplicati presso la sede del Circolo della Vela Sicilia non più tardi di tre ore prima della partenza;
- In caso di dubbio sull'interpretazione tra il testo inglese e italiano, il testo inglese prevale.

##### 1.2 *Navigazione dopo il tramonto:*

Dalle ore 2000 fino alle ore 0530 CEST le regole del regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) prevalgono sulle regole della Parte 2 del regolamento di regata.

1.3 La regata è classificata di tipo "C" in accordo con la World Sailing regulation 20 relativa alla pubblicità.

## **2 ISCRIZIONI**

### **2.1 Vedi Bando di Regata**

**2.2** Per completare la registrazione, che dovrà avvenire entro le ore 1400 di Martedì 20 agosto 2019, una imbarcazione dovrà consegnare all'ufficio regata presso il marina di Villa Igia il modulo prestampato e sottoscritto in tutte le sue parti e, in aggiunta, la seguente documentazione:

- Lista dell'equipaggio (incluso il peso);
- Dichiarazione di responsabilità in accordo con RRS 4 firmata da tutti i componenti l'equipaggio;
- Dichiarazione dei Genitori/Tutori per i componenti l'equipaggio minori di 18 anni al momento della partenza della regata;
- Auto dichiarazione relativa alle dotazioni di sicurezza in accordo con le OSR 2018 -2019 categoria 3<sup>^</sup> con obbligo di zattera, dispositivi personali di galleggiamento con luce stagna lampeggiante;
- Un adeguata assicurazione contro terzi non inferiore a 1.500.000 euro;
- Eventuale attestazione relativa al pagamento della tassa sulla pubblicità;
- Un valido certificato di stazza/classe (ORC e/o IRC);
- Valido certificato che attesti il superamento del WS Offshore Personal Survival Training Course (almeno un componente l'equipaggio);
- Deposito Cauzionale Tracking Unit.

**2.3** L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3<sup>^</sup> categoria, provvederà a fornire una unità di segnalazione della posizione nautica.

L'autorità organizzatrice richiede di versare una cauzione all'atto della registrazione pari ad euro 300. L'unità dovrà essere restituita presso l'ufficio regata all'arrivo di Montecarlo e se nel medesimo stato in cui era stata consegnata la cauzione sarà restituita.

**2.4** E' fatto obbligo alle imbarcazioni di esporre sul mascone di prua, per tutta la durata della manifestazione, gli adesivi dello sponsor nel rispetto delle distanze descritte nell'appendice D. E' inoltre obbligatorio esporre la bandiera ufficiale dell'evento sul paterazzo (se presente) e ogni altro elemento di sponsorizzazione come richiesto dall'autorità organizzatrice quando in porto all'ormeggio.

## **3 PROGRAMMA**

**3.1** Il segnale di avviso della regata sarà esposto alle ore 1155 del 21 agosto 2019.

**3.2** L'orario ufficiale sarà quello indicato dal GPS.

**3.3** Il briefing tecnico per i concorrenti avrà luogo il 20 Agosto alle ore 1300 dopo la conferenza stampa (prevista per le 1100) presso il Circolo della Vela Sicilia, la presenza al briefing di almeno un componente ogni equipaggio è obbligatoria.

## **4 AREA DI PARTENZA**

L'area di partenza sarà il Golfo di Mondello.

## **5 BOE**

**5.1** Il battello del Comitato di Regata sarà identificato dal guidone del Circolo della Vela Sicilia.

**5.2** Tutte le boe saranno: cilindriche di colore giallo.

## **6 PARTENZA**

**6.1** La linea di partenza sarà la congiungente ideale un'asta con bandiera arancione posta sul battello del RC (all'estremità di destra della linea), e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter (all'estremità di sinistra della linea). Il battello contro-starter potrà essere sostituito da una boa cilindrica di colore giallo. Vedi Appendice A.

**6.2** La procedura di partenza sarà in accordo con la RRS 26 come segue:

- 5 min.	lettera "K" a riva	Issata del Segnale di Avviso
- 4 min.	lettera "P" a riva	Issata Segnale Preparatorio
- 1 min.	lettera "P" ammainata	ULTIMO Minuto
0	lettera "K" ammainata	SEGNALE DI PARTENZA

La bandiera arancione sarà esposta almeno 5' prima del segnale di avviso.

