

PALERMO-MONTECARLO. Presentata l'edizione 2011 della regata organizzata dal Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht club di Monaco

## Esimit Europa 2 pronta alla sfida Punterà al bis e a battere il record

La partenza prevista il 18 agosto. Tempo da battere quello della barca dello sloveno Simcic: 48 h 52' e 21"

Il super maxi di 30 metri sarà il grande favorito della settima edizione. Al via si presenterà con il nuovo timoniere, il tedesco Jochen Schumann, tre volte oro alle Olimpiadi.

Roberto Urso  
PALERMO

Tornerà a difendere il successo ottenuto lo scorso anno a tempo di record. «Esimit Europa 2» sarà ancora la barca da battere nella 7ª edizione della Palermo-Montecarlo che è stata presentata ieri nella sede di Mondello del club organizzatore dell'evento, il Circolo della Vela Sicilia collaborato dallo Yacht Club de Monaco. La partenza è prevista da Mondello il 18 agosto.

Sabato scorso a Cannes l'armatore sloveno Igor Simcic ha presentato i programmi del 2011 di «Esimit Europa 2», annunciando la presenza alla Palermo-Montecarlo con alcune novità rispetto al passato, la più rilevante delle quali, il nuovo timoniere. Sarà il tedesco Jochen Schumann, tre medaglie d'oro olimpiche al collo, al timone del super maxi interamente in carbonio, di oltre 30 metri, con 26 uomini a bordo, con il quale punterà sia al bis che a migliorare il record della competizione di 48 ore e 52 minuti.

Nel presentare l'evento, il presidente del Circolo della Vela, Agostino Randazzo ha punta-

to sui crescenti progressi della manifestazione in termini sia di qualità di partecipanti che di quantità, tanto da essere inserita sia nel circuito della Lombardini Cup, che nel neo costituito campionato italiano offshore indetto dalla Federvela.

A due mesi dalla regata, alcune prescrizioni già ufficializzate (cinque) e tante altre adesioni annunciate. La lista dei prescritti è stata aperta giusto dal sodalizio di casa che presenterà un equipaggio di giovanissimi, Antonio Saporito, Giovanni Briganti, Giovanni Alicò, Alberto Solina e Mainaldo Maneschi supportati da velisti più esperti come Piero Majolino, Fulvio Garajo, Paolo Di Trapani e Marco Maneschi. «Gareggeremo a differenza dello scorso anno - spiega Marco Maneschi - su una barca più competitiva, l'«Athanos» dell'armatore siracusano Russo, con il supporto di due sponsor, Cancasci Petroli e Noda. L'obiettivo è fare bene ma soprattutto dare modo ai nostri giovani velisti di accrescere il loro bagaglio tecnico dopo il passaggio dalle derive all'altura».

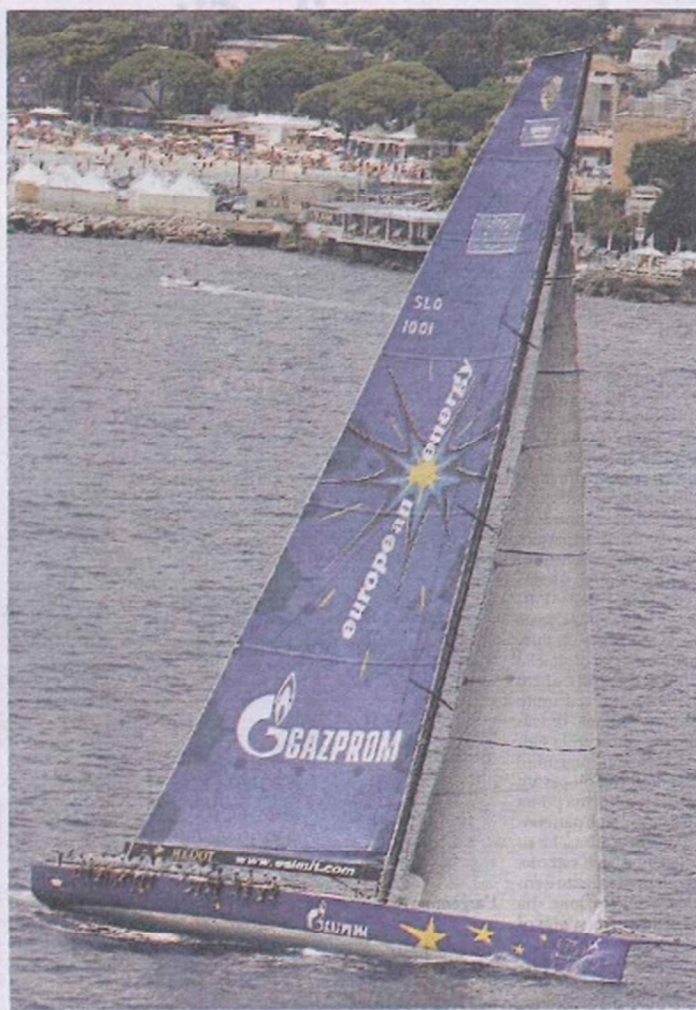
E sempre per restare in ambito palermitano, anche il Roggero di Lauria ha annunciato la sua presenza con un team affidato a Marco Bruni che gareggerà quasi certamente sulla barca «Cochina» che l'anno scorso il suo timoniere Piergiorgio Fabbri la condusse tra le prime die-

I PRIMI ISCRITTI  
LE AMBIZIONI  
DEI CIRCOLI NAUTICI  
PALERMITANI

ci al traguardo. Anche la Lega Navale Palermo ha confermato la presenza e ancora con alcuni disabili a bordo. «Faremo la regata sul «Fishbone» - dice il presidente della Lega, Carlo Bruno - e lo stesso armatore, Lorenzo Spataro sarà al nostro fianco. I ragazzi del nostro gruppo di velisti disabili sono molto motivati e decisi a fare ancora meglio dello scorso anno».

Probabile pure la presenza di un team del Velaclub. «Stiamo lavorando per raggiungere un sufficiente apporto di alcuni sponsor», dice il presidente, Paolo Mercadante.

Tra gli ospiti di ieri, anche Andrea Mura, prestigioso atleta cagliaritano «Velista dell'anno 2010» in virtù del suo successo alla Rotta del Rhum. Mura sarà al via della Palermo-Montecarlo a bordo del suo glorioso «Vento di Sardegna». Plausi all'evento sono venuti dagli altri ospiti, Giovanni Avanti, Michele Nascia, Alessandro Anello, Massimo Costa, Ignazio Pipitone Florio, Emanuele Bruno e Luigi Aladini. (FRU)



Esimit Europa 2 la barca vincitrice a tempo di record dell'edizione 2010