



21 / 26 AGOSTO 2021

BANDO DI REGATA



palermo-montecarlo.it



PALERMO
MONTECARLO

PREMESSA

La regata sarà gestita in accordo con le disposizioni di World Sailing per combattere e contenere la diffusione di malattie infettive incluso il COVID-19 ma non solo. Tutti i partecipanti (incluse le persone di supporto al team) e le altre persone coinvolte in differenti ruoli (Sponsor, Media, Ufficiali di regata, Impiegati, Soci e Componenti il consiglio direttivo del club, Volontari e Spettatori) dovranno rispettare queste disposizioni. L'Autorità Organizzatrice dovrà trasmettere alle competenti autorità sanitarie ogni caso di malattie infettive, incluso ma non solo il COVID-19, che venga rilevato durante la manifestazione.

Prima dell'inizio della manifestazione, ognuna delle persone citate sopra (ma non limitato solo a loro) dovranno completare e consegnare all'Autorità Organizzatrice il modulo di auto-certificazione.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Sicilia e Yacht Club de Monaco con la partnership dello Yacht Club Costa Smeralda sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI), in collaborazione con l'International Maxi Association (IMA).

www.palermo-montecarlo.it - +39 091 347731 - e-mail: info@palermo-montecarlo.it

2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disputata applicando:

- a) Le regole come definite nelle Regole di Regata della vela 2021-2024 (RRS);
- b) Le prescrizioni FIV 2021-2024 al RRS;
- c) Le Offshore Special Regulations (OSR) 2020-2021 Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;
- d) La Normativa d'Altura FIV 2021 [nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio, durante le ore notturne, indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna];
- e) Regolamenti IMS e ORC 2021;
- f) Regolamento IRC;
- g) Regole IRC: parti A, B e C. Per favore nota che: La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita come segue:
"Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al crew number riportato sul certificato di stazza, senza limitazioni di peso";
- h) Regolamento di classe IMA 2021;
- i) L'OA si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a).

2.2 Dalle ore 2000 alle ore 0530 CEST, le regole della Parte 2 del RRS non si applicheranno e saranno sostituite dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

2.3 Questo paragrafo si applica solo ai Maxi Yachts:

- a) Se le regole di classe lo prevedono le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono permesse se dichiarate nel certificato di stazza o di classe (ciò modifica la RRS 51).
- b) Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
- c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
- d) Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall'OA previa richiesta per iscritto presentata prima della scadenza del termine per le registrazioni (ciò modifica la RRS 77).

2.4 Le lingue ufficiali della regata sono l'inglese e l'italiano. In caso di conflitto tra le due lingue dovrà prevalere il testo in inglese.

3. TESSERAMENTO

- 3.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV 2021 (incluso la validità della visita medica).
3.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

4. PUBBLICITÀ

- 4.1 In accordo con la RRS6.
4.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la licenza rilasciata dalla FIV.
4.3 Le imbarcazioni straniere devono essere in regola con i dettami della federazione di appartenenza.
4.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti di yacht in regata, imbarcazioni di supporto o a terra, all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'OA può rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se questo articolo 4.4 non viene rispettato.
4.5 L'OA può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli adesivi dello sponsor su ogni lato della prua e/o bandiera di strallo e/o numero di prua per la durata della manifestazione. Tutto sarà fornito dall'OA.

5. AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse imbarcazioni con LH \geq di 9,00 m con un valido certificato di stazza/classe:
- ORC (International o Club): divisi in gruppi A e B come da Normativa d'Altura FIV 2021;
- IRC;
- Maxi Yachts: LH \geq 18,29m rating IRC;
- Classic Yachts;
- Monotipi;
- Multiscafi.
5.2 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicato, saranno utilizzate le lettere che precedono il numero velico (sulla randa) o la nazionalità del proprietario.

6. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le iscrizioni, incluso il pagamento della relativa tassa, devono essere completate on line sul sito www.palermo-montecarlo.it entro le ore 2400 di Venerdì 30 Luglio 2021,
Circolo della Vela Sicilia - e-mail: info@palermo-montecarlo.it
IBAN: IT 93 X 05216 04609 00000902 1879 - BIC: BPCVIT2S
Indirizzo: Via Libertà, 32 - 90142 Palermo - ITALY
includendo i seguenti documenti:
a) un valido certificato di stazza/classe 2021;
b) lista equipaggio con handicap come dalla Normativa Federale d'Altura 2021, se applicabile;
c) tessera FIV 2021 di ogni membro d'equipaggio (per gli italiani vedi 3.1. Per gli stranieri, vedi 3.2);
d) Una adeguata copertura assicurativa per la responsabilità civile, con copertura minima non inferiore a euro 1.500.000,00;
e) licenza per la pubblicità, ove ricorra;
f) almeno due componenti l'equipaggio dovranno aver un valido certificato che attesti il superamento del World Sailing Offshore Personal Survival Training Course;
6.2 I concorrenti devono essere nati prima del 1 gennaio 2008.
6.3 I concorrenti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori. (Il modello è disponibile sul sito della manifestazione).