Le imbarcazioni che taglieranno la linea di partenza 15' dopo il segnale di partenza saranno classificate DNS. Questo modifica RRS 35, A 4 e A5.

## **7 RICHIAMI**

Il comitato di regata segnalerà gli eventuali OCS in accordo a quanto previsto dalla RRS 29.1. Uno yacht identificato OCS che non ottempera alla regola e arriva, sarà penalizzato con l'aggiunta di cinque (5) ore al suo tempo reale. Il comitato di regata potrà informare gli yacht partiti OCS sul canale Vhf 74 (numero di prua o numero velico o nome dello yacht). Questa informazione non è considerata aiuto esterno (ciò modifica la RRS 41). La mancata informazione via "Vhf" per la segnalazione di OCS non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## **8 PERCORSO**

### **8.1 Mondello – Porto Cervo - Montecarlo**

La lunghezza del percorso per il calcolo della classifica è fissata in 437 M.M.

Una possibile boa di disimpegno potrà essere posizionata a circa 1.0 M.M dalla linea di partenza. I gradi bussola e la distanza saranno esposti sul battello RC. In aggiunta l'RC potrà esporre una bandiera verde (a destra) o una bandiera rossa (a sinistra) per informare le imbarcazioni da quale parte la boa di disimpegno dovrà essere lasciata.

Girata la boa di disimpegno le imbarcazioni dovranno fare rotta sul cancello di Porto Cervo.

**8.2** E' obbligatorio lasciare la Sardegna a sinistra.

## **9 CANCELLO DI PORTO CERVO (Descrizione e procedure obbligatorie) - DP**

**9.1** Il cancello sarà la congiungente ideale la meda Secca del Cervo (a sinistra) con Lat. 41°08'.670 N - Long. 09°32'.730 E, e una boa gialla cilindrica con luce intermittente (ogni 2 secondi, a destra) con Lat. 41°09'.014 N - Long. 09°32'.980 E, (ad una distanza approssimativa di 800 metri direzione NE rispetto alla meda). Vedi appendice B.

**9.2** In accordo con le norme della capitaneria di Porto è fatto divieto di:

- (a) navigare tra la costa e la Secca del Cervo;
- (b) passare a meno di 50 metri dalla Secca del Cervo.

**9.3** Quando ad una distanza di circa 5 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regata dello Yacht Club Costa Smeralda al numero + 39 348 7423705.

**9.4** Quando ad una distanza di circa 1 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda sul canale Vhf 74. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via Vhf dall'ufficio regate dello YCCS.

**9.5** Il comitato di regata considera l'infrazione dei punti 9.3 e 9.4 come gravi e protesterà ogni imbarcazione che non ottempererà a tali dettami, la penalità sarà a discrezione della Giuria Internazionale.

## **10 LINEA DI ARRIVO (avvicinamento alla linea di arrivo e ingresso in Port Hercule) – DP**

**10.1** La linea di arrivo sarà la congiungente la luce Rossa del faro di Port Hercule (a sinistra) e una boa gialla (Lat. 43°44'000 N - Long. 007°26'666 E), posta circa 0.4 M.M (direzione 118°) da lasciare a destra. Vedi Appendice C.

Dopo il tramonto la boa, ove possibile, sarà dotata di luce lampeggiante.

La mancata ottemperanza nonché un diverso posizionamento della boa di arrivo, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione [ciò modifica la RRS 62.1(a)].

**10.2** I concorrenti dovranno annunciare al RC (via Vhf 74 o telefonare al **+393669337776** o **+393315730477** di essere in procinto di arrivare, una prima volta ad una distanza di 10 M.M dall'arrivo, e successivamente quando ad una distanza di 5 M.M. dall'arrivo.

**10.3** Il comitato di regata considera l'infrazione del punto 10.2 come grave e protesterà ogni imbarcazione che non ottempererà a tale dettame, la penalità sarà a discrezione della Giuria Internazionale.

### **10.4 Prima di entrare in porto**

All'arrivo a Monaco sarai accolto dalla nostra squadra che ti accompagnerà al posto assegnato e ti assisterà all'ormeggio. Prima di entrare in porto dovrai richiedere l'autorizzazione chiamando "Yacht Club de Monaco Marina": sul canale Vhf 14.

