



Circolo della Vela Sicilia



Yacht Club de Monaco

Comunicato stampa
Palermo 12 agosto 2010 ore 13.30

Palermo-Montecarlo:

Lunedì 16 regata costiera

Martedì 17 conferenza stampa di presentazione

Mercoledì 18 partenza da Mondello

Il Circolo della Vela Sicilia conta ormai le ore che mancano alla partenza della sesta edizione della regata d'altura Palermo-Montecarlo organizzata assieme allo Yc de Monaco, che gode anche del sostegno della Provincia di Palermo tramite l'assessorato allo Sport.

LE SOSTE DI ULISSE

Le imbarcazioni partecipanti entro sabato o domenica saranno tutte agli ormeggi di Marina di Villa Igia dove è allestito un punto di accoglienza e dove lunedì l'associazione Le Soste di Ulisse avrà il piacere di salutare, intrattenere e deliziare le centinaia di regatanti con assaggi freddi dei più prestigiosi chef dell'associazione.

REGATA COSTIERA

Lunedì 16 alle 12,30 nel golfo di Mondello una anteprima con lo spettacolo velico che sapranno offrire quasi tutte le barche al via. Si svolgerà infatti una regata costiera che per molti equipaggi sarà l'occasione per definire gli ultimi dettagli tecnici. Sull'imbarcazione Give Me Five saranno presenti alcune veliste in rappresentanza delle "Stelle Olimpiche" l'associazione che raduna solo atlete che hanno rappresentato l'Italia alle Olimpiadi.

Su alcune barche monegasche e su quella del Circolo della Vela Sicilia, saranno imbarcati una diecina di velisti dei due club organizzatori che gareggiano sull'optimist per una esperienza impagabile su barche d'altura.

REGATA OPTIMIST

Gli stessi ragazzini, più altri di circoli cittadini invitati per l'occasione, martedì 17 a Mondello daranno vita ad una regata su optimist.

CONFERENZA STAMPA

Il Circolo della Vela Sicilia nella sede di viale Regina Elena, martedì 17 alle 10,30 terrà la conferenza stampa di presentazione della sesta edizione della regata Palermo-Montecarlo. Prevista la presenza anche di armatori ed equipaggi delle barche al via.

ULTIME ISCRIZIONI

Il campo dei partecipanti negli ultimi giorni si è arricchito con l'adesione di due maxi yacht da oltre 30 metri destinanti a competere con la netta favorita per il successo in tempo reale: Esimit Europa 2, già vincitore con il nome Alfa Romeo delle più prestigiose regate del mondo, l'ultima delle quali a fine giugno, subito dopo il restauro, nelle acque dell'alto Tirreno nella Giraglia Rolex Cup.

A lanciare la sfida all'imbarcazione dello sloveno Igor Simcic saranno il Wally B di 32,70 metri iscritta dalla società lussemburghese "Non plus ultra" sotto i colori di Montecarlo ma che avrà come skipper l'inglese Mark James. Si tratta di una barca a vela costruita con gli standard dell'America's Cup, cioè con scafo, pareti e struttura in leggerissima fibra di carbonio, e un albero in titanio alto 45 metri. Una barca che ogni anno partecipa alle cinque più importanti regate del mondo, dalla "Rolex Cup" alla "Coupe des Voiles" E a volte vince. Quest'anno sarà per la prima volta al via della Palermo Montecarlo.

L'altra grande sfidante ad Esimit Europa 2, sarà uno Swan 112 di oltre 34 metri che ha come armatore la società del club di Palma de Maiorca, Higland Breeze. Lo skipper sarà Albert Keularts, lo stesso che ha condotto la barca nel novembre scorso lungo la rotta atlantica tra le Canarie e Santa Lucia, isola dei Caraibi. Inoltre lo stesso timoniere ha conteso il successo da Esimit Europa 2, nell'ultima edizione della Giraglia Rolex Cup.

Ma la Palermo-Montecarlo quest'anno si preannuncia straordinariamente aperta ed incerta per la classifica assoluta. Imbarcazioni tra i 10-15 metri che vantano prestazioni di alta qualità con ogni condizioni di mare. Un lotto di partecipanti molto omogeneo in cui farà la differenza la scelta tattica sulle rotte da seguire soprattutto al passaggio delle Bocche di Bonifacio.

La flotta monegasca con un numero consistente di imbarcazioni si annuncia competitiva al massimo nel rispetto della grande collaborazione che assicura lo Yc de Monaco al Circolo della Vela Sicila. Skipper e timonieri di Montecarlo di assoluta garanzia, come Maurice Peregrini, Philippe Pizzichini, John Warren e Marco Stevenazzi.

Attesi a tenere alto il buon nome della vela azzurra, equipaggi performanti come quello vincitore della scorsa edizione, capeggiato dal timoniere palermitano Gabriele Bruni del Lauria. Per il circolo organizzatore, in

campo un folto stuolo di velisti noti in campo nazionale ed internazionale sulla barca ufficiale un X41 Wb Five di oltre 12 metri che vedrà a bordo elementi come Piero Majolino, Gaetano Granara, Edoardo Bonanno, Francesco Bertorotta, sempre assieme in barca sin dalla prima edizione di questa regata.

Di rilievo la presenza di alcuni fedelissimi: Andrea Bonini su Aki Sport 3, Mauro Pelaschier, già olimpico e timoniere in Coppa America, che regaterà sul Give Me Five, Davide Besana sul Rolly Go e Sandro Buzzi su Junoplano.

TROFEI E SPONSOR

In palio nella sesta edizione, il Trofeo perpetuo intestato ad Angelo Randazzo per il vincitore assoluto e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita per la barca vincitrice in tempo reale.

Sponsor della manifestazione saranno: Hublot, Randazzo, Tasca d'Almerita, Oakley, Intesa San Paolo, Punto Snai. Supporterà l'evento, la Provincia regionale di Palermo.

Collaboreranno all'organizzazione T-Link, Audi Zentrum Palermo, Le Soste di Ulisse e Re-Wind per i rilevamenti satellitari delle barche in gara.

Rif.: Lea Benigno 3315730477-338690661

info@circolodellavela.it