6.4 **Iscrizione anticipata per LH (Standard):**

Per coloro che pagheranno la tassa d'iscrizione entro le ore 2400 di Domenica 30 maggio 2021:

Fino a 45'	Euro 480,00
Da 46' a 59'	Euro 640,00
Da 60' to 69'	Euro 1.200,00
Oltre i 70'	Euro 1.500,00

6.5 **Tasse di Iscrizione per LH (Standard):**

Per coloro che pagheranno la tassa d'iscrizione dopo Domenica 30 Maggio 2021:

Fino a 45'	Euro 600,00
Da 46' a 59'	Euro 800,00
Da 60' a 69'	Euro 1.500,00
Oltre i 70'	Euro 1.800,00

- 6.6 I mezzi di supporto devono registrarsi entro il tempo delle iscrizioni (6.1) e dovranno essere chiaramente identificati da una bandiera ufficiale fornita dall'OA. (DPI)

7. PERCORSO

- 7.1 la Regata sarà disputata tra il Golfo di Mondello (Palermo) e la Baia di Monaco.
- 7.2 E' previsto un cancello volante in prossimità di Porto Cervo (Sardegna).
- 7.3 Il percorso saranno dettagliato nelle IdR.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili in italiano e in inglese presso l'ufficio regate al completamento dell'iscrizione dalle ore 1000 di Mercoledì 18 Agosto 2021.

9. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

- 9.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza/classe, emesso con data antecedente il 18 Agosto 2021.
- 9.2 Il Comitato Tecnico (TC) potrà effettuare controlli di stazza preventivi e dopo l'arrivo.
- 9.3 L'armatore o il capitano dovrà ritirare e sottoscrivere l'apposita dichiarazione attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria stazza. Detta dichiarazione dovrà essere riconsegnata all'ufficio regate entro la chiusura delle registrazioni (11.1). (DPI)

10. GIURIA INTERNAZIONALE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 10.1 Sarà nominata una giuria internazionale in accordo con l'RRS 91, tutte le decisioni saranno inappellabili come previsto dalla RRS 70.5.
- 10.2 E' previsto un Giro di Penalità (comprendente una virata ed una abbattuta) per infrazioni a regole della Parte 2 del RRS.
Ciò modifica la RRS 44.1 e 44.2.
Se l'infrazione avviene nella zona delle tre lunghezze da una boa da girare o da passare, i Giri di Penalità da compiere saranno due (comprendenti due virate e due abbattute).
Le dichiarazioni di autopenalizzazione dovranno essere consegnate dopo l'arrivo entro il tempo limite previsto per le proteste.
- 10.3 Limitazione alla Riparazione:
La riparazione non dovrà essere richiesta o concessa sulla base dei dati del tracking o delle immagini della partenza o dell'arrivo della regata come video, foto, immagini dal drone. Ciò modifica le RRS 60.1(b), 60.2(b), 60.3(b), 60.4(b) e 62.1(a).

11. PROGRAMMA

11.1 Mercoledì 18 Agosto	1000	apertura ufficio regate
	1000 - 1800	registrazioni e ispezioni
Giovedì 19 Agosto	1000 - 1800	registrazioni e ispezioni
Venerdì 20 Agosto	1000 - 1500	registrazioni e ispezioni
	1500	chiusura registrazioni
Sabato 21 Agosto	1200	Segnale di Partenza della Palermo-Montecarlo
Giovedì 26 Agosto	1900	cerimonia di premiazione allo Yacht Club de Monaco

11.2 Il giorno e l'orario della conferenza stampa, l'incontro con gli skipper, la cena ufficiale al Circolo della Vela Sicilia e la cena allo Yacht Club di Monaco saranno oggetto di un apposito comunicato dell'OA.