Per ogni informazione riguardante la logistica a Monaco, per favore contatta:

Charles Terrin: regate@ycm.org or +377 93 10 64 02

Le barche che desiderano usufruire dell'ormeggio dopo le ore 1200 del 27 Agosto 2019 devono richiedere l'autorizzazione all'ufficio dello Yacht Club de Monaco Marina in Monaco via email: assistente.marina@ycm.org saranno applicate le normali tariffe.

### **IMPORTANTE:**

E' fatto obbligo per gli skippers di completare e consegnare la dichiarazione di osservanza e la tracking unit all'ufficio regata immediatamente dopo aver attraccato; in caso di arrivo notturno la stessa potrà essere consegnata tra le ore 0900 e le ore 1000 del giorno successivo. È fatto obbligo a tutti gli skipper di trascrivere sulla dichiarazione di osservanza l'orario di arrivo indicato dal GPS di bordo.

## **11 MISURE DI SICUREZZA DURANTE LA NAVIGAZIONE (vedi anche punto 2.2) - DP**

**11.1** Tutti gli armatori dovranno firmare un documento attestante:

- di aver preso visione delle OSR WS 2018-2019;
- di essere in regola con le norme sulla navigazione da diporto;
- di avere a bordo, oltre la zattera di salvataggio autogonfiabile adeguata al numero dei componenti l'equipaggio, le dotazioni previste dalle predette OSR per le Regate di 3<sup>a</sup> Categoria e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

**11.2** Uno yacht che decide di ritirarsi dalla regata dovrà informare immediatamente della sua decisione il comitato di regata al numero **+393669337776** or **+393315730477**; lo yacht dovrà in aggiunta comunicare orario e posizione GPS.

La mancata comunicazione di tale decisione al comitato di regata potrà essere oggetto di un rapporto alla giuria che agirà a sua discrezione.

## **12 CONTROLLI DI STAZZA**

I controlli di stazza saranno effettuati come da bando di regata paragrafo 9 presso gli ormeggi del Marina di Villa Igiea ed all'arrivo nelle acque del Principato di Monaco.

## **13 TEMPO LIMITE**

Il tempo limite scadrà alle ore 1200 del 26 agosto 2019. Ciò modifica la RRS 35.

## **14 PROTESTE**

**14.1** Il tempo limite per la presentazione di una protesta è una (1) ora dall'arrivo dell'imbarcazione protestante.

**14.2** Una imbarcazione dovrà informare il comitato di regata sul VHF 74 della sua intenzione di protestare immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo o dopo aver informato il comitato di regata del suo ritiro. Questo modifica la RRS 61.1(a).

**14.3** Se l'arrivo dello yacht che intende protestare avviene dopo le ore 2200, la protesta potrà essere consegnata anche tra le ore 0900 e le ore 1000 del mattino successivo.

**14.4** Il comitato di regata che intende protestare uno yacht dovrà informarlo mediante affissione all'albo dei comunicati.

**14.5** La giuria esporrà l'ora e il luogo dell'udienza sulla bacheca ufficiale dello Yacht Club de Monaco presso il RO.

**14.6** Le proteste saranno discusse dalle ore 1300 del 26 agosto 2019 allo Yacht Club de Monaco. Se tutte le parti di una protesta sono disponibili potrà essere deciso di anticipare il giorno e l'ora. Solo eventuali proteste di stazza saranno discusse il giorno prima della partenza (20 agosto 2019).

## **15 CLASSIFICHE**

Sarà usato un programma per regate ad handicap e il sistema dei tempi compensati.

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

Questo modifica la RRS 62.1(a).

## **16 AUTOPENALIZZAZIONE**

E' prevista la penalizzazione di un giro di penalità comprendente una virata ed una abbattuta per infrazioni a regole della Parte 2. Ciò modifica la RRS 44.1 e 44.2.

Se però l'infrazione avviene nella zona delle tre lunghezze da una boa da girare o da passare, i giri di penalità da compiere saranno due (due virate e due abbattute).

La dichiarazione di autopenalizzazione dovrà essere consegnata all'arrivo con la stessa modalità delle proteste (vedi punto 14).

## **18 COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale ufficiale del RC è il Vhf 74 sul quale i concorrenti dovranno obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata.

Tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul Vhf 74.

## **19 RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 della World Sailing, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata". I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in Vhf, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale 74.

Gli organizzatori, l'RD, l'RC, la IJ declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

**APPENDICE A - AREA DI PARTENZA** (non in scala)

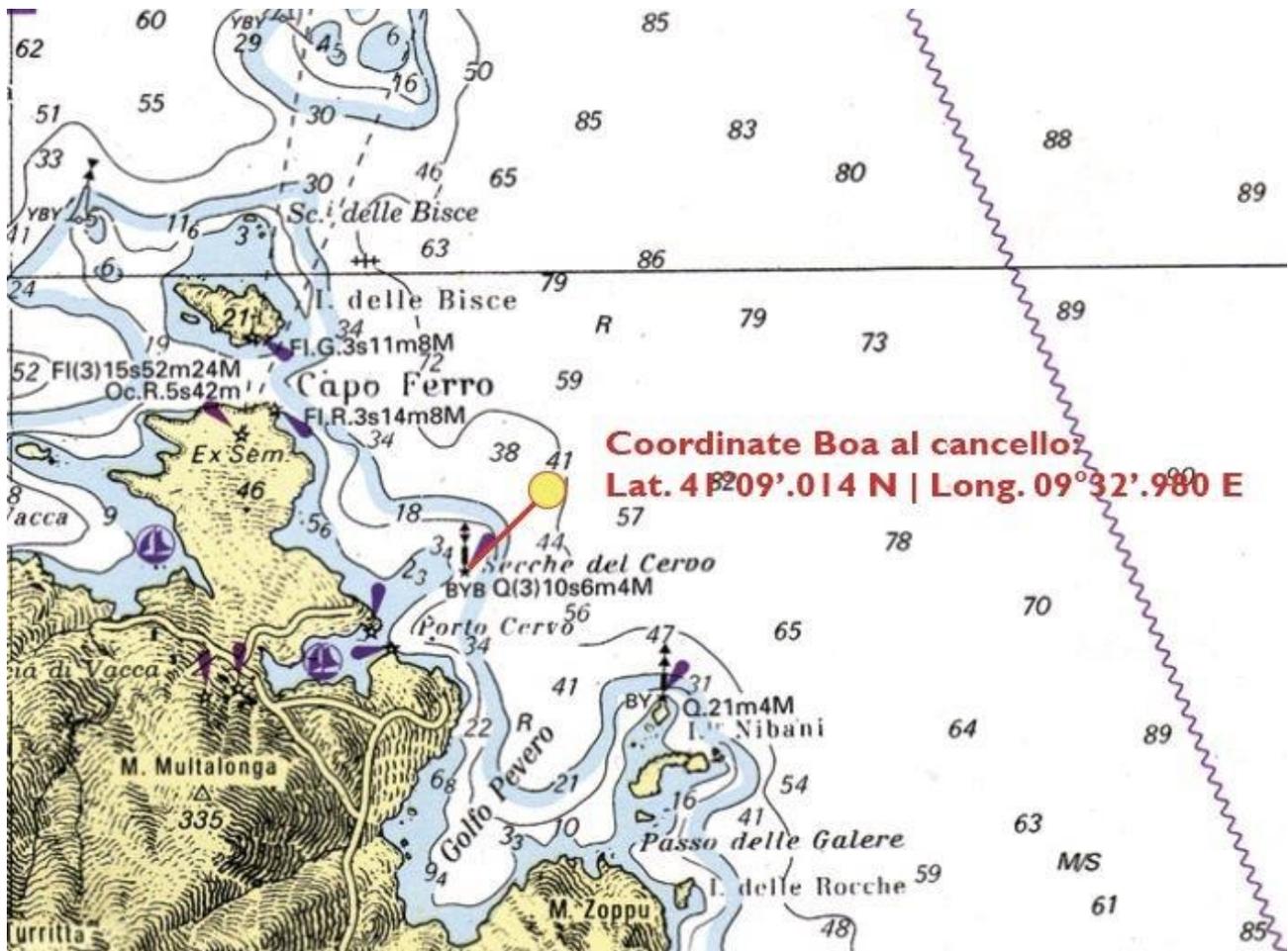
Boa 1 (possibile)