12. TRACKING, UNIT E DEPOSITO CAUZIONALE

- 12.1 Sarà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica degli yacht. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unità di rilevamento sulle loro imbarcazioni. L'OA può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'unità mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'uffici regate il prima possibile dopo aver terminato la regata.
- 12.2 Ai partecipanti, in aggiunta alla tassa di iscrizione alla regata, sarà richiesto di fornire un numero di carta di credito o un assegno su cui l'OA addebiterà l'importo di Euro 300 quale deposito cauzionale.
- 12.3 Il deposito cauzionale sarà restituito alla riconsegna dello strumento all'ufficio regate a Montecarlo posto che sia in perfetto stato. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

13. PUNTEGGIO E TROFEI

13.1 Sarà utilizzato un software, a cura del TC, per il calcolo dei risultati della regata. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13.2 Saranno messi in palio i seguenti trofei e premi:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| a) 1 Classificato in tempo reale | al cancello di Porto Cervo |
| 1 Classificato IRC | al cancello di Porto Cervo |
| 1 Classificato ORC | al cancello di Porto Cervo |
| 1 Classificato in tempo Reale | al traguardo di Montecarlo |
| 1, 2 e 3 classificato IRC | al traguardo di Montecarlo |
| 1, 2 e 3 classificato ORC | al traguardo di Montecarlo |

- b) Il 1 classificato in tempo compensato nella classifica overall della flotta ORC o IRC con il maggior numero di partenti, sarà il vincitore della Palermo-Montecarlo. Nel caso in cui questo numero sia lo stesso, la decisione sarà a discrezione dell'OA e sarà comunicata prima della partenza della regata. Il vincitore sarà premiato con la consegna del "Trofeo Angelo Randazzo", Trofeo Challenge perpetuo.
- c) La prima imbarcazione a tagliare la linea di arrivo in tempo reale a Montecarlo sarà premiata con il "Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita" - First yacht to cross the finishing line".
- d) Il 1 classificato in tempo compensato delle classi ORC (gruppi A e B) e IRC.
- e) Il 1 classificato in tempo compensato nella Palermo-Montecarlo x2 della flotta ORC o IRC con il maggior numero di partenti (se iscritte almeno tre barche). Nel caso in cui questo numero sia lo stesso, la decisione sarà a discrezione dell'OA e sarà comunicata prima della partenza della regata.
- f) Il primo multiscafo (se iscritte almeno tre barche).
- g) Il 1 classificato di ogni classe (se iscritte almeno tre barche).
- h) Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'OA.

13.3 La Regata è anche parte del:

- 2021 IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge;
- 2021 Trofeo d'Altura del Mediterraneo;
- "Championnat et Trophées Inshore et Offshore Mediterranee en Equipages-IRC 2021";
- Campionato Italiano Offshore FIV 2021.

14. DIRITTI DI IMMAGINE

- 14.1 Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'OA e ai loro sponsor, il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta e a propria discrezione, qualsiasi clip dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione senza compenso.
- 14.2 I concorrenti potranno essere invitati a farsi intervistare durante la manifestazione.

15. ORMEGGI E LOGISTICA

- 15.1 A Palermo le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente presso il marina di Villa Igiea a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, da Mercoledì 18 Agosto 2021 alla partenza della regata.
- 15.2 Le imbarcazioni che desiderano arrivare a Palermo prima del 18 Agosto 2021 dovranno comunicarlo via e-mail all'ufficio regata per poter usufruire delle convenzioni previste.
- 15.3 A Montecarlo le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, dal loro arrivo fino alle ore 1200 di Venerdì 27 Agosto 2021.
- 15.4 Le imbarcazioni che desiderano usufruire dell'ormeggio dopo le ore 1200 del 27 Agosto 2021 devono richiedere l'autorizzazione all'ufficio dello Yacht Club de Monaco Marina in Monaco via email: assistante.marina@ycm.org saranno applicate le normali tariffe.

16. SERVIZI

- 16.1 L'OA metterà a disposizione gratuitamente un mezzo per il trasporto da Palermo a Montecarlo, di tutto il materiale i concorrenti non riterranno necessario per la regata.
Saranno caricati Solo i pallet correttamente imballati ed identificabile con il nome dell'imbarcazione sulla parte superiore.
Il pallet e il materiale per l'imballaggio sarà fornito dall'OA.
Trattandosi di un servizio limitato e soggetto a saturazione è obbligatoria la conferma all'atto dell'iscrizione online specificando il numero di pallet che si desidera spedire a Monaco.
- 16.2 Inoltre sono disponibili i seguenti servizi:
- Accesso al ristorante ed alla Club House del Circolo della Vela Sicilia;
 - Accesso al ristorante e alla Club House dello Yacht Club de Monaco.

18. RESPONSABILITÀ

In accordo con la regola fondamentale 3 della World Sailing, "Una imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata". I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. La regata, secondo la vigente regolamentazione federale, non gode di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale 16 (soccorso) ed almeno dei canali 71, 72 e 74. L'OA, il Race Director, la IJ, la TC e i Volontari, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potranno subire le imbarcazioni e/o gli equipaggi, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.
Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.



PALERMO
MONTECARLO