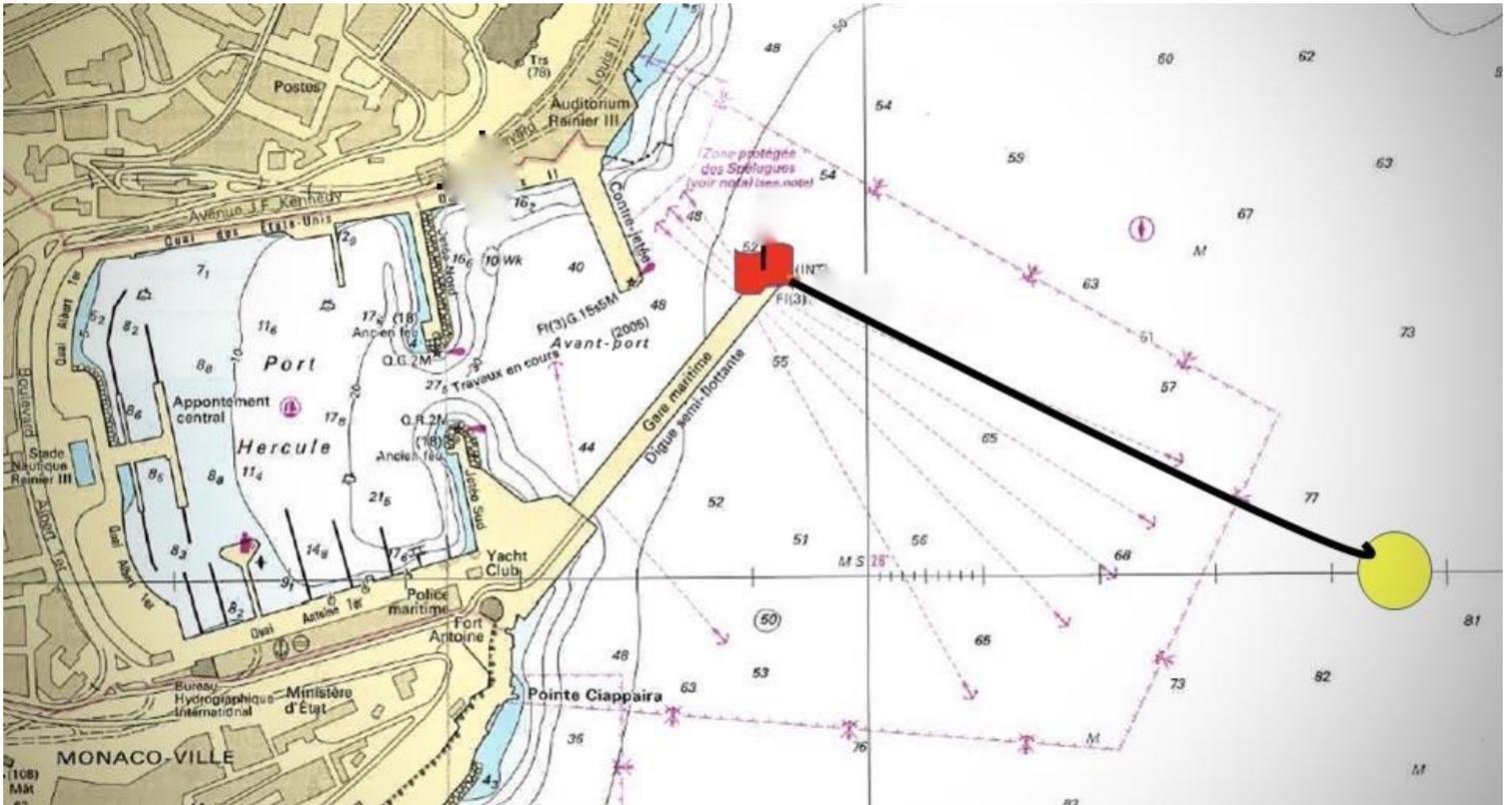
Contro-starter

RC

## APPENDICE B - CANCELLO DI PORTO CERVO



## APPENDICE C - LINEA DI ARRIVO



**APPENDICE D - POSIZIONE degli ADESIVI